



PŘÍLOHA Č. 1

PODROBNÁ SPECIFIKACE DÍLA

pro zakázku

**„Směrový průzkum veřejné hromadné dopravy
na hranici Vymezené oblasti Praha“**

Ředitel úseku dopravního inženýrství:

Ing. [REDACTED]

Vedoucí oddělení dopravního modelování:

[REDACTED]

Zpracovatelé:

[REDACTED]

Praha, červenec 2024

OBSAH:

1	ÚVOD	3
2	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA PRŮZKUMU	3
2.1	Vymezená oblast Praha	4
2.2	Termín plnění	5
3	SBĚR DAT	6
3.1	Termín sběru dat	6
3.2	Okruhy sbíraných dat	6
3.2.1	Profilové sčítání (data pro stanovení celkových objemů cestujících na hranicích města, okruh 1)	6
3.2.2	Výběrové šetření dotazem – vnější cesty (data pro odvození charakteristik vnějších cest, okruh 2)	7
3.2.3	Výběrové šetření dotazem – vnitroměstské cesty (data pro odvození charakteristik cest konaných na území Prahy, okruh 3)	7
3.2.4	Obecné požadavky na dotazový průzkum (pro okruh 2 a 3)	7
3.3	Vysvětlivky k některým použitým pojmům	8
3.4	Širší souvislosti sběru dat v terénu	8
4	VYHODNOCENÍ A POŽADOVANÉ VÝSTUPY	9
4.1	Požadavky na vyhodnocení – základní výsledky	9
4.2	Průvodní zpráva	9
4.3	Databáze	10
4.4	Ostatní dokumentace	10
5	SEZNAM ZKRATEK	11
6	SEZNAM PŘÍLOH	12

1 ÚVOD

Předmětem zakázky je provedení a vyhodnocení průzkumu veřejné hromadné dopravy (dále jen VHD) na hranici Vymezené oblasti Praha (dále jen VOP).

Znalost celodenních (0-24 h) zatížení vybraných tratí VHD osob na hranicích města a základní charakteristiky dopravního chování osob překračujících tuto hranici v prostředcích VHD je jedním z nejdůležitějších podkladů potřebných pro dopravněinženýrskou činnost v oblasti řízení a rozvoje dopravního systému hlavního města Prahy a pro jeho modelování a prognózování.

Údaje, které jsou v současné době k dispozici byly naposledy komplexně zjišťovány při průzkumu provedeném v roce 2014. Jedná se tedy data, o nichž lze předpokládat, že současnou situaci ilustrují již jen částečně, pro práce v oblasti dopravněinženýrské činnosti již nejsou dostatečně spolehlivým podkladem a je proto žádoucí tato data aktualizovat.

2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA PRŮZKUMU

Jedná se o výběrové šetření provedené na základním souboru sestávajícím ze všech osob starších 6-ti let, které v typickém (průměrném) pracovním dnu překonávají hranici VOP vymezené v příloze A a kapitole 2.1 této specifikace v prostředcích VHD a zjištění základních přepravních charakteristik týkajících se případných dalších cest těchto osob uvnitř VOP. Nedílnou součástí díla budou profilové průzkumy s cílem vyčíslit celkový počet přepravených osob prostředky VHD (základní soubor) v typickém pracovním dnu na hranici VOP v obou směrech. Ten bude doplněn výběrovým šetřením dotazem ve směru z Prahy (v rámci celodenních základních přepravních charakteristik se předpokládá symetrie směrů do Prahy a z Prahy, preferuje se položení dotazu tak, aby charakteristiky části cesty uvnitř Prahy se odehrály v minulosti). Za vnější VHD osob se pro účely tohoto průzkumu pokládají tyto druhy doprav:

- železniční doprava vlaky Os a jim na roveň postavenými,
- železniční doprava vlaky Sp, R, Ex, IC, EC, RJ, LE, railjet, nightjet, ES, EN, SuperCity a jim na roveň postavenými,
- autobusová doprava provozovaná v rámci Pražské integrované dopravy (dále jen PID),
- autobusová doprava neintegrováná do PID.

Provedení výběrového šetření na dopravách vodní a letecké předmětem této zakázky není.

Hlavním cílem šetření je sestavení databáze sestávající ze vzájemně provázaných souborů dat, jejichž vyhodnocením a přepočtem na úroveň základního souboru bude možné získat řadu potřebných dopravněinženýrských a plánovacích údajů, týkajících se osob, které překonávají hranice VOP prostředky VHD v průběhu celého pracovního dne (0-24 h), zejména:

- celkové počty těchto osob, s rozdělením na směry a denní časové variace;
- údaje o zdrojích a cílech cest jak na území VOP, tak na ostatním území státu a v cizině, jejich účelech a četnosti,
- u osob, které na území VOP nebydlí a ani zde přechodně nenocují (jednodenní návštěvníci), budou zjišťovány údaje o počtech, dělbě přepravní práce a účelech vnitroměstských cest, konaných těmito osobami na území VOP před překročením její hranice.

Zjišťovány budou následující základní okruhy dat:

1. **Profilové sčítání:** data potřebná pro stanovení celkových objemů osob překonávajících hranici VOP pomocí vybraných druhů VHD (vlak, autobus), jejich směrové nerovnoměrnosti a denních časových variací.
2. Výběrové šetření **dotazem – vnější cesty:** data pro odvození charakteristik vnějších cest, tj. cest mezi územím VOP a územím ležícím vně.
3. Výběrové šetření **dotazem – vnitroměstské cesty:** data pro odvození charakteristik cest konaných na území VOP cestujícími, kteří zde nebydlí a ani přechodně nenocují (jennodenní návštěvníci).

Předmětem zakázky je:

- metodická a organizační příprava sběru dat, jeho provedení vč. upřesnění seznamu profilů a rozsahu dopravních sítí, na nichž bude sběr proveden a následných kontrol správnosti a úplnosti sebraných dat,
- celkové vyhodnocení průzkumu vč. provedení přepočtu dat vzorku na úroveň základního souboru a období 0-24 h a zpracování výstupních sestav,
- vytvoření databáze v softwaru Microsoft Excel umožňující pozdější provádění libovolných dalších výběrů zadavatelem,
- zajištění spolupráce s provozovateli jednotlivých doprav, terminálů apod. v rozsahu potřebném pro splnění cílů akce a zajištění všech dalších eventuálně potřebných kooperací a subdodávek.

2.1 Vymezená oblast Praha

Hranice VOP kopíruje administrativní hranici hl. m. Prahy, pouze v jižní části (v místě, kde je Pražský okruh veden mimo město) kopíruje Pražský okruh – viz příloha A. Součástí šetření bude stanovení počtů osob, překonávajících hranici VOP na jednotlivých vstupních profilech. Sběr dat bude probíhat na vhodných stanovištích v blízkosti hranice VOP, ale i na území Prahy (např. na nádražích, zastávkách a stanicích autobusové a železniční dopravy), tak, aby mohla být odvozena potřebná data pro vstupní profily. Konkrétní poloha stanovišť bude navržena zhotovitelem a projednána s objednatelem v rámci přípravy metodiky.

Orientační přehled vstupních profilů VHD (sítě železniční a autobusové) na hranici VOP, jsou uvedeny v následujících tabulkách (seznam profilů bude nutno upravit podle linkového vedení aktuálního v době sběru dat).

Tabulka 1 - Železniční tratě

ČÍSLO	HRANIČNÍ ZASTÁVKY	TRAŤ	ČÍSLO	HRANIČNÍ ZASTÁVKY	TRAŤ
1	Zbraslav – Jarov	210	6	Sedlec – Roztoky	091
2	Radotín – Černošice	171	7	Čakovice – Hovorčovice	070
3	Řeporyje – Zbuzany	173	8	Horní Počernice – Zeleneč	231
4	Zličín – Hostivice	122	9	Klánovice – Úvaly	011
5	Ruzyně – Hostivice	120	10	Kolovraty – Říčany	221

Tabulka 2 - Autobusové tratě

ČÍSLO	OZNAČENÍ	SILNICE	ČÍSLO	OZNAČENÍ	SILNICE
1	Dálnice D1	D1	32	Kamýcká	241
3a	Zděbradská, Doubravice	00325	33	Roztocká	242
3b	Modletice – Popovičky	00320	36	Ústecká	608
4	Budějovická, Jesenice	603	37	Cínovecká	D8
5	Pražská, Psáry	105	38	Na Hlavní	243
6	Jesenice – Zlatníky	101	39	Schoellerova	2438
7	Vestec – Hodkovice	10114	41	Polabská	0101
8	Libušská	0031	43	Klenovská	2444
9	Branišovská	10115	44	Rosická	0105a
12	K Přehradám	102	45	Mladoboleslavská (vč. odbočky na Jenštějn)	610
13	Strakonická	4	48	K Radonicům (jednosměrka z Prahy)	0103
14	Karlická	115	49	Bystrá (BUS jen do Prahy)	0107
15	Zderazská	101	50	Počernická, Radonice	0113
18	Ořešská	1154	51	Novopacká	D10
19	Poncarova – Logport		52	U Úlů	10162
21	Rozvadovská spojka	D5	53	Náchodská	611
22	Na Radosti	605	54	Olomoucká	D11
24	Hostivická	0054	55	Slavětínská	33310
25	Na Hůrce	606	56	Novosibřinská (vč. Na Ladech, Květnice)	12
26	D6	D6	58	Podzámecká	0126a
27	Lipská	D7	60	K Uhříněvsi	0129
28	Ke Kopanině, Tuchoměřice	0071	63	Přátelství	2
30	Horoměřická	240	67	Nupaky – Kuří	00312
31	Štěpnice	2403			

Tabulka autobusových tratí obsahuje předpokládaných 47 hraničních profilů, poježděných autobusy VHD. Číslování profilů odpovídá kordonu automobilové dopravy a zde uvedená číselná řada nemá všechny pozice obsazeny.

2.2 Termín plnění

Termín odevzdání kompletního díla je požadován do 13. 12. 2024, s tím, že koncept díla bude objednateli k dispozici v předstihu minimálně 2 týdnů k případným připomínkám.



3 SBĚR DAT

Předpokládá se, že průzkum bude proveden kombinací úplného, tj. profilového, a výběrového, tj. dotazového, šetření. V metodice vytvořené zpracovatelem bude navržen způsob zjišťování požadovaných údajů u jednotlivých doprav s udáním koncepce přechodu z údajů zjištěných na vzorcích na požadované údaje celodenní. Objednatel připouští sběr dat na zastávkách a stanicích i ve vozidlech VHD (vč. kombinace). Konkrétní návrh způsobu provedení dotazu u cestujících jednotlivých doprav je součástí dodávky a bude navržen v metodice sběru dat, která bude zpracována zhotovitelem a před zahájením sběru dat předložena objednateli k odsouhlasení. Sebraná data budou zahrnovat informace od cestujících jednotlivých doprav, v poměrech alespoň přibližně odpovídajících očekávaným celkovým objemům cestujících v těchto dopravách na jednotlivých profilech na hranici VOP.

3.1 Termín sběru dat

Sběr dat bude probíhat v pracovní dny. Jedná se pouze o pracovní dny, které nepřiléhají ke dni pracovního klidu (tzn. typicky úterý, středa a čtvrtek) a zároveň zcela mimo týdny ovlivněné státním svátkem, školními prázdninami apod. Sběr dat může proběhnout výhradně v období od druhé poloviny září do konce listopadu. V ideálním případě by měl sběr dat proběhnout za přívětivého počasí (bez vlivu významnějších srážek a povětrnostních extrémů). Rozhodný den nemusí být u všech sledovaných údajů a doprav shodný, v případě potřeby (např. pro dosažení potřebné velikosti vzorku) je možné provádět sběr dotazů na jednom stanovišti opakovaně ve více dnech.

Zhotovitel v předstihu oznámí objednateli předpokládané sčítací dny na jednotlivých stanovištích, ve kterých proběhne sběr dat v terénu. V případě odložení oznámeného sčítacího dne zhotovitelem, musí o tomto zhotovitel objednatel bez zbytečného odkladu informovat. Mimo sčítací dny se předpokládá pouze příprava průzkumů, sběr případných statických informací a zpracování výsledků.

Zhotovitel navrhne sčítací dny na jednotlivých stanovištích tak, aby se vyhnul předvídatelným krátkodobým omezením (uzavírky, výluky). V případě dlouhodobých výluk zhotovitel provede průzkum i v náhradní dopravě (bude-li zavedena) nebo tak, aby zastihl dotčené cestující i na jiných pravidelných linkách, suplujících vyloučenou dopravu, nebo na odklonových trasách postižených linek.

Pokud bude průzkum ovlivněn nepředvídatelnými anomáliemi a nebude možné sčítání odložit nebo zopakovat, musí tyto nepravidelnosti zhotovitel pečlivě zadokumentovat a popsat jejich možný vliv na výsledky průzkumu.

3.2 Okruhy sbíraných dat

3.2.1 Profilové sčítání (data pro stanovení celkových objemů cestujících na hranicích města, okruh 1)

Sledovány budou intenzity cestujících jednotlivých doprav, s rozlišením a zaznamenáním jednotlivých spojů, jejich odjezdu ze zastávky na vnitřní hranici VOP dle platného jízdního řádu a údaje o případném zpoždění na sčítacím stanovišti.

3.2.2 Výběrové šetření dotazem – vnější cesty (data pro odvození charakteristik vnějších cest, okruh 2)

Dotaz na zdroje a cíle cest a ostatní údaje požadované ve 2. okruhu bude u každé ze sledovaných doprav proveden nejméně u **15 %** cestujících překonávajících hranici VOP ve směru z Prahy danou dopravou:

1. místopisná identifikace bydliště respondenta (Praha, obec/okres, mimo ČR stát, viz též kap. 3.3),
2. místopisná identifikace zdroje cesty,
3. místopisná identifikace cíle cesty,
4. charakter cesty do Prahy (zdrojová v Praze, tranzit přes Prahu),
5. hlavní účel cesty ve zdroji i v cíli cesty přes hranici VOP ve směru z Prahy (př. bydliště, pracoviště apod.),
6. pravidelnost cest (cílových i tranzitu).

3.2.3 Výběrové šetření dotazem – vnitroměstské cesty (data pro odvození charakteristik cest konaných na území Prahy, okruh 3)

Dotaz na zdroje a cíle cest a ostatní údaje požadované ve 3. okruhu nejméně u **7,5 %** všech cestujících překonávajících hranici VOP ve směru z Prahy danou dopravou. Charakteristiky okruhu 3 (zaměřené na vnitroměstské cesty) budou zjišťovány pouze u jednodenních návštěvníků Prahy, resp. VOP. Nad rámec okruhu 2 budou u jednodenních návštěvníků zjišťovány tyto údaje:

7. způsob dopravy do Prahy (hromadná doprava, automobilová doprava, pěšky, kolo)
8. počet cest vykonaných respondentem na území Prahy, resp. VOP, v pracovním dnu, z toho počet:
 - cest vykonaných pouze hromadnou dopravou,
 - cest vykonaných pouze automobilovou dopravou,
 - cest vykonaných kombinací hromadné a automobilové dopravy,
 - cest vykonaných pouze pěšky,
 - cest vykonaných na kole.

3.2.4 Obecné požadavky na dotazový průzkum (pro okruh 2 a 3)

U každého vyplněného dotazníkového formuláře bude uvedeno:

- stanoviště, kde k dotazování došlo,
- v jakém druhu HD byl respondent cestoval,
- číslo linky / vlaku,
- datum, den, čas,
- identifikace tazatele.

Osnovu dotazového průzkumu zachycuje příloha B. Uvedené otázky vystihují témata, která se vyžadují průzkumem postihnout. Pokud nebude změněn význam výsledků, může být po předchozím souhlasu objednatele adaptováno odlišné pořadí či konkrétní dikce otázek optimalizovaných pro sledovanou skupinu respondentů. Sady odpovědí jsou předdefinované tak, aby byly kompatibilní s číselníky a není povoleno je bez souhlasu zadavatele měnit. Zhotovitel zajistí rovnoměrné rozložení dotazů na jednotlivé profily a dle denních variací počtu cestujících, způsob provedení bude doložen v textové zprávě.

Předpokládá se použití jednotného dotazníku, sloužícího pro sběr dat ve 2. a 3. okruhu najednou (viz kapitola 3.2.2 a 3.2.3).

3.3 Vysvětlivky k některým použitým pojmům

Bydliště respondenta se identifikuje:

- v Praze město jako celek, popř. na 22 správních obvodech (SOP),
- na ostatním území ČR mimo Prahu – obec/okres,
- mimo Českou republiku na území státu.

