

DODATEK č. 6 ke smlouvě o dílo na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru

Název zakázky: „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217,
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: **E618-S-255/2021/PAL**

ISPROFOND: 5323520021

(dále jen „**Objednatel**“)

a

účastníci Společnosti „SP + SEU_Plzeň – Stod_DSP, PDPS“ založené Smlouvou o společnosti

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení:

██

zastoupena: **Ing. Martinem Chrastilem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

jako „**Správce**“ a „**Společník 1**“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 21645

zastoupena: Ing. Miroslavem Váňou, předsedou představenstva
Ing. Janem Berglerem, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

jako „**Společník 2**“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 13080, IČ:25793349 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 20.11.2020 podle ustanovení §2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen Společenská smlouva), se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, kdy Správcem společnosti je obchodní firma SUDOP PRAHA a.s., se sídlem na adrese: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČO: 25793349, která je zmocněna na základě citované Společenské smlouvy a Plné moci k podpisu smlouvy a ke všem úkonům souvisejícím s plněním smlouvy, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke smlouvě. Originál Společenské smlouvy ze dne 20.11.2020, kde je uveden rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

číslo smlouvy: **21 001 201**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 01.03.2021 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ ve znění jejích Dodatků č. 1 až 5 (dále jen „Smlouva“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením Článku 5 odst. 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření Dodatku č. 6 (dále též „Dodatku“), jehož důvodem uzavření jsou následující skutečnosti:

1. Pokyn Objednatele č.j. 13682/2024-SŽ-SSZ-ÚT2-FH ze dne 19.07.2024 k převzetí přeložek kanalizací z projektu ŘSD do přípravy projektu stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“. V rámci přípravy projektu ŘSD přeložka I/26 Plzeň – Stod, došlo k odvolání v rámci územního řízení a investor (ŘSD) se rozhodnul, využít platnosti nového stavebního zákona a dále pokračovat s jednostupňovou projektovou dokumentací, ve které zohlední všechny uplatněné námitky z neúspěšného územního řízení. Toto zdržení ovšem pro Objednatele znamená, že uvedené kanalizace v úseku od křížení s novostavbou dráhy až po jejich vyústění do vodoteče Radbuza, které sloužily ke společnému odvádění dešťových vod z tělesa pozemní komunikace a z tělesa dráhy, musí zařadit do přípravy vlastní stavby.
2. Součástí rozšíření předmětu Díla je rovněž odstoupení od požadavku na detekci lomu kolejnice pomocí optických kabelů na základě pokynu Objednatele č.j. 35541/2024-SŽ-GŘ-O13 z 30.05.2024, kdy toto původně sledované technické řešení nevykazuje požadované ekonomické

výsledky a pro sledování detekce lomu kolejnice bude využíváno jiných metod. V rámci odstoupení od tohoto požadavku je možno realizovat snížení šířek drážních stezek a snížit objemy výkopových prací a dosáhnout tak ekonomických úspor při realizaci zemního tělesa.

3. Na základě rozhodnutí odborných složek Objednatele v souladu se závěry z výrobní porady na sdělovací zařízení ze 04.04.2024 je nutné projektové práce rozšířit o provizorní pokrytí stávající tratě mezi Stodem a Holýšovem signálem GSM-R pro zajištění automatického vstupu do oblasti ETCS.
4. Na základě dohody Objednatele s majitelem lesních pozemků Vladimírem Lobkowiczem o způsobu zajištění náhradního přístupu na lesní pozemky a na základě požadavku odboru provozuschopnosti v souvislosti s ochranou dráhy proti padajícím stromům do profilu provozované trati, ze dne 22.03.2024, bylo rozhodnuto o nutnosti doplnění projektu o obslužné lesní komunikace po obou stranách zářezu vedeného skrz lesní pozemky v místech, kde nebyly původně navrženy, a to zejména z důvodu úspory investičních nákladů.
5. Na základě změny technického vzoru investora, Schváleno pod čj. 30555/2021-SŽ-GŘ-O23 dne 05.05.2021 (aktualizace směrnice SŽ SM118), je nutno vybavení jednotlivých zastávek rozšířit oproti původnímu předpokladu klasických plechových vitrín s pevně vyvěšeným jízdním řádem na nově požadované interaktivní prvky, umožňující zobrazení více druhů informací.
6. V souladu se závěry z výrobní porady pozemních objektů ze dne 20.03.2024, bylo rozhodnuto, že v rámci přípravy této stavby budou zohledněny uplatněné požadavky správců jednotlivých technologií. Jedná se zejména o umístění technologických objektů na zastávkách, které budou zřízeny u přístupových komunikací a nikoliv v zářezu a násypu jak bylo původně sledováno.

