KUPNÍ SMLOUVA č. 24111000587

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem:	Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 - Hradčany
Jejímž jménem jedná:	ředitel odboru nabývání movitého majetku Sekce vyzbrojování a akvizic Ministerstva obrany, Ing. Michal Pelc
Na adrese:	náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO:	60162694
DIČ:	CZ60162694
Bankovní spojení:	Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu:	404881/0710
IBAN:	CZ96 0710 0000 0000 0040 4881
SWIFT:	CNBACZPP
Kontaktní osoba:	Petr Seifert
Telefonické a e-mailové spojení:	telefon: +420 973 229 871 e-mail: onmm@army.cz
Adresa pro doručování korespondence:	Ministerstvo obrany - Sekce vyzbrojování a akvizic odbor nabývání movitého majetku náměstí Svobody 471/4 160 01 Praha 6 datová schránka: hjyaavk
Adresa pro fakturaci:	datová schránka ID ukbwcxd – Fakturace (ministerstvo obrany) nebo e-mail „fakturace@mo.gov.cz“

(dále jen „kupující“)

a

2. Scania Czech Republic, s.r.o.

Se sídlem:	Sobínská 186, 252 19 Chrášťany
Zapsaná:	v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 29097
Zastoupená:	Miroslavem Vondrou – na základě plné moci
IČO:	61251186
DIČ:	CZ61251186
Bankovní spojení:	Citibank Europe plc.
Číslo účtu:	2011640205/2600
IBAN:	CZ7026000000002011640205
Kontaktní osoba:	[redacted]
Telefonické a popř. e-mailové spojení:	telefon: [redacted] e-mail : [redacted]

Adresa pro doručování korespondence: Sobínská 186, 252 19 Chrášťany

(dále jen „prodávající”)

uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ”), za účelem zajištění přepravních kapacit pro přepravu osob k zabezpečení

činností organizačních celků resortu obrany, včetně zabezpečení zahraničních cest, vnitrostátní přepravy, přepravy zahraničních delegací a návštěv a dosažení technické spolehlivosti vozidel tak, aby technický stav provozovaných vozidel odpovídal všem aktuálně platným zákonným normám a předpisům jak v ČR, tak i v rámci zemí EU (dále jen „smlouva").

I.
Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat (dále též „dodat") kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **4 ks autobusů dálkových kategorie M3 Scania Touring HD12,** typ **K410 CB4x2NI** specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy včetně dodání nezbytné dokumentace k převzetí a užívání techniky v listinné podobě v českém jazyce, tj.:
   a) příručku pro obsluhu obsahující popis a používání všech zařízení a systémů autobusu,
   b) COC list (Certificate of Conformity),
   c) ověřenou kopii o povolené schválené technické způsobilosti vozidla (tzn. čj. z Ministerstva dopravy),
   d) servisní knížku se seznamem servisních míst včetně kontaktních údajů na území ČR a států na území Evropy,
   e) záruční podmínky s veškerými ustanoveními o poskytovaných záručních podmínkách (v případě rozporu údajů uvedených v záručních podmínkách s textem smlouvy má přednost smlouva), včetně kontaktního 24 hodinového Hot Line spojení (na osobu komunikující slovem i písmem v českém jazyce) pro účely zabezpečení asistenčních a odtahových služeb v souladu s čl. VII. této smlouvy,
   f) protokol o kalibraci digitálních tachografů,
   g) osvědčení, včetně certifikátů umožňujících provoz autobusů v rámci zemí Evropy – tyto dokumenty lze nahradit COC listem a ověřenou kopií o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy (vše dále jen „zboží").

   Prodávající se zavazuje dodat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy, a dále umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží.

2. Prodávající dodá kupujícímu zboží nové, nepoužívané, od výrobce najeto max. 2 500 km, nerenovované, funkční, homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a zemích EU, a které bude odpovídat platným technickým normám a předpisům výrobce.

3. Prodávající se zavazuje provést při přejímce zboží dle čl. IV smlouvy seznámení řidičů s obsluhou a údržbou autobusu, včetně provedení zkušební jízdy minimálně v délce 30 km.

4. Prodávající se zavazuje dodat zboží s plnými náplněmi všech provozních hmot a kapalin mimo pohonných hmot. Prodávající se zavazuje dodat zboží s pohonnými hmotami v nezbytném množství potřebném pro provedení přejímky dle čl. IV. této smlouvy, seznámení s obsluhou a zkušební jízdy v délce 30 km. Autobus bude předán s min. 2 sadami kompletních plnohodnotných klíčů od všech zámků a uzávěrů (popř. dálkových ovladačů), každá sada na samostatném, řádně označeném svazku.

5. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servis autobusu včetně zabezpečení asistenčních a odtahových služeb dle čl. VII odst. 2 smlouvy.

6. Při přejímce dle čl. IV smlouvy dodavatel za tímto účelem doloží seznam smluvních servisních míst s přiloženými kontaktními údaji.

7. Prodávající je povinen před odevzdáním zboží poskytnout informace ke zboží v rozsahu a dle podmínek stanovených čl. IX. odst. 6 této smlouvy.

8. Kupující se zavazuje řádně dodané zboží převzít a zaplatit za převzaté zboží dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.