Za zdroj cesty se u dotazů prováděných pro odvození charakteristik vnějších cest (okruh 2) pokládá výchozí místo cesty, za cíl konečný cíl cesty, nikoliv případná poslední (první) mezilehlá zastávka učiněná za nějakým účelem v průběhu cesty před (po) položení dotazu. To se týká i dotazů položených ve věci příjezdu do Prahy při sběru dat pro okruh 3.

Cesty a jejich realizace se podrobněji sledují pouze u dotazů prováděných pro odvození charakteristik vnitroměstských cest (okruh 3). Pro účely tohoto průzkumu je cesta definována jako přemístění od zdroje cesty k jejímu cíli konané za nějakým konkrétním nedopravním účelem. Při sběru dat dle kapitoly 3.2.3 se sledují pouze počty cest vykonaných na území města (tj. bez cest konaných za účelem příjezdu do města a odjezdu z jeho území) v rozdělení podle způsobu realizace dopravními prostředky specifikovaném v tomto bodě. **Podstatné přitom je, aby byly zaznamenány skutečně všechny vnitroměstské cesty, tj. i krátké pěší cesty (např. do trafiky apod.) a také cesty konané během pracovní doby, a to i ty, které případně přímo s pracovní činností respondenta nesouvisí (např. na oběd apod.).**

3.4 Širší souvislosti sběru dat v terénu

Při sběru dat zhotovitel zajistí průběžný monitoring jak fyzickými obhlídkami řešené oblasti a blízkého okolí, tak i širšího okolí prostřednictvím veřejných zdrojů se zaměřením na okolnosti, které mohou ovlivnit výsledky právě probíhajícího sběru dat.

Na webových stránkách ČHMÚ (<https://www.chmi.cz>) bude pro každý sčítací den zachycen vývoj počasí zaznamenaný prostřednictvím vybraných automatických měřicích stanic Praha, Ruzyně a Praha, Libuš (<https://www.chmi.cz/aktualni-situace/aktualni-stav-pocasi/ceska-republika/stanice/grafy-automatickych-stanic>), tak i oficiální 24 h radarové odhady srážek (https://hydro.chmi.cz/hppsoldv/main_rain.php) na celém území ČR.

V případě vzniku nenadálých omezení dopravy (AD, HD) v blízkosti sčítaných lokalit budou tato omezení popsána ve zprávě. Jedná se o omezení, u kterých zpracovatel předpokládá vliv na dopravu ve sčítaných lokalitách. Předpokládané zdroje dat jsou stránky NDIC (<https://dopravniinfo.cz>) a stránky PID (<https://pid.cz/mimoradnosti/> a <https://pid.cz/vyluky/>).

4 VYHODNOCENÍ A POŽADOVANÉ VÝSTUPY

Výstupy budou předány v tištěné podobě (jeden výtisk) a současně i v elektronické podobě (DOCX, XLSX, zpráva s přílohami PDF, JPG, grafika PNG).

4.1 Požadavky na vyhodnocení – základní výsledky

Představu o rozsahu a podrobnosti požadovaných vyhodnocení dává příloha C této specifikace *Makety vyhodnocení*. Tyto makety byly odvozeny z předchozího průzkumu a v detailech mohou být dále upraveny a upřesněny. Např. označení „Praha“ bylo v předchozím průzkumu dle souvislostí používáno jak ve významu města v administrativních hranicích, tak pro celou Vymezenou oblast. Tam, kde označení reprezentuje celou oblast, bude nahrazeno zkratkou „VOP“. Níže uvedené příklady požadovaných výstupů jsou označeny číslem makety dle přílohy C.

Vyhodnocení bude provedeno tak, aby výsledkem byly údaje platné pro období 0-24 h pracovního dne, zejména:

- celkové počty osob překračujících hranice vymezené oblasti v rozdělení podle druhu použité dopravy (1.1, 1.5, 2.1, 2.5) a celkem (3.01) a jejich časové variace (1.4, 1.8, 2.4, 2.8) v průběhu pracovního dne;
- počty cest podle účelu cesty celkem a ve vztahu k použitým dopravním prostředkům (3.1, 3.3), bydlišti respondentů (3.2), zdrojům a cílům cest (3.4, 3.5);
- matice přepravních vztahů vnějších a tranzitních podle druhů doprav a celkem (3.6);
- rozbor celkového počtu cestujících, podíl jednodenních návštěvníků a jejich odpovědí ke všem cestujícím (3.01),
- rozbor celkového počtu cestujících přes hranici Prahy, podíl tranzitujících osob (3.02);
- rozbor vnitroměstských cest jednodenních návštěvníků příjíždějících/odjíždějících na/z území města hromadnou dopravou (celkové počty osob, k nim příslušné počty cest a dělba přepravní práce v počtech cest, 4.1);
- podrobné kombinace použitých doprav při vnitroměstských cestách (4.2).

Rozbor vnitroměstských cest budou provedeny zvlášť pro cestující příjíždějící do města železniční dopravou, autobusovou dopravou a jinak (pokud z města odjíždějí dopravou hromadnou) a sumarizovány na celkem.

4.2 Průvodní zpráva

Zpráva bude obsahovat:

- použité zdroje, termíny, rozsah, metodologie a okolnosti sběru dat (počasí, omezení dopravy, anomálie apod.), popis metodiky zpracování dat (objasnění použitých přepočtů apod.),
- přehled stanovišť s udáním počtu dat získaných v jednotlivých okruzích u každé z doprav,
- celková kvantifikace výsledků sběru dat v jednotlivých okruzích a dopravách,
- kvantifikované výsledky provedených kontrol správnosti a úplnosti souboru dat, vč. přehledu vyřazených dat podle okruhů, doprav a celkem,
- podrobný popis způsobu vyhodnocení a přepočtu dat vzorku na údaje platné pro celý základní soubor a období 0-24 h,

- přehled základních výsledků v rozsahu zhruba na jeden formát A3, obsahující mapky, grafy a jednoduché tabulky, se zaměřením na prezentaci množství zastižených Pražanů, jednodenních a vícedenních návštěvníků a tranzitujících osob; cíle cest v pásmu PMR, ve zbytku Středočeského kraje, na ostatním území ČR a v zahraničí; použitých doprav železnice, bus PID, bus neintegrováný; nejzatíženější profily apod.

4.3 Databáze

Výstupem budou dva sešity v softwaru Microsoft Excel (pouze elektronická podoba), jeden pro profilový průzkum a druhý pro průzkum dotazový. Budou obsahovat přepis získaných dat a polních formulářů v podobě, která umožní intuitivně zpracovávat libovolné výběrové statistiky pomocí kontingenčních tabulek (s možností základních voleb doprava celkem, doprava vnější, doprava vnitroměstská a úrovní sebraný vzorek, data přepočtená pro základní soubory a celý den 0-24 h, příp. úrovně další).

V profilové databázi jeden záznam (řádek) bude odpovídat jednotlivým spojům na konkrétním profilu s rozlišením směru, dopravy, odjezdu ze zastávky na vnitřní hranici VOP dle platného jízdního řádu a údaje o případném zpoždění na sčítacím stanovišti. U jednotlivých spojů bude též označeno případné výlukové vedení (pokud spoj kvůli výluce překonává hranici VOP na jiném profilu než v pravidelném provozu, pokud se výlukové vedení bezprostředně týká hraniční oblasti nebo pokud může významně ovlivnit množství přepravovaných osob přes hranici VOP). V dotazové databázi jeden záznam odpovídá jednomu respondentovi.

Vzorový orientační seznam polí (sloupců) obou databází včetně způsobu kódování jednotlivých hodnot je patrný ze seznamů polí v příloze D *Pole databáze*. Z přílohy D je patrná i požadovaná podrobnost lokalizace zdrojů a cílů cest (v Praze na ZSJ, mimo Prahu na obce) a používané územní agregace. Tyto vzorové seznamy pochází z předchozího průzkumu a bude třeba je dále aktualizovat a upřesňovat (u databáze profilů vzor zatím neobsahuje strukturu pro jednotlivé spoje, bude třeba doplnit zhotovitelem).

4.4 Ostatní dokumentace

Další doprovodné výstupy, zápisy z jednání a jiné podklady budou předány pouze v elektronické podobě. Především bude předána přehledná dokumentace a průběžný popis anomálií ovlivňujících výsledky konaných průzkumů, průběh počasí a dopravní situace (popis mimořádných událostí v okolí lokalit) v době konání sběru dat v terénu.

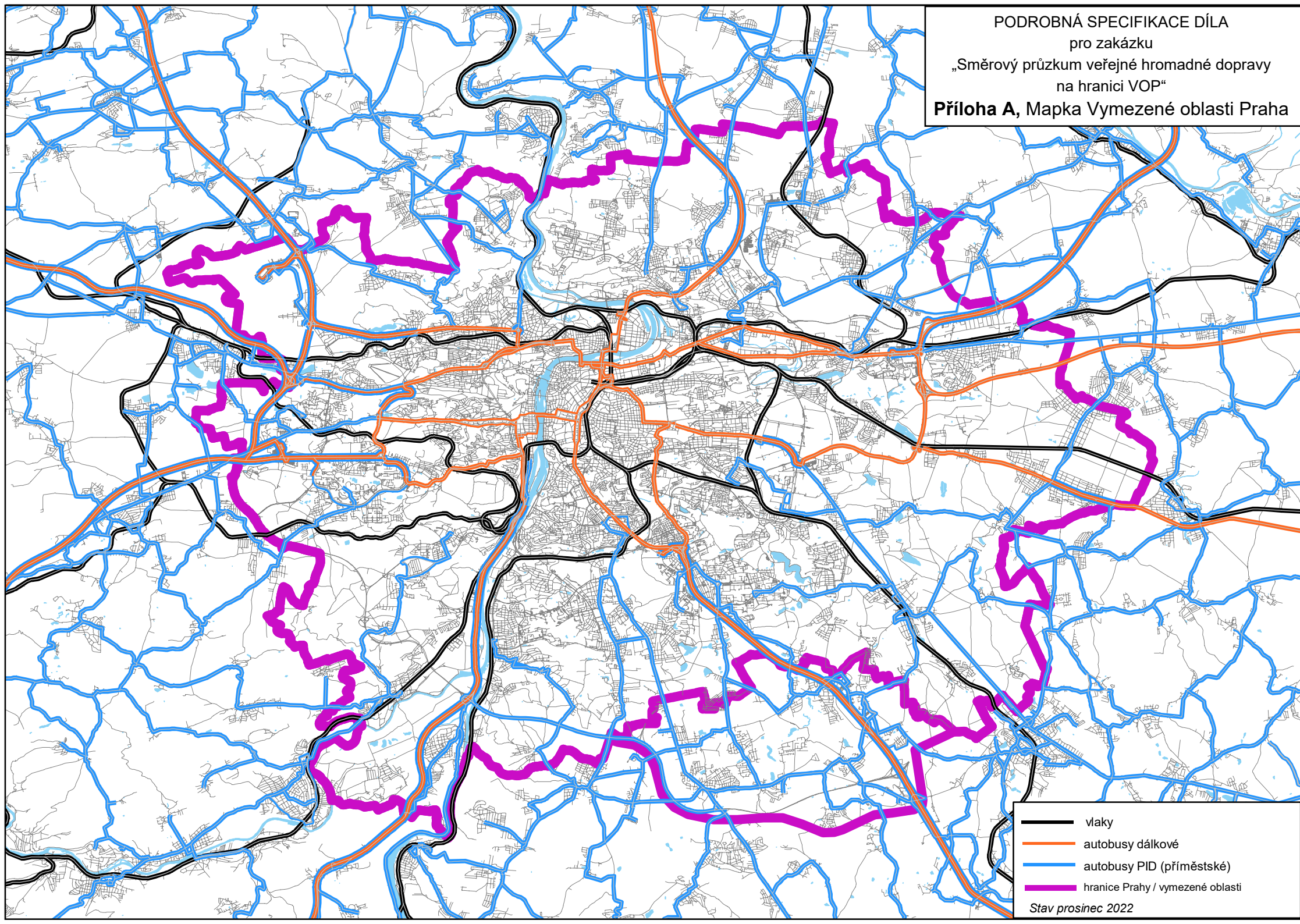
5 SEZNAM ZKRATEK

A/AD	automobilová doprava
BUS	autobus, trolejbus
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
HD	hromadná doprava
NDIC	Národní dopravní informační centrum
PID	pražská integrovaná doprava
PMR	Pražský metropolitní region (území dopravního modelu TSK-ÚDI)
PPMR	pásmo Pražského metropolitního regionu; prstenec nezahrnující Prahu
SOP	správní obvod Praha (22 správních obvodů)
TSK-ÚDI	Technická správa komunikací hl. m. Prahy – Úsek dopravního inženýrství
VHD	veřejná hromadná doprava
VOP	Vymezená oblast Praha
ZSJ	základní sídelní jednotka

6 SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A	Mapka Vymezené oblasti Praha (VOP)
Příloha B	Osnova dotazu
Příloha C	Makety vyhodnocení
Příloha D	Pole databáze

PODROBNÁ SPECIFIKACE DÍLA
pro zakázku
„Směrový průzkum veřejné hromadné dopravy
na hranici VOP“
Příloha A, Mapka Vymezené oblasti Praha



- vlaky
- autobusy dálkové
- autobusy PID (příměstské)
- hranice Prahy / vymezené oblasti

Stav prosinec 2022

Příloha B, Osnova dotazového průzkumu

Úvodní oslovení (doporučení):

Dobrý den, pro Technickou správu komunikací hl. m. Prahy zjišťujeme počet osob přepravených přes hranici Prahy (*pro zjednodušení*) pomocí veřejné hromadné dopravy, vč. dopravního chování těchto cestujících. Můžete mi pomoci odpovědět na šest / osm krátkých otázek?

Osnova:

1) Kde byl zdroj Vaší cesty?

- v Praze – ulice, zastávka MHD (pro potřeby vyhodnocení na ZSJ),
- na ostatním území ČR – obec/okres,
- mimo Českou republiku – název státu.

Tazatel musí zjistit místo zdroje cesty, což může být bydliště, pracoviště, obchod/služba apod. U tranzitujících osob je důležité vyplnit počáteční místo zdroje vně VOP, nikoliv např. přestupní místo v Praze! Doplnkové aktivity při přestupu (např. občerstvení) se nezaznamenávají.

2) Jaký byl účel/aktivita v místě zdroje Vaší cesty:

- B (vlastní bydliště, místo ubytování),
- P (pracoviště, místo výkonu práce, jednání apod.),
- S (škola),
- T (turistika, rekreace, sport),
- O (ostatní).

3) Kde leží cíl Vaší cesty?

- v Praze – ulice, zastávka MHD (pro potřeby vyhodnocení na ZSJ; *cíl v Praze se při dotazování ve směru z Prahy uplatní jen výjimečně u cest obkloukem přes hranici VOP*),
- na ostatním území ČR – obec/okres,
- mimo Českou republiku – název státu.

4) Jaký je účel Vašeho cíle cesty:

- B (vlastní bydliště, místo ubytování),
- P (pracoviště, místo výkonu práce, jednání apod.),
- S (škola),
- T (turistika, rekreace, sport),
- O (ostatní).

5) Jak často tuto cestu vykonáváte?

- D (denně, 4-7 x týdně),
- T (týdně, 1-3 x týdně),
- M (měsíčně, 1-3 x měsíčně),
- N (méně často, nepravidelně).

6) Kde se nachází vaše obvyklé bydliště?

- v Praze – Praha, popř. 22 SOP,
- na ostatním území ČR mimo Prahu – obec/okres,
- mimo Českou republiku – název státu.

Následující otázky se vyplní pouze za cestující nebydlící v Praze:

7) Jakým dopravním prostředkem jste se dopravil/a do Prahy?

- V vlak
- B autobus
- A automobil, taxi, motocykl,
- P pěšky (pouze chůze),
- K jízdní kolo (koloběžka apod.).

Jestliže cestující opouští území VOP veřejnou hromadnou dopravou, i na příjezdu bude VHD převažovat. Pro příjezd do VOP z ostatního území připadají v úvahu pouze tyto veřejné dopravní prostředky: vlak, autobus. Nově se požaduje rozlišit vlak a autobus, aby mohly být vyhodnocovány kombinace příjezdu a odjezdu do Prahy, např. cestující přijel autobusem, ale odjel vlakem aj. Pokud cestující při příjezdu do Prahy zkombinoval více dopravních prostředků, zaznamená se ten, kterým překonal hranici VOP.

