

Dodatek č. 10 ke smlouvě o dílo na zhotovení DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU VČ. VIZUALIZACE TRATI PRAHA – KLADNO S PŘIPOJENÍM NA LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA

Název zakázky:

**„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec
(včetně)“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy na základě
Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Adresa pro doručování faktur:

- v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

Číslo smlouvy: **E618-S-3553/2019**

ISPROFOND: 327 321 4901/521 372 0004

(dále jen „**Objednatel**“)

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1418

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Vladimírem Seidlem**, předsedou představenstva

Ing. Petrem Vyskočilem, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

Číslo smlouvy Zhotovitele: **7737/MP**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 10 jsou následující skutečnosti:

Úprava rozsahu Díla a s tím související navýšení Ceny Díla. K úpravě rozsahu Díla dochází na základě níže uvedených skutečností k rozšíření předmětu díla spočívajících zejména v následujícím:

- **Projekt nové výpravní budovy** – Zadání Díla dle původních předpokladů ve vztahu k žst. Kladno spočívalo ve vyhotovení projektových dokumentací k provedení rekonstrukce výpravní budovy. S tímto úmyslem byla vyhotovena i původní architektonická studie. Nicméně na základě provedených doplňkových průzkumných prací bylo zjištěno, že základové podmínky stávající výpravní budovy jsou odlišné od předpokladů projektové dokumentace, jakkoliv tyto vycházely z výsledků podrobného geotechnického průzkumu. Za účelem posouzení záměru a provedených průzkumů byla na základě objednávky Objednatele Kloknerovým ústavem (Výzkumný ústav při ČVUT) zpracována zpráva srovnávající navržený způsob technického řešení rekonstrukce výpravní budovy žst. Kladno, dle dosud zpracované projektové dokumentace s výsledky průzkumných prací provedených v rámci PD i realizace stavby. Skrze doplňkové průzkumné práce bylo zjištěno, že základové konstrukce stávající výpravní budovy jsou tvořeny kamenným (převážně opukovým) zdívem pojeným maltou, která je minimálně z povrchu degradovaná a vykazuje ztrátu pevnosti a celistvosti. Výška základů zjištěná v sondách dosahuje přibližně 50 až 80 cm. Podzákladí je převážně vlhké, pravidelně sycené vodou. Tyto skutečnosti nemohly být zjištěny jak v době přípravy zadávacích podmínek veřejné zakázky, tak ani během přípravných a projekčních prací, neboť stav základů výpravní budovy nebylo možné dostatečně ověřit z důvodu nepřetržitého provozu v objektu. Kloknerův ústav dále upozornil, že v průběhu zamýšlené úpravy (rekonstrukce) budovy ŽST Kladno může dojít k celé řadě potencionálně rizikových situací, které nelze s odpovídající jistotou vyloučit skrze jiné technické řešení provedení rekonstrukce výpravní budovy a je tedy zásadní riziko vzniku mimořádných nákladů, pokud by k takto složité přestavbě s nejistým výsledkem bylo přistoupeno. Bylo konstatováno, že výpravní budova i po rekonstrukci zůstane morálně zastaralá, stále bude přítomno vlhké kamenné zdivo v suterénu, včetně toho, že systém izolací s největší pravděpodobností nebude nikdy 100% funkční. Dále by daný objekt měl i po nákladné úpravě pravděpodobně stále omezenou životnost ve výhled 20-30 let (nezbytnost další rekonstrukce vyvolané nevyhnutelnou další degradací základové konstrukce). Pokud by bylo přistoupeno k realizaci úpravy objektu, ve smyslu její rekonstrukce, tak by bylo nutné počítat s riziky, která mohou ovlivnit celkovou dobu rekonstrukce, její cenu a celkový úspěch. Jedná se především na rizika spojená průběhem jednotlivých prací a případně zhoršeným nálezovým stavem základových konstrukcí (vrtání pilot, zhoršení stavu základových konstrukcí, vznik trhlin ve svislých nosných konstrukcích apod).

Z výše uvedených důvodů bylo seznáno, že v rámci prevence vzniku mimořádných nákladů, včetně jejich případného zmaření, a to jak z hlediska provozního, kdy by původně zamýšlená rekonstruovaná výpravní budova v nezbytně zkrácené době životnosti, přestala vyhovovat budoucím provozním potřebám a její budoucí fungování by nebylo slučitelné s požadavky na ekonomické fungování budovy a na požadavky bezpečnosti provozování drážního provozu, jakkoliv by z technického hlediska byla

soutěži na výběr zhotovitele, a tedy její stanoviska nemohla být zjištěna a vzata v potaz před zadávacím řízením.

Na základě výše uvedených skutečností dochází k rozšíření rozsahu Díla a s tím souvisejícímu navýšení Ceny Díla o celkovou částku **14 512 000,- Kč bez DPH**, která se skládá ze změn:

- dle § 222 odst. 5 (nová výpravní budova) v hodnotě [REDACTED] bez DPH,
- dle § 222 odst. 6 (Přepracování orientačního systému, Vybavení kolejí provozního ošetření, rozšíření autorského dozoru) v hodnotě [REDACTED], - bez DPH

Předmět a rozsah Díla tak bude dle výše uvedeného rozšířen o dodatečné služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách a budou provedené v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 5 a 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále také jen ZZVZ). Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku č. 10. Součástí smlouvy se stávají nové ZTP a VTP, týkající se výše uvedeného rozšíření Předmětu Díla, platné k datu uzavření tohoto Dodatku č.10.