II.
Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

Kupní cena za 1 ks autobusu dálkového kategorie M3 Scania Touring HD12 K410 CB4x2NI v Kč

Kupní cena bez DPH	6 825 000,00 Kč
DPH 21%	1 433 250,00 Kč
Kupní cena s DPH	8 258 250,00 Kč

Celková kupní cena za 4 ks autobusů dálkových kategorie Scania Touring HD12 K410 CB4x2NI v Kč

Celková kupní cena bez DPH	27 300 000,00 Kč
DPH 21%	5 733 000,00 Kč
Celková kupní cena s DPH	33 033 000,00 Kč

2. Cena uvedená v předchozím odstavci je cenou nejvýše přípustnou za zboží a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s dodáním zboží, převodem vlastnického práva ke zboží a s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy (zejm. náklady na dopravu do místa plnění, náklady na pohonné hmoty, provozní kapaliny, seznámení s obsluhou, apod.).

III.
Místo a čas plnění

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží nejpozději do 12 měsíců od účinnosti smlouvy, přičemž plnění bude realizováno nejdříve od 2. ledna 2025.

2. Místem plnění je Vojenské zařízení 5810 Praha na adrese Generála Píky 1, 160 01 Praha 6 – Dejvice. Autobusy převezme velitel Vojenského zařízení 5512/10 Štěpánov tel. [redacted] nebo jím písemně pověřená osoba (dále jen „příjemce“) za přítomnosti zástupce NS 581000 Praha.

3. Prodávající je povinen předat kupujícímu zboží v místě plnění v pracovních dnech v době od 8 hodin do 14 hodin, mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je prodávající povinen vyrozumět příjemce o připravenosti dodat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů předem.

IV.
Předání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího dodat zboží dle čl. I. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky zboží příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy.

2. Přejímkou se rozumí odevzdání zboží včetně splnění všech podmínek spojených s odevzdáním

zboží prodávajícím a jeho převzetí příjemcem (tj. i splnění povinnosti předání COC listu a ověřené kopie o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy dle čl. IX odst. 10 smlouvy, resp. dle čl. IX. odst. 11 smlouvy či poskytnutí dat dle čl. IX odst. 6 smlouvy). Zjistí-li příjemce, že zboží trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíší smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy tím není dotčena. Je-li vadná pouze část zboží (některý kus), je oprávněn příjemce zboží netrpící vadami přijmout, tj. je oprávněn přijmout i jen část zboží, čímž není dotčena povinnost prodávajícího dodat zbylou chybějící či jinak vadnou část zboží.

3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán přejímací protokol s uvedením data přejímky. Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy. V přejímacím protokolu (ve čtyřech vyhotoveních – originál + 3 kopie) prodávající uvede jednoznačné označení zboží (minimálně VIN kód), množství, čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis. Součástí přejímacího protokolu musí být potvrzení odboru správy majetku sekce majetkové Ministerstva obrany o poskytnutí SZIM (k SZIM – viz čl. IX. odst. 6. této smlouvy), tj. kopie e-mailu, který prodávající obdržel po převzetí úplných dat kupujícím. Prodávající obdrží dva výtisky tohoto přejímacího protokolu, který přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému dokladu. Dva výtisky přejímacího protokolu obdrží příjemce. Součástí přejímacího protokolu bude i záznam o předvedení a odzkoušení funkčnosti pořizovaného zboží (provedení zkušební jízdy), seznámení osob uživatele s obsluhou a údržbou vozidla.

V.
Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného dodání zboží dle této smlouvy.

2. Prodávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 dnů originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za dodané zboží na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“).

3. Kromě náležitostí v zákoně o dani z přidané hodnoty uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
   a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
   b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
   c) datum uskutečnění zdanitelného plnění (tj. datum odevzdání a převzetí zboží),
   d) příjemce a místo dodání zboží,
   e) IČO a DIČ smluvních stran,
   f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
   g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
   h) odběratel: Ministerstvo obrany – Česká republika, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany,
   i) konečný příjemce: Ministerstvo obrany - Sekce vyzbrojování a akvizic, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6, včetně uvedení NS 135000 a AP 56.

4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit též přejímací protokol potvrzený příjemcem.

5. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení do datové schránky: ukbwcxd „Fakturace (ministerstvo obrany)“ nebo na e-mail: fakturace@ mo.gov.cz.

6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu, případně informovat o neakceptaci. Prodávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5 této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Dnem zaplacení se ve smyslu ust. § 1957 OZ rozumí den připsání placené částky na bankovní účet prodávajícího.
8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba prodávajícímu za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena kupujícím na účet správce daně místně příslušného prodávajícímu. Prodávající obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VI.
Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží přechází z prodávajícího na kupujícího provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
3. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

VII.
Záruka za jakost a reklamační podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti zboží (vozidla jako celku), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to po dobu 24 měsíců nebo 100 000 najetých km ode dne provedení přejímky. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na neprorezavění karoserie po dobu 72 měsíců ode dne provedení přejímky. Sjednaná záruční doba neplatí pro zboží, na které je výrobcem tohoto zboží stanovena záruční doba delší – v tomto případě platí délka záruční doby stanovená výrobcem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
2. Prodávající je povinen v rámci záruky na zboží (vozidla jako celku) v případě poruchy zboží zajistit bez zbytečného prodlení asistenční (oprava na cestě) a odtahové služby a zabezpečit pro tyto účely kontaktní 24 hodinové Hot Line spojení. Prodávající je povinen zajistit dojezd na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla na území ČR do 4 hodin a na území ostatních států Evropy do 7 hodin od nahlášení poruchy. **Lhůtu pro zajištění dojezdu stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která poruchu nahlásila, přiměřeně prodloužit.** Na důvodech prodloužení se musí prodávající a pověřená osoba písemně dohodnout.

3. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží (dále jen „reklamace“, resp. „oznámení o reklamaci“) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Prodávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 5 dnů od jejího doručení. Pokud během tohoto termínu nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu. Osoba oprávněná k uplatnění reklamace je statutární orgán vojenského útvaru nebo zařízení, které má vozidlo v užívání, nebo jím písemně pověřená osoba.

4. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady nejpozději do 30 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Tuto lhůtu lze výjimečně, např. v případě potřeby zajištění náhradního dílu ze zahraničí, prodloužit s písemným souhlasem osoby oprávněné k uplatnění reklamace. Bude-li to možné, proběhne odstranění reklamovaných vad zboží v místě jeho dislokace uvedeném v reklamaci (asistenční služby), jinak proběhne odstranění reklamovaných vad ve sjednaném servisním zařízení prodávajícího, přičemž doprava zboží do tohoto zařízení (odtah) i následná doprava zboží zpět do místa dislokace bude provedena na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení a zpět do místa dislokace vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu.

5. Způsob vyřízení reklamace určuje kupující.

VIII.
Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží ve sjednaném termínu dle čl. III. odst. 1 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny neodevzdaného (resp. opožděně odevzdaného) autobusu včetně DPH (zaokrouhleno na celé koruny nahoru), a to za každý i započatý den prodlení. V případě nedodání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednaným termínem plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 % z kupní ceny neodevzdaného zboží včetně DPH (zaokrouhleno na celé koruny nahoru).

2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.

3. V případě prodlení prodávajícího s uhrazením faktury ve lhůtě dle čl. VII. odst. 4. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení.

4. V případě prodlení prodávajícího se zajištěním dojezdu na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla ve lhůtách dle čl. VII. odst. 2. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení. Tato smluvní pokuta se neuplatní, je-li uplatněna smluvní pokuta za porušení povinnosti zajistit asistenční a odtahové služby dle odst. 5. tohoto článku smlouvy.

5. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 2., odst. 3. nebo odst. 12. smlouvy nebo v případě porušení povinnosti zajistit asistenční a odtahové služby dle čl. VII odst. 2 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení. Má se za to, že prodávající porušil svou povinnost zajistit asistenční a odtahové služby v případech prodlení 5 a více hodin od uplynutí lhůty pro dojezd dle čl. VII odst. 2 smlouvy.

6. V případě porušení povinnosti prodávajícího spočívající ve včasném předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. IX. odst. 10 smlouvy nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.

7. V případě porušení informační povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 14. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.

8. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícím a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.

9. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dní ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.

10. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX.
Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.

2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.

3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.

4. Smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod.

5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.

6. Prodávající bere na vědomí, že položky majetku uvedené v čl. I. odst. 1. smlouvy budou předmětem zavedení do evidence a účetnictví podle právních předpisů a vnitřních předpisů Ministerstva obrany. K tomu se prodávající zavazuje, že na tyto položky majetku, poskytne kupujícímu nejpozději 20 dnů před prvním dílčím převzetím zboží „Soubor základních informací o majetku“ (jinde jen „SZIM“) elektronicky na e-mailovou adresu SZIM@army.cz. Formulář SZIM je dostupný na adrese www.army.cz => Ministerstvo obrany => Finance a zakázky => Veřejné zakázky. Předložení SZIM je součástí povinností prodávajícího podle této smlouvy a je zahrnuto v kupní ceně dle čl. II. této smlouvy.

7. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došlá zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení

druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

8. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

9. Kupující si vyhrazuje právo nejpozději 15 dnů před plánovaným termínem plnění provést za přítomnosti prodávajícího kontrolu vozidla z hlediska splnění všech požadavků dle této smlouvy, a to za účelem včasného zjištění případných nedostatků, které bude mít prodávající čas odstranit do plánovaného termínu plnění (přejímky). Osobou oprávněnou ke kontrole za kupujícího je příjemce dle čl. III. odst. 2 smlouvy. Konkrétní termín kontroly jsou strany povinny telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní dny před jejím uskutečněním. Kontrola bude provedena na území České republiky, konkrétní místo si strany dohodnou současně s termínem kontroly. O průběhu kontroly a jejich výsledcích bude sepsán písemný záznam, který podepíší všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Po dohodě obou smluvních stran lze termín kontroly z objektivních důvodů upravit. Náklady na kontrolu, které každé straně vzniknou, si hradí každá strana samostatně.