8) Jaký počet cest po Praze jste vykonal? Jakým dopravním prostředkem?

Dopravní prostředek	Počet vykonaných cest
HD hromadná doprava (metro, tram, bus, vlak)	
A (automobil, taxi, motocykl)	
HD+A (kombinace během jedné cesty)	
K (jízdní kolo, koloběžka apod.),	
P (pouze chůze)	

Jednou cestou je myšleno přemístění od zdrojové aktivity (např. pracoviště) k cílové aktivitě (např. nákupy). V případě kombinace více dopravních prostředků během jedné cesty se zaznamenává zvlášť pouze kombinace HD+A, v ostatních případech se zaznamená dopravní prostředek použitý pro nejdélší úsek cesty. Zkratka bus znamená autobus i trolejbus.

PODROBNÁ SPECIFIKACE DÍLA
pro zakázku
„Směrový průzkum veřejné hromadné dopravy
na hranici VOP“

PŘÍLOHA C

MAKETY VYHODNOCENÍ

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHY ZPRÁVY		
Číslo přílohy	Název přílohy	Umístění přílohy
1	Výsledky profilového sčítání - ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	
1.1	Celkový počet osob překračujících hranice Prahy - směr z Prahy	 
1.2	Celkový počet vlaků překračujících hranice Prahy - směr z Prahy	 
1.3	Průměrná obsazenost vlaků překračujících hranice Prahy - směr z Prahy	 
1.4a	Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr z Prahy - počet osob	 
1.4b	Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr z Prahy - počet vlaků	 
1.4c	Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr z Prahy - průměrná obsazenost vlaků	 
1.5	Celkový počet osob překračujících hranice Prahy - směr do Prahy	 
1.6	Celkový počet vlaků překračujících hranice Prahy - směr do Prahy	 
1.7	Průměrná obsazenost vlaků překračujících hranice Prahy - směr do Prahy	 
1.8a	Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr do Prahy - počet osob	 
1.8b	Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr do Prahy - počet vlaků	 
1.8c	Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr do Prahy - průměrná obsazenost vlaků	 
2	Výsledky profilového sčítání - AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	
2.1	Celkový počet osob překračujících hranice Prahy - směr z Prahy	 
2.2	Celkový počet autobusů překračujících hranice Prahy - směr z Prahy	 
2.3	Průměrná obsazenost autobusů překračujících hranice Prahy - směr z Prahy	 
2.4a	Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr z Prahy - počet osob	 
2.4b	Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr z Prahy - počet autobusů	 
2.4c	Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr z Prahy - průměrná obsazenost autobusů	 
2.5	Celkový počet osob překračujících hranice Prahy - směr do Prahy	 
2.6	Celkový počet autobusů překračujících hranice Prahy - směr do Prahy	 
2.7	Průměrná obsazenost autobusů překračujících hranice Prahy - směr do Prahy	 
2.8a	Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr do Prahy - počet osob	 
2.8b	Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr do Prahy - počet autobusů	 
2.8c	Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr do Prahy - průměrná obsazenost autobusů	 

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHY ZPRÁVY		
Číslo přílohy	Název přílohy	Umístění přílohy
3	Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY	
3.01	Rozbor celkového počtu cestujících	 
3.02	Rozbor celkového počtu cest přes hranici Prahy (směr z Prahy)	 
3.1a	Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na použitém typu dopravy přes hranici Prahy (směr z Prahy)	 
3.1b	Závislost účelu cesty v cíli cesty na použitém typu dopravy přes hranici Prahy (směr z Prahy)	 
3.2a	Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na bydlišti respondenta	 
3.2b	Závislost účelu cesty v cíli cesty na bydlišti respondenta	 
3.3a	Přepravní vztahy mezi jednotlivými územními oblastmi - základní územní členění	 
3.3b	Přepravní vztahy mezi jednotlivými územními oblastmi - agregované územní členění	 
3.4a	Přepravní vztahy mezi zdrojem a cílem cest v závislosti na účelu cesty ve zdroji cesty - železniční doprava	 
3.4b	Přepravní vztahy mezi zdrojem a cílem cest v závislosti na účelu cesty ve zdroji cesty - autobusová doprava	 
3.4c	Přepravní vztahy mezi zdrojem a cílem cest v závislosti na účelu cesty ve zdroji cesty - železniční + autobusová doprava	 
3.5a	Přepravní vztahy mezi zdrojem a cílem cest v závislosti na účelu cesty v cíli cesty - železniční doprava	 
3.5b	Přepravní vztahy mezi zdrojem a cílem cest v závislosti na účelu cesty v cíli cesty - autobusová doprava	 
3.5c	Přepravní vztahy mezi zdrojem a cílem cest v závislosti na účelu cesty v cíli cesty - železniční + autobusová doprava	 
3.6a	Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - železniční doprava	 
3.6b	Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - autobusová doprava	 
3.6c	Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - železniční + autobusová doprava	 
4	Výsledky anketního sčítání - POČTY VNITROMĚSTSKÝCH CEST	
4.1a	Podíly doprav ve vnitroměstských cestách (dle dopravy při cestě do Prahy) - počet osob (jednodenních návštěvníků), které vykonaly aspoň jednu vnitroměstskou cestu uvedenou dopravou	 
4.1b	Podíly doprav ve vnitroměstských cestách (dle dopravy při cestě do Prahy) - počet vnitroměstských cest	 
4.1c	Průměrné počty cest na osobu a parciální hybnosti (dle dopravy při cestě do Prahy)	 
4.2	Podrobné kombinace použitých doprav při vnitroměstských cestách vykonaných během dne jednodenními návštěvníky	 

Legenda:

Umístění přílohy:

-  - jen tištěná příloha zprávy,
-  - jen na CD,
-   - tištěná příloha zprávy + na CD

Poznámka:

Celkové součty v následujících tabulkách vznikají součtem dílčích nezaokrouhlených hodnot.
Dílčí hodnoty uvedené v tabulkách jsou zaokrouhleny na celá čísla.

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky profilového sčítaní - ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Celkový počet osob překračujících hranice Prahy - směr z Prahy

Stanoviště:	všechna stanoviště
Směr:	z Prahy
Typ dopravy:	železniční
Data:	počet osob
Den:	pracovní den
Sběr dat:	podzim 2024
Období:	0 - 24 hod

Číslo vstupu	Hraniční zastávky	Číslo tratě	počet osob								
			Os - osobní vlaky	Sp - spěšné vlaky	R - rychlíky	Ex - expresy	SC - SuperCity	IC - InterCity	EC - EuroCity	EN - EuroNight	Celkem
500	Praha Zbraslav - Jarov	210									
510	Praha Radotín - Černošice	171									
520	Praha Řeporyje - Zbuzany	173									
530	Praha Zličín - Hostivice	122									
540	Praha Ruzyně - Hostivice	120									
550	Praha Sedlec - Rožtoky	091									
560	Praha Čakovice - Hovorčovice	070									
570	Praha H.Počernice - Zeleneč	231									
580	Praha Klánovice - Úvaly	011									
590	Praha Kolovraty - Říčany	221									
Celkem											

Číslo vstupu	Hraniční zastávky	Číslo tratě	% z počtu osob								
			Os - osobní vlaky	Sp - spěšné vlaky	R - rychlíky	Ex - expresy	SC - SuperCity	IC - InterCity	EC - EuroCity	EN - EuroNight	Celkem
500	Praha Zbraslav - Jarov	210									100%
510	Praha Radotín - Černošice	171									100%
520	Praha Řeporyje - Zbuzany	173									100%
530	Praha Zličín - Hostivice	122									100%
540	Praha Ruzyně - Hostivice	120									100%
550	Praha Sedlec - Rožtoky	091									100%
560	Praha Čakovice - Hovorčovice	070									100%
570	Praha H.Počernice - Zeleneč	231									100%
580	Praha Klánovice - Úvaly	011									100%
590	Praha Kolovraty - Říčany	221									100%
Celkem											100%

[illegible]

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky profilového sčítaní - ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Celkový počet vlaků překračujících hranice Prahy - směr z Prahy

Stanoviště:	všechna stanoviště
Směr:	z Prahy
Typ dopravy:	železniční
Data:	počet vlaků
Den:	pracovní den
Sběr dat:	podzim 2024
Období:	0 - 24 hod

Číslo vstupu	Hraniční zastávky	Číslo tratě	počet vlaků								
			Os - osobní vlaky	Sp - spěšné vlaky	R - rychlíky	Ex - expresy	SC - SuperCity	IC - InterCity	EC - EuroCity	EN - EuroNight	Celkem
500	Praha Zbraslav - Jarov	210									
510	Praha Radotín - Černošice	171									
520	Praha Řeporyje - Zbuzany	173									
530	Praha Zličín - Hostivice	122									
540	Praha Ruzyně - Hostivice	120									
550	Praha Sedlec - Roztoky	091									
560	Praha Čakovice - Hovorčovice	070									
570	Praha H.Počernice - Zeleneč	231									
580	Praha Klánovice - Úvaly	011									
590	Praha Kolovraty - Říčany	221									
Celkem											

Číslo vstupu	Hraniční zastávky	Číslo tratě	% z počtu vlaků								
			Os - osobní vlaky	Sp - spěšné vlaky	R - rychlíky	Ex - expresy	SC - SuperCity	IC - InterCity	EC - EuroCity	EN - EuroNight	Celkem
500	Praha Zbraslav - Jarov	210									100%
510	Praha Radotín - Černošice	171									100%
520	Praha Řeporyje - Zbuzany	173									100%
530	Praha Zličín - Hostivice	122									100%
540	Praha Ruzyně - Hostivice	120									100%
550	Praha Sedlec - Roztoky	091									100%
560	Praha Čakovice - Hovorčovice	070									100%
570	Praha H.Počernice - Zeleneč	231									100%
580	Praha Klánovice - Úvaly	011									100%
590	Praha Kolovraty - Říčany	221									100%
Celkem											100%

[illegible]

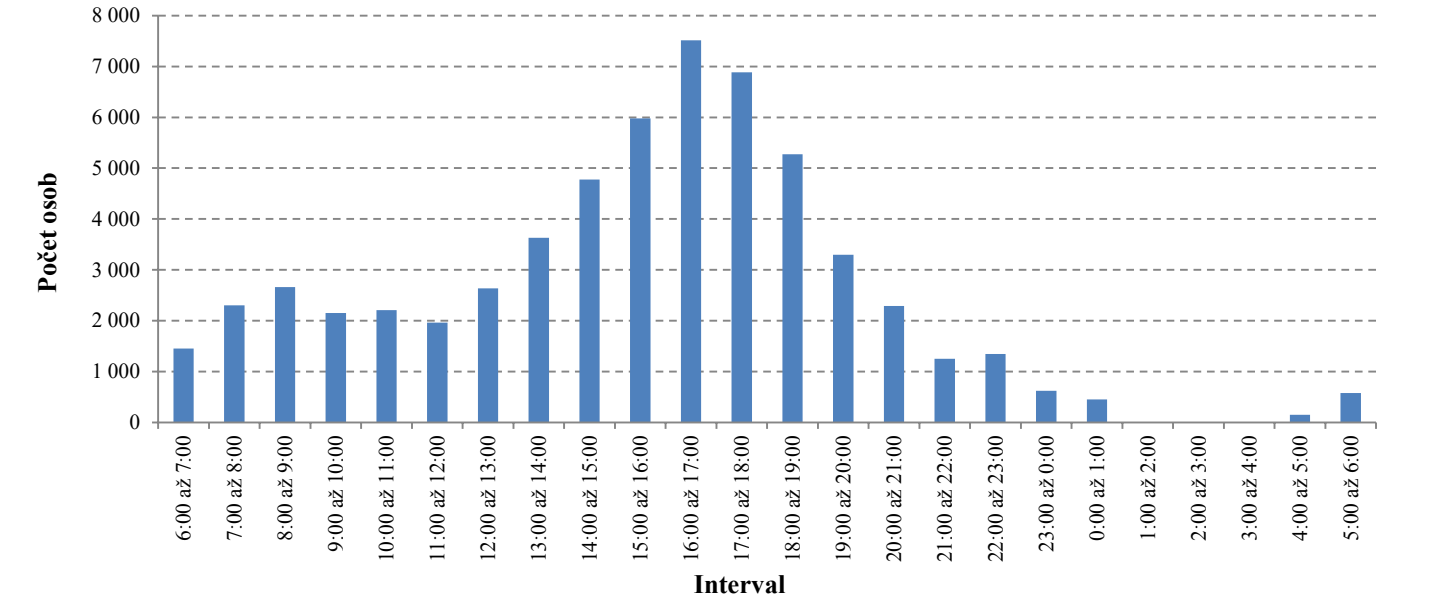
SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky profilového sčítání - ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr z Prahy - počet osob

Stanoviště:	všechna stanoviště
Směr:	z Prahy
Typ dopravy:	železniční
Data:	počet osob
Den:	pracovní den
Sběr dat:	podzim 2024
Období:	0 - 24 hod

Hodina	počet osob									% z počtu osob								
	Os - osobní vlaky	Sp - spěšné vlaky	R - rychlíky	Ex - expresy	SC - SuperCity	IC - InterCity	EC - EuroCity	EN - EuroNight	Celkem	Os - osobní vlaky	Sp - spěšné vlaky	R - rychlíky	Ex - expresy	SC - SuperCity	IC - InterCity	EC - EuroCity	EN - EuroNight	Celkem
6:00 až 7:00																		
7:00 až 8:00																		
8:00 až 9:00																		
9:00 až 10:00																		
10:00 až 11:00																		
11:00 až 12:00																		
12:00 až 13:00																		
13:00 až 14:00																		
14:00 až 15:00																		
15:00 až 16:00																		
16:00 až 17:00																		
17:00 až 18:00																		
18:00 až 19:00																		
19:00 až 20:00																		
20:00 až 21:00																		
21:00 až 22:00																		
22:00 až 23:00																		
23:00 až 0:00																		
0:00 až 1:00																		
1:00 až 2:00																		
2:00 až 3:00																		
3:00 až 4:00																		
4:00 až 5:00																		
5:00 až 6:00																		
Celkem										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



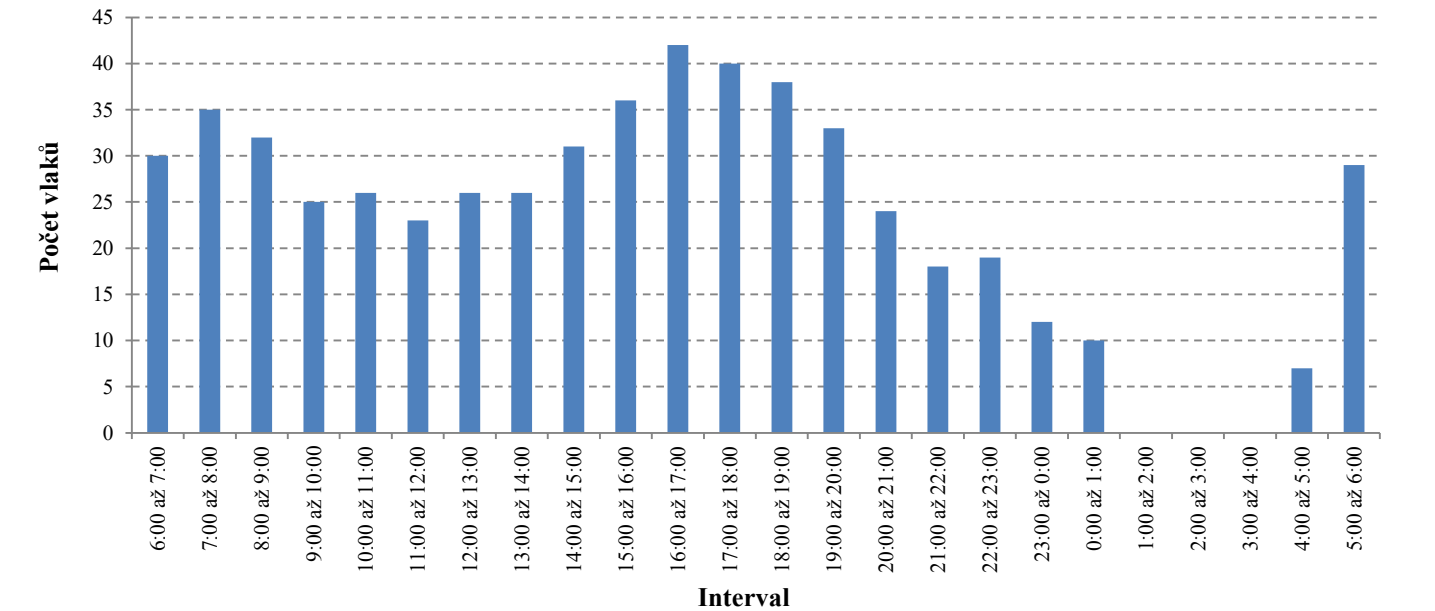
SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky profilového sčítání - ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr z Prahy - počet vlaků

