

Firma:

Rekapitulace ceny

Stavba: 11/481 - Silnice 11/481: Prostřední Bečva - Velké Karlovice

Celková cena bez DPH: 392 222,00

Celková cena s DPH: 474 588,62

Objekt	Popis	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
01	BUS ZASTÁVKA VELKÉ KARL., BZOVÁ-SOLÁŇ, TURISTICKÁ CHATA	165 593,87	34 774,71	200 368,58
02	BUS ZASTÁVKA VELKÉ KARLOVICE, BZOVÉ-SOLÁŇ, ROZCESTÍ	226 628,13	47 591,91	274 220,04

Firma:									
Soupis prací objektu									
<5-auha> 11/481 Silnice 11/481: Prostřední Bečva - Velké Karlovice 1 01 J 165 593,87 Objekt: 50110 AUTOBUSOVÁ NÁSTUPÍŠTĚ - VELKÉ KARLOVICE BUS ZASTÁVKA VELKÉ KARL, BZOVÁ-SOLÁN, TURISTICKÁ Rozpočet: 01 f: HIT A									
Po/. 5 foto	Kód položky	Varian	Název Položky	MJ	Množstv	Cena		Celková soustava	
r - t 71	2		3 4 i>		6	7.....	8	0	
	1	015111	Všeobecné Jiřní tuitce a práce				5 933,67		
			POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH -17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY4 HORNINY- 1. TRÍDATĚŽITELNOSTI	T	54,900	80,70	4 430,43		
			Uložení zeminy na skládku =(4,450m3+23,000m3)*2,000t/m3 Viz položky č. 12110 a 13173						
			/4,450+23,000)*2,000 = 54,90 [A] Celkem 54,9 = 54,900						
	2	015120	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH -17 0102 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ	T	18,630	80,70	1 503,44		
			Uložení stavební suť na skládku =8,100m3*2,300t/m3 Viz položka č. 96616						
			8,100*2,300 = 18,63 [A] Celkem 18,63 = 18,630						
		1	Zemní práce				10 379,13 1		
	4	12110	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY		M3 6,750 183,80		1 240,65		
			Odhumsování plochy v tl. 150mm, která bude zasažena výkopovými pracemi a úpravou terénu, včetně odvozu a uložení zeminy na deponii stavby =6,750m3 =6,750m3*2,000t/m3=13,500t Odhumsování plochy v tl. 150mm, která bude zasažena výkopovými pracemi a úpravou terénu včetně odvozu zeminy dle dispozic zhotovitele =6,550m3-14m2 * 0,150 =4,450m3* 2,000t/m 3=8,900t Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"						
			6,750=6,75 [A] Celkem 6,75 = 6,750						
51	131731		HLOUBENÍ JAM ZAPAZ 1 NEPAZ TK. 1		M3 1 23,000 1 124,40	1 2 861,20			
			Výkop zeminy pro stavební jámu v zemině tř. 1, včetně pažení a odvozu zeminy dle dispozic zhotovitele =23,000m3 =23,000m3*1,900t/m3=43,700t Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"						
6f	174811		ZÁSYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ		M3 1 10,500 1 248,80	1 2 612,40			
			Zásyp zeminou vhodnou do naspů - hutněno po vrstvách 300mm na 100% PS =0,750m2 *14,000 Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"						
			0,750*14,000 = 10,50 [A] Celkem 10,5 = 10,500						
71	181101		ÚPRAVA PLANE SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TK. 1		M2 72,010 1 28,40	1 2 045,08			
			Chodník - Úprava a zhutnění základové spáry (úprava č. 5) =72,010m2 Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"						
8	18215		ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ VTL DO 0,50M		M2 14,000 55,80	781,20			
			Svahové úpravy =14,000m2 Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"						
9	182221		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU VTL DO 0,15M		M2 14-000 39,90	558,60			
			Odhumsování svahů v tl. 150mm =14,000m2 Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D. 1.1.2.3-Vzorový příčný řez"						
10	18241		ZALOŽENÍ TRAVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM		M2 1 14,000 1 15,30	1 214,20			
			Osetí svahů travním semenem =14,000m2 Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"						
11	18247		OSETROVÁNÍ TRAVNÍKU		M2 1 14,000	1 4,70	65,80		
			Údržba založeného travního porostu = 14,000m2 Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"						
		4	Vodorovné konstrukce				32576,20		
	12	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30				32 576,20		
			Silniční obrubníky nájezdové - Betonové lože C25/30-XF3 =0,100m2 *3,200 Silniční náběhové obrubníky - Betonové lože C25/30-XF3 =0,100m2 *4,000 Silniční obrubníky - Betonové lože C25/30-XF3 =0,100m2 *26,000 Chodníkové obrubníky - Betonové lože C25/30-XF3 =0,100m2 *40,000 Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"						
			0,100*26,000 = 2,60 [C] 0,100*3,200 = 0,32 [A] 0,100*4,000 = 0,40 [B] 0,100*40,000 = 4,00 [D] Celkem: A+B+C+D = 7,32 [E] Celkem 7,32 = 7,320						
		5	Komunikace				62 736,61		
	13	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 150MM				9 994,99		1
			Chodník - Pokladní vrstva - Štěrkodrt ŠDB Q/32 tl.150mm + hutnění (úprava č. 5) Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"						
	14	5826111	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM SEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM		M2 1 67,010	1 572,30	1 38 349,82		
			Chodník - Cementobetonová dlažba tl. 60mm, odstín šedá, včetně lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8mm tl. 30mm (úprava č. 5) Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"						
	15	58261A	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉFU 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	5,000	878,40	4392,00		
			Chodník - Cementobetonová dlažba tl. 60 mm, odstín červená, reliéfní, včetně lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8mm tl. 30mm (úprava č. 5) Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"						
		9	Ostatní konstrukce a práce				63 967,86		
	3	11346	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČ DÍLCŮ (PANELŮ) VČET PODKL	M3	8,100	960,80	7 782,48		