Z důvodu eliminace délek kabelových tras bude dále v ŽST Chotěšov zřízena 2. samostatná technologická budova na zhlaví ve směru Stod a v ŽST Stod bude již v rámci 1. stavby vyřešeno umístění dočasného provizorního pracoviště PPV, které se po realizaci 3. stavby odstraní. Pro umístění technologie zabezpečovacího zařízení a pracoviště PPV bude využita dvoupodlažní část stávající VB, která se následně (v rámci 3. stavby) zbourá.

ŽST Stod bude dále rozšířena o novou výpravní budovu, která již nyní pojme silnoproudé a sdělovací technologie a bude připravena na umístění zabezp. zařízení v rámci následné realizace 3. stavby.

7. Z důvodu optimalizace stavebních nákladů na vybudování TNS Skvrňany a souvisejícího upřesnění žádosti o příkon u distributora je potřeba zpracovat podrobné energetické výpočty pro celé rameno Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN a určit rozmístění a typ napájecích bodů na celém tomto rameni. Uvedené práce budou řešeny formou zpracování Studie napájení úseku Plzeň – Domažlice státní hranice SRN s následným zpracováním Studie připojitelnost včetně ekonomického vyhodnocení zkrácení jízdních dob při aplikaci SFC technologie vs. klasické trafo-technologie. Tyto další práce budou zpracovány v rámci nově vložené 9. Dílčí etapy – část a až c).

Podrobná specifikace prací, o které se v rámci tohoto Dodatku původní rozsah Díla rozšiřuje, je rovněž součástí cenové nabídky Zhotovitele ze dne 14.08.2024. Ostatní projekční práce v souvislosti se zpracováním Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby zůstávají v rozsahu a v platnosti dle uzavřené Smlouvy o dílo, číslo smlouvy Objednatele E618-S-255/2021/PAL ze dne 01.03.2021, ve znění Dodatků č. 1 až 5.

Úprava rozsahu předmětu Díla spočívá rovněž ve vypuštění stupně PDPS v rámci nové TNS Skvrňany (zakázka se bude vypisovat v rámci jiné investiční akce jako P+R). Nová TNS Skvrňany tak bude končit předáním kompletní dokumentace ve stupni DUSP včetně dokladové části a podáním žádosti o společné povolení.

Na základě výše uvedeného dochází k rozšíření rozsahu Díla a s tím souvisejícímu navýšení Ceny Díla o částku [REDAKCE] **Kč bez DPH** (vícepráce). Zároveň dochází ke změně ceny Díla tak, že se celková cena snižuje o [REDAKCE] **Kč bez DPH** (méněpráce).

Předmět a rozsah Díla bude dle výše uvedeného rozšířen o základní služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách a které budou provedeny v souladu s ustanovením § 222 odst. 6, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen ZZVZ).

Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení §222, odst. 9, ZZVZ je cca **26,53%** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava ceny Díla je stanovena ke dni podpisu tohoto Dodatku.

Provedená změna závazku ze Smlouvy, jenž se týká vznesených požadavků, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, protože takovýmto zadáním víceprací nedochází k zásadní změně původního obsahu veřejné zakázky a pro zhotovitele nepřestavuje provedená změna zcela odlišný úkol.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě Článku 3 odst. 3.3 Smlouvy a Příloh č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla a č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

- 8. Úprava harmonogramu plnění Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.** Vzhledem k výše uvedenému se smluvní strany dohodly na úpravě harmonogramu plnění Díla spočívající v úpravě termínů a v navýšení počtu Dílčích etap. V rámci vyčlenění 1. etapy ze stavby PD-1 a v souvislosti s podrobnější specifikací projednání a odevzdání dokumentace ve stupni PDPS se jedná o nové rozdělení 2. Dílčí etapy na části a) až f). V rámci 2. etapy stavby se jedná o úpravu termínů v rozsahu 3. Dílčí etapy – část a) až c) a o rozdělení 5. Dílčí etapy na část a) až c). V souvislosti s novou Studií napájení úseku Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN pak byla nově vytvořena 9. Dílčí etapa – část a) až c) včetně nových termínů plnění. V souvislosti redukcí plnění v rámci 6. Dílčí etapy – část d) byla z harmonogramu vypuštěna dokumentace nové TNS Skvrňany ve stupni PDPS (méněpráce).
- 9. Úprava Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla.** Vzhledem k výše uvedené úpravě členění a rozdělení jednotlivých Dílčích etap dochází i k úpravě a doplnění Rozpisu jednotlivých položek Ceny Díla a k navýšení celkové ceny Díla o **9 826 080,- Kč bez DPH**.

