

Název projektu:	Příbram – Svatá Hora – oprava zpevněné plochy	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby	Objednatel:	Město Příbram

Příbram – Svatá Hora – oprava zpevněné plochy

SO 101 – Chodník

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY DÁLNICE, SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Technická zpráva

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	23.11.2022 – revize 01 10.10.2023	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Příbram – Svatá Hora – oprava zpevněné plochy	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby	Objednatel:	Město Příbram

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Příbram – Svatá Hora – oprava zpevněné plochy

Investor: **Město Příbram, Tyršova 108, 261 01, Příbram 1**

Generální projektant: **LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34 Praha 4**

Dotčené pozemky: viz. tabulka na konci této technické zprávy

Všeobecně k návrhu

Předmětem projektu celková revitalizace prostoru zpevněné plochy v poutním areálu Svatá Hora Příbram, podél ulice Svatohorská alej. Součástí zpevněné plochy je integrovaná BUS zastávka MHD.

Návrh řešení

Půdorysně je rekonstruovaná plocha lemována na severu církevním objektem s obchůdkem se suvenýry a kavárnou, jižně je lemována silniční obrubou vozovky ulice Svatohorská alej. Stávající plocha je štěrková, pouze v šířce cca 1,3m podél církevního objektu je původní historická dlažba – pražská mozaika oddělená od štěrkové plochy žulovou obrubou. Žulová obruba bude odstraněna a na rozhraní původní historické dlažby podél objektu a nové dlažby celé zpevněné plochy bude osazen dvojřádek velké žulové kostky 100/100 do betonového lože. Původní historická dlažba bude rozebrána, očištěna a zpětně položena do původního grafického rastru – střídání tmavě modré a růžové kostky. Přesné provedení kladení původních dlažeb je zakresleno v situaci. Celá rekonstruovaná plocha bude lemována novou žulovou silniční obrubou OP4 (200/250mm) s proměnným nášlapem (viz. situace) - nášlap obruby v místě BUS zastávky 160mm, nášlap obruby mimo zastávku 60-120mm, v místě snížené obruby pro umožnění přechodu invalidů na protější chodníky 20mm. Zároveň bude upraven nájezd na stávající vozovku vedoucí k areálu Svaté Hory.

Na stávající ploše jsou 2 stávající stromy, které budou vykáceny. Dále bude rušen veškerý stávající mobiliář, jako betonové květináče, stolečky a křesla kavárny, slunečníky, odpadkové koše, dřevěná ohrádka venkovního posezení před kavárnou, stávající betonové dlažby.

Na nově provedené ploše budou osazeny 4 nové stromy a nový mobiliář v těchto počtech a specifikacích:

- 4x nový strom Acer Platanooides Globosum – výška nasazení koruny cca 2,1m
- 4x litinová ochranná mříž stromu průměr 1,6m – MMCité Arbottura, antracit
- 18x litinový sloupek – MM Cíté Donat, antracit
- 4x lavička 615x1845mm - MM Cíté Vltav VLA 156, antracit
- 2x odpadkový koš se stříškou - MM Cíté Quinbin, antracit, tropické dřevo, olejováno
- 2x set (1 stoleček, 2 lavičky) – MM Cíté Rautster, 1200x1380mm, olivová zelená, tropické dřevo – olejováno
- 2x set (1 stoleček, 2 lavičky) – MM Cíté Rautster, 640x1380mm, olivová zelená, tropické dřevo – olejováno
- 4x stojan na kola – STREETPARK RUBIG, antracit
- 1x označnick zastávky IJ4a – dle standartu města Příbram

Vzorkování navrhovaného mobiliáře viz. konec této technické zprávy.

Před montáží mobiliáře, nutné kontaktovat městského architekta a postupovat dle montážního předpisu výrobce.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	23.11.2022 – revize 01 10.10.2023	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Příbram – Svatá Hora – oprava zpevněné plochy	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby	Objednatel:	Město Příbram

Celá rekonstruovaná plocha bude lemována litinovými sloupky, pro zamezení parkování a najíždění vozidel na rekonstruovanou plochu. V místě BUS zastávky budou litinové sloupky odsazeny 2,0m od obruby a vymezovat tak prostor nástupiště.

Slepecké varovné a signální pásy budou provedeny ze světlé kamenné reliéfní dlažby (referenční výrobek Granit Lipnice s.r.o.), lemované budou hladkou žulovou dlaždicí 200x200x80mm.

V rámci rekonstrukce zpevněné plochy bude provedeno vyspravení nájezdu na manipulační cestu na p.č. 1510 provedením sklopené obruby na místo stávajícího betonového nájezdu na tuto komunikaci.

