

Seznam mostů - požadavek na vyhlášení tendru k provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mostem

Oblast Mnichovo Hradiště

poř.č.	číslo silnice - mostu	Název mostu	Předmět přemostění	Datum prohlídky	opatření k provedení v rámci tendru	Poznámka
1	101 - 075a	225/1101-Nadjezd silnice II/101(původní) Mstětice-Jirny	Dálnice	11.12.2014 HPM	Kompletně vyměnit ocelové zábradlí. Zábradlí výrazně koroduje (místy až 100% oslabení průřezu).- závalu odstranit do 1roku. Ošetřit a následně zasanovat zkorodovanou výztuž koncových příčníků.Na koncových příčnících je prokreslená koroze výztuže, místy je odpadlá krycí vrstva betonu - závalu odstranit do 1roku.Zasanovat odpadlou krycí vrstvu na podměrech mostu.Opravit degradovaný kryt vozovky v okolí MZ zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpínací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození)	stavební stav IV. Neodpovídá skutečnosti - připravit rekonstrukci mostního svršku popřípadě na základě diagnostiky celkovou rekonstrukci objektu
2	245 - 004	Most přes železniční vlečku před obcí Čelákovice	Železnice, vlečka	20.10.2016 BPM	Stopy po silném zatékání na obě opěry, trhliny, degradace betonu. Křídla odříznuta od opěr, množství trhlín, výtluky. Kaverny na rozmezí dřívka a křídla, lokálně 180 cm! Absence zábradlí na křídlech. Nebezpečí pádu při údržbě. Doplnit lankové zábradlí na křídla opěr - odstranit ihned.	stavební stav IV. Neodpovídá skutečnosti. Poslední HPM byla 2013. Připravit celkovou rekonstrukci objektu
3	245 - 009	Most přes dálnici D11 za obcí Mochov	Dálnice	22.9.2016 MPM	Doplnit chybějící svody odvodňovací. Udržovat zachytý systém, kryt vozovky i odvodňovací systém v provozuschopném stavu, který zajišťuje bezpečnost provozu na mostě i pod mostem. zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpínací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození). Svodidla koroďují, lokálně jsou deformována nárazy vozidel, ze strany chodníků jsou hojně poškozeny ochranné pásy.Není umožněna bezkonfliktní dilatace svodnice zábradelních svodidel v oblastech mostních závěrů.Chybí svody odvodňovací - dochází k významným poruchám NK i SS v oblastech stékající vody.Kryt vozovky je nerovný, hojně porouchaný. V krytu vozovky je množství nepravdělných trhlín	stavební stav V.Zajistit diagnostický průzkum v rámci kterého bude mj. proveden i výpočet zatížitelnosti, pasportizace stavu a nastavení ložisek i mostních závěrů. Průzkum by měl být podkladem pro rozhodnutí o rozsahu způsobu a termínu opravy předmětného mostu.