	Odstranění železobetonových panelů pod stávajícím zastávkovým přístřeškem, včetně odvozu dle dispozic zhotovitele =0,400*4,500*4,500 =8,100m3*2,500t/m3=20,250t Viz "C.2-Koordináční situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"	
16 917224	0,400*4,500*4,500 = 8,10 [A] Celkem 8,1 = 8,100 SILNIČNÍ A CHODNIKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNIKŮ ŠÍŘ 150MM	M 73,200 630,90 46181,88
	Silniční obrubníky nájezdové - Silniční obrubníky nájezdové 150x150x1000mm =3,200m Silniční nábehové obrubníky - Silniční obrubníky nábehové 150/250x150x1000mm =4,000m Silniční obrubníky - Silniční obrubníky přímé 150x250x1000mm =26,00Qm Chodnikové obrubníky - Chodnikové obrubníky přímé 100x250x1000mm =40,000m Viz "C.2-Koordináční situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez" 26.0 = 26,00 [C] 40.0 = 40,00 [D] 4.0 = 4,00 [B] Celkem: A+B+C+D = 73,20 [E] 3,200 = 3,20 [A] Celkem 73,2 = 73,200	
17 93767 R	MOBILIÁR - PŘÍSTŘESKY PRO ZASTÁVKY VEŘEJNÉ DOPRAVY	KUS 1,000 10 003,50 10 003,50
	Demontáž a zpětná montáž stávajícího zastávkového přístřešku, včetně městského mobiliáře Viz "C.2-Koordináční situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"	