Stanoviště:	všechna stanoviště
Směr:	z Prahy
Typ dopravy:	železniční
Data:	počet vlaků
Den:	pracovní den
Sběr dat:	podzim 2024
Období:	0 - 24 hod

Hodina	počet vlaků									% z počtu vlaků								
	Os - osobní vlaky	Sp - spěšné vlaky	R - rychlíky	Ex - expresy	SC - SuperCity	IC - InterCity	EC - EuroCity	EN - EuroNight	Celkem	Os - osobní vlaky	Sp - spěšné vlaky	R - rychlíky	Ex - expresy	SC - SuperCity	IC - InterCity	EC - EuroCity	EN - EuroNight	Celkem
6:00 až 7:00																		
7:00 až 8:00																		
8:00 až 9:00																		
9:00 až 10:00																		
10:00 až 11:00																		
11:00 až 12:00																		
12:00 až 13:00																		
13:00 až 14:00																		
14:00 až 15:00																		
15:00 až 16:00																		
16:00 až 17:00																		
17:00 až 18:00																		
18:00 až 19:00																		
19:00 až 20:00																		
20:00 až 21:00																		
21:00 až 22:00																		
22:00 až 23:00																		
23:00 až 0:00																		
0:00 až 1:00																		
1:00 až 2:00																		
2:00 až 3:00																		
3:00 až 4:00																		
4:00 až 5:00																		
5:00 až 6:00																		
Celkem										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



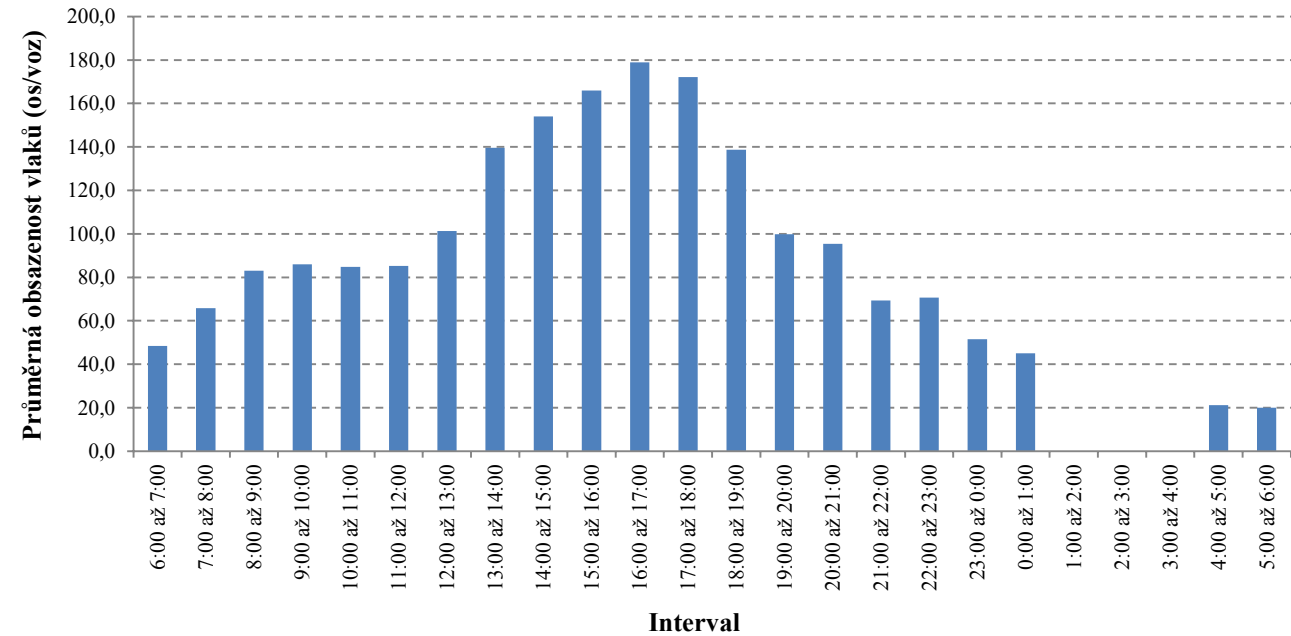
SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky profilového sčítání - ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr z Prahy - průměrná obsazenost vlaků

Stanoviště:	všechna stanoviště
Směr:	z Prahy
Typ dopravy:	železniční
Data:	průměrná obsazenost vlaků
Den:	pracovní den
Sběr dat:	podzim 2024
Období:	0 - 24 hod

Hodina	průměrná obsazenost vlaků (os/voz)								
	Os osobní vlaky	Sp spěšné vlaky	R rychlíky	Ex expresy	SC SuperCity	IC InterCity	EC EuroCity	EN EuroNight	Celkem
6:00 až 7:00									
7:00 až 8:00									
8:00 až 9:00									
9:00 až 10:00									
10:00 až 11:00									
11:00 až 12:00									
12:00 až 13:00									
13:00 až 14:00									
14:00 až 15:00									
15:00 až 16:00									
16:00 až 17:00									
17:00 až 18:00									
18:00 až 19:00									
19:00 až 20:00									
20:00 až 21:00									
21:00 až 22:00									
22:00 až 23:00									
23:00 až 0:00									
0:00 až 1:00									
1:00 až 2:00									
2:00 až 3:00									
3:00 až 4:00									
4:00 až 5:00									
5:00 až 6:00									
Celkem									



SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky profilového sčítaní - ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Celkový počet osob překračujících hranice Prahy - směr do Prahy

Stanoviště:	všechna stanoviště
Směr:	do Prahy
Typ dopravy:	železniční
Data:	počet osob
Den:	pracovní den
Sběr dat:	podzim 2024
Období:	0 - 24 hod

Číslo vstupu	Hraniční zastávky	Číslo tratě	počet osob								
			Os - osobní vlaky	Sp - spěšné vlaky	R - rychlíky	Ex - expresy	SC - SuperCity	IC - InterCity	EC - EuroCity	EN - EuroNight	Celkem
500	Praha Zbraslav - Jarov	210									
510	Praha Radotín - Černošice	171									
520	Praha Řeporyje - Zbuzany	173									
530	Praha Zličín - Hostivice	122									
540	Praha Ruzyně - Hostivice	120									
550	Praha Sedlec - Rožtoky	091									
560	Praha Čakovice - Hovorčovice	070									
570	Praha H.Počernice - Zeleneč	231									
580	Praha Klánovice - Úvaly	011									
590	Praha Kolovraty - Říčany	221									
Celkem											

Číslo vstupu	Hraniční zastávky	Číslo tratě	% z počtu osob								
			Os - osobní vlaky	Sp - spěšné vlaky	R - rychlíky	Ex - expresy	SC - SuperCity	IC - InterCity	EC - EuroCity	EN - EuroNight	Celkem
500	Praha Zbraslav - Jarov	210									100%
510	Praha Radotín - Černošice	171									100%
520	Praha Řeporyje - Zbuzany	173									100%
530	Praha Zličín - Hostivice	122									100%
540	Praha Ruzyně - Hostivice	120									100%
550	Praha Sedlec - Rožtoky	091									100%
560	Praha Čakovice - Hovorčovice	070									100%
570	Praha H.Počernice - Zeleneč	231									100%
580	Praha Klánovice - Úvaly	011									100%
590	Praha Kolovraty - Říčany	221									100%
Celkem											100%

[illegible]

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky profilového sčítaní - ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Celkový počet vlaků překračujících hranice Prahy - směr do Prahy

Stanoviště:	všechna stanoviště
Směr:	do Prahy
Typ dopravy:	železniční
Data:	počet vlaků
Den:	pracovní den
Sběr dat:	podzim 2024
Období:	0 - 24 hod

Číslo vstupu	Hraniční zastávky	Číslo tratě	počet vlaků								
			Os - osobní vlaky	Sp - spěšné vlaky	R - rychlíky	Ex - expresy	SC - SuperCity	IC - InterCity	EC - EuroCity	EN - EuroNight	Celkem
500	Praha Zbraslav - Jarov	210									
510	Praha Radotín - Černošice	171									
520	Praha Řeporyje - Zbuzany	173									
530	Praha Zličín - Hostivice	122									
540	Praha Ruzyně - Hostivice	120									
550	Praha Sedlec - Roztoky	091									
560	Praha Čakovice - Hovorčovice	070									
570	Praha H.Počernice - Zeleneč	231									
580	Praha Klánovice - Úvaly	011									
590	Praha Kolovraty - Říčany	221									
Celkem											

Číslo vstupu	Hraniční zastávky	Číslo tratě	% z počtu vlaků								
			Os - osobní vlaky	Sp - spěšné vlaky	R - rychlíky	Ex - expresy	SC - SuperCity	IC - InterCity	EC - EuroCity	EN - EuroNight	Celkem
500	Praha Zbraslav - Jarov	210									100%
510	Praha Radotín - Černošice	171									100%
520	Praha Řeporyje - Zbuzany	173									100%
530	Praha Zličín - Hostivice	122									100%
540	Praha Ruzyně - Hostivice	120									100%
550	Praha Sedlec - Roztoky	091									100%
560	Praha Čakovice - Hovorčovice	070									100%
570	Praha H.Počernice - Zeleneč	231									100%
580	Praha Klánovice - Úvaly	011									100%
590	Praha Kolovraty - Říčany	221									100%
Celkem											100%

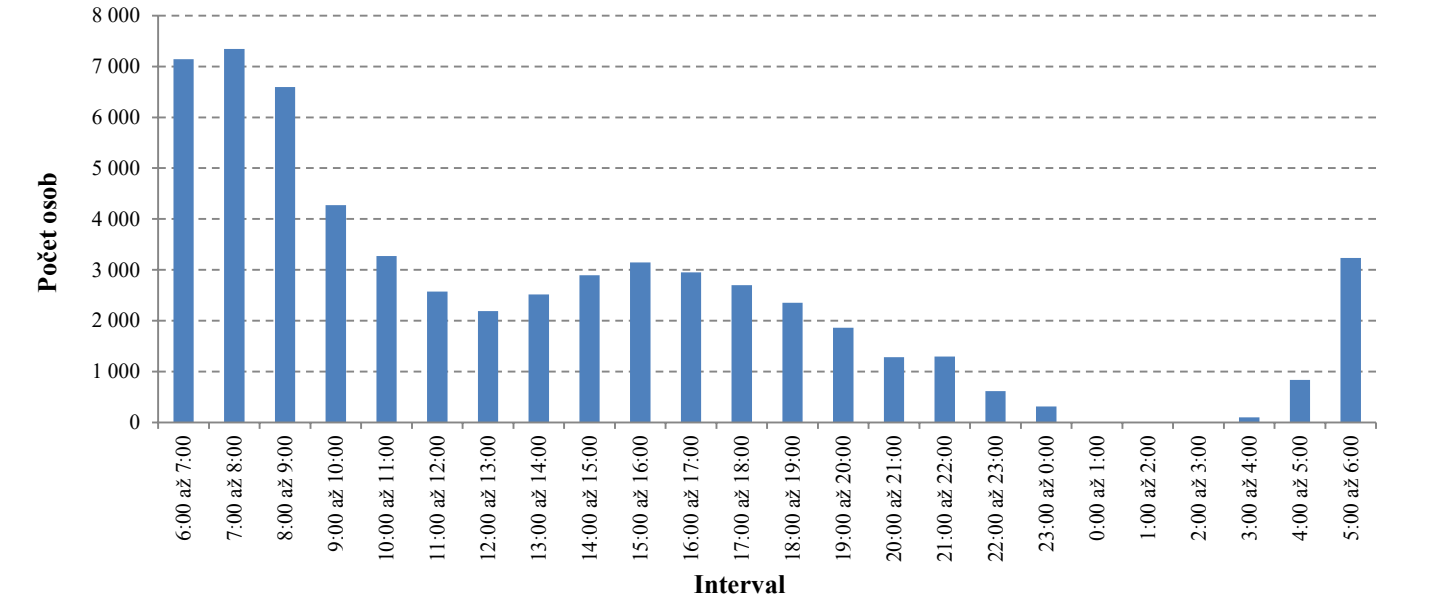
[illegible]

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ
Výsledky profilového sčítání - ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr do Prahy - počet osob

Stanoviště:	všechna stanoviště
Směr:	do Prahy
Typ dopravy:	železniční
Data:	počet osob
Den:	pracovní den
Sběr dat:	podzim 2024
Období:	0 - 24 hod

Hodina	počet osob									% z počtu osob								
	Os - osobní vlaky	Sp - spěšné vlaky	R - rychlíky	Ex - expresy	SC - SuperCity	IC - InterCity	EC - EuroCity	EN - EuroNight	Celkem	Os - osobní vlaky	Sp - spěšné vlaky	R - rychlíky	Ex - expresy	SC - SuperCity	IC - InterCity	EC - EuroCity	EN - EuroNight	Celkem
6:00 až 7:00																		
7:00 až 8:00																		
8:00 až 9:00																		
9:00 až 10:00																		
10:00 až 11:00																		
11:00 až 12:00																		
12:00 až 13:00																		
13:00 až 14:00																		
14:00 až 15:00																		
15:00 až 16:00																		
16:00 až 17:00																		
17:00 až 18:00																		
18:00 až 19:00																		
19:00 až 20:00																		
20:00 až 21:00																		
21:00 až 22:00																		
22:00 až 23:00																		
23:00 až 0:00																		
0:00 až 1:00																		
1:00 až 2:00																		
2:00 až 3:00																		
3:00 až 4:00																		
4:00 až 5:00																		
5:00 až 6:00																		
Celkem										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



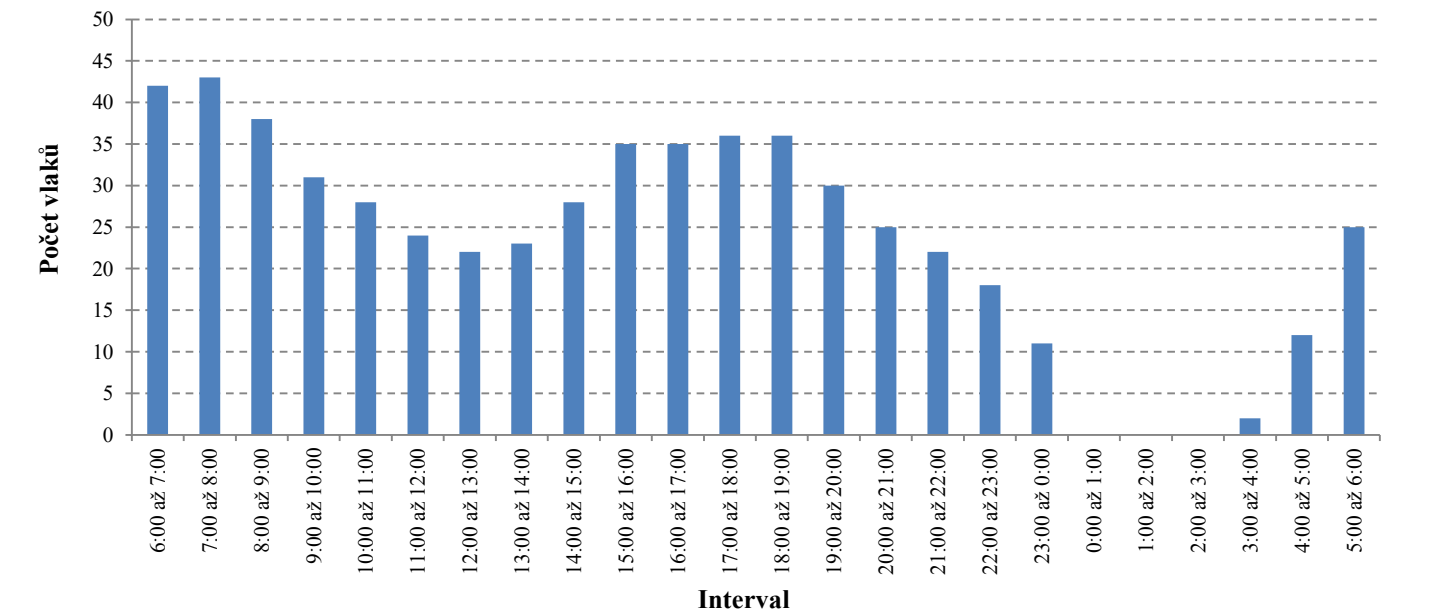
SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky profilového sčítání - ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr do Prahy - počet vlaků