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě Článku 3 odst. 3.3 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 9, na úpravě Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, ve znění Dodatku č. 9, Přílohy č. 3 Smlouvy – Technické podmínky, Přílohy č.4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla, ve znění Dodatku č. 9 a Přílohy č. 5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení Čl. 5 odst. 5.3 Smlouvy na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3553/2019, číslo smlouvy Zhotovitele: 7737/MP, ze dne 17.05.2019, ve znění předchozích dodatků, takto:

1) 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- *ruší se stávající text odst. 3.3 Smlouvy, ve znění předchozích dodatků a nahrazuje se novým textem tohoto znění:*

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění Dodatku č. 10 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH:	96 301 200,- Kč
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 1, bez DPH	5 267 000,- Kč
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 2, bez DPH	13 171 000,- Kč
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 3, bez DPH	2 680 000,- Kč
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 4, bez DPH	1 191 000,- Kč
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 5, bez DPH	2 469 000,- Kč
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 6, bez DPH	948 000,- Kč
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 7, bez DPH	2 741 000,- Kč
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 8, bez DPH	3 000 000,- Kč
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 9, bez DPH	1 597 000,- Kč
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 10, bez DPH	14 512 000,- Kč

slovy: **jednostočtyřicettřimilionůosmsetsedmdesátsedmtisícdvěstě korun českých**

2) Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění Přílohy č. 1 platné k datu podpisu Dodatku č. 9 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 10, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 10 (současně Přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

3) Příloha č. 3 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 3 – Technické podmínky. Ruší se znění Přílohy č. 3 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 10, které je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 10 (současně Přílohou č. 3 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

4) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu Dodatku č. 9 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 10, které je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 10 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Dodatku č. 7 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 10, které je Přílohou č. 4 tohoto Dodatku č. 10 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.**Závěrečná ustanovení**

1. Tento Dodatek č. 10 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen zákon o registru smluv).
2. Zaslání Dodatku č. 10 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 10 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím Registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 10 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3553/2019, číslo smlouvy Zhotovitele: 7737/MP, nedotčené tímto Dodatkem č. 10, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek č. 10 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 10 má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 10 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 10 jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 (*současně Příloha č. 1 Smlouvy*): Specifikace Díla
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 10

Příloha č. 2 (*současně Příloha č. 3 Smlouvy*): Technické podmínky
nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 10

Příloha č. 3 (*současně Příloha č. 4 Smlouvy*): Rozpis Ceny Díla
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 10

Příloha č. 4 (*současně Příloha č. 5 Smlouvy*): Harmonogram plnění
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 10

Za Objednatele:

V Praze

18.09.2024 16:45
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

V Praze

Digitálně podepsal
Datum: 2024.09.10 13:04:33 +02'00'

.....
Ing. Vladimír Seidl
předseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

Digitálně podepsal
Datum: 2024.09.10 16:18:56
+02'00'

.....
Ing. Petr Vyskočil
místopředseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)

Specifikace Díla

Předmětem zakázky je zpracování projektové dokumentace stavby pro vydání stavebního povolení (DSP) dle přílohy č. 3 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, a projektové dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 4 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně veřejnoprávního projednání, zajištění všech podkladů k vydání stavebního povolení, zajištění vydání samotného stavebního povolení, zpracování dokumentů a zajištění činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy dle zák. č. 309/2006 Sb., v platném znění, a včetně výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Součástí díla je rovněž zejména:

- zpracování vyplněné žádosti o stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh, zajištění a dodání pravomocného vydaného stavebního povolení;
- zpracování žádosti o podporu z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů v rámci Operačního programu Doprava (2014-2020);
- zpracování podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění);
- zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému;
- v rámci DSP a PDPS bude zpracována jako samostatná dílčí etapa Analýza rizik v souladu s prováděcím nařízením komise (EU) č. 420/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009. Na základě tohoto nařízení budou posuzována všechna rizika na železničních přejezdech a na základě posouzení rizik bude následně v DSP navrženo řešení s cílem zajistit náhradu stávajících přejezdů mimoúrovňovým křížením;
- Na mimoúrovňová křížení (na všech žel. přejezdech + ulice Jutská) bude zpracován technicko-ekonomický průkaz v rozsahu dle ZTP;
- mimoúrovňová křížení by se následně sledovala jako samostatné doprovodné investiční akce (pokud objednatel nerozhodne jinak).
- Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) pro 7 staveb dle ZTP, kapitola 4.16.2.
- Požadavky na komunikaci s veřejností dle kapitoly 4.16.