I. Předmět Dodatku

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s Čl. 5 odst. 5.3 Smlouvy dohodly na úpravě Smlouvy č. Objednatele E618-S-255/2021/PAL, č. Zhotovitele: 21 001 201 takto:

1) Čl. 3 – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text Čl. 3 odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.3** Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli, za podmínek stanovených touto Smlouvou, celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH:	176 370 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH:	32 340 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 4, bez DPH:	4 633 200,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 6, bez DPH:	9 826 080,- Kč
Cena Díla dle Dodatku č. 6, bez DPH:	223 169 280,- Kč

slovy: **dvěstědvacetřímilionyjednošedesátdevět tisíc dvěstě osmdesát korun českých**

2) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 6, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 6 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

3) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 6, které je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 6 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 (příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6*
Příloha č. 2 (příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6*

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

SUDOP PRAHA a.s. – Správce společnosti „SP + SEU_Plzeň – Stod_DSP, PDPS“, za **SUDOP EU a.s.**, společníka 2 společnosti „SP + SEU_Plzeň – Stod_DSP, PDPS“ na základě Společenské smlouvy ze dne 20.11.2023 a Plné moci:

V Praze:

V Praze

23.09.2024 11:53

Podepsáno elektronicky

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Podpsal

Datum: 2024.09.06 16:30:08 +0200

Ing. Martin Chrástil
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Podpsal

Datum: 2024.09.06 15:30:06 +0200

Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Příloha č. 1 – (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování DSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP s rozšířením a aktualizací dle Dodatku č. 4	hod	_____	_____	_____
2	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP s rozšířením a aktualizací dle Dodatku č. 4	hod	_____	_____	_____
2a	Vyčlenění 1. etapy ze stavby dle Pokynu Objednatele 3370/2023-SŽ-SSZ-ÚT2-FH ze dne 10.2.2023 (DSP + PDPS dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. v platném znění)	hod	_____	_____	_____
2b	Vypracování dokumentace v rozsahu DUSP + PDPS na novou trakční napájecí stanici-TNS Plzeň Skvrňany dle Pokynu Objednatele 3370/2023-SŽ-SSZ-ÚT2-FH ze dne 10.2.2023 s aktualizací dle Dodatku č. 4 a Dodatku č. 6 (méněpráce za redukci TNS o stupeň PDPS)	hod	_____ _____	_____	_____
2c	Rozšíření a aktualizace dokumentace (DSP + PDPS) v rámci 1. a 2. etapy stavby v rozsahu dle Dodatku č. 6, a dále o novou Studii napájení úseku Plzeň - Domažlice - SRN v rozsahu dle Dodatku č. 6	hod	_____	_____	_____
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)- příloha dokumentace část G	hod	_____	_____	_____

4	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	hod	■	■	■
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
6	Definitivní odevzdání DSP a PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
7	Definitivní odevzdání DSP a PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
Celkem za základní služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
8	Zajištění mapových podkladů	km	■	■	■
9	Geodetické práce	km	■	■	■
10	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	■	■	■
11	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	■	■	■
12	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
13	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
14	Zpracování příloh k žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
15	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
16	Energetické výpočty TNS Skvrňany + TNS Domažlice dle Pokynu Objednatele 3370/2023-SŽ-SSZ-ÚT2-FH ze dne 10.02.2023	hod	■	■	■
17	Studie připojitelnosti TNS Skvrňany + TNS Domažlice dle Pokynu Objednatele 3370/2023-SŽ-SSZ-ÚT2-FH ze dne 10.02.2023	hod	■	■	■

18	Energetické výpočty – dopracování pro TNS "Holíšov" (na další pokyn Objednatele)	hod	■	■	■
19	Studie připojitelnosti – dopracování pro TNS "Holíšov" (na další pokyn Objednatele)	hod	■	■	■
20	TP a PR v průběhu projednání v rámci jednotlivých řízení	hod	■	■	■
Celkem za doplňkové služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