4	276 - 008	Most přes trať ČD za obcí Bakov nad Jizerou	Železnice, vlečka	12.10.2016 HPM	Na spodní stavbu významně zatéká dilatačními sparami. Postiženy jsou zejména úložné prahy opěr a konzoly stativ. Zde dochází k degradaci betonu a korozi výztuže s následnou separací krycí vrstvy nad touto výztuží. U opěr dochází k separaci vyrovnávací vrstvy na horním lici úložných prahů.Do nosné konstrukce výrazně zatéká nefunkční hydroizolací a dilatačními sparami. Průsaký jsou patrné u odvodňovacích otvorů dutin na spodní desce nosníků i v místě podélných spar mezi nosníky. Průsaký mohou být postiženy zejména kotevní a podkotevní oblasti předpínací výztuže na čelech nosníků.Kryt vozovky je nerovný, lokálně dochází ke vzniku trhlin.Zasanovat příčnou trhlínu v krytu vozovky v přechodové oblasti vhodnou živičnou zálivkou. Ostranit nesoudržné části v místech separace krycí vrstvy. Obnaženou výztuž ošetřit pasivačním nátěrem.	stavební stav V. vzhledem k masivním průsakům lze předpokládat rychlé zhoršení stavu.Zajistit diagnostický průzkum včetně výpočtu zatížitelnosti, kterým bude navržen rozsah nezbytné opravy nebo rekonstrukce
5	610 - 018	Most přes dálnici D10 za obcí Stará Boleslav	Dálnice	29.12.2016 HPM	Na mostě zachytý systém není v souladu s předpisy. Vzhledem k významu přemostované překážky by most měl být vybaven svodidlem.Zábradlí celoplošně bodově koroďuje, lokálně je přerušena trubka výplně. Přivařit odpadlá spodní madla zábradlí a provést opravu případně výměnu zábradlí za ZS.U stativ pilířů zejména u P13 PS odstranit nesoudržné části a provést provizorní ochranu výztuže pasivačním nátěrem. Provést kontrolu a odstranění separovaných částí sanační omítky. zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpínací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození).	Stavební stav IV. (dosud nesplněno) Provést diagnostický průzkum a přepočít zatížitelnosti na základě výsledků zahájit přípravné práce pro provedení opravy/rekonstrukce mostu. Provést opravu/rekonstrukci mostu dle PD v časovém horizontu do 2 let se zaměřením na výměnu poškozené izolace, zřízení nově spázané desky, nového mostního svršku a zachytého zařízení a sanace NK a SS. Při opravě by bylo též vyřešeno odvodnění vozovky –osazeny nově odvodňovače, zřízení nových skluzů pod mostem.
6	610 - 021a	Most přes dálnici D10 před obcí Benátky nad Jizerou	Dálnice	12.10.2016 HPM	Most je neoprávnitelně, urychlil přípravu komplexní rekonstrukce mostu, která bude spojena s jeho výměnou Odstranit veškeré uvolněné části krycí vrstvy nosníků, fims a pilířů z oblasti nad dálnicí D10 tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu na dálniční těleso - odstranit ihned. zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpínací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození). Beton fims hloubkově degraduje. Zejména na spodním lici je patrna silná koroďující výztuž, která způsobuje separaci krycí vrstvy. Hrozí pád částí krycí vrstvy na podcházějící komunikaci resp.	Stavební stav VI. Máme PD - není aktuální - přeprojektovat na novostavbu. SP 4x prodlouženo do roku 2019, propadlé ÚR na přeložku. Most je neoprávnitelný, urychlil přípravu komplexní rekonstrukce mostu, která bude spojena s jeho výměnou