Dodatkem č. 1 se předmět díla rozšířil o následující

1. Při zajištění systému 25kV budou provedeny nové energetické výpočty a nové posouzení magistralního rozvodu 22kV. Jedná se o studii připojitelnost TNS s měničem - výpočty zpětných vlivů na síť ČEZd a výpočty rozvodu 22kV mezi TNS Liboc a TNS Kladno dle metodiky SŽ.
2. Náhrada úrovnňového přejezdu P25 v km 28,472 v ulici Wolkerova mimoúrovňovým křížením. Pro návrh mimoúrovňového křížení bude zajištěno územní rozhodnutí a vypracovaná dokumentace DUSP.

Dodatkem č. 2 se předmět díla rozšířil o následující

1. Doplnění TNS Kladno včetně stání pro trať
2. Příprava pro budoucí magistralní rozvod od TNS Kladno po začátek stavby na pražském zhlaví
3. Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Kladno a zajištění stavebního povolení

Dodatkem č. 3 se předmět díla rozšířil o následující

1. Kompletní zřízení a zprovoznění GSM-R včetně zpracování tzv. radiového plánování.
2. Zpracování architektonického řešení jednotlivých prvků (libreto) pro soubor staveb železničního spojení Praha – Kladno – Letiště Václava Havla do technického řešení příslušných stavebních objektů

Dodatkem č. 4 se předmět díla rozšířil o následující

1. Archeologický průzkum
2. Zajištění stavebně technického průzkumu TS 4135
3. Doplnění geotechnického průzkumu k prodloužení a posunu nástupišť ŽST Kladno-Ostrovec
4. Provedení hlukové studie a následně zpracování projektu protihlukového opatření na základě zvolené měničové technologie
5. Zpracování pocitového a propagačního videa projektu Praha - Letiště Václava Havla – Kladno

Dodatkem č. 5 se předmět díla rozšířil o následující

1. Doplnění bezpečnostního kamerového systému

Dodatkem č. 6 se předmět díla rozšířil o následující

1. Studie kompatibility a plán kompatibility dle ČSN EN 50388 ed.2 z důvodu nového měničového bloku a instalace nového prvku do železniční sítě
2. Kabel 35kV a optický kabel Teplárna Kladno

Dodatkem č. 7 se předmět díla rozšířil o následující

1. Vyčlenění podjezdu Wolkerova z kompletní stavby podjezdu
2. Znalecký posudek pro výkup pozemků manželů Maršounových v lokalitě Wolkerova (podjezd) zpracovaný p. Macákem
3. Revizní posudek znaleckého posudku p. Macáka a posudku p. Böhmové a znalecký odhad pro výkup pozemků manželů Maršounových v lokalitě Wolkerova (podjezd) – TPA Valuation & Advisory s. r. o.
4. Studie doplnění komerčních prostor do ŽST Kladno a Zast Kladno město
5. Revize projektové dokumentace SO 06-41-01 Zastřešení nástupišť a čekárny, ŽST Kladno
6. Technicko-ekonomický průkaz napájení a netrakčních odběrů na PRAK ze žst Kladno
7. Designový návrh matric na beton – výtahové šachty Kladno město
8. Úprava plochy volné skládky z důvodu kolize s kolejí pro správu tratí dle návrhu OTV
9. Zpracování aktualizace záměru projektu

Dodatkem č. 8 se předmět díla rozšířil o následující

1. Rozšíření výkonu autorského dozoru

Dodatkem č. 9 se předmět díla rozšířil o následující

1. Rozšíření výkonu autorského dozoru

Dodatkem č. 10 se předmět díla rozšířil o následující

1. Projekt nové výpravní budovy a návazných zpevněných ploch
2. Přeprocování orientačního systému
3. Vybavení kolejí provozního ošetření
4. Rozšíření výkonu autorského dozoru

PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 3 SMLOUVY)

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jakou součástí zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny, a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu

Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky – VTP/DSP/09/18

c) Všeobecné technické podmínky – VTP/DOKUMENTACE/06/23 – SAMOSTATNÝ DOKUMENT

d) Zvláštní technické podmínky – čj. 25970/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1

e) Zvláštní technické podmínky „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrove(včetně) – Kladno, nádražní budova“ ze dne 14.03.2024 – SAMOSTATNÝ DOKUMENT

PŘÍLOHA Č. 3 (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

Rozpis Ceny Díla

- Cena za zpracování DSP a PDPS** (podle členění na základní a dodatečné služby) a **autorského dozoru**:

1. Základní služby na zpracování DSP a PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod			
2	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č.2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod			
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SZDC č.20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)-příloha dokumentace část G	hod			
4	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H – bez uvedeného bodu č. 7, 8, 9, které jsou vedeny samostatně v této tabulce	hod			
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SZDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod			
6	Analýza rizik v souladu s prováděcím nařízením komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.	hod			
7	Aktualizace záborového elaborátu k okamžitému zahájení majetkoprávního vypořádání stavby.	hod			
8	Předání návrhu kupních smluv k odsouhlasení objednateli.	hod			
9	Průkazné odeslání všech potřebných kupních smluv.	hod			
10	Podání žádosti o stavební povolení.	hod			
11	Definitivní odevzdání DSP a PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			
12	Definitivní odevzdání DSP a PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			
28	Práce dle dodatku č. 1	hod			
29	Práce dle dodatku č. 2	hod			
30	Práce dle dodatku č. 3	hod			
31	Práce dle dodatku č. 4	hod			
32	Práce dle dodatku č. 5	hod			
33	Práce dle dodatku č. 6	hod			
34	Práce dle dodatku č. 7	hod			
38	Práce dle dodatku č. 10	hod			
Celkem za základní služby:					