▪ 3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
21	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod	■	■	■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad "předpoklad 36 měsíců") v celkovém počtu ■ hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

▪ **4. CENA DÍLA:**

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
223 169 280,- Kč	46 865 548,80 Kč	270 034 828,80 Kč

z toho:

Cena za zpracování DSP, DUSP a PDPS:

--	--	--

Cena za výkon autorského dozoru:

--	--	--

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
Přípravné práce pro 1. a 2. etapu, cena celkem:		
1. Dílčí etapa - část a)		
1. Dílčí etapa - část b)		
1. Dílčí etapa - část c)		
Vyčlenění 1. etapy ze stavby PD-1 (DSP+PDPS), cena celkem:		
2. Dílčí etapa – část a)		
2. Dílčí etapa – část b)		
2. Dílčí etapa – část c)		
2. Dílčí etapa – část d)		
2. Dílčí etapa – část e)		
2. Dílčí etapa – část f)		
2. Etapa stavby PD-1 (DSP+PDPS), cena celkem:		
3. Dílčí etapa – část a)		

3. Dílčí etapa – část b)	[REDACTED]	[REDACTED]
3. Dílčí etapa – část c)	[REDACTED]	[REDACTED]
4. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
5. Dílčí etapa – část a)	[REDACTED]	[REDACTED]
5. Dílčí etapa – část b)	[REDACTED]	[REDACTED]
5. Dílčí etapa – část c)	[REDACTED]	[REDACTED]
Nová TNS Skvrňany (pouze DUSP), cena celkem: [REDACTED]		
6. Dílčí etapa – část a)	[REDACTED]	[REDACTED]
6. Dílčí etapa – část b)	[REDACTED]	[REDACTED]
6. Dílčí etapa – část c)	[REDACTED]	[REDACTED]
6. Dílčí etapa – část d)	[REDACTED]	[REDACTED]
TP+PR a Autorský dozor projektanta, cena celkem: [REDACTED]		
7. Dílčí etapa – výkon TP+PR	[REDACTED]	[REDACTED]
8. Dílčí etapa - Výkon AD	[REDACTED]	[REDACTED]
Studie napájení Plzeň – Domažlice – st. hr., cena celkem: [REDACTED]		
9. Dílčí etapa – část a)	[REDACTED]	[REDACTED]
9. Dílčí etapa – část b)	[REDACTED]	[REDACTED]
9. Dílčí etapa – část c)	[REDACTED]	[REDACTED]
CELKEM:	223 169 280,- Kč	270 034 828,80 Kč

PŘÍLOHA Č. 2 – (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	na pokyn objednatele k zahájení prací	-	-
 Přípravné práce pro 1. a 2. etapu stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba“ (dále PD-1)			
1. Dílčí etapa – část a)	do 20.01.2022 (do 6 měsíců od pokynu zadavatele čj. 24034/2021-SŽDC-SSZ-ÚT2-FH ze dne 20.07.2021)	Geodetické zaměření, geotechnický průzkum, stavebně technický průzkum železničních umělých staveb a stavebně technický průzkum stáv. štol v km cca 0,430	GZ v digi formě ke kontrole SŽG, Zpracované Geotechnický průzkum a Stavebně technické průzkumy Předávací protokol (pro Část Díla)
1. Dílčí etapa – část b)	do 30.09.2023	Energetické výpočty TNS Skvrňany + TNS Domažlice	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
1. Dílčí etapa – část c)	do 30.11.2023	Studie připojitelnosti TNS Skvrňany + TNS Domažlice	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
Vyčlenění 1. etapy ze stavby PD-1 (DSP + PDPS) dle pokynu objednatele čj. 3370/2023-SŽ-SSZ-ÚT2-FH ze dne 10.2.2023			
2. Dílčí etapa – část a)	do 30.11.2023	návrh technického řešení k připomínkovému řízení	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
2. Dílčí etapa – část b)	do 26.04.2024	předání DSP se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol k dané dílčí části etapy