7	0103 - 2	Most přes dálnici D10 před obcí Žápy	Dálnice	29.12.2016 HPM	Zatékání na stativa především na konzoly stativ - nehorší stav je u P14 a P13 vlevo a P14 vpravo. Zde výrazná degradace betonu, lokálně separovaná resp.odpadlá krycí vrstva betonu nebo sanační malty a koroze obnažené výztuže. Na stativech byly v minulosti provedeny lokální sanační práce.Provést odstranění nesoudržných částí stativ vlevo provizorní lokální opravu poškozených částí stativ. Co nejdříve provést podrobnou kontrolu stavu ložisekNa mostě není osazen zachytý systém v souladu s předpisy. Most nad dálnicí by měl být vybaven zábradelním svodidlem. Zábradlí má nedostatečnou výšku, naměřeno pouze 1,02 m.Provést opravu zádržného systému zejména obnovu spojení dílů. Provést obnovu PKO zábradlí. Provést zajištění reklamní tabule vlevo.	Stavební stav IV. - není reálný. Zahájit přípravu na provedení celkové opravy. Je nutná výměna izolace, dilatačních závěrů, výměna krytu atd. Následně se sanuje NK a spodní stavba. Rozsah prací se v PD stanoví na základě diagnostického průzkumu

8	2451	-	1	Most přes dálnici D10 za obcí Stará Boleslav	Dálnice	30.12.2016 HPM	Na boku krajních nosníků jsou výrazné stopy po zatékání pod římsami. Zde jsou vlhké mapy a lokálně obnažena korodující výztuž v důsledku nedostatečné tl. krycí vrstvy, která odpadá. V oblastech intenzivních průsaků je ohrožena předpinací výztuž. V bocích krajních nosníků jsou zejména na P4 obnaženy korodující kotevní desky předpinací výztuže. Na mostě není osazen záchytný systém v souladu s předpisy. Most nad dálnicí by měl být vybaven zábradelním svodidlem. Zábradlí koroduje, lokálně intenzivně zejména v místech styků. Vlevo je nad 1. polem je trubka sloupku u velknuží výrazně korozí zeslabena - nemá dostatečnou zadržnou funkci - hrozí odpadnutí dílu zábradlí. Provést opravu resp. výměnu poškozeného zábradlí za ZS. Odstranit nesoudržné části separované krycí vrstvy výztuže. U obnažené výztuže aplikovat pasivační nátěr. Vzhledem ke stavu NK, stativ a havarijnímu stavu ložisek je nutné, co nejdříve zajistit diagnostický průzkum při kterém bude ověřen skutečný stav NK i spodní stavby, na jehož základě bude proveden výpočet zatížitelnosti. zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpinací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození).	Satvební stav VI. Urychlit přípravu rekonstrukce mostu. Nosnou konstrukci se nevyplácí opravovat. S ohledem na nezbytnou výměnu ložisek a zjištěné poruchy NK se její oprava jeví jako značně problematická
9	2455	-	2	Most přes trať Lysá n.L. - PHA Vysočany km 10.036 v obci Záluží	Železnice, vlečka		Na lici opěr jsou stopy po průsacích z úložného prahu. Beton opěr degraduje, dochází k rozsáhlé separaci ochranné omítky. V oblastech dilatačních spar u opěry 5 je degradace betonu hloubková. U úložného prahu opěry 1 v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy silně koroduje obnažená výztuž. Opěrné zdi za opěr 5 vykazují nedostatečnou tloušťku krycí vrstvy, obnažená výztuž intenzivně koroduje. Dochází k separaci ochranné omítky. Na spodním lici NK jsou patrné průsaky s výluhy pojiva v místě podélných spar mezi nosníky a ojedinele i v místech příčných spar mezi korálky. Místy je na spodním lici nosníků patrna podélná trhlinka doprovázená průsaky s výluhy pojiva, která kopíruje trajektorii předpinací výztuže. Zejména nad pilířem 3, kde dochází k průsakům dilatační sparou je významně ohrožena předpinací výztuž v podkotevních oblastech na čelech nosníků 2. i 3. pole. Provést odstranění nesoudržných, separovaných částí krycí vrstvy. Provést pasivační nátěr obnažené výztuže. Zajistit vyčištění protidotykových štítů a zajistit jejich revizi (ověření a dotažení spojů, náhrada zkorodovaných prvků, aj.).	Stavební stav V. Zahájit přípravu rekonstrukce mostu. V rámci projekční přípravy zajistit diagnostický průzkum, kterým bude jednoznačně určen rozsah poškození objektu. V rámci průzkumu bude proveden i výpočet zatížitelnosti a zejména návrh opravy včetně finančního odhadu stavebních nákladů na opravu. V rámci průzkumu doporučuji též zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpinací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození).