Stanoviště:	všechna stanoviště
Směr:	do Prahy
Typ dopravy:	železniční
Data:	počet vlaků
Den:	pracovní den
Sběr dat:	podzim 2024
Období:	0 - 24 hod

Hodina	počet vlaků									% z počtu vlaků								
	Os - osobní vlaky	Sp - spěšné vlaky	R - rychlíky	Ex - expresy	SC - SuperCity	IC - InterCity	EC - EuroCity	EN - EuroNight	Celkem	- osobní	- spěšné	- rychlíky	- expresy	-	-	-	-	-
6:00 až 7:00																		
7:00 až 8:00																		
8:00 až 9:00																		
9:00 až 10:00																		
10:00 až 11:00																		
11:00 až 12:00																		
12:00 až 13:00																		
13:00 až 14:00																		
14:00 až 15:00																		
15:00 až 16:00																		
16:00 až 17:00																		
17:00 až 18:00																		
18:00 až 19:00																		
19:00 až 20:00																		
20:00 až 21:00																		
21:00 až 22:00																		
22:00 až 23:00																		
23:00 až 0:00																		
0:00 až 1:00																		
1:00 až 2:00																		
2:00 až 3:00																		
3:00 až 4:00																		
4:00 až 5:00																		
5:00 až 6:00																		
Celkem										100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



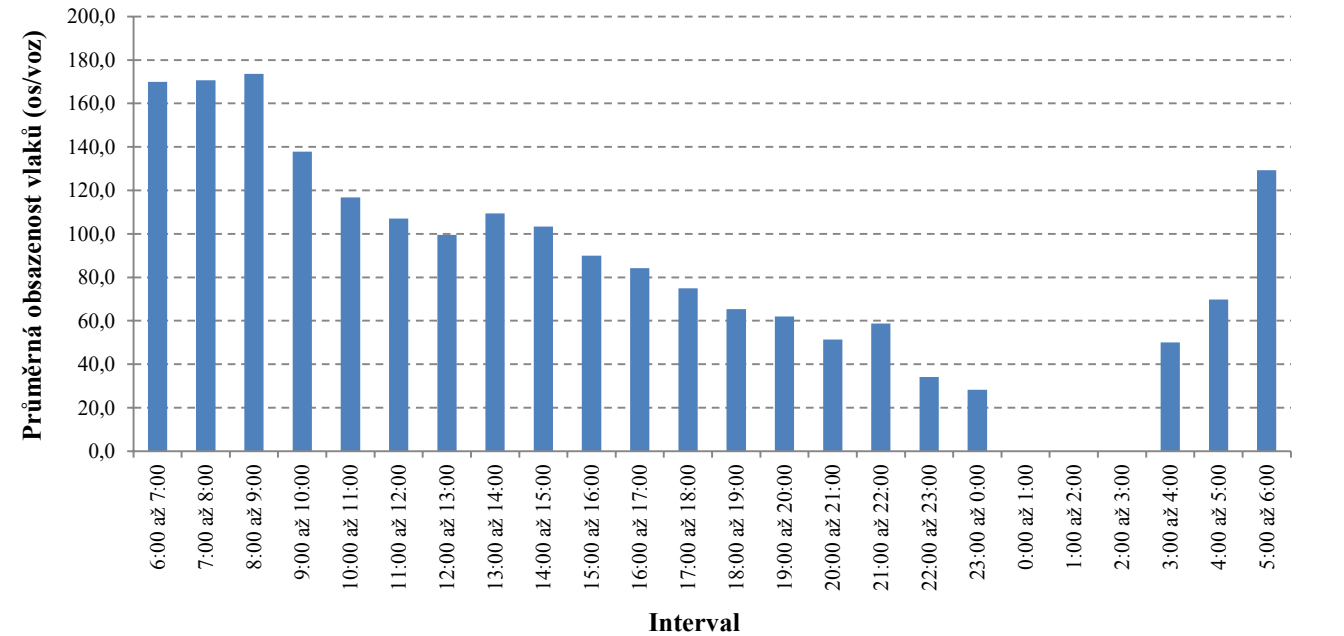
SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky profilového sčítání - ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr do Prahy - průměrná obsazenost vlaků

Stanoviště:	všechna stanoviště
Směr:	do Prahy
Typ dopravy:	železniční
Data:	průměrná obsazenost vlaků
Den:	pracovní den
Sběr dat:	podzim 2024
Období:	0 - 24 hod

Hodina	průměrná obsazenost vlaků (os/voz)								
	Os osobní vlaky	Sp spěšné vlaky	R rychlíky	Ex expresy	SC SuperCity	IC InterCity	EC EuroCity	EN EuroNight	Celkem
6:00 až 7:00									
7:00 až 8:00									
8:00 až 9:00									
9:00 až 10:00									
10:00 až 11:00									
11:00 až 12:00									
12:00 až 13:00									
13:00 až 14:00									
14:00 až 15:00									
15:00 až 16:00									
16:00 až 17:00									
17:00 až 18:00									
18:00 až 19:00									
19:00 až 20:00									
20:00 až 21:00									
21:00 až 22:00									
22:00 až 23:00									
23:00 až 0:00									
0:00 až 1:00									
1:00 až 2:00									
2:00 až 3:00									
3:00 až 4:00									
4:00 až 5:00									
5:00 až 6:00									
Celkem									



SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky profilového sčítání - AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Celkový počet osob překračujících hranice Prahy - směr z Prahy

Stanoviště:	všechna stanoviště	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Typ dopravy:	autobusová	Období:	0 - 24 hod
Data:	počet osob		

Číslo vstupu	Název stanoviště	Číslo silnice	počet osob					% z počtu osob					% z počtu osob				
			Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem
201	D1	D1										100%					
202	Doubravice	II/101										100%					
203	Modletice	00311										100%					
204	Herink	00317										100%					
205	Budějovická (H.J.)	II/603										100%					
206	Pražská (D. J.)	II/105										100%					
207	Jesenická (Zlatn.)	II/101										100%					
208	Libušská	0031										100%					
209	K Točné	10115										100%					
210	Břežanské údolí	II/101										100%					
211	K Přehradám	II/102										100%					
212	Strakonická	R4										100%					
213	Karlická	II/115										100%					
214	Zderazská	II/101										100%					
215	Ořešská	1154										100%					
216	Rozvadovská spoj.	D5										100%					
217	Na Radosti	II/605										100%					
218	Hostivická	0054										100%					
219	Na Hůrce	II/606										100%					
220	Karlovarská	R6										100%					
221	Lipská	R7										100%					
222	K Tuchoměřicům	0071										100%					
223	Horoměřická	II/240										100%					
224	Štěpnická	2403										100%					
225	Kamýcká	II/241										100%					
226	Roztocká	II/242										100%					
227	Ústecká	II/608										100%					
228	Cínovecká	D8										100%					
229	Na Hlavní	II/243										100%					
230	Schoellerova	2442										100%					
231	Polabská	0101										100%					
232	Rosická	0105a										100%					
233	Mladoboleslavská	II/610										100%					
234	K Radonicům	0103										100%					
235	Bystrá	0107										0%					
236	Ve Žlábku	0113										100%					
237	Novopacká	R10										100%					
238	U Ůlů	10162										100%					
239	Náchodská	II/611										100%					
240	Olomoucká	D11										100%					
241	Slavětínská	33310										100%					
242	Novosibířská	I/12										100%					
243	Podzámecká	0126a										100%					
244	K Uhřetěvsi	0129										100%					
245	Černokostecká	I/12										100%					
246	Kuří	00312										100%					
Celkem												100%	100%	100%	100%	100%	100%

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ
Výsledky profilového sčítání - AUTOBUSOVÁ DOPRAVA
Celkový počet autobusů překračujících hranice Prahy - směr z Prahy

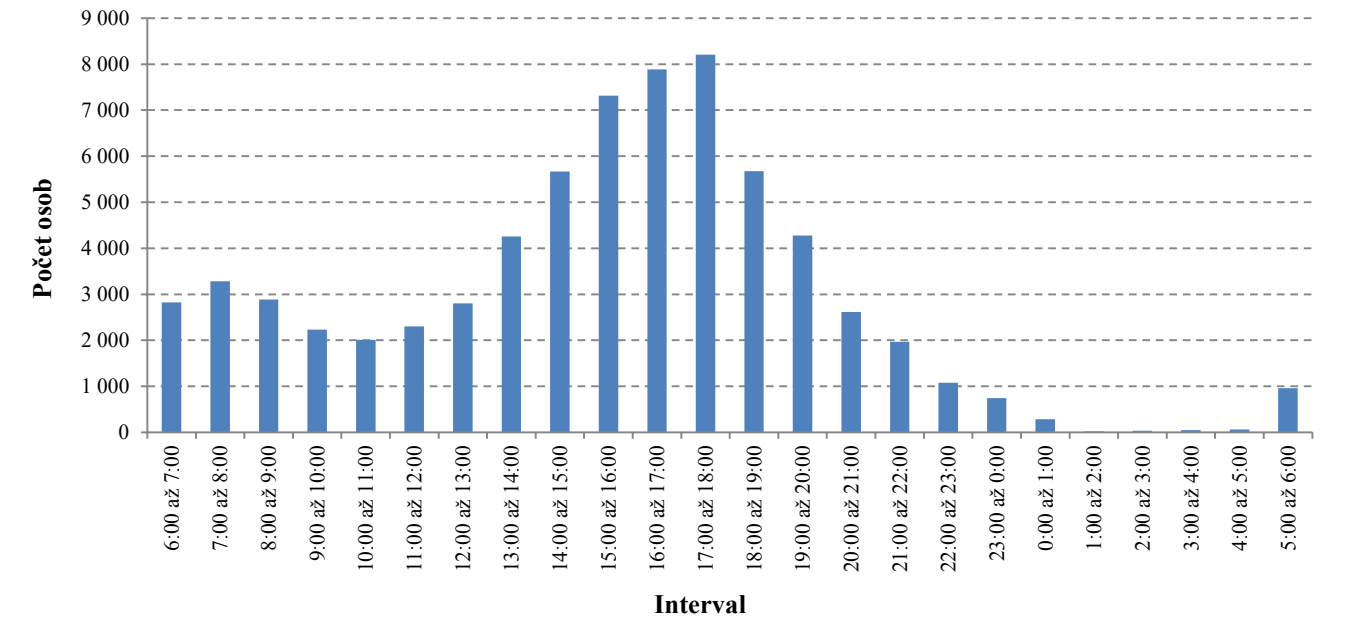
Stanoviště:	všechna stanoviště	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Typ dopravy:	autobusová	Období:	0 - 24 hod
Data:	počet autobusů		

Číslo vstupu	Název stanoviště	Číslo silnice	počet autobusů					% z počtu autobusů					% z počtu autobusů				
			Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem
201	D1	D1										100%					
202	Doubravice	II/101										100%					
203	Modletice	00311										100%					
204	Herink	00317										100%					
205	Budějovická (H.J.)	II/603										100%					
206	Pražská (D. J.)	II/105										100%					
207	Jesenická (Zlatn.)	II/101										100%					
208	Libušská	0031										100%					
209	K Točné	10115										100%					
210	Břežanské údolí	II/101										100%					
211	K Přehradám	II/102										100%					
212	Strakonická	R4										100%					
213	Karlická	II/115										100%					
214	Zderazská	II/101										100%					
215	Ořešská	1154										100%					
216	Rozvadovská spoj.	D5										100%					
217	Na Radosti	II/605										100%					
218	Hostivická	0054										100%					
219	Na Hůrce	II/606										100%					
220	Karlovarská	R6										100%					
221	Lipská	R7										100%					
222	K Tuchoměřicům	0071										100%					
223	Horoměřická	II/240										100%					
224	Štěpnická	2403										100%					
225	Kamýcká	II/241										100%					
226	Roztocká	II/242										100%					
227	Ústecká	II/608										100%					
228	Cínovecká	D8										100%					
229	Na Hlavní	II/243										100%					
230	Schoellerova	2442										100%					
231	Polabská	0101										100%					
232	Rosická	0105a										100%					
233	Mladoboleslavská	II/610										100%					
234	K Radonicům	0103										100%					
235	Bystrá	0107										0%					
236	Ve Žlábku	0113										100%					
237	Novopacká	R10										100%					
238	U Ůlů	10162										100%					
239	Náchodská	II/611										100%					
240	Olomoucká	D11										100%					
241	Slavětínská	33310										100%					
242	Novosibířská	I/12										100%					
243	Podzámecká	0126a										100%					
244	K Uhřetěvsi	0129										100%					
245	Černokostecká	I/12										100%					
246	Kuří	00312										100%					
Celkem												100%	100%	100%	100%	100%	100%

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ
Výsledky profilového sčítání - AUTOBUSOVÁ DOPRAVA
Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr z Prahy - počet osob

Stanoviště:	všechna stanoviště	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Typ dopravy:	autobusová	Období:	0 - 24 hod
Data:	počet osob		

Hodina	počet osob					% z počtu osob				
	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem
6:00 až 7:00										
7:00 až 8:00										
8:00 až 9:00										
9:00 až 10:00										
10:00 až 11:00										
11:00 až 12:00										
12:00 až 13:00										
13:00 až 14:00										
14:00 až 15:00										
15:00 až 16:00										
16:00 až 17:00										
17:00 až 18:00										
18:00 až 19:00										
19:00 až 20:00										
20:00 až 21:00										
21:00 až 22:00										
22:00 až 23:00										
23:00 až 0:00										
0:00 až 1:00										
1:00 až 2:00										
2:00 až 3:00										
3:00 až 4:00										
4:00 až 5:00										
5:00 až 6:00										
Celkem						100%	100%	100%	100%	100%

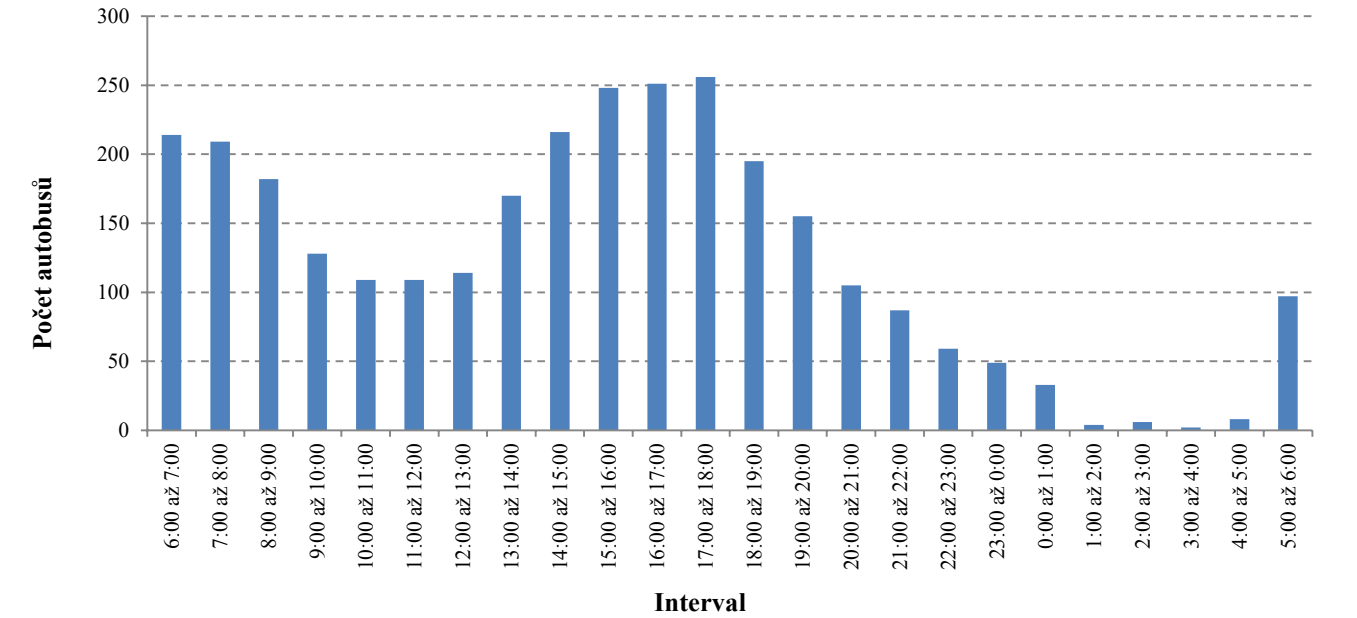


SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ
Výsledky profilového sčítání - AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr z Prahy - počet autobusů