2. Dílčí etapa – část c)	do 31.07.2024	zpracování PDPS v rozsahu vyčleněné části PD v rámci 1. etapy včetně nákladů k připomínkovému řízení	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
2. Dílčí etapa – část d)	do 30.09.2024	Projednání dokumentace (DSP) s dotčenými orgány a podání žádosti o povolení záměru	Předávací protokoly k dané dílčí části etapy
2. Dílčí etapa – část e)	do 31.10.2024	Předání PDPS 1. etapy se zpracovanými připomínkami pro vypsání výběrového řízení včetně nákladů a oceněných soupisů prací ve struktuře dle VTP a návrhem ZTP na realizaci stavby	Předávací protokoly k dané dílčí části etapy
2. Dílčí etapa – část f)	do 28.02.2025 (předpokládaný termín)	Kompletní předání PDPS 1. etapy včetně dokladové a majetkoprávní části, povolení záměru v právní moci	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
2. etapa stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba“ (DSP + PDPS) vč. rozšíření dle Dodatku č. 4 a č. 6			
Termín zahájení prací na 2. Etapě stavby	od 01.01.2024		
3. Dílčí etapa – část a)	do 10 měsíců od zahájení prací na 2.etapě (do 31.10.2024)	Návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
3. Dílčí etapa – část b)	do 13 měsíců od zahájení prací na 2.etapě (do 31.01.2025)	Dílčí předání DSP se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
3. Dílčí etapa – část c)	do 18 měsíců od zahájení prací na 2.etapě (do 30.06.2025)	Podání žádosti o povolení záměru	Předávací protokol k dané dílčí části etapy

4. Dílčí etapa	předpokládaná doba do 3 měsíců od podání žádosti o povolení záměru	Nabytí právní moci povolení záměru	Povolení záměru v právní moci předané Objednateli
5. Dílčí etapa – část a)	do 19 měsíců od zahájení prací na 2. etapě (do 31.07.2025)	Předání PDPS bez nákladů a oceněných soupisů prací a bez majetkoprávního vypořádání k připomínkovému řízení,	Protokol o provedení Díla
5. Dílčí etapa – část b)	do 21 měsíců od zahájení prací na 2. etapě (do 30.09.2025)	Předání PDPS bez majetkoprávního vypořádání, s náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby	Protokol o provedení Díla
5. Dílčí etapa – část c)	do 23 měsíců od zahájení prací na 2. etapě (do 30.11.2025)	Kompletní předání PDPS včetně majetkoprávní části	Protokol o provedení Díla

Nová TNS Skvrňany (DUSP + PDPS) v aktualizovaném rozsahu a umístění dle Dodatku č. 4 a č. 6

6. Dílčí etapa – část a)	do 31.07.2024	předložení aktualizace technického řešení ve stupni DUSP k připomínkám	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
6. Dílčí etapa – část b)	do 30.09.2024	Dílčí předání DUSP se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
6. Dílčí etapa – část c)	do 30.11.2024	Podání žádosti o společné rozhodnutí	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
6. Dílčí etapa – část d)	do 30.11.2024	Kompletní předání DUSP včetně dokladové části, Předání energetických výpočtů pro TNS Skvrňany včetně specifikace požadavků na výkon a funkci TNS	Předávací protokol k dané dílčí části etapy

Technická pomoc + PR (TP+PR) v průběhu jednání a vedení jednotlivých řízení a Autorský dozor (AD) projektanta

7. Dílčí etapa	do získání příslušných rozhodnutí a nabytí povolení záměru v právní moci (předpokládané zahájení prací TP+PR k 01.10.2023)	Průběžný výkon TP+PR v průběhu projektové přípravy	objednatel odsouhlasený výkaz odpracovaných hodin za každý kvartál výkonu TP+PR (vždy k 31.03., 30.06., 30.09. a 31.12.)
8. Dílčí etapa	do ukončení realizace stavby	Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby	objednatel odsouhlasený výkaz odpracovaných hodin za každý kvartál výkonu AD (vždy k 31.03., 30.06., 30.09. a 31.12.)

Studie napájení úseku Plzeň - Domažlice – státní hranice SRN dle Dodatku č. 6

9. Dílčí etapa – část a	do 30.11.2024	Projednání a odsouhlasení koncepce Studie napájení s odbornými složkami Objednatele	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
9. Dílčí etapa - část b)	do 28.02.2025	Odevzdání projednané Studie napájení Zahájení prací na Studii připojitelnosti	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
9. Dílčí etapa - část c)	do 30.04.2025	Odevzdání Studie připojitelnosti včetně ekonomického vyhodnocení zkrácení jízdních dob při aplikaci SFC technologie vs. klasické trafo technologie na rameni Plzeň – Domažlice - SRN	Předávací protokol k dané dílčí části etapy
Termín dokončení Díla	předpoklad do roku 2028 (v závislosti na zahájení realizace stavby)		Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)