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování DSP a PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
13	Technicko – ekonomický průkaz na mimoúrovňové křížení po zpracování připomínek.	hod	■	■	■
14	Zajištění mapových podkladů	km	■	■	■
15	Geodetické práce	km	■	■	■
16	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	■	■	■
17	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	■	■	■
18	Doplňující průzkumy dle ZTP	hod	■	■	■
19	Vytvoření 3D animace celkem dle požadavku v ZTP v rozsahu (rozeepsáno v bodech 19.1 - 19.16):				
19.1	Příprava podkladů - scénář, studium projektové dokumentace	hod	■	■	■
19.2	Příprava realizace - obhlídky, přípravné práce	hod	■	■	■
19.3	Produkce - foto a video dokumentace pozemní	hod	■	■	■
19.4	Produkce - foto a video dokumentace letecká	hod	■	■	■
19.5	Postprodukce - třídění a zpracování záběrů	hod	■	■	■
19.6	Postprodukce - export foto a video dokumentace	hod	■	■	■
19.7	Příprava podkladů pro prezentaci projektu - finální scénář, komentář	hod	■	■	■
19.8	Zpracování terénu - model, textury, úpravy	hod	■	■	■
19.9	Zpracování jednotlivých modelů – objekty	hod	■	■	■
19.10	Začlenění trasy do terénu	hod	■	■	■
19.11	Kompozice - stabilizace obrazu, kompozice, tracking	hod	■	■	■
19.12	Animace - animace objektů a jednotlivých kamer	hod	■	■	■
19.13	Rendering - náhledový v průběhu prací a finální	hod	■	■	■
19.14	Prezentace formou videokompozice - export, střih, efekty, barevné korekce, zvuky, hudba, komentář	hod	■	■	■
19.15	Distribuce prezentace k cílovým uživatelům	hod	■	■	■
19.16	Export prezentace pro internetové prohlížeče	hod	■	■	■
20	Zřízení a udržování cloudového úložiště	hod	■	■	■
21	Vytvoření Plánu komunikace dle ZTP, kapitola 4.16	hod	■	■	■
22	Komunikace s veřejností	hod	■	■	■
23	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■

24	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
25	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
26	Zpracování příloh k žádosti o spolufinancování stavby dle ZTP a VTP	hod	■	■	■
Cena za dodatečné služby					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. Cena za výkon autorského dozoru

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
27	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod	■	■	■
35	Rozšíření rozsahu činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek dle Dodatku č. 8	hod	■	■	■
36	Rozšíření rozsahu činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek dle Dodatku č. 9	hod	■	■	■
37	Rozšíření rozsahu činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek dle Dodatku č. 10	hod	■	■	■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 25 měsíců) v celkovém počtu ■ hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

4. Rozpis prací dle Dodatku č. 3

Zřízení a zprovoznění kompletního GSM-R již ve stavbě Kladno – Kladno Ostrovec. Rádiové plánování v trati je nutné provést pro návrh a zprovoznění GSM-R .		
Původní objekt	GSM-R	■
Nové objekty	GSM-R a Rádiové plánování	■
Zpracování architektonického řešení jednotlivých prvků (libreto) pro soubor staveb železničního spojení Praha – Kladno – Letiště Václava Havla		
C.3	Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů	■
D.1.4.1	Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory	■
D.2.1.2	Nástupiště	■
D.2.1.4	Železniční mosty, podchody	■
D.2.1.10	Protihlukové objekty	■
D.2.2.1	Pozemní objekty budov	■
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť	■
D.2.2.6	Drobná architektura	■
D.2.2.8	Schodiště	■

D.2.3.1	Trakční vedení	
celkem		

5. Rozpis prací dle Dodatku č. 4

1.	Archeologický průzkum	
2.	Stavebně technický průzkum TS 4135	
3.	Doplňkový geotechnický průzkum pro rozšíření nástupišť v žst. Kladno-Ostrovec	
4.	Hluková studie TNS žst. Kladno	
5.	Rekonstrukce TS 4135	
6.	Dodatečné protihlukové oplocení TNS žst. Kladno	
7.	Žst. Kladno-Ostrovec, prodloužení nástupišť pro možnost zavedení ETCS, rozšíření násypového tělesa pomoví geobuněk, mikropilot a kompletního odtěžení stávajícího násypu a jeho opětovná výstavba s vyztuženým násypem	
8.		
9.	Pocitové a propagační video projektu Praha – Letiště Václava Havla - Kladno	
celkem		