10	2455	-	2a	Most přes dálnici D11 před obcí Vyšehořovice	Dálnice	14.5.2016 HPM	Zábradlí v celém rozsahu koroduje, nejvýrazněji v místě vetknutí sloupků do říms. Provést výměnu nebo opravu zábradlí, popřípadě podél obruč instalovat city bloky. Beton říms degraduje. Mostní závěry silně protékají - jsou nefunkční. Opravit mostní závěry a izolaci v místě závěrů. Na spodním lici NK jsou lokálně stopy po průsacích v místech podélných spar mezi nosníky, v okolí trubíček odvodňujících dutiny nosníků ve spodní desce, resp. v místech příčných spar mezi korálky nosníku. Na vnější boky krajních nosníků zatéká z izolace. Zcela ojedinele jsou na lici nosníků patrné podélné trhliny s drobnými výluhy pojiva, které kopírují trajektorii předpinací výztuže.	Stavební stav IV. Zahájit přípravu rekonstrukce mostu spojenou minimálně s výměnou mostního svršku včetně hydroizolace a MZ. V rámci projekční přípravy zajistit diagnostický průzkum, kterým bude stanoven rozsah opravy SS a NK. Součástí průzkumu musí být i výpočet zatížitelnosti. Stávající zatížitelnosti jsou nereálně vysoké.
11	2752	-	2	Most přes D10 u Čtyř kamenů	Dálnice	31.12.2015 BPM	Koroze zábradlí. V okolí zábradel. sloupků poškozený beton - sloupky nedostatečně uchyceny v římsě. Na konci mostu vpravo vyskočené madlo z objímky sloupků, vlevo výškové rozdíl zábradlí. Koroze svodidel hlavně v místě zakončení do země. Provést opravu zábradlí - oprava kotvení v římsách, oprava PKO. zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpinací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození).	Poslední hlavní prohlídka 30.11.2012. Stavební stav III. zřejmě neodpovídá skutečnosti. Provést diagnostiku mostu k posouzení stavu objektu a pro účel volby způsobu opravy. Provést přepočty zatížitelnosti. Zahájit přípravu opravy, případně rekonstrukce.
12	2769	-	1	Most přes dálnici D10 u Kosmonos	Dálnice	12.10.2016 HPM	Provedená sanace byla nefunkční. Dochází ke korozi výztuže a následně separaci sanační i krycí vrstvy nad touto výztuží. Zajistit podrobný diagnostický průzkum včetně výpočtu zatížitelnosti spodní stavby, který objasní příčinu jejich poruch a ověří možnost provedení další opravy. V místech separace sanační vrstvy odstranit nesoudržné části. Obnaženou výztuž ošetřit pasivačním nátěrem. zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpinací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození).	stavební stav V. Dle diagnostiky zajistit přípravu dalších oprav popřípadě rekonstrukce.

13	6111 - 1	226/1101-Nadjezd přeložky silnice II/101-křižovatka Jirny	Dálnice	13.5.2016 HPM	Dilatačními sparami silně prosakuje voda na úložné prahy. Ve výrazně horším stavu je opěra 4. Beton obnažených částí opěr je hloubkově degradovaný, u opěry 4 jest patrný mrazový rozpad betonu opěry. Obnažená výztuž silně koroduje. V obou opěrách jsou výrazné svislé trhliny, v místě některých horizontálních pracovních spár jsou otevřené trhliny. Vzpěry jsou výrazně poškozovány vodou vytékající z odvodňovačů a vodou odsířkující z dálničního tělesa. Zejména u krajních stojek jsou místa s hloubkovou degradací betonu a silnou korozi výztuže, čemuž přispívá místy až nulová tloušťka krycí vrstvy. zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpinací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození). Bezodkladně na odvodňovače osadit svody, které zabrání stékání vody po konstrukci mostu. Ošetřit obnaženou výztuž pasivačním nátěrem. Zábradlí v celém rozsahu koroduje, nejvýrazněji v místě vetknutí sloupků do říms, kde je místy patrné až stoprocentní oslabení průřezu. Zajistit stabilitu zábradlí opravou kotvení zábradlí do říms nebo instalovat city bloky v celé délce mostu. Bezodkladně vyměnit stávající poklopy šachet inženýrských sítí. Snést nebo nahradit krycí plechy mostních závěrů v oblasti chodníků	Stavební stav V. špatný a zhoršuje se. Připravuje se PD na rekonstrukci. VALBEK - Novák&Partner