Konstrukce zpevněných ploch

Navrhovaná zpevněná plocha je navržena z žulové kostky (pražské mozaiky) dle TP 170 ve skladbě:

- žulová kostka, pražská mozaika (kroužková vazba)	DL typ XX	50mm	ČSN 736131
- lože z drti 2/4	L	40mm	ČSN 736131 Edef2=50MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	260mm	ČSN736126 Edef2=30MPa
	celkem	350mm	

Stávající pás historické dlažby (pražská mozaika) podél objektu bude předlážděn ve shodném kladení dlažby dle TP 170 ve skladbě:

- původní dlažba, pražská mozaika (očištění dlažby a její znovukladení, kroužková vazba)	DL typ XX	50mm	ČSN 736131
- lože z drti 2/4	L	40mm	ČSN 736131 Edef2=50MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	260mm	ČSN736126 Edef2=30MPa
	celkem	350mm	

Vyspravení stávajících vozovek z velké žulové dlažby vlivem osazení obruby dle TP 170 ve skladbě:

- žulová kostka (vjezd – kroužková vazba, parkovací stání - kladeno řádkově na vazbu)	DL typ XX	100mm	ČSN 736131
- lože z drti 4/8	L	40mm	ČSN 736131
- směs stmelená cementem	SC C8/10	160mm	ČSN 736124 Edef2=80MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	200mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	500mm	

Navržená skladba vyspravení vozovky z asfaltového betonu vlivem osazení obruby dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11	40mm	ČSN 736131
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	70mm	ČSN 736131
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	140mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	200mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	450mm	

Obruby

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	23.11.2022 – revize 01 10.10.2023	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Příbram – Svatá Hora – oprava zpevněné plochy	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby	Objednatel:	Město Příbram

Celá rekonstruovaná plocha bude lemována novou žulovou silniční obrubou OP4 (200/250mm) s proměnným nášlapem (viz. situace) - nášlap obruby v místě BUS zastávky 160mm, nášlap obruby mimo zastávku 60-120mm, v místě snížené obruby pro umožnění přechodu invalidů na protější chodníky 20mm.

Původní historická dlažba bude od nové dlažby oddělena dvojřádkem velké žulové kostky 100/100mm do betonového lože.

Odvodnění vozovek

Rekonstruovaná zpevněná plocha je příčnými a podélnými spády odvodněna do stávající vozovky a tedy do stávajících uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Nové odvodnění tak není navrhováno. Stávající uliční vpust' v místě rekonstruované plochy bude výškově vyrovnána do nové plochy, jinak bude ponechána bez úprav.

Dopravní značení

Žádné svislé dopravní značení není navrhováno. Bude pouze osazen označnický zastávky IJ4a – dle standartu města Příbram. Navrhované vodorovné dopravní značení obou BUS zastávek bude provedeno bílou barvou plastem za studena.

Zemní práce

Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 45 MPa (dle TP170). V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout $D=95\%$ PS (na pláni $D=102\%$ PS). Provádění zemního tělesa, pláň bude v souladu s platnou ČSN 73 6133.

Pod vozovkami a chodníky jsou inženýrské sítě. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zhutňování především v těsném sousedství revizních šachet a vpustí pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvhodnější užit motorový pěch („žábu“).

V případě zjištění nevhodných zemin na silniční pláni je nutné zeminy upravit, nebo vyměnit. Projektant navrhuje výměnu aktivní zóny v tl. 400mm za novou vrstvu štěrku 32/63. Přesný postup a mocnost výměny aktivní zóny bude upřesněn po posouzení odkryté silniční pláň geologem stavby.

Terénní úpravy (zatravněný pás podél vozovky) budou ohumusovány v tl.100 mm a zatravněny parkovou směsí.

Ochrana podzemních inž. sítí

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inž.sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	23.11.2022 – revize 01 10.10.2023	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Příbram – Svatá Hora – oprava zpevněné plochy	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M. Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby	Objednatel:	Město Příbram

před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

V případě nálezů nenormového krytí sítí elektro a slaboproudu budou na tyto sítě osazeny půlené chráničky PVC DN 100.

Závěrem

Zhotovitel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízení Vlády ČR 591/2006 a zákon 309/2006 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci.

Před zahájením provozu stavby si zhotovitel zajistí DIR na vyznačení dopravně-inženýrských opatření u silničního správního úřadu podle svého harmonogramu výstavby. Zajištění dodávky DIO a DIR není součástí dodávky tohoto projektu.

V Praze 11/2022, vypracoval: Ing. Jan Beneš

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	23.11.2022 – revize 01 10.10.2023	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		