10. Prodávající je povinen předat kupujícímu s časovým předstihem před kontrolou, nejpozději však před uplynutím lhůty dle odst. 9 věty první tohoto článku, technické údaje nutné k vyplnění formulářů nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR, tj.:

    a) VIN vozidla,

    b) COC list,

    c) ověřenou kopii o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy,

    d) seznam palubní literatury (návod k obsluze vozidla, servisní plán a seznam smluvních servisů, kontaktní místa servisů, záruční podmínky). Předání těchto údajů a dokumentů bude též uvedeno v písemném záznamu z provedené kontroly.

11. V případě, že kupující nevyužije práva kontroly dle odst. 9. tohoto článku, je prodávající povinen doručit kupujícímu COC list a ověřenou kopii o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy současně s vyrozuměním příjemce o připravenosti dodat zboží, resp. dílčí plnění, a to nejméně 5 pracovních dnů před provedením přejímky zboží, resp. dílčích plnění.

12. V případě využití jednoho či více poddodavatelů při plnění závazku vyplývajícího z této smlouvy, resp. jeho části, nesmí prodávající v rámci smluv s těmito poddodavateli uplatňovat vůči nim přísnější sankce, než jsou ty (viz zejména čl. VIII smlouvy - Smluvní pokuty a úrok z prodlení), které hrozí prodávajícímu za neplnění povinností dle této smlouvy.

13. Prodávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.

14. Pokud kdykoliv v průběhu plnění této smlouvy nastane jakákoliv skutečnost mající vliv na relevantnost údajů uvedených prodávajícím v Čestném prohlášení k mezinárodním sankcím, které je přílohou č. 2 této smlouvy (tj. týkající se jak samotného prodávajícího tak případně jeho

poddodavatele či kteréhokoliv z poddodavatelů), je prodávající povinen neprodleně, nejpozději však do 2 pracovních dnů, od kdy mohla a měla být taková skutečnost prodávajícímu známa, o této skutečnosti informovat písemně kupujícího. Pokud se mezinárodní sankce podle přílohy č. 2 této smlouvy vztahují na poddodavatele prodávajícího, kupující má právo požadovat jeho nahrazení a k tomu prodávajícímu stanoví přiměřenou lhůtu.

X.
Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanovením OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, případně dalšími obecně závaznými předpisy.

2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:

   a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží v termínu dle čl. III. odst. 1. smlouvy delší než 10 dní;

   b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 4. smlouvy delší než 10 dnů,

   c) opakované (dva a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy,

   d) výskyt tří a více vad u téhož kusu zboží (autobusu) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy,

   e) opakované prodlení prodávajícího se zajištěním povinnosti ve sjednané době dle čl. VII. odst. 2 smlouvy,

   f) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tj. jedná se zejm. o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně dodávané zboží nesplňuje), a dále zahájení insolvenčního řízení vedeného na majetek prodávajícího na jeho návrh a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.

3. Ve všech případech uvedených v odst. 2. má kupující právo od smlouvy odstoupit, z toho v případech dle písm. a) až d) též částečně.

XI.
Závěrečná ujednání

1. Právní vztahy vzniklé na základě této smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.

2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 10 stranách.

3. Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.

4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.

5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace zboží	počet stran: 6
Příloha č. 2 – Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím	počet stran: 1
Příloha č. 3 – Plná moc	počet stran: 3

za kupujícího
Ing. Michal Pelc
ředitel
podepsáno elektronicky

Elektronický podpis: 17.9.2024
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Michal Pelc
Vydal: NCA SubCA1/RSA 05/2022
Platnost do: 10.10.2026 08:04 +02:00

za prodávajícího
Miroslav Vondra
na základě plné moci
podepsáno elektronicky

Miroslav Vondra
Digitálně podepsal Miroslav Vondra
Datum: 2024.09.13 15:25:20 +02'00'

Poř. č.	Specifikace zboží (Scania Touring HD12, typ K410 CB4x2NI)	
1	**Typ autobusu**	autobus kategorie M3 pro dálkovou přepravu 45 osob (sedících) včetně sedadla řidiče a průvodce tj. 43 sedadel přepravovaných osob + 1 sedadlo řidiče + 1 sedadlo průvodce
2	**Barva vozidla**	bílá, nemetalická
3	**Nádrž paliva**	objem 460 litrů s uzamykatelným uzávěrem nebo víkem palivové nádrže
4	**Rozměry**	Délka: max. 12 300 mm
5		Šířka: max. 2 550 mm bez zpětných zrcátek
6		Výška: max. 3 820 mm
7	**Největší povolená hmotnost**	max. 19 000 kg
8	**Sedadla obecně**	vysoká opěradla
9		kompletní sedadla čalouněná s látkovým povrchem
10		s opěrkami hlavy
11		všechna sedadla vybavena zádržným bezpečnostním systémem (bezpečnostními samonavíjecími pásy homologovanými pro daný typ autobusu)
12		sedadla viditelně označena piktogramem (č. O 6 přílohy č. 13, vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla o provozu na pozemních komunikacích)
13	**Sedadlo řidiče**	vzduchem odpružené
14		s tříbodovým samonavíjecím bezpečnostním pásem
15		podélně a výškově nastavitelné
16		ergonomicky tvarované s hlavovou opěrkou
17		vyhřívané
18		se sklopnými opěrkami rukou na obou stranách
19	**Sedadlo průvodce**	se sklopným sedákem zajistitelným v horní krajní poloze (tj. sedák sklopený a zajištěný u opěradla)
20		vybavené tříbodovým samonavíjecím bezpečnostním pásem
21	**Sedadla cestujících** Typ sedadel **KIEL ADVANCE 1020**	sedadla s polohovatelným opěradlem (u sedadel na straně do uličky výsuvná do boku)
22		se sklopnými loketními opěrkami na straně do uličky, střední a ostatní opěrky rukou nedodávat
23		sklopné nožní opěrky
24		v poslední řadě 5 pevných sedadel, dle možností výrobce s polohovatelným opěradlem
25		všechna sedadla vybavena samonavíjecími bezpečnostními pásy
26		na exponovaných místech (např. první řada sedadel, sedadla před zadními dveřmi) vybavena min. tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy

27	**Sedadla cestujících**	Rozměry sedadel pro cestující: podsedák - délka min. 45cm x šířka min. 45cm, opěradlo šířka min. 44cm x výška min. 75cm v případě opěradla s integrovanou opěrkou hlavy (v případě opěradel s vysouvací samostatnou opěrkou hlavy šířka min. 44cm a výška se zasunutou opěrkou hlavy min. 75 cm).
28		sedadla vysoká s opěrkou hlavy, v podhlavníkové části (opěrky hlavy) vsazená syntetická kůže
29	**Odkládací schránky**	nad sedadly pro přepravované osoby umístit dělené uzavíratelné odkládací prostory pro osobní věci (tzv. letecké schránky)
30		dělení schránek přepážkou provést ve vzdálenosti 2 – 4 řad sedadel dle možností výrobce
31		první přední schránka na každé straně uličky autobusu uzamykatelná
32	**automatická klimatizace**	místo řidiče klimatizováno samostatně
33		výdechy vzduchu minimálně v přístrojovém panelu s možností regulace přiváděného vzduchu
34		další výdechy s možností regulace v prostoru pro cestující minimálně nad každou řadou sedadel ve stropním panelu, kde požadujeme současně umístit čtecí lampičky a popř. i signalizační zařízení k řidiči
35		Výdechy klimatizace v prostoru, kde stropní panel s úložnými prostory není (nad poslední zadní řadou sedadel) řešit výdechy klimatizace dle konstrukčních možností výrobce, příp. nemusí být dodány
36	**Motor a topení**	motor přeplňovaný, o výkonu 302 kW
37		chlazení motoru se signalizací závady systému
38		nezávislé topení s časovaným předehřevem motoru
39	**Převodovka**	automatizovaná (robotizovaná)
40		akustický signál při zařazení zpětného chodu
41		retardér ovládaný pedálem provozní brzdy nebo zvláštním ovladačem v pracovním prostoru řidiče
42	**Odpružení**	s regulací výšky podvozku (možnost zvyšování a snižování výšky podvozku, za účelem snížení nástupní výšky pro cestující, usnadnění přejezdů příčných prahů na vozovce, apod. - ovládané z místa řidiče);
43	**Řízení**	levostranné provedení umístění volantu (výbava pro pravostranný provoz)
44		s posilovačem,
45		volant nastavitelný ve dvou osách
46	**Kola a pneumatiky**	autobusy dodat se soupravou kol s pneumatikami dle ročního období
47		disky ocelové se soupravou ochranných krytů kol
48		plnohodnotné rezervní kolo
49		Pneumatiky musí splňovat třídy kvality pro brzdnou dráhu a spotřebu A, B případně C. Splnění třídy kvality doloží dodavatel informačním štítkem pneumatiky u přejímky vozidla

50	**Karoserie**	povrchové provedení nosné a podpěrné konstrukce skeletu vozidla s antikorozní úpravou, min. chemickou úpravou
51	**Provedení umístění dveří pro nástup osob**	1-0-1, tj. přední nástupní dveře u řidiče a zadní dveře za zadní nápravou
52	**Zavazadlový prostor**	celkový objem hlavního zavazadlového prostoru min. 8,0 m³
53		veškeré hlavní prostory pro zavazadla (ve výše požadovaném objemu) musí být umístěny pod podlahou prostoru pro cestující
54		výška min. 800 mm po celém zavazadlovém prostoru
55		otevírání vík zavazadlových prostorů ve svislé rovině vozidla (ne vyklápěcí provedení)
56		při mechanickém ovládání otevírání vík zajištěna možnost uzamčení vík zavazadlového prostoru zvenku pomocí zámků jednotlivých vík s krytem ve voděodolném provedení a s úchytem pro snazší otevření
57		vstup do zavazadlových prostorů z obou stran (boků) autobusu
58		po celé ploše zavazadlového prostoru podlahová krytina z voděodolného materiálu, na níž bude umístěn upevněný snadno odnímatelný koberec,
59	**Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu**	povrch podlahy z protiskluzové hmoty, hrany schodů označeny žlutou barvou
60		**barevné sladění interiéru**: - Sedačky KIEL Flair Ray Back, černé s červeným obšitím Bright Red FS: 3167120 - Boční obložení: Mist Grey FS: 3167142 - Stropní panely: Pearl White FS: 3167144 - Doplňky (přepážky, držáky): Black - Záclonky: Bright Red FS: 3167135
61		záclonky na bočních oknech
62		v přední a zadní části autobusu (tzn. v prostoru řidiče a poslední řady sedadel včetně prostoru předních i zadních dveří) instalovat odnímatelné pryžové rohože (v případě, že autobus nebude těmito prvky vybaven již ve standardní výbavě)
63		- Odnímatelný černošedý zátěžový koberec v uličce autobusu, - u řidiče a na schodech odnímatelné pryžové koberce černé barvy
64		audio-video přehrávač s USB či jiným datovým vstupem, případně DVD se dvěma monitory (jeden vpředu, druhý sklopný, popř. pevný přibližně v polovině autobusu)
65		audio systém (autorádio s CD nebo připojení USB případně slotem pro SD kartu) s možností samostatného ozvučení místa řidiče.
66		reproduktory v prostoru pro cestující
67		zesilovač s přepínačem pro rozdělení audio signálu podle potřeby pouze k řidiči nebo do reproduktorů v prostoru pro cestující
68		mikrofon v prostoru panelu přístrojové desky přístupný jak pro řidiče, tak i pro průvodce