Stanoviště:	všechna stanoviště	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Typ dopravy:	autobusová	Období:	0 - 24 hod
Data:	počet autobusů		

Hodina	počet autobusů					% z počtu autobusů				
	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem
6:00 až 7:00										
7:00 až 8:00										
8:00 až 9:00										
9:00 až 10:00										
10:00 až 11:00										
11:00 až 12:00										
12:00 až 13:00										
13:00 až 14:00										
14:00 až 15:00										
15:00 až 16:00										
16:00 až 17:00										
17:00 až 18:00										
18:00 až 19:00										
19:00 až 20:00										
20:00 až 21:00										
21:00 až 22:00										
22:00 až 23:00										
23:00 až 0:00										
0:00 až 1:00										
1:00 až 2:00										
2:00 až 3:00										
3:00 až 4:00										
4:00 až 5:00										
5:00 až 6:00										
Celkem						100%	100%	100%	100%	100%



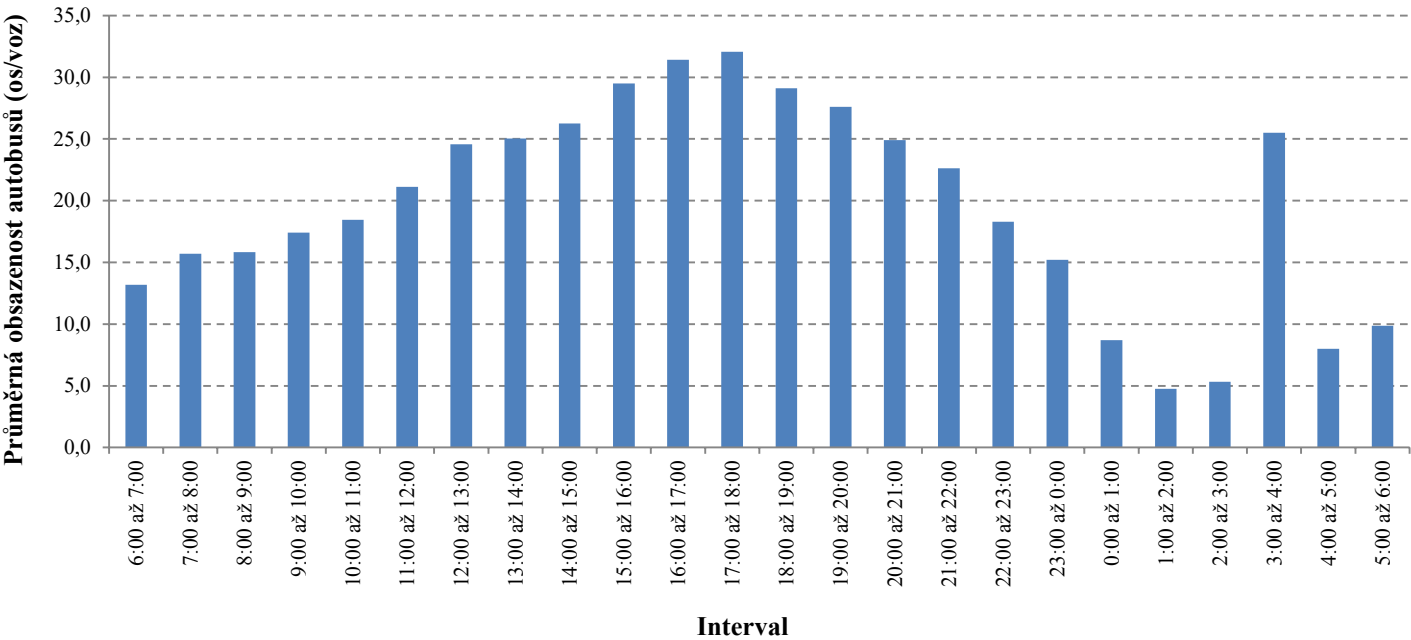
SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky profilového sčítání - AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr z Prahy - průměrná obsazenost autobusů

Stanoviště:	všechna stanoviště	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Typ dopravy:	autobusová	Období:	0 - 24 hod
Data:	počet osob, počet autobusů, obsazenost autobusů		

Hodina	počet osob					počet autobusů					prům. obsazenost (os/voz)				
	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem
6:00 až 7:00															
7:00 až 8:00															
8:00 až 9:00															
9:00 až 10:00															
10:00 až 11:00															
11:00 až 12:00															
12:00 až 13:00															
13:00 až 14:00															
14:00 až 15:00															
15:00 až 16:00															
16:00 až 17:00															
17:00 až 18:00															
18:00 až 19:00															
19:00 až 20:00															
20:00 až 21:00															
21:00 až 22:00															
22:00 až 23:00															
23:00 až 0:00															
0:00 až 1:00															
1:00 až 2:00															
2:00 až 3:00															
3:00 až 4:00															
4:00 až 5:00															
5:00 až 6:00															
Celkem															



SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky profilového sčítání - AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Celkový počet osob překračujících hranice Prahy - směr do Prahy

Stanoviště:	všechna stanoviště	Den:	pracovní den
Směr:	do Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Typ dopravy:	autobusová	Období:	0 - 24 hod
Data:	počet osob		

Číslo vstupu	Název stanoviště	Číslo silnice	počet osob					% z počtu osob					% z počtu osob				
			Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem
201	D1	D1										100%					
202	Doubravice	II/101										100%					
203	Modletice	00311										100%					
204	Herink	00317										100%					
205	Budějovická (H.J.)	II/603										100%					
206	Pražská (D. J.)	II/105										100%					
207	Jesenická (Zlatn.)	II/101										100%					
208	Libušská	0031										100%					
209	K Točné	10115										100%					
210	Břežanské údolí	II/101										100%					
211	K Přehradám	II/102										100%					
212	Strakonická	R4										100%					
213	Karlická	II/115										100%					
214	Zderazská	II/101										100%					
215	Ořešská	1154										100%					
216	Rozvadovská spoj.	D5										100%					
217	Na Radosti	II/605										100%					
218	Hostivická	0054										100%					
219	Na Hůrce	II/606										100%					
220	Karlovarská	R6										100%					
221	Lipská	R7										100%					
222	K Tuchoměřicům	0071										100%					
223	Horoměřická	II/240										100%					
224	Štěpnická	2403										100%					
225	Kamýcká	II/241										100%					
226	Roztocká	II/242										100%					
227	Ústecká	II/608										100%					
228	Cínovecká	D8										100%					
229	Na Hlavní	II/243										100%					
230	Schoellerova	2442										100%					
231	Polabská	0101										100%					
232	Rosická	0105a										100%					
233	Mladoboleslavská	II/610										100%					
234	K Radonicům	0103										0%					
235	Bystrá	0107										100%					
236	Ve Žlibku	0113										100%					
237	Novopacká	R10										100%					
238	U Ůlů	10162										100%					
239	Náchodská	II/611										100%					
240	Olomoucká	D11										100%					
241	Slavětínská	33310										100%					
242	Novosibřinská	I/12										100%					
243	Podzámecká	0126a										100%					
244	K Uhříněvsi	0129										100%					
245	Černokostecká	I/12										100%					
246	Kuří	00312										100%					
Celkem												100%	100%	100%	100%	100%	100%

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky profilového sčítání - AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Celkový počet autobusů překračujících hranice Prahy - směr do Prahy

Stanoviště:	všechna stanoviště	Den:	pracovní den
Směr:	do Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Typ dopravy:	autobusová	Období:	0 - 24 hod
Data:	počet autobusů		

Číslo vstupu	Název stanoviště	Číslo silnice	počet autobusů					% z počtu autobusů					% z počtu autobusů				
			Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem
201	D1	D1										100%					
202	Doubravice	II/101										100%					
203	Modletice	00311										100%					
204	Herink	00317										100%					
205	Budějovická (H.J.)	II/603										100%					
206	Pražská (D. J.)	II/105										100%					
207	Jesenická (Zlatn.)	II/101										100%					
208	Libušská	0031										100%					
209	K Točné	10115										100%					
210	Břežanské údolí	II/101										100%					
211	K Přehradám	II/102										100%					
212	Strakonická	R4										100%					
213	Karlická	II/115										100%					
214	Zderazská	II/101										100%					
215	Ořešská	1154										100%					
216	Rozvadovská spoj.	D5										100%					
217	Na Radosti	II/605										100%					
218	Hostivická	0054										100%					
219	Na Hůrce	II/606										100%					
220	Karlovarská	R6										100%					
221	Lipská	R7										100%					
222	K Tuchoměřicům	0071										100%					
223	Horoměřická	II/240										100%					
224	Štěpnická	2403										100%					
225	Kamýcká	II/241										100%					
226	Roztocká	II/242										100%					
227	Ústecká	II/608										100%					
228	Cínovecká	D8										100%					
229	Na Hlavní	II/243										100%					
230	Schoellerova	2442										100%					
231	Polabská	0101										100%					
232	Rosická	0105a										100%					
233	Mladoboleslavská	II/610										100%					
234	K Radonicům	0103										0%					
235	Bystrá	0107										100%					
236	Ve Žlábku	0113										100%					
237	Novopacká	R10										100%					
238	U Ůlů	10162										100%					
239	Náchodská	II/611										100%					
240	Olomoucká	D11										100%					
241	Slavětínská	33310										100%					
242	Novosibřinská	I/12										100%					
243	Podzámecká	0126a										100%					
244	K Uhříněvsi	0129										100%					
245	Černokostecká	I/12										100%					
246	Kuří	00312										100%					
Celkem												100%	100%	100%	100%	100%	100%

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky profilového sčítaní - AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Průměrná obsazenost autobusů překračujících hranice Prahy - směr do Prahy

Stanoviště:	všechna stanoviště	Den:	pracovní den
Směr:	do Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Typ dopravy:	autobusová	Období:	0 - 24 hod
Data:	počet osob, počet autobusů, obsazenost autobusů		

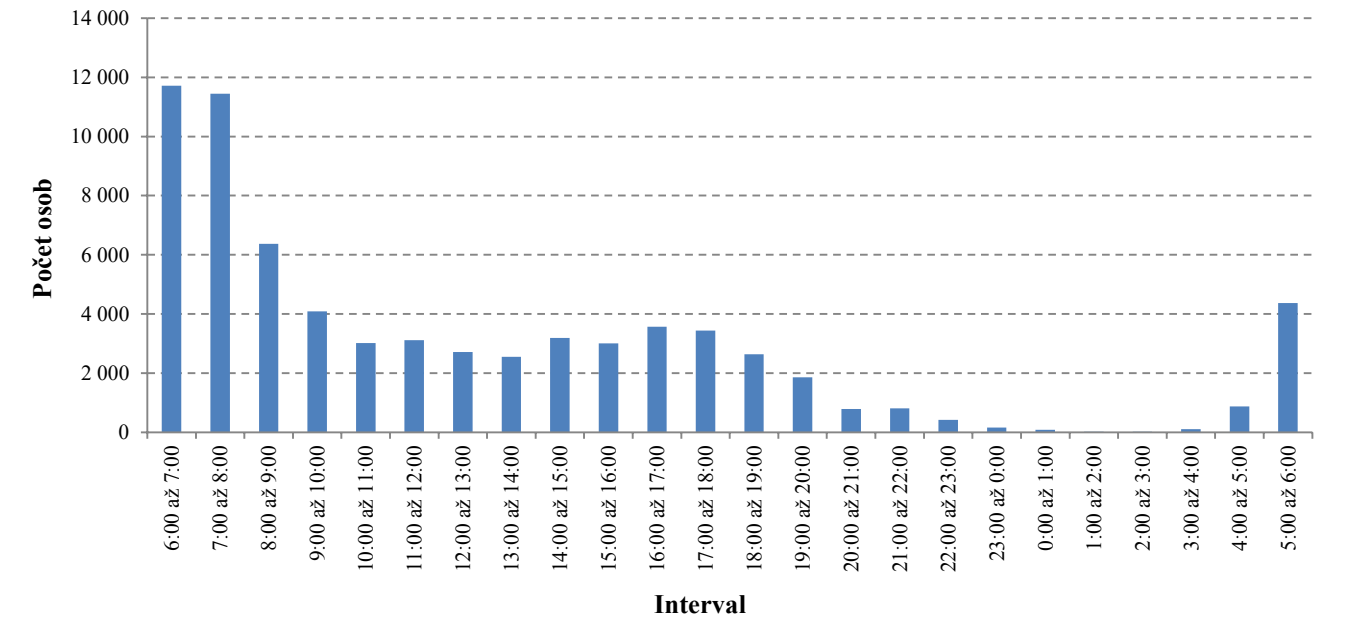
Číslo vstupu	Název stanoviště	Číslo silnice	počet osob					počet autobusů					prům. obsazenost (os/voz)				
			Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem
201	D1	D1															
202	Doubravice	II/101															
203	Modletice	00311															
204	Herink	00317															
205	Budějovická (H.J.)	II/603															
206	Pražská (D. J.)	II/105															
207	Jesenická (Zlatn.)	II/101															
208	Libušská	0031															
209	K Točné	10115															
210	Břežanské údolí	II/101															
211	K Přehradám	II/102															
212	Strakonická	R4															
213	Karlická	II/115															
214	Zderazská	II/101															
215	Ořešská	1154															
216	Rozvadovská spoj.	D5															
217	Na Radosti	II/605															
218	Hostivická	0054															
219	Na Hůrce	II/606															
220	Karlovarská	R6															
221	Lipská	R7															
222	K Tuchoměřicům	0071															
223	Horoměřická	II/240															
224	Štěpnická	2403															
225	Kamýcká	II/241															
226	Roztocká	II/242															
227	Ústecká	II/608															
228	Cínovecká	D8															
229	Na Hlavní	II/243															
230	Schoellerova	2442															
231	Polabská	0101															
232	Rosická	0105a															
233	Mladoboleslavská	II/610															
234	K Radonicům	0103															
235	Bystrá	0107															
236	Ve Žlibku	0113															
237	Novopacká	R10															
238	U Úlů	10162															
239	Náchodská	II/611															
240	Olomoucká	D11															
241	Slavětínská	33310															
242	Novosibřinská	I/12															
243	Podzámecká	0126a															
244	K Uhříněvsi	0129															
245	Černokostelecká	I/12															
246	Kuří	00312															
Celkem																	

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ
Výsledky profilového sčítání - AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr do Prahy - počet osob

Stanoviště:	všechna stanoviště	Den:	pracovní den
Směr:	do Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Typ dopravy:	autobusová	Období:	0 - 24 hod
Data:	počet osob		

Hodina	počet osob					% z počtu osob				
	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem
6:00 až 7:00										
7:00 až 8:00										
8:00 až 9:00										
9:00 až 10:00										
10:00 až 11:00										
11:00 až 12:00										
12:00 až 13:00										
13:00 až 14:00										
14:00 až 15:00										
15:00 až 16:00										
16:00 až 17:00										
17:00 až 18:00										
18:00 až 19:00										
19:00 až 20:00										
20:00 až 21:00										
21:00 až 22:00										
22:00 až 23:00										
23:00 až 0:00										
0:00 až 1:00										
1:00 až 2:00										
2:00 až 3:00										
3:00 až 4:00										
4:00 až 5:00										
5:00 až 6:00										
Celkem						100%	100%	100%	100%	100%