6. Rozpis prací dle Dodatku č. 5

1.	Požadavek O30 a SSZ na doplnění bezpečnostního kamerového systému	
2.	Požadavky O13 na úpravu GPK ve směru na Kamenné Žehrovice, požadavek SŽG na napojení koleje na Kamenné Žehrovice na projekt PPK	
3.	Požadavek SSZ na ukončení nástupiště svahem	
4.	Požadavek SSZ na změnu konstrukce schodiště, zdi	
5.	Požadavek SSZ na změnu osvětlení, dodatečné niky; u SO 08-20-01 Most – podchod v km 3,651 dále požadováno snížení zdí a úprava kotvení zastřešení	
6.	Požadavek SSZ změna rozsahu zdí na základě odstranění gabionových zdí	
7.	Požadavek O6 na změnu dispozice, která byla projednána na profesních poradách	
8.	Požadavek SSZ na změnu krytiny u přístřešků (asfalt nahradit plechem)	
9.	Požadavek investora na změny komentářů v prezentačním videu	
10.	Nové požadavky provozovatele vlečky	
celkem		

7. Rozpis prací dle Dodatku č. 6

1.	Studie kompatibility a plán kompatibility dle ČSN EN 50388 ed.2 z důvodu nového měničového bloku a instalace nového prvku do železniční sítě	
	Výpravní budova Kladno	
2.	Stavební část - změna galerie na prosklenou chodbu a ukončení stěny až u stropu, stavební úpravy pro VZT přemístěnou nad chodbu	
3.	ZTI + VZT + vytápění	
4.	Silnoproud a M+R	
5.	Slaboproud	
6.	Změna barevnosti podhledů - úprava 6.ks snímků	
7.	Úpravy vizualizace VB	
8.	Kabel 35kV a optický kabel Teplárna Kladno	
9.	Inženýring	
celkem		

8. Rozpis prací dle Dodatku č. 7

	<i>Vyčlenění podjezdu Wolkerova z kompletní stavby podjezdu – DSP</i>	
1.	SO 06-20-02 Most v km 28,542	
2.	SO 06-70-11 Odvodnění komunikace Wolkerova, km 28,535	
3.	SO 06-74-04 Přípojka nn, ulice Wolkerova	
4.	B.8 Zásady organizace výstavby	
5.	SO 06-23-01 - Zárubní zdi v km 25,542 - Wolkerova	
6.	SO 06-80-01 Přeložka komunikace v ulici Wolkerova	
	<i>Celkem</i>	
	<i>Vyčlenění podjezdu Wolkerova z kompletní stavby podjezdu – PDPS</i>	
7.	SO 06-20-02 Most v km 28,542	
8.	SO 06-70-11 Odvodnění komunikace Wolkerova, km 28,535	
9.	SO 06-74-04 Přípojka nn, ulice Wolkerova	
10.	B.8 Zásady organizace výstavby	
11.	SO 06-23-01 - Zárubní zdi v km 25,542 - Wolkerova	
12.	SO 06-80-01 Přeložka komunikace v ulici Wolkerova	
	<i>Celkem</i>	
	<i>Revizní posudek a znalecký odhad</i>	
13.	Revizní posudek ZP Inq. Böhmové a p. Maršouna	
14.	Znalecký odhad	
	<i>Celkem</i>	
15.	Znalecký posudek zpracovaný p. Macákem	
	<i>Studie doplnění komerčních prostor do ŽST Kladno a Zast Kladno město</i>	
16.	práce HIP	
17.	architektonické řešení	
18.	stavební řešení	
19.	profese (PBŘ, přípojka VaK (ZTI), VZT, vytápění, přípojka el., SZ)	
20.	vizualizace (1x snímek, zákres do stávajícího snímku)	
21.	odhad nákladů	

	Celkem	265 000 Kč
	Revize projektové dokumentace SO 06-41-01 Zastřešení nástupišť a čekárny, ŽST Kladno	
22.	Přepracování nosné konstrukce zastřešení	
23.	Koordinace s profesemi silno+slabo	
24.	Úprava odvodnění přístřešků	
25.	Práce HIP	
	Celkem	
	Technicko-ekonomický průkaz napájení a netrakčních odběrů na PRAK ze žst Kladno	
26.	práce HIP	
27.	Technicko-ekonomický průkaz	
	Celkem	
	Designový návrh matric na beton – výtahové šachty Kladno město	
28.	práce HIP	
29.	Designový návrh matric	
30.	Zpracování finálního návrhu	
	Celkem	
	Úprava plochy volné skládky z důvodu kolize s kolejí pro správu tratí dle návrhu OTV	
31.	práce HIP	
32.	Úprava vlastní plochy volné skládky	
33.	Přepracování odvodnění plochy	
34.	Zpracování úpravy plochy volné skládky do příloh žel. svršku a spodku + prodloužení koleje	
35.	Úprava trakčního vedení Žst. Kladno, sloupy 22, 24, 26	
36.	Zpracování do koo situací, koo vytyčovací výkresů atd.	
	Celkem	
	Aktualizace záměru projektu	
37.	aktualizace orientačního výkresu	
38.	aktualizace dokumentace stávajícího stavu - geologie, vliv na ŽP, atd	
39.	aktualizace schematu využití žst. Kladno, Kladno-město a Kladno-Ostrovec podle PDPS a dalších příloh	
40.	investiční náklady	
41.	aktualizace CBA a ekonomiky pro samostatnou stavbu	
42.	aktualizace textové části podle PDPS	
	Celkem	
celkem		

9. Rozpis prací dle Dodatku č. 10

	Nová výpravní budova	
1.	Úprava architektonické studie	
2.	Výpravní budova stavební část včetně profesí - DSP	
3.	Výpravní budova stavební část včetně profesí - PSPS	

Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)
zhotovení DSP a PDPS
Dodatek č. 10 k SOD

4.	Koncepční situace (podrobnost studie) za profese doprava, sadovky	
6.	Pasporty obchodních jednotek pro uzavření smluv s nájemci	
8.	Úprava SO podchodů ve stupni PDPS v návaznosti na novou VB	
9.	Úprava orientačního systému ve VB	
10.	Úprava komunikací v návaznosti na novou VB	
11.	Sdělovací zařízení (rozhlas, kamerový systém, informační zařízení, DDTS apod.)	
12.	Silnoproudé rozvody (úprava rozvodů a osvětlení - část SŽ)	
13.	Úprava veřejného osvětlení v okolí nové výpravní budovy	
14.	Úprava napojení vodovodu a kanalizace, včetně provizorních výdejnů jízdének	
15.	Souhrnné části PD vč. HIP	
16.	Zpracování souhrnného rozpočtu	
17.	Inženýrská činnost pro zajištění SP + správní poplatky	
18.	Majetkoprávní vypořádání	
19.	Zajištění notifikace autorizovanou osobou	
21.	Životní prostředí	
	Celkem	
	Přepracování orientačního systému	
22.	Studie orientačního systému	
23.	Zpracování PDPS orientačního systému	
24.	Úprava projektu orientačního systému v ŽST Kladno, Zast. Kladno město, ŽST Kladno Ostrovec	
	Celkem	
	Koleje provozního ošetření - vybavení dle požadavku SVOD	
25.	Zabezpečovací zařízení	
26.	SZ - Místní kabelizace	
27.	SZ -Kamerový systém	
28.	SZ -PZTS, EPS	
29.	SZ -Strukturovaná kabeláž	
30.	SZ -Přenosový systém	
31.	SZ -DDTS ŽDC	
32.	SZ -DŘT	
33.	Silnoproudé rozvody	
34.	Technologie čištění	
35.	Přípojky vody a kanalizace	
36.	Pozemní objekty (budova pro zázemí zaměstnanců vč. profese)	
37.	Úprava komunikací	
38.	Oplocení	
39.	Inženýring (zajištění povolení pro výstavbu budovy pro zázemí zaměstnanců)	
	Celkem	
celkem		

▪ **Cena Díla:**

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
143 877 200 Kč	30 214 212 Kč	174 091 412 Kč

6. <u>Dílčí etapa</u>		
6a. <u>Dílčí etapa</u>		
6b. <u>Dílčí etapa</u>		
6c. <u>Dílčí etapa</u>		
6d. <u>Dílčí etapa</u>		
6e. <u>Dílčí etapa</u>		
6f. <u>Dílčí etapa</u>		
6g. <u>Dílčí etapa</u>		
6h. <u>Dílčí etapa</u>		
6i. <u>Dílčí etapa</u>		
6j. <u>Dílčí etapa</u>		
7. <u>Dílčí etapa</u>		
7a. <u>Dílčí etapa</u>		
7b. <u>Dílčí etapa</u>		
8. <u>Dílčí etapa</u>		
8a. <u>Dílčí etapa</u>		
9. <u>Dílčí etapa</u> <u>Výkon autorského dozoru</u>		
10. <u>Dílčí etapa</u>		
11. <u>Dílčí etapa</u>		
12. <u>Dílčí etapa</u>		
13. <u>Dílčí etapa</u>		
14. <u>Dílčí etapa</u>		
15. <u>Dílčí etapa</u>		
16. <u>Dílčí etapa</u>		
<u>Celkem:</u>	<u>143 877 200 Kč</u>	<u>174 091 412 Kč</u>

Příloha č. 5
Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	Ihned od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací, nejpozději však do 31. 12. 2019	-	-
1a. Dílčí etapa	do 28. 02. 2020	Potvrzení koncepce stavby na základě DUR, Posuzovacího a Schvalovacího protokolu a rovněž Zadávací dokumentace na DSP + PDPS. Aktualizace záborového elaborátu k okamžitému zahájení majetkoprávního vypořádání stavby. Technicko – ekonomický průkaz k připomínkám – včetně EH (nahrazení přejezdů mimoúrovňovým křížením) Finální podoba „Plánu komunikace“ – proběhne beseda s veřejností na Kladně	Předávací protokol (pro Část Díla).

1b. Dílčí etapa	do 28. 03. 2020	Videokompozice (zákes 3D animace do reálného videa) pro stavby „Modernizace a novostavba trati Praha - Veleslavín (včetně) – Praha - Letiště Václava Havla (včetně)“, „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno - Ostrovec (včetně)“	Předávací protokol (pro Část Díla).
2a. Dílčí etapa	do 28. 05. 2020	Technicko – ekonomický průkaz po připomínkách (nahrazení přejezdů mimoúrovňovém křížení) Odevzdání geotechnického průzkumu a dalších průzkumů a počátečních zkoušek dle bodu ZTP. Videokompozice (zákes 3D animace do reálného videa) pro stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha - Výstaviště (včetně)“	Předávací protokol (pro Část Díla).
2b. Dílčí etapa	do 28. 06. 2020	Videokompozice (zákes 3D animace do reálného videa) pro stavby „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“	Předávací protokol (pro Část Díla).
3. Dílčí etapa	do 30. 11. 2020	Odevzdání DSP + PDPS k připomínkovému řízení (včetně POV, výkazu výměr a soupisu prací bez kompletní části H). 	Předávací protokol (pro Část Díla) včetně dokladu o doručení.

		Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) pro stavbu „Modernizace trati Praha - Výstaviště (mimo) – Praha Veleslavín (mimo)“, „Modernizace trati Praha - Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“, „Modernizace a dostavba ŽST. Masarykovo nádraží“ Analýza rizik v souladu s prováděcím nařízením komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009. Zpracování prací v rozsahu dodatku č. 1 k připomínkovému řízení Zpracování prací v rozsahu dodatku č. 2 k připomínkovému řízení Zpracování prací v rozsahu dodatku č. 3 k připomínkovému řízení	
--	--	---	--

4. Dílčí etapa	do 15 měsíců od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací (28.2.2021)	Předání návrhu geometrických oddělovacích plánů k odsouhlasení objednateli Odevzdání dokumentace DSP + PDSP v rozsahu dle VTP (v členění dle příslušnosti stavebních úřadů) se zpracovanými připomínkami, předání dokumentace k notifikaci a doložení obslání veškerých orgánů státní správy, dotčených organizací, správců sítí technického vybavení a ostatních účastníků stavebního řízení k vyjádření k dokumentaci, včetně aktualizace ZOV v koordinaci se sousedními stavbami, notifikace, BOZP v přípravě. Zpracování prací v rozsahu dodatku č. 1 se zpracovanými připomínkami Zpracování prací v rozsahu dodatku č. 2 se zpracovanými připomínkami Zpracování prací v rozsahu dodatku č. 3 se zpracovanými připomínkami	Předávací protokol (pro Část Díla). Seznam geometrických oddělovacích plánů.
4a. Dílčí etapa	do 28.2.2021	Zpracování prací v rozsahu dodatku č. 4	Předávací protokol (pro Část Díla).

4b. Dílčí etapa	nejpozději do 19.05.2021	Zpracování prací v rozsahu dodatku č. 5	Předávací protokol (pro Část Díla).
5. Dílčí etapa	do 18 měsíců od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací (28.5.2021)	Kompletní DSP + PDSP včetně DOSS	Předávací protokol (pro Část Díla).
5a. Dílčí etapa	do 6 týdnů od schválení geometrických plánů objednatel (předpoklad 31.5.2021)	Předání návrhu kupních smluv k odsouhlasení objednateli.	Předávací protokol (pro Část Díla). Seznam dotčených vlastníků
5b. Dílčí etapa	do 30. 06. 2021	Podání žádosti o stavební povolení	Kopie žádosti o SP, potvrzená podatelnou stavebního úřadu.
6. Dílčí etapa	do 18 měsíců od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací (28.5.2021)	Definitivní předání DSP + PDSP s kompletní dokladovou částí (včetně vypořádání připomínek) , náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, včetně návrhu zvláštních technických podmínek pro zhotovitele stavby	Protokol o provedení Díla
6a. Dílčí etapa	do 30. 06. 2021	Zpracování prací v rozsahu dodatku č. 6	Předávací protokol (pro Část Díla).

6b. Dílčí etapa	do 1 měsíce odsouhlasení kupních smluv objednatelům <i>(předpoklad 31.05..2022)</i>	Průkazné odeslání všech potřebných kupních smluv	Seznam obeslaných vlastníků
6c. Dílčí etapa	nejpozději do 30. 04. 2022	Zpracování prací dodatku č. 7 v rozsahu: • Technicko-ekonomický průkaz napájení a netrakčních odběrů na PRAK ze žst Kladno – k připomínkám • aktualizace záměru projektu – k připomínkám	Předávací protokol (pro Část Díla).
6d. Dílčí etapa	nejpozději do 15. 05. 2022	Zpracování prací dodatku č. 7 v rozsahu: • Znalecký posudek pro výkup pozemků manželů Maršounových v lokalitě Wolkerova (podjezd) zpracovaný p. Macákem • Revizní posudek znaleckého posudku p. Macáka a znalecký odhad pro výkup pozemků manželů Maršounových v lokalitě Wolkerova (podjezd) • Studie doplnění komerčních prostor do ŽST Kladno a Zast Kladno město • Vyčlenění podjezdu Wolkerova z kompletní stavby podjezdu – DSP	Předávací protokol (pro Část Díla).