14	01011 - 1	Most přes dálnici D10 před obcí Zápy	Dálnice	29.12.2016 HPM	Na stativa pilířů zatěká zejména přes příčné spáry mezi nosníky - nejvíce mezi krajními. Na pohledových plochách jsou četné výluhy. Zejména na krajních nechráněných částech dochází k degradaci betonu a obnaženy jsou pruhy korodující výztuže. V podhledu stativ mezi stojkami jsou obnaženy pruhy distanční výztuže. U stojek pilířů jsou ve spodních částech lokálně patrné svislé trhliny v místě výztuže i v provedeném ochranném nátěru (proti vylpování plátek). Lokálně jsou na stojkách ve zejména ve spodních částech obnaženy korodující trniny výztuže. Provést sanace poškozených detailů a závod die PD a na základě diagnostického průzkumu Na úložné prahy opěr silně zatěká z netěsných dilatačních závěrů, především na OP5, kde je povrch biologicky napaden - řasy mechy a patrně jsou i četné výluhy pojiva. Lokálně je obnažena korodující výztuž na obou opěrách. Na horním lici úložných prahů jsou značné nánosy nečistot a kaluže v prohlubních. Do nosné konstrukce zatěká, v dutině pravého krajního nosníku v 1. poli zjištěna stojící voda. Spáry mezi nosníky (zejména 2-3 krajní spáry) jsou protékly s výluhy a krápníčky. Rovněž do některých nosníků zatěká o čem svědčí výluhy v okolí otvoru odvodnění dutiny nosníků. Na spodním lici nosníků jsou odhalené podkladní pruhy výztuže, které korodují. Lokálně na některých nosnících jsou patrné podélné trhliny pravděpodobně sledující směr předpinacích kabelů. Nekvalitně provedené dobetonávky mezi nosníky. Ve 4 poli nad OP5 jsou v podhledu mokré nosníky v celé ploše. Obnaženou výztuž ošetřit pasivačním nátěrem, zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpinací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození. Odstranit separované části. U krajních ložisek na OP1 bylo zjištěna koroze výztužných desek, posun elastomerových bloků resp. jejich zpuštění v LS. Provést podrobnou kontrolu funkčnosti ložisek a v případě nutnosti provést adekvátní opatření. Na mostě není osazen záchytný systém v souladu s předpisy. Most nad dálnicí by měl být vybaven zábradelním svodidlem. Zábradlí má nedostatečnou výšku, naměřeno pouze 1,0 m. Zvážit provedení výměny záchytného systému.	Stavební stav V. Zahájit přípravu rekonstrukce mostu a na základě provedeného diagnostického průzkumu a PD
15	10163 - 1	Most za Nehvizdy přes dálnici D11	Dálnice	13.5.2016	Na spodním lici některých nosníků jsou v okolí trubek odvodňujících dutiny nosníků patrné stopy po prúsacích. Na lici některých vzpěr je patrná separace ochranných nátěrů od podkladu. V úrovni nad terénem dochází v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy ke korozi obnažené výztuže vzpěr. Na předmostí chybí kryt chodníku, obnažené panely jsou uvolněné. Řádně doplnit chybějící kryt chodníku na předmostí. Zábradlí v celém rozsahu koroduje, nejvýrazněji v místě vetknutí sloupků do říms, kde je místy patrné až stoprocentní oslabení průřezu. Opravit zábradlí, zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpinací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození). Odstranit nesoudržné části. Ošetřit obnaženou výztuž pasivačním nátěrem.	Stavební stav IV. Zajistit diagnostický průzkum, kterým bude jednoznačně určen rozsah poškození objektu. V rámci průzkumu bude proveden i výpočet zatížitelnosti a zejména návrh opravy včetně finančního odhadu stavebních nákladů na opravu.