ET		Soutpis prací objektu		Firma:			
Objekt:		11/481				02 226 628,13	
		S0110 AUTOBUSOVÁ NÁSTUPÍŠTĚ - VELKÉ KARLOVICE					
		02 BUS ZASTÁVKA VELKÉ KARLOVICE, BZOVÉ-SOLÁŇ, ROZCESTÍ					
Pof. číslo	Kód položky			Cena		Celkem	
t	2	9		7		8	
		4		9		0	
	0	Všeobecné konitmkce m práce				8 782,54	
1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH -17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY- 1. TŘÍDA TĚŽ ITELN OSTÍ		T	90,200	80,70	7 279,14
		Uložení zeminy na skládku ={12,700m3+3 2,400m3} *2,000t/m3 Viz položky č. 12110,131/3					
		(12,700+32,400) *2,000 = 90,20 [A] Celkem 90,2 = 90,200					
2	01512G	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH -17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUT		T	18,630	80,70	1503,44
		Uložení stavební suti na skládku					
		≈8,100m3*2,300t/m3					
		Viz položka č. 96616					
		8,100*2,300 = 18,63 [A] Celkem 18,63 = 18,630					
	1	Zemní práce				15 669 14	
4	12110	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY		M3	14,650	183,80	2 692,67
		Odhumusování plochy v tl. 150mm, která bude zasažena výkopovými pracemi a úpravou terénu, včetně odvozu a uložení zeminy dle dispozic zhotovitele =14,650m3					
		=14,650m3*2,000t/m3=29,300t					
		Odhumusování plochy v tl. 150mm, která bude zasažena výkopovými pracemi a úpravou terénu, včetně odvozu zeminy dle dispozic zhotovitele =14,650m3-					
		13m2*0,150 =12,700m3*2,000t/m3=25,400t					
		Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"					
5	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ 1 NEPAŽTR. 1		M3	32,400	124,40	4 030,56
		Výkop zeminy pro stavební jámu v zemině tř. 1, včetně pažení a odvozu zeminy dle dispozic zhotovitele					
		=32,400m3					
		=32,400m3 * 1,900t/m3=61,560t					
		Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"					
6	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ		M3	20,400	248,80	5 075,52
		Zásyp zeminou vhodnou do násypů - hutněno po vrstvách 300mm na 100% PS					
		≈20,400m3					
		Viz "C2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"					
		20,400000 = 20,40 [A] Celkem 20,4 = 20,400					
7	18110	ÚPRAVA PLANE SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. 1		M2	83,320	28,40	2 366,29
		Chodník - Úprava a zhutnění základové spáry (úprava č. 5) ≈83,320m2					
		Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D. 1.1.2.3-Vzorový příčný řez"					
8	18215	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,50M		M2	13,000	55,80	725,40
		Svahové úpravy ≈13,000m2					
		Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D. 1.1.2.3-Vzorový příčný řez"					
		13,000000 = 13,00 [A] Celkem 13 = 13,000					
9	182221	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M		M2	13,000	39,90	518,70
		Ohumusování svahů v tl. 150mm ≈13,000m2					
		Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"					
		13,000000 = 13,00 [A] Celkem 13 = 13,000					
10	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM		M2	13,000	15,30	198,90
		Osetí svahů travním semenem ≈13,000m2					
		Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"					
		13,000000 = 13,00 [A] Celkem 13 = 13,000					
11	182471	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU		M2	13,000	4,7C	61,10
		Údržba založeného travního porostu ≈13,000m2					
		Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"					
		13,000000 = 13,00 [A] Celkem 13 = 13,000					
	4	Vodorovné konstrukce				44 859,02	
12	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30		M3	10,080	4 450,30	44 859,02
		Silniční obrubníky nájezdové - Betonové lože C25/30-XF3 ≈0,100m2 *5,000					
		Silniční nábehové obrubníky - Betonové lože C25/30-XF3 ≈0,100m2 *4,000					
		Silniční obrubníky - Betonové lože C25/30-XF3 ≈0,100m2* 26,000					
		Chodníkové obrubníky - Betonové lože C25/30-XF3 ≈0,100m2* 25,800					
		Betonová palísada výšky 1000mm - Betonové lože C25/30-XF3 ≈0,200m2*20,000					
		Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"					
		Celkem: A+B+C+D+E ≈ 10,08 [F] 0,100*26,000 = 2,60 (C) 0,100*25,800 = 2,58 [D] 0,100*5,000 = 0,50 [A] 0,200*20,000 = 4,00 [E] 0,100*4,000 = 0,40 [8]					
		Celkem 10,08 = 10,080					
	5	Komunikace				61177,29	
13	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM		M2	83,320	138,80	11 564,82
		Chodník - Pokladní vrstva - Štěrko drt ŠDB 0/32 tl.150mm + hutnění (úprava č. 5)					
		≈83,320m2					
		Viz "C.2-Koordinální situační výkres" a "D. 1.1.2.3-Vzorový příčný řez"					
		83,320000 = 83,32 [A] Celkem 83,32 = 83,320					
14: 5826111		KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZAMKEM SEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM		M2	77,020	572,30	44 078,55