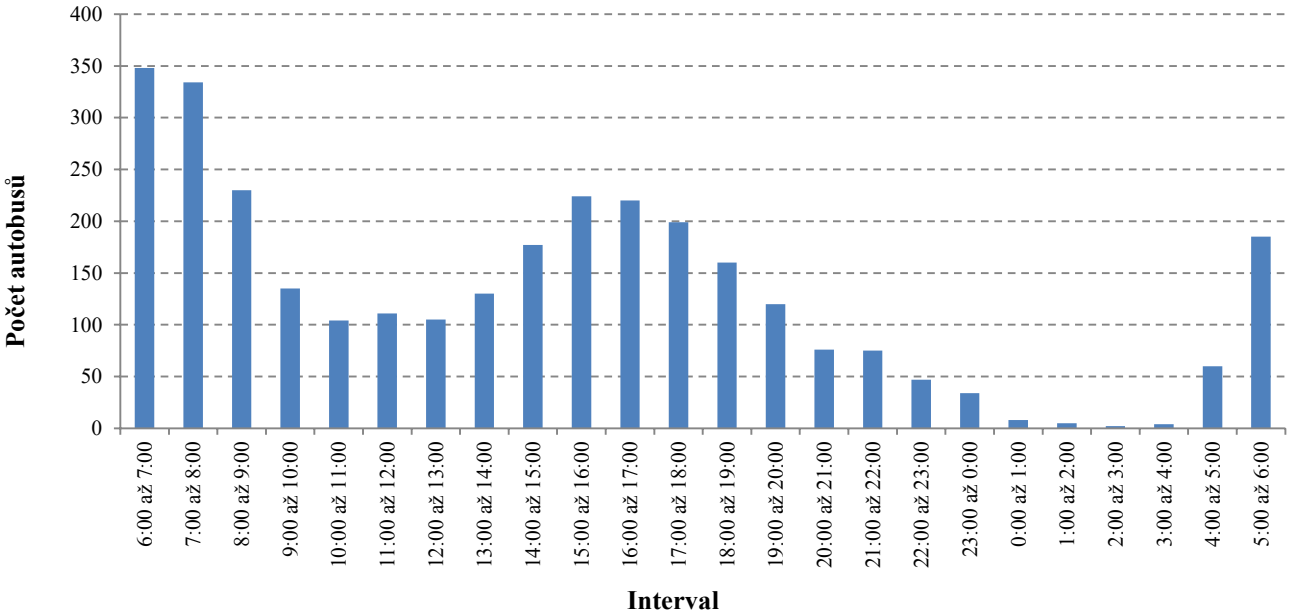


SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ
Výsledky profilového sčítání - AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr do Prahy - počet autobusů

Stanoviště:	všechna stanoviště	Den:	pracovní den
Směr:	do Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Typ dopravy:	autobusová	Období:	0 - 24 hod
Data:	počet autobusů		

Hodina	počet autobusů					% z počtu autobusů				
	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem
6:00 až 7:00										
7:00 až 8:00										
8:00 až 9:00										
9:00 až 10:00										
10:00 až 11:00										
11:00 až 12:00										
12:00 až 13:00										
13:00 až 14:00										
14:00 až 15:00										
15:00 až 16:00										
16:00 až 17:00										
17:00 až 18:00										
18:00 až 19:00										
19:00 až 20:00										
20:00 až 21:00										
21:00 až 22:00										
22:00 až 23:00										
23:00 až 0:00										
0:00 až 1:00										
1:00 až 2:00										
2:00 až 3:00										
3:00 až 4:00										
4:00 až 5:00										
5:00 až 6:00										
Celkem						100%	100%	100%	100%	100%



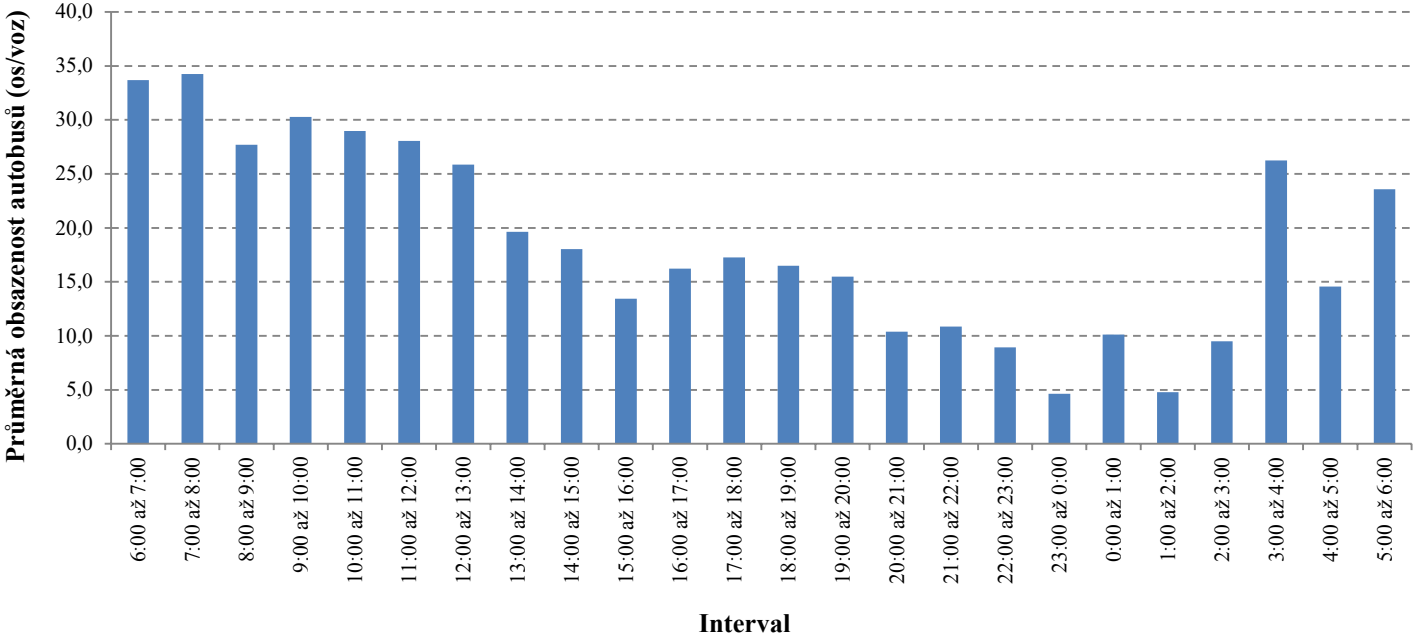
SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky profilového sčítání - AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Denní variace dopravy na hranicích Prahy - všechna stanoviště - směr do Prahy - průměrná obsazenost autobusů

Stanoviště:	všechna stanoviště	Den:	pracovní den
Směr:	do Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Typ dopravy:	autobusová	Období:	0 - 24 hod
Data:	počet osob, počet autobusů, obsazenost autobusů		

Hodina	počet osob					počet autobusů					prům. obsazenost (os/voz)				
	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem
6:00 až 7:00															
7:00 až 8:00															
8:00 až 9:00															
9:00 až 10:00															
10:00 až 11:00															
11:00 až 12:00															
12:00 až 13:00															
13:00 až 14:00															
14:00 až 15:00															
15:00 až 16:00															
16:00 až 17:00															
17:00 až 18:00															
18:00 až 19:00															
19:00 až 20:00															
20:00 až 21:00															
21:00 až 22:00															
22:00 až 23:00															
23:00 až 0:00															
0:00 až 1:00															
1:00 až 2:00															
2:00 až 3:00															
3:00 až 4:00															
4:00 až 5:00															
5:00 až 6:00															
Celkem															



SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY

Rozbor celkového počtu cestujících

Typ dopravy:	železniční+autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet osob	Období:	0 - 24 hod

Absolutní počty		Sebraný vzorek			Σ na kordonu		
Bydliště respondenta	Upřesnění bydliště	železnice	autobusy	celkem	železnice	autobusy	celkem
v Praze	v administrativních hranicích						
	v přesahu Vymezené oblasti						
Celkem v Praze							
mimo Prahu	jednodenní návštěvníci (zdroj v Praze, účel není bydliště; sledování cest po Praze)						
	vícedenní návštěvníci (zdroj v Praze, účel = ubytování)						
	návštěvníci jednodenní/vícedenní (ÚAN Florenc)						
	tranzit aj.						
	(včetně protisměrných cest)						
Celkem mimo Prahu							
Celkem							

Zastoupení železnice a autobusů:		Sebraný vzorek			Σ na kordonu		
Bydliště respondenta	Upřesnění bydliště	železnice	autobusy	celkem	železnice	autobusy	celkem
v Praze	v administrativních hranicích			100%			100%
	v přesahu Vymezené oblasti			100%			100%
Celkem v Praze				100%			100%
mimo Prahu	jednodenní návštěvníci (zdroj v Praze, účel není bydliště; sledování cest po Praze)			100%			100%
	vícedenní návštěvníci (zdroj v Praze, účel = ubytování)			100%			100%
	návštěvníci jednodenní/vícedenní (ÚAN Florenc)			100%			100%
	tranzit aj.			100%			100%
	(včetně protisměrných cest)						
Celkem mimo Prahu				100%			100%
Celkem				100%			100%

		% vzorku ze zákl. souboru			% typu respondenta - zákl. soub.		
Bydliště respondenta	Upřesnění bydliště	železnice	autobusy	celkem	železnice	autobusy	celkem
v Praze	v administrativních hranicích						
	v přesahu Vymezené oblasti						
Celkem v Praze							
mimo Prahu	jednodenní návštěvníci (zdroj v Praze, účel není bydliště; sledování cest po Praze)						
	vícedenní návštěvníci (zdroj v Praze, účel = ubytování)						
	návštěvníci jednodenní/vícedenní (ÚAN Florenc)						
	tranzit aj.						
	(včetně protisměrných cest)						
Celkem mimo Prahu							
Celkem					100,0%	100,0%	100,0%

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY

Rozbor celkového počtu cest přes hranici Prahy (směr z Prahy)

Typ dopravy:	železniční+autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Typ vztahu	Železniční doprava								
	počty cest dle bydliště			% dle typu vztahu			% dle místa bydliště		
	Praha	mimo Prahu	Celkem	Praha	mimo Prahu	Celkem	Praha	mimo Prahu	Celkem
vnitroměstské									
protisměrné									
vnější z Prahy									100%
tranzit									100%
Celkem				100%	100%	100%			100%

Typ vztahu	Autobusová doprava								
	počty cest dle bydliště			% dle typu vztahu			% dle místa bydliště		
	Praha	mimo Prahu	Celkem	Praha	mimo Prahu	Celkem	Praha	mimo Prahu	Celkem
vnitroměstské									100%
protisměrné									100%
vnější z Prahy									100%
tranzit									100%
Celkem				100%	100%	100%			100%

Typ vztahu	Železniční + autobusová doprava								
	počty cest dle bydliště			% dle typu vztahu			% dle místa bydliště		
	Praha	mimo Prahu	Celkem	Praha	mimo Prahu	Celkem	Praha	mimo Prahu	Celkem
vnitroměstské									100%
protisměrné									100%
vnější z Prahy									100%
tranzit									100%
Celkem				100%	100%	100%			100%

Poznámky:

Vnitroměstské cesty mají zdroj i cíl ve Vymezené oblasti (VO) = Praha včetně přesahu

Protisměrné cesty mají zdroj vně VO a cíl uvnitř VO (jdou proti směru dotazu).

Vnější cesty mají zdroj uvnitř VO a cíl vně VO (= vnější cesty z Prahy).

Tranzitní cesty mají zdroj i cíl vně VO.

U bydliště se rozumí Praha včetně přesahu VO.

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ
Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY
Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na použitém typu dopravy přes hranici Prahy (směr z Prahy)

Typ dopravy:	železniční	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Účel cesty ve zdroji cesty		Železniční doprava					
		počet cest dle kategorie vlaku			% z počtu cest dle kategorie vlaku		
		Os, Sp	R, Ex, IC, SC, EC, EN	Celkem	Os, Sp	R, Ex, IC, SC, EC, EN	Celkem
B	vlastní bydliště, místo ubytování						
P	pracoviště, pracovní jednání						
S	škola						
N	obchody, služby, stravování						
O	ostatní						
Celkem					100,0%	100,0%	100,0%

Typ dopravy:	autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Účel cesty ve zdroji cesty		Autobusová doprava									
		počet cest dle kategorie autobusu					% z počtu cest dle kategorie autobusu				
		Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem
B	vlastní bydliště, místo ubytování										
P	pracoviště, pracovní jednání										
S	škola										
N	obchody, služby, stravování										
O	ostatní										
	nesledováno (ÚAN Florenc)										
Celkem							100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Typ dopravy:	železniční+autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Účel cesty ve zdroji cesty		Železniční + autobusová doprava					
		počet cest dle druhu dopravy			% z počtu cest dle druhu dopravy		
		železniční	autobusová	Celkem	železniční	autobusová	Celkem
B	vlastní bydliště, místo ubytování						
P	pracoviště, pracovní jednání						
S	škola						
N	obchody, služby, stravování						
O	ostatní						
	nesledováno (ÚAN Florenc)						
Celkem					100,0%	100,0%	100,0%

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ
 Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY
 Závislost účelu cesty v cíli cesty na použitém typu dopravy přes hranici Prahy (směr z Prahy)

Typ dopravy:	železniční	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Účel cesty v cíli cesty		Železniční doprava					
		počet cest dle kategorie vlaku			% z počtu cest dle kategorie vlaku		
		Os, Sp	R, Ex, IC, SC, EC, EN	Celkem	Os, Sp	R, Ex, IC, SC, EC, EN	Celkem
B	vlastní bydliště, místo ubytování						
P	pracoviště, pracovní jednání						
S	škola						
N	obchody, služby, stravování						
O	ostatní						
Celkem					100,0%	100,0%	100,0%

Typ dopravy:	autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Účel cesty v cíli cesty		Autobusová doprava									
		počet cest dle kategorie autobusu					% z počtu cest dle kategorie autobusu				
		Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská + regionální PID	Příměstská + regionální MIMO PID	Příměstská + regionální CELKEM	Dálková	Celkem
B	vlastní bydliště, místo ubytování										
P	pracoviště, pracovní jednání										
S	škola										
N	obchody, služby, stravování										
O	ostatní										
	nesledováno (ÚAN Florenc)										
Celkem							100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Typ dopravy:	železniční+autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Účel cesty v cíli cesty		Železniční + autobusová doprava					
		počet cest dle druhu dopravy			% z počtu cest dle druhu dopravy		
		železniční	autobusová	Celkem	železniční	autobusová	Celkem
B	vlastní bydliště, místo ubytování						
P	pracoviště, pracovní jednání						
S	škola						
N	obchody, služby, stravování						
O	ostatní						
	nesledováno (ÚAN Florenc)						
Celkem					100,0%	100,0%	100,0%

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY

Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na bydlišti respondenta

Typ dopravy:	železniční	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Účel cesty ve zdroji cesty		Železniční doprava											
		počet cest dle bydliště respondenta						% z počtu cest dle bydliště respondenta					
		Praha	pásmo PMR	zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina	Celkem	Praha	pásmo PMR	zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina	Celkem
B	vlastní bydliště, místo ubytování												
P	pracoviště, pracovní jednání												
S	škola												
N	obchody, služby, stravování												
O	ostatní												
Celkem								100%	100%	100%	100%	100%	100%

Typ dopravy:	autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Účel cesty ve zdroji cesty		Autobusová doprava											
		počet cest dle bydliště respondenta						% z počtu cest dle bydliště respondenta					
		Praha	pásmo PMR	zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina	Celkem	Praha	pásmo PMR	zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina	Celkem
B	vlastní bydliště, místo ubytování												
P	pracoviště, pracovní jednání												
S	škola												
N	obchody, služby, stravování												
O	ostatní												
	nesledováno (ÚAN Florenc)												
Celkem								100%	100%	100%	100%	100%	100%

Typ dopravy:	železniční+autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Účel cesty v zdroji cesty		Železniční + autobusová doprava											
		počet cest dle bydliště respondenta						% z počtu cest dle bydliště respondenta					
		Praha	pásmo PMR	zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina	Celkem	Praha	pásmo PMR	zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina	Celkem
B	vlastní bydliště, místo ubytování												
P	pracoviště, pracovní jednání												
S	škola												
N	obchody, služby, stravování												
O	ostatní												
	nesledováno (ÚAN Florenc)												
Celkem								100%	100%	100%	100%	100%	100%

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ
Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY
Závislost účelu cesty v cíli cesty na bydlišti respondenta

Typ dopravy:	železniční	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Účel cesty v cíli cesty		Železniční doprava											
		počet cest dle bydliště respondenta						% z počtu cest dle bydliště respondenta					
		Praha	pásmo PMR	zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina	Celkem	Praha	pásmo PMR	zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina	Celkem
B	vlastní bydliště, místo ubytování												
P	pracoviště, pracovní jednání												
S	škola												
N	obchody, služby, stravování												
O	ostatní												
Celkem								100%	100%	100%	100%	100%	100%

Typ dopravy:	autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Účel cesty v cíli cesty		Autobusová doprava											
		počet cest dle bydliště respondenta						% z počtu cest dle bydliště respondenta					
		Praha	pásmo PMR	zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina	Celkem	Praha	pásmo PMR	zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina	Celkem
B	vlastní bydliště, místo ubytování												
P	pracoviště, pracovní jednání												
S	škola												
N	obchody, služby, stravování												
O	ostatní												
	nesledováno (ÚAN Florenc)												
Celkem								100%	100%	100%	100%	100%	100%