16	27210 - 1	Most přes dálnici D10 u Tuřic	Dálnice	16.5.2014 BMP	Ojedinele odpadává krycí vrstva výztuže u vzpěr. U 2.vzpěry vpravo trhlina (pravděpodobně koroze výztuže. Sanovat obnaženou výztuž. Na podhledu nosníků ojedinele obnažena korodující výztuž (u OP4 více vpravo. Ošetřit výztuž pasivačním nátěrem. Oprava trhlín a výtluků ve vozovce. Oprava flexibilních závěrů.	Stavební stav III. Pravděpodobně neodpovídá skutečnosti, poslední HPM provedena 11.6.2013. Zajistit diagnostický průzkum, který ověří skutečný stav mostu, na jeho základě bude rozhodnuto o dalším způsobu údržby nebo opravy.
17	27513 - 1a	Most přes dálnici D10 u M. Boleslavi	Dálnice	8.9.2016 HPM	Zejména u pilířů jsou patrné výrazné poruchy sanací. Nalici pilířů (stojek i stativ) jsou patrné výrazné trhliny, stopy po prúsacích s výluhy pojiva a stopy po korozi výztuže. Dochází v rozsáhlých plochách k separaci sanačních vrstev a krycí vrstvy nad korodující výztuží. Stav stojek pilířů se jeví jako horší. U některých ložisek jsou patrné poruchy podkladních bloků pod ložisky EMZ jsou nefunkční - sparami podél EMZ do konstrukce zatěká voda, závěry jsou deformované. Vrchní nátěr PKO je za dobou životnosti. Obnovit PKO zábradlí. Odstranit nesoudržné části sanací. Ošetřit obnaženou výztuž pasivačním nátěrem.	Stavební stav SS V. Pod vrstvou sanací můžou být skryté vady, což naznačuje nesoudržnost sanační vrstvy v některých částech. Zajistit diagnostický průzkum mostu, který ověří jeho skutečný stav zejména s ohledem na stav pilířů. Na jeho základě bude rozhodnuto o dalším způsobu správy a údržby daného objektu.

18	27922	-	1a	Most přes D10 u obce Loukov	Dálnice	4.10.2016 HPM	Díky průsakům dilatačními sparami jsou na líci úložných prahů výrazné stopy po průsacích. Vodou nasycené nánosy zajišťují prostředí, které negativně působí na ložiska i samotný úložný práh opěr (beton degraduje, lokálně již dochází ke korozi výztuže a k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží).U stojek pilířů se vyskytují sítě nepravidelných trhlin max. zjištěné šířky až 0,1 mm. Ojedinele jsou na líci stativ či stojek pilířů v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy patrný stopy koroze výztuže.Na spodním líci nosníků jsou patrný obnažené povrchově korodující pruty konstrukční výztuže. Ojedinele dochází k průsakům s výluhy pojiva sparami mezi krajními nosníky.Díky průsakům dilatačními sparami dochází k zatékání na čela NK, kde jsou kotevní oblasti předpínací výztuže nosníků. Mezi dobetonávkami čel nosníků a vlastními čely jsou prosakující spáry s výskytem výrazných výluhů pojiva. Zejména ložiska na opěrách intenzivně korodují.V římsě není přiznána dilatační spára dochází k podcenění betonu římsy. Odstranit nesoudržné části sanací. Ošetřit obnaženou výztuž pasivačním nátěrem.	Zajistit diagnostický průzkum, který ověří stav SS a NK v kritických místech (zejména v okolí prosakujících dilatačních spar). na základě výsledků průzkumu bude rozhodnuto o dalším způsobu správy a údržby objekt, resp. o rozsahu jeho oprav)