			Chodník - Cementobetonová dlažba tl. 60mm, odstín šedá, včetně lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8mm tl. 30mm (úprava č. 5) =77,02Gm2 Viz "C.2-Koordináční situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"					
			77,020000 = 77,02 [A] Celkem 77,02 = 77,020					
15	58261A		KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	6,300	878,40	5 533,92	
			Chodník - Cementobetonová dlažba tl. 60 mm, odstín červená, reliéfní, včetně lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8mm tl. 30mm (úprava č. 5) =6,300m2 Viz "C.2-Koordináční situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"					
			6,300000 = 6,30 [A] Celkem 6,3 = 6,300					
			Ostatní konstrukce a práce				96 140,10	
3	11346		ODSTRANĚNÍ KRYTÚ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIC DÍLCŮ (PANELŮ) VČET PODKL	M3	8,100	960,80	7 782,48	
			Odstranění železobetonových panelů pod stávajícím zastávkovým přístřeškem, včetně odvozu dle dispozic zhotovitele -0,400*4,500*4,500 =8,100m3*2,500t/m3=20,250t Viz "C.2-Koordináční situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"					
			0,400*4,500*4,500 = 8,10 [A] Celkem 8,1 = 8,100					
161 9111B1			ZÁBRADLÍ SILNICNÍ SE SVISLOU VYPLNÍ - DODAVKA A MONTÁŽ	M 13,000 Z 327,60 30 258,80				
			trubek, s výplňovým prutem výšky 1,10m, opatřeno PKO, barva RAL dle investora, kotvené přes kotevní desky pomocí páru čtyř šroubů, kotevní materiál z nerezové oceli třídy A4, kotveno do předvrtaných otvorů na chem. kotvu, včetně vrtání otvorů a kotevních prvků =13,000m Systém protikoroziní ochrany ocelového zábradlí - Příprava povrchů - moření v kyselině Be - Podklad - ocel žárově zinkovaná ponorem tl. 85 pm - Příprava povrchu - jemné otryskání povrchu pro zdrsnění a odmaštění - 1x Základní nátěr epoxidový se zinkovým prachem a se zaručenou přilnavostí na kovové povlaky s nominální tloušťkou jedné vrstvy 80 pm - 2x Vrchní nátěr polyuretanový s nominální tloušťkou jedné vrstvy 80 pm. Odstín barvy RAL dle investora - Nátěrový systém má celkovou nominální tloušťku 240 pm = (0,220m * 13,000m) + (0,160m * 13,000m) + (0,220m * 1,600m * 8) + (0,220m * 0,050m * 16) = 7,930m2 Hmotnost ocelového zábradlí = 5,27kg/m * 13,000m + 3,770kg/m * 13,000m + 5,270kg/m * 1,600m * 8 + 5,270kg/m * 0,050m * 16 = 189,192kg Jádrové vrty průměru 22mm a délky 800mm = 8*8ks = 64ks Chemické kotvy = 64 * (3,14 * 0,01m * 0,01m * 0,08Gm - 3,14 * 0,006m * 0,006m * 0,060m) = 0,002m3					
17 91710			OBRUBY Z BETONOVÝCH PALISÁD	M3 0,512 19 016,80 9 736,50				
			Betonová palisáda výšky 1000mm - Betonová palisáda 160x160x1000mm = 20,000*0,160*0,160*1,000 Viz "C.2-Koordináční situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"					
			20,000*0,160*0,160*1,000 = 0,51 [A] Celkem 0,512 = 0,512					
18 91722A			SILNICNÍ A CHODNIKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNIKŮ ŠÍŘ 150MM	M 60,800 630,90 38358,72				
			Silniční obrubníky nájezdové - Silniční obrubníky nájezdové 150x150x1000mm = 5,000m Silniční náběhové obrubníky - Silniční obrubníky náběhové 150/250x150x1000mm = 4,000m Silniční obrubníky - Silniční obrubníky přímé 150x250x1000mm = 26,000m Chodnikové obrubníky - Chodnikové obrubníky přímé 100x250x1000mm = 25,800m Viz "C.2-Koordináční situační výkres" a "D.1.1.2.3-Vzorový příčný řez"					
			26,0 = 26,00 [C] 4,0 = 4,00 [B] 25,800 = 25,80 [D] 5,0 = 5,00 [A] Celkem: A+B+C+D = 60,80 [E] Celkem 60,8 = 60,800					
19 93767			MOBILIÁR - PRÍSTŘESKY PRO ZASTÁVKY VEŘEJNÉ DOPRAVY	KUS 1,000 10 003,50 1 10 003,50				
			Demontáž a zpětná montáž stávajícího zastávkového přístřešku, včetně městského mobiliáře = lks					