69	**Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu**	druhý mikrofon bezdrátový nebo s dostatečně dlouhou propojovací šňůrou (umožňující obsluhu z prvních sedadel pro cestující) s konektorovým připojením umístěným alespoň na jednom „B“ sloupku autobusu (v případě, že nebude dodán bezdrátový mikrofon)
70		v prostoru přepravovaných osob, min. u každého dvojsedadla umístit háčky pro zavěšení oblečení
71		autobus vybavit 2 ks vestavěných typizovaných lednic s celkovým objemem 112 litrů, 1 ks v prostoru řidiče, 1 ks v prostoru kuchyňky
72		nezávislá kuchyňka v provedení minimálně s ohřívačem a zásobníkem vody v samostatné uzamykatelné skříni umístěna v prostoru zadních dveří autobusu dle možností výrobce.
73		vestavěné snadno vyjímatelné odpadkové koše v blízkosti předních a zadních dveří
74		dle konstrukčních možností výrobce umístit v prostoru pro cestující (možno například za zadní řadou sedadel) sklopné polstrované a ve složené poloze uzamykatelné lehátko pro odpočinek řidiče, využitelné pouze při stání autobusu, případně lehátko umístit ve spodní části autobusu, při zachování minimálního objemu hlavního zavazadlového prostoru
75		autobus vybavit odpovídajícím počtem hasicích přístrojů (HP) odpovídající hasicí schopností (dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů nebo HP podle předpisu EHK č. 107), HP požadujeme upevnit do držáků, které budou řádně uchyceny ke karoserii (podlaze) vozidla
76		rozmístění HP – 1 ks bezprostředně v prostoru řidiče, 1 ks v prostoru zadní poloviny vozu (konkrétní umístění dle rozhodnutí prodávajícího)
77		autobus **ne**vybavovat ložnicí a toaletou (WC)
78	**Zabezpečení vozidla proti odcizení nebo zneužití**	min. jedny dveře mechanicky uzamykatelné v uzavřené poloze
79		mechanický zámek dveří ovladatelný (klíčem) minimálně z vnější strany (zvenku) dveří
80		bezpečnostní alarm
81		elektronický imobilizér v palubním systému autobusu
82		doplňkové mechanické zabezpečovací zařízeni pevné spojené s nástavbou nebo podvozkem autobusu uzamykající jeden z hlavních ovládacích prvků vozidla s výjimkou zámku volantu, jelikož zámek volantu je považován za standard (mechanické zabezpečovací zařízení na volant, pedály nebo ruční brzdu, vše dle konstrukčních možností výrobce)
83		kotoučové brzdy na všech kolech s vnitřním chlazením

84	**Bezpečnostní prvky**	minimálně ABS, ESP
85		zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy při jízdě z dlouhých svahů
86		vozidlo vybavit všemi bezpečnostními prvky, které výrobce aktuálně nabízí pro nabízené vozidlo (modelovou řadu), a to v maximální výbavě, tedy i prvky za příplatek v příplatkové výbavě
87	**Bezpečnostní prvky**	systém AEBS (odstupový radar) umístit dle možností výrobce v prostorech, kde bude chráněn před vnějšími povětrnostními vlivy (např. v ploše stírané stěrači) tak, aby fungoval i v zimním období (za nepříznivých povětrnostních vlivů),
88		vozidlo s kamerou pro couvání s výstupem v zorném poli řidiče
89	**Operační prvky**	bezpečnostní čelní okno s vnitřní min. mechanicky ovládanou sluneční clonou
90		otevíratelné boční okno řidiče vyhřívané min. ofukem teplého vzduchu z rozvodu systému topení
91		min. obdobným způsobem vyhřívané sklo v předních dveřích
92		všechna skla kromě čelního v tvrzené úpravě odrážející (zadržující) tepelné sluneční záření, tzv. "determální sklo" (za účelem snížení tepelné propustnosti)
93		vyhřívaná, dle možnosti výrobce sklopná vnější zpětná zrcátka, s min. elektrickým ovládáním naklápění odrazových skel
94		intervalové stěrače čelního skla s možností nastavení proměnlivého intervalu
95	**Osvětlení** dle časově platných předpisů ČR	přední světlomety do mlhy
96		z místa řidiče samostatně ovládané vnitřní osvětlení prostoru řidiče a osvětlení prostoru pro cestující min. ve dvou režimech intenzity svítivosti
97	**Výbava vozidla**	**povinná výbava vozidla** dle stávajících předpisů jak tuzemských, tak i jednotlivých zemí Evropy. Dle vyhlášky MD č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
98		S ohledem na využití vozidel v mezinárodním režimu požadujeme autobusy vybavit minimálně:
99		- sadou náhradních el. pojistek v obalu
100		- sadou náhradních žárovek v obalu
101		- 2 ks zvedáků schválených pro daný typ vozidla (hmotnost, konstrukce) o nosnosti odpovídající předmětnému vozidlu tak, aby ho bylo možno bezpečně nadzvednout
102		- 2 ks podložek pod zvedák
103		- 2 ks zakládacích klínů
104		- klíč na matice (šrouby) kol vozidla
105		- 1 ks plnohodnotné náhradní kolo,
106		výstražný trojúhelník schválený dle předpisu EHK č. 27

107	**Výbava vozidla**	- reflexní vesty oranžové barvy odpovídající počtu všech sedadel ve vozidle
108		- lékárnička v pevném obalu - velikost a obsah v souladu s vyhláškou MD č. 153/2023 Sb. ve znění pozdějších předpisů
109		- min. 2 ks hasících přístrojů dle platných předpisů viz bod č. 75 a 76
110	**Výbava prostoru (pracoviště) řidiče**	digitální tachograf pro dva řidiče s elektronickým záznamovým zařízením a tiskárnou
111	**Výbava prostoru (pracoviště) řidiče**	digitální tachograf typu VDO, který je kompatibilní se stahovacím a vyhodnocovacím zařízením DLK Pro TIS Compact EE, jež zadavatel využívá pro stahování a archivaci dat z digitálních tachografů jeho ostatních vozidel
112		displej tachografu umístěný v prostoru palubní desky minimálně ve výšce hlavního přístrojového panelu v zorném poli řidiče
113		v prostoru řidiče umístit zásuvku (jedná se o cigaretové zásuvky, min. 1 x 12V a 1 x 24V) pro připojení navigace a nabíječky mobilních telefonů
114		zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy (Tempomat)
115		universální sada handsfree s možností přenosu signálu Bluetooth
116		palubní počítač
117	**Ostatní výbava**	veškeré popisy v autobusech a na autobusech včetně prostoru řidiče požadujeme v českém jazyce, nebo mezinárodně používaných symbolech (např. piktogramech, zkratkách), obdobně prvky označující ovladače, sdělovače a indikátory (např. piktogramy, zkratky), příp. mezinárodně používané názvosloví identifikující funkci ovladače potažmo stav systému či zařízení, např. „MENU“, „ON/OFF“, apod
118		autobus v nekuřáckém provedení
		autobus musí splňovat podmínky pro udělení plakety Tempo 100
119		autobus vybavit hadicí s koncovkami (min. délka 10 m) umožňující připojení na vývody ze vzduchové soustavy pro dohušťování pneumatik vozidla
120		výstupy ze vzduchové soustavy minimálně dva, jeden v přední a druhý v zadní části vozu
121		autobus vybavit dvěma zásuvkami pro vnější starty (minimálně jedna v provedení ČR – tj. ploché konektory k zásuvce pro pomocné starty 54.26.200 SB3, druhá v provedení NATO – tj. kulaté konektory). Počet a rozmístění zásuvek na základě upřesnění kupujícího: - sadu zásuvek (NATO + ČR) umístit v prostoru AKB v přední části autobusu - v zadní části autobusu umístit NATO zásuvku a „pomocný startovací bod“ pro silové připojení externího zdroje
122		propojovací startovací kabely (délka min 7 m, provedení NATO - NATO).
123	**Minimální doba životnosti v letech: 15** **v km: 300 000**	

Čestné prohlášení

ve vztahu k mezinárodním sankcím přijatým Evropskou unií v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny vůči Rusku a Bělorusku

Účastník/dodavatel (dále jen „dodavatel“):

obchodní firma/název Scania Czech Republic s.r.o.,

se sídlem Sobínská 186, 252 19 Chrášťany,

IČO (bylo-li přiděleno): 61251186,

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 29097
(v případě, že je dodavatel zapsán v obchodním rejstříku)

tímto čestně prohlašuje,

že se na něj nevztahují omezující opatření (mezinárodní sankce) ekonomického a individuálního charakteru přijatá Evropskou unií vůči Rusku a Bělorusku v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny.

1. Mezinárodní sankce stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině ve znění pozměněném Radou Nařízení (EU) č. 2022/578 ze dne 8. dubna 2022.

Dodavatel čestně prohlašuje, že není

a) jakýmkoliv ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,

b) právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a), nebo

c) fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b),

d) dodavatelem, který by v rámci této veřejné zakázky využíval poddodavatele, dodavatele nebo subjekty, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky a naplňují některou z definic podle písm. a) až c).

2. Zákaz nákupu, dovozu nebo převážení blíže definovaného zboží, které se nachází v Rusku nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází.

Dodavatel čestně prohlašuje, že neobchoduje se sankcionovaným zbožím, které se nachází v Rusku nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází a nenabízí takové zboží v rámci plnění veřejných zakázek.

3. Individuální finanční sankce

Dodavatel čestně prohlašuje, že se na něj nevztahují sankční režimy přijaté nařízením Rady (EU) č. 269/2014, nařízením rady (EU) č. 208/2014 a nařízením Rady (ES) č. 765/2006, která stanovují mimo jiné i individuální finanční sankce pro fyzické nebo právnické osoby, subjekty či orgány uvedené na sankčním seznamu.

V Chrášťanech dne 04. 07. 2024

Miroslav Vondra
Digitálně podepsal Miroslav Vondra
Datum: 2024.07.04 15:05:10 +02'00'

.....

Miroslav Vondra, Bus&Coach Sales Manager CZ&SK

PLNÁ MOC

Společnost **Scania Czech Republic s.r.o.**, se sídlem Sobínská 186, 252 19 Chrášťany, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, pod sp. zn. C 29097, IČO: 612 51 186 **(„Zmocnitel")**

Tímto zmocňuje **Miroslava Vondru**, [redacted], datum narození [redacted], k zastupování společnosti **Scania Czech Republic s.r.o.**, při:

- uzavírání a podepisování smluv o dodání zboží s konečným uživatelem předmětu této smlouvy za účelem prodeje nových a použitých autobusů a přívěsů;
- uzavírání a podepisování smluv se zákazníkem na pronájem autobusů a přívěsů;
- uzavírání servisních smluv na údržbu a opravu autobusů a přívěsů;
- podepisování předávacích dokumentů k autobusům a přívěsům se zákazníky;
- přihlašovat a odhlašovat vozidla v České republice jménem Zmocnitele;
- zastupování Zmocnitele ve všech jednáních souvisejících s účastí a předkládáním nabídek v rámci veřejných zakázek i v soukromých soutěžích.

POWER OF ATTORNEY

Company **Scania Czech Republic s.r.o.**, Sobínská 186, 252 19 Chrášťany, IČO: 612 51 186, registered in the Commercial register at the Municipal court in Prague, file no. C 29097

grants this Power of Attorney to **Miroslav Vondra**, domiciled [redacted], date of birth [redacted] to represent **Scania Czech Republic s.r.o.**

- to sign agreements for delivery of goods with final user of subject of the agreement with aim to sales of new and used buses and trailers
- to sign rental contracts for buses and trailers
- to sign service contracts for maintenance, and repair & maintenance for buses and trailers
- to sign buses and trailers handover document with customers
- to register and deregister vehicles in the Scania Slovakia s.r.o. on behalf of the Principal
- to represent the Principal in all acts related to participation and submitting bids in public procurement and private tenders

Platnost do 31. 12. 2024 / Valid until 31st of December 2024

Chrášťany, 15. 12. 2023 / Chrášťany, 15th December 2023

[redacted]

Scania Czech Republic s.r.o.
Zdeněk Petrás
Jednatel / Executive

[redacted]

Scania Czech republic s.r.o.
Andreas Emanuel Bertil Ödebrink
F&A Director CER

The abovesigned, Andreas Emanuel Bertil Ödebrink, in accordance with the internal signature policy of Scania Group, and as the F&A Director of Scania Czech republic s.r.o., hereby approves the correctness of the content of the above power of attorney.
Výše podepsaný Andreas Emanuel Bertil Ödebrink v souladu s vnitřní podpisovou politikou Scania Group a jako ředitel F&A Scania Czech republic s.r.o. tímto schvaluje správnost obsahu výše uvedené plné moci.

SCANIA

Ověření - legalizace

Ověřuji, že:

1) pod pořadovým číslem 114MSBUT uznala přede mnou podpis na této listině za vlastní níže uvedená osoba, jejíž totožnost byla prokázána:
Zdeněk Petrás, nar. [redacted]

2) pod pořadovým číslem 114MT7SR uznala přede mnou podpis na této listině za vlastní níže uvedená osoba, jejíž totožnost byla prokázána:
Andreas Emanuel Bertil Ödebrink, nar. [redacted]

Praha 1, dne 19.12.2023

Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 165956186-195317-240704110936.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **165956186-195317-240704110936**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **3**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Česká pošta, s.p., IČ: 47114983

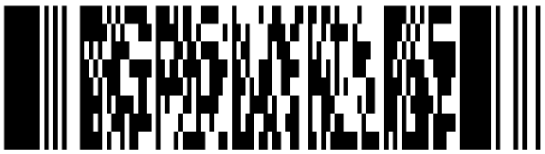
Pracoviště: Kladno 4

Datum vyhotovení: **04.07.2024**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: ANDREA MOUČKOVÁ

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky .



165956186-195317-240704110936