Typ dopravy:	železniční+autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Účel cesty v cíli cesty		Železniční + autobusová doprava											
		počet cest dle bydliště respondenta						% z počtu cest dle bydliště respondenta					
		Praha	pásmo PMR	zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina	Celkem	Praha	pásmo PMR	zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina	Celkem
B	vlastní bydliště, místo ubytování												
P	pracoviště, pracovní jednání												
S	škola												
N	obchody, služby, stravování												
O	ostatní												
	nesledováno (ÚAN Florenc)												
Celkem								100%	100%	100%	100%	100%	100%

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ
Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY
Přepravní vztahy mezi jednotlivými územními oblastmi - základní územní členění

Typ dopravy:	železniční	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Vztah mezi		Železniční doprava					
		počet cest dle kategorie vlaku			% z počtu cest dle kategorie vlaku		
		Os, Sp	R, Ex, IC, SC ,EC, EN	Celkem	Os, Sp	R, Ex, IC, SC ,EC, EN	Celkem
1	Praha - Praha						
2	Praha - PPMR						
3	Praha - zbytek Stčk						
4	Praha - ostatní ČR						
5	Praha - cizina						
6	PPMR - PPMR						
7	PPMR - zbytek Stčk						
8	PPMR - ostatní ČR						
9	PPMR - Cizina						
10	tranzit přes PMR						
Celkem					100,0%	100,0%	100,0%

Typ dopravy:	autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Vztah mezi		Autobusová doprava								
		počet cest dle kategorie autobusu				% z počtu cest dle kategorie autobusu				
		Příměstská regionální PID	Příměstská regionální MIMO PID	Příměstská regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská regionální PID	Příměstská regionální MIMO PID	Příměstská regionální CELKEM	Dálková
1	Praha - Praha									
2	Praha - PPMR									
3	Praha - zbytek Stčk									
4	Praha - ostatní ČR									
5	Praha - cizina									
6	PPMR - PPMR									
7	PPMR - zbytek Stčk									
8	PPMR - ostatní ČR									
9	PPMR - Cizina									
10	tranzit přes PMR									
Celkem							100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Typ dopravy:	železniční+autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Vztah mezi		Železniční + autobusová doprava					
		počet cest dle druhu dopravy			% z počtu cest dle druhu dopravy		
		železniční	autobusová	Celkem	železniční	autobusová	Celkem
1	Praha - Praha						
2	Praha - PPMR						
3	Praha - zbytek Stčk						
4	Praha - ostatní ČR						
5	Praha - cizina						
6	PPMR - PPMR						
7	PPMR - zbytek Stčk						
8	PPMR - ostatní ČR						
9	PPMR - Cizina						
10	tranzit přes PMR						
Celkem					100,0%	100,0%	100,0%

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ
Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY
Přepravní vztahy mezi jednotlivými územními oblastmi - agregované územní členění

Typ dopravy:	železniční	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Vztah mezi		Železniční doprava					
		počet cest dle kategorie vlaku			% z počtu cest dle kategorie vlaku		
		Os, Sp	R, Ex, IC, SC ,EC, EN	Celkem	Os, Sp	R, Ex, IC, SC ,EC, EN	Celkem
1	Praha - Praha						
2	Praha - PPRM						
3	Praha - zbytek Stčk						
4+5	Praha - ost. území ČR a cizina						
6+7+8+ 9+10	tranzit přes Prahu celkem						
10	z toho mezi ostatním územím ČR (vč. ciziny)						
Celkem					100,0%	100,0%	100,0%

Typ dopravy:	autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Vztah mezi		Autobusová doprava									
		počet cest dle kategorie autobusu					% z počtu cest dle kategorie autobusu				
		Příměstská regionální PID	Příměstská regionální MIMO PID	Příměstská regionální CELKEM	Dálková	Celkem	Příměstská regionální PID	Příměstská regionální MIMO PID	Příměstská regionální CELKEM	Dálková	Celkem
1	Praha - Praha										
2	Praha - PPRM										
3	Praha - zbytek Stčk										
4+5	Praha - ost. území ČR a cizina										
6+7+8+ 9+10	tranzit přes Prahu celkem										
x	z toho mezi ostatním územím ČR (vč. ciziny)										
Celkem							100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Typ dopravy:	železniční+autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Vztah mezi		Železniční + autobusová doprava					
		počet cest dle druhu dopravy			% z počtu cest dle druhu dopravy		
		železniční	autobusová	Celkem	železniční	autobusová	Celkem
1	Praha - Praha						
2	Praha - PPRM						
3	Praha - zbytek Stčk						
4+5	Praha - ost. území ČR a cizina						
6+7+8+ 9+10	tranzit přes Prahu celkem						
x	z toho mezi ostatním územím ČR (vč. ciziny)						
Celkem					100,0%	100,0%	100,0%

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY

Přepavní vztahy mezi zdrojem a cílem cest v závislosti na účelu cesty ve zdroji cesty - železniční doprava

Typ dopravy:	železniční	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

[illegible]

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY

Přepravní vztahy mezi zdrojem a cílem cest v závislosti na účelu cesty ve zdroji cesty - autobusová doprava

Typ dopravy:	autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

[illegible]

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY

Přepavní vztahy mezi zdrojem a cílem cest v závislosti na účelu cesty ve zdroji cesty - železniční + autobusová doprava

Typ dopravy:	železniční + autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

[illegible]

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY

Přepravní vztahy mezi zdrojem a cílem cest v závislosti na účelu cesty v cíli cesty - železniční doprava

Typ dopravy:	železniční	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

[illegible]

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY

Přepravní vztahy mezi zdrojem a cílem cest v závislosti na účelu cesty v cíli cesty - autobusová doprava

Typ dopravy:	autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

[illegible]

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY

Přepravní vztahy mezi zdrojem a cílem cest v závislosti na účelu cesty v cíli cesty - železniční + autobusová doprava

Typ dopravy:	železniční + autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

[illegible]

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY

Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - železniční doprava

Typ dopravy:	železniční	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

zdroj cesty	Železniční doprava - kategorie vlaku - počet cest																	
	Os, Sp						R, Ex, IC, SC ,EC, EN						Celkem					
	cíl cesty					Celkem	cíl cesty					Celkem	cíl cesty					Celkem
	Praha	pásmo PMR	Zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina		Praha	pásmo PMR	Zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina		Praha	pásmo PMR	Zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina	
Praha																		
PPMR																		
Zbytek Stěk																		
Ostatní ČR																		
Cizina																		
Celkem																		

zdroj cesty	Železniční doprava - kategorie vlaku - % z počtu cest																	
	Os, Sp						R, Ex, IC, SC ,EC, EN						Celkem					
	cíl cesty					Celkem	cíl cesty					Celkem	cíl cesty					Celkem
	Praha	pásmo PMR	Zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina		Praha	pásmo PMR	Zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina		Praha	pásmo PMR	Zbytek Stěk	ostatní ČR	cizina	
Praha																		
PPMR																		
Zbytek Stěk																		
Ostatní ČR																		
Cizina																		
Celkem						100,0%						100,0%						100,0%

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ
Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY
Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - autobusová doprava

Typ dopravy:	autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

zdroj cesty	Autobusová doprava - kategorie autobusu - počet cest																													
	Příměstská + regionální PID						Příměstská + regionální MIMO PID						Příměstská + regionální CELKEM						Dálková						Celkem					
	cíl cesty					Celkem	cíl cesty					Celkem	cíl cesty					Celkem	cíl cesty					Celkem	cíl cesty					Celkem
	Praha	PPMR	Zbytek Stčk	Ostatní ČR	Cizina		Praha	PPMR	Zbytek Stčk	Ostatní ČR	Cizina		Praha	PPMR	Zbytek Stčk	Ostatní ČR	Cizina		Praha	PPMR	Zbytek Stčk	Ostatní ČR	Cizina		Praha	PPMR	Zbytek Stčk	Ostatní ČR	Cizina	
Praha																														
PPMR																														
Zbytek Stčk																														
Ostatní ČR																														
Cizina																														
Celkem																														

zdroj cesty	Autobusová doprava - kategorie autobusu - % z počtu cest																													
	Příměstská + regionální PID						Příměstská + regionální MIMO PID						Příměstská + regionální CELKEM						Dálková						Celkem					
	cíl cesty					Celkem	cíl cesty					Celkem	cíl cesty					Celkem	cíl cesty					Celkem	cíl cesty					Celkem
	Praha	PPMR	Zbytek Stěk	Ostatní ČR	Cizina		Praha	PPMR	Zbytek Stěk	Ostatní ČR	Cizina		Praha	PPMR	Zbytek Stěk	Ostatní ČR	Cizina		Praha	PPMR	Zbytek Stěk	Ostatní ČR	Cizina		Praha	PPMR	Zbytek Stěk	Ostatní ČR	Cizina	
Praha																														
PPMR																														
Zbytek Stěk																														
Ostatní ČR																														
Cizina																														
Celkem						100%						100%									100%							100%		

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ
Výsledky anketního sčítání - POČTY CEST NA HRANICI PRAHY VE SMĚRU Z PRAHY
Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - železniční + autobusová doprava

Typ dopravy:	železniční+autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

zdroj cesty	Železniční + autobusová doprava - počet cest dle druhu dopravy																	
	Železniční doprava						Autobusová doprava						Železniční + autobusová doprava					
	cíle cesty					Celkem	cíle cesty					Celkem	cíle cesty					Celkem
	Praha	pásmo PMR	Zbytek Stčk	ostatní ČR	cizina		Praha	pásmo PMR	Zbytek Stčk	ostatní ČR	cizina		Praha	pásmo PMR	Zbytek Stčk	ostatní ČR	cizina	
Praha																		
PPMR																		
Zbytek Stčk																		
Ostatní ČR																		
Cizina																		
Celkem																		

zdroj cesty	Železniční + autobusová doprava - % z počtu cest dle druhu dopravy																	
	Železniční doprava						Autobusová doprava						Železniční + autobusová doprava					
	cíle cesty					Celkem	cíle cesty					Celkem	cíle cesty					Celkem
	Praha	pásmo PMR	Zbytek Stčk	ostatní ČR	cizina		Praha	pásmo PMR	Zbytek Stčk	ostatní ČR	cizina		Praha	pásmo PMR	Zbytek Stčk	ostatní ČR	cizina	
Praha																		
PPMR																		
Zbytek Stčk																		
Ostatní ČR																		
Cizina																		
Celkem						100,0%						100,0%						100,0%

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ
Výsledky anketního sčítání - POČTY VNITROMĚSTSKÝCH CEST

Podíly doprav ve vnitroměstských cestách (dle dopravy při cestě do Prahy)
- počet osob (jednodenních návštěvníků), které vykonaly aspoň jednu vnitroměstskou cestu uvedenou dopravou

Typ dopravy:	železniční+autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet osob	Období:	0 - 24 hod

Použité dopravy při vnitroměstských cestách		Železniční + autobusová doprava - počet osob dle použitých druhů dopravy														
		železniční					autobusová					Celkem				
		Použitý DP přes hr. Prahy v opačném směru - DO Prahy				Celkem	Použitý DP přes hr. Prahy v opačném směru - DO Prahy				Celkem	Použitý DP přes hr. Prahy v opačném směru - DO Prahy				Celkem
		hromadná doprava	automobil	pěšky	kolo		hromadná doprava	automobil	pěšky	kolo		hromadná doprava	automobil	pěšky	kolo	
HD	hromadná doprava															
A	automobil															
HD+AD	kombinace HD a AD															
P	pěšky															
K	kolo															
Součet																
Aktivní návštěvníci																
0	žádná															
Jednodenní návštěvníci																

Použité dopravy při vnitroměstských cestách		osoby: % použitých doprav při vnitroměstských cestách														
		železniční					autobusová					Celkem				
		Použitý DP přes hr. Prahy v opačném směru - DO Prahy				Celkem	Použitý DP přes hr. Prahy v opačném směru - DO Prahy				Celkem	Použitý DP přes hr. Prahy v opačném směru - DO Prahy				Celkem
		hromadná doprava	automobil	pěšky	kolo		hromadná doprava	automobil	pěšky	kolo		hromadná doprava	automobil	pěšky	kolo	
HD	hromadná doprava															
A	automobil															
HD+AD	kombinace HD a AD															
P	pěšky															
K	kolo															
Součet																
Aktivní návštěvníci		100%	100%	100%		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

Aktivní návštěvníci																
0	žádná															
Jednodenní návštěvníci		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Poznámka:
Aktivní návštěvník je jednodenní návštěvník, který vykonal aspoň jednu vnitroměstskou cestu (libovolnou dopravou, včetně pěší).

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ
Výsledky anketního sčítání - POČTY VNITROMĚSTSKÝCH CEST

Průměrné počty cest na osobu a parciální hybnosti (dle dopravy při cestě do Prahy)

Typ dopra	železniční+autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest na osobu	Období:	0 - 24 hod

Použitá doprava při vnitroměstské cestě		Železniční + autobusová doprava - průměrné počty cest na osobu, která vykonala aspoň jednu cestu danou dopravou														
		železniční					autobusová					Celkem				
		Použitý DP přes hr. Prahy v opačném směru - DO Prahy				Celkem	Použitý DP přes hr. Prahy v opačném směru - DO Prahy				Celkem	Použitý DP přes hr. Prahy v opačném směru - DO Prahy				Celkem
		hromadná doprava	automobil	pěšky	kolo		hromadná doprava	automobil	pěšky	kolo		hromadná doprava	automobil	pěšky	kolo	
HD	hromadná doprava															
A	automobil															
HD+AD	kombinace HD a AD															
P	pouze pěšky															
K	pouze na kole															
libovolná (aktivní návštěvníci)																

Parciální hybnost na vnitroměstské dopravě:		Železniční + autobusová doprava - parciální hybnosti jednodenních návštěvníků na jednotlivých dopravách (jsou zahrnuti i jednodenní návštěvníci, kteří nevykonali žádnou vnitroměstskou cestu)														
		železniční					autobusová					Celkem				
		Použitý DP přes hr. Prahy v opačném směru - DO Prahy				Celkem	Použitý DP přes hr. Prahy v opačném směru - DO Prahy				Celkem	Použitý DP přes hr. Prahy v opačném směru - DO Prahy				Celkem
		hromadná doprava	automobil	pěšky	kolo		hromadná doprava	automobil	pěšky	kolo		hromadná doprava	automobil	pěšky	kolo	
HD	hromadná doprava															
A	automobil															
HD+AD	kombinace HD a AD															
P	pouze pěšky															
K	pouze na kole															
Celkem (jednodenní návštěvníci)		0,842	0,728	0,789		0,840	0,901	0,767	0,680	1,209	0,895	0,872	0,758	0,748	0,954	0,869

SMĚROVÝ PRŮZKUM VNĚJŠÍ HROMADNÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A OKOLÍ

Výsledky anketního sčítání - POČTY VNITROMĚSTSKÝCH CEST

Podrobné kombinace použitých doprav při vnitroměstských cestách vykonaných během dne jednodenními návštěvníky

Typ dopravy:	železniční+autobusová	Den:	pracovní den
Směr:	z Prahy	Sběr dat:	podzim 2024
Data:	počet cest	Období:	0 - 24 hod

Kombinace použitých doprav	Železniční doprava				Autobusová doprava				Železniční + autobusová doprava			
	počet osob	počet cest	% z počtu cest	% z počtu osob	počet osob	počet cest	% z počtu cest	% z počtu osob	počet osob	počet cest	% z počtu cest	% z počtu osob
A												
AH												
AH-P												
A-P												
H												
H-A												
H-AH												
H-AH-P												
H-A-P												
H-A-P-K												
H-K												
H-P												
P												
Celkem			100,0%	100,0%			100,0%	100,0%			100,0%	100,0%

1) číselník dopravních prostředků :

- 1 - HDO
- "H"
- 2 - IAD
- "A"
- 3 - IAD + HDO
- "AH"
- 4 - pouze pěšky
- "P"
- 5 - pouze na kole
- "K"

2) Při použití kombinace A - H vykonala osoba alespoň jednu cestu IAD a současně také alespoň jednu cestu HDO.

3) Při použití "AH" vykonala osoba alespoň jednu cestu za pomoci IAD a HDO společně.

Číslo pole	Název pole databáze	Hodnoty uvedené v poli databáze	Vysvětlivky
1	ID vstupu		Jedinečný kód každého vstupu - viz číselník na listě "Seznam_vstupů"
2	Typ dopravy		Použitý typ dopravy
		vlak	
		autobus	
3	Kategorie dopravy		Jednotlivé kategorie použitých vlaků a autobusů
		PID	autobusy zařazené do PID
		regionální	autobusy regionální (mimo PID)
		dálková	autobusy dálkové
		Os	osobní