19	33310	-	4	Most přes dálnici D10 před obcí Svěmyslice	Dálnice	30.12.2016	Na OP1 silně zatéká především na pravé straně. Beton závěrné zidky se hloubkově rozpadá až pod pruty korodující výztuže. Na horním líci úložných prahů jsou značné nánosy nečistot či degradovaného betonu, které zasahují i do ložisek . Zatéká i na opěru 4 zejména vpravo, důsledky jsou mírnější - dochází k odstřelování krycí vrstvy a korozi odhalené výztuže.Vpravo pod krajním ložiskem je úložný bloček výrazně narušen trhlínami. Na pohledových plochách jsou patrné plošné mapy a výluhy. Spádový beton obou opěr je oddělen horizontální trhlínou.Na pilířích v nejvíce ostřikem z dálnice zasažených plochách u pat pilířů je odpadlá resp. separována krycí vrstva nad korodující výztuží ; více na pilíři 2 vlevo kde pod úrovní náteru odpadla větší plocha krycí. Na dříčích byla provedena hrubozrná úprava proti výlepu plakátu, hlavně na pilíři 2 i přes nezasnované základy a tyto se opět prokreslují.Na nosnou konstrukci zatéká z netěsných dilatačních závěrů, pod římsami a okolo chybějících svodů odvodňovačů. Ocelová část:v oblastech zatékání v oblastech ukončení nosníky a koncových příčníků (viz mostovka) dochází k silné korozi nosníků a příčných žtuzidel. Plošně korodují plechy montážních spojů nosníků a spojovací prvky zejména ve 2. poli..Nátěr ocelové konstrukce dožívá, četný výskyt korozi postižených míst zejména dolních pásnic a stojin nosníků.Jedná se spíše o povrchovou korozi. Betonová část: V podhledu mostovky u obou krajních konzol výrazně projev zatékání pod římsami. Četná mokrá místa, mapy, výluhy a odpadlá krycí vrstva obnažená výztuž koroduje. Nejvýraznější oblasti jsou na vpravo ve 2. a 3.poli , kde zasahuje z konzoly až mezi nosníky. Zde koroze okrajů horních pásnic hlavních nosníků. V ukončení desky je lokálně odpadlá krycí vrstva betonu a obnažena korodující výztuž.	Stav. stav V. Projektuje se rekonstrukce, AF City Plan. Provést diagnostický průzkum mostu vč. přepočtu zatížitelnosti a posouzení funkčnosti ložisek, na jehož základě bude stanoven rozsah a druh rekonstrukce mostu, resp. sanačních opatření. Zahájit přípravné práce pro rekonstrukci a sanaci mostu.Do dvou let provést celkovou opravu mostu zahrnující výměnu izolace, dilatačních závěrů, tzn. i výměna krytu atd. , pravděpodobně i výměnu ložisek, obnovu PKO u NK a sanaci spodní stavby dle PD.
Provést provizorní opravu závěrné zdi OP1 vpravo. Doplnit svislý svod odvodňovače. Odstranit nesoudržné části. Obnaženou výztuž ošetřit pasivačním nátěrem.								
20	244	-	001	Most přes trať ČD Praha-Všetaty v Měšicích u Prahy	železnice, MK - pěší provoz	31.10.2016 HPM	Místa na NK odpadlá omítka nebo i krycí vrstva a koroze výztuže. Udržovat most ve stavu kontrolovaného dožití, zajišťovat bezpečný provoz na mostě i pod mostem.	Most se projektuje, je třeba odstranit uvolněné části betonu na kci, aby nedošlo ke kolizi s vlakem nebo zranění lidí pod mostem
21	608	-	010	Most v km 0.356 MÚK Nové Ohoulice	železnice	10.9. 2015 HPM	Provést odstranění separované krycí vrstvy z dolního lince levého krajního nosníku, hrozí riziko spadu do trati, příp. obnaženou výztuž pasivovat, v místě provést reprofiliaci.	Je třeba odstranit uvolněné části betonu na kci, aby nedošlo ke kolizi s vlakem.
22	608	-	004.2	Most přes podchod v obci Zdiby	MK - pěší provoz	20.10.2016	Beton římsy hloubkově degradován, na boku části betonu chybí. Hrozí pád betonových dílů na chodce.	Je třeba odstranit uvolněné části betonu na kci, aby nedošlo ke zranění chodců pod mostem.