		• Technicko-ekonomický průkaz napájení a netrakčních odběrů na PRAK ze žst Kladno - čistopis	
6e. Dílčí etapa	nejpozději do 15. 04. 2022	Zpracování prací dodatku č. 7 v rozsahu: Designový návrh matric na beton – výtahové šachty Kladno město	Předávací protokol (pro Část Díla).
6f. Dílčí etapa	nejpozději do 30. 04. 2022	Zpracování prací dodatku č. 7 v rozsahu: Revize projektové dokumentace SO 06-41-01 Zastřešení nástupišť a čekárny, ŽST Kladno	Předávací protokol (pro Část Díla).
6g. Dílčí etapa	nejpozději do 15. 04. 2022	Zpracování prací dodatku č. 7 v rozsahu: Úprava plochy volné skládky z důvodu kolize s kolejí pro správu tratí dle koordinace s návrhem OTV (Opravná trolejového vedení)	Předávací protokol (pro Část Díla).
6h. Dílčí etapa	do 3 týdnů od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací	Zpracování prací dodatku č. 7 v rozsahu: Vyčlenění podjezdu Wolkerova z kompletní stavby podjezdu – PDPS – k připomínkám Objednatele	Předávací protokol (pro Část Díla).
6i. Dílčí etapa	do 7 pracovních dní po obdržení připomínek (předpoklad do 25.05.2022)	Zpracování prací dodatku č. 7 v rozsahu: Vyčlenění podjezdu Wolkerova z kompletní stavby podjezdu – PDPS – čistopis	Předávací protokol (pro Část Díla).
6j. Dílčí etapa	do 10 pracovních dní po obdržení připomínek (předpoklad do 15.05.2022)	Zpracování prací dodatku č. 7 v rozsahu: aktualizace záměru projektu – čistopis	Předávací protokol (pro Část Díla).

7. Dílčí etapa	do 30 měsíců od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací (předpoklad 31.05.2022)	Vydané stavební povolení	Doklad o vydání Stavebního povolení.
7a. Dílčí etapa	do 6 měsíců od předání podkladů Objednatelům (předpoklad do 20.12.2022)	Odevzdání návrhu žádosti o spolufinancování stavby z fondu EU	Předávací protokol (pro Část Díla).
7b. Dílčí etapa	do 2 měsíců od vydání stavebního povolení	Stavební povolení v právní moci	Doklad o právní moci stavebního povolení.
8. Dílčí etapa	do 3 měsíců od 7. Dílčí etapy	Podání žádosti o společné povolení, podání žádosti o změnu stavby před dokončením, popř. kombinace obou variant pro SO a PS zpracovávané v rámci dodatků č. 1, č. 3, č. 6	Kopie žádosti o společné povolení v závislosti na dohodě s vlastníky dotčených pozemků, podání žádosti o změnu stavby před jejím dokončením, potvrzená podatelnou stavebního úřadu. Protokol o provedení Díla
8a. Dílčí etapa	do 2 měsíců od vydání společného povolení	Společné povolení v právní moci, rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením v právní moci, popř. kombinace obou, pro SO a PS zpracovávané v rámci dodatků č. 1, č. 3, č. 6.	Doklad o právní moci společného povolení, případně právní moci rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením.
9. Dílčí etapa	25 měsíců (předpoklad 11/2023-12/2025)	Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu

		ukončení realizace stavby v předpokládané délce 25 měsíců.	autorského dozoru projektanta.
10. Dílčí etapa	do 1 měsíce od podpisu dodatku č. 10	Zpracování prací dodatku č. 10 v rozsahu: • Nová výpravní budova – Úprava architektonické studie • Nová výpravní budova – Úprava podchodu + úprava vstupu do silničního podchodu • Studie orientačního systému • Zpracování PDPS orientačního systému + Úprava projektu orientačního systému v ŽST Kladno, Zast. Kladno město, ŽST Kladno Ostrovec	Předávací protokol (pro Část Díla).
11. Dílčí etapa	do 30. 9. 2024	Zpracování prací dodatku č. 10 v rozsahu: • PD kolejí provozního ošetření ve stupni PDPS – k připomínkám	Předávací protokol (pro Část Díla).
12. Dílčí etapa	do 31. 10. 2024	Zpracování prací dodatku č. 10 v rozsahu: • PD výpravní budovy a návazných zpevněných ploch ve stupni DUSP k připomínkám včetně nákladové části (cenový odhad)	Předávací protokol (pro Část Díla).

13. Dílčí etapa	do 30. 11. 2024	Zpracování prací dodatku č. 10 v rozsahu: • PD výpravní budovy a návazných zpevněných ploch – definitivní předání DUSP se zpracovanými připomínkami bez dokladové části/včetně nákladové části a záborového elaborátu • PD kolejí provozního ošetření ve stupni PDPS – čistopis	Předávací protokol (pro Část Díla).
14. Dílčí etapa	do 31. 12. 2024	Zpracování prací dodatku č. 10 v rozsahu: • PD výpravní budovy a návazných zpevněných ploch – ve stupni PDPS bez soupisu prací – k připomínkám	Předávací protokol (pro Část Díla).
15. Dílčí etapa	do 31. 1. 2025	Zpracování prací dodatku č. 10 v rozsahu: • PD výpravní budovy a návazných zpevněných ploch – definitivní předání PDPS s dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na zhotovení stavby • podání žádosti o povolení záměru nové VB a návazných zpevněných ploch a kolejí provozního ošetření	Předávací protokol (pro Část Díla).
16. Dílčí etapa	do 30. 6. 2025	Zpracování prací dodatku č. 10 v rozsahu:	Předávací protokol (pro Část Díla).

		• Získání společného povolení	
<u>Termín dokončení Díla</u>	předpoklad do 31. 12. 2026 (v závislosti na zahájení 8. Dílčí etapy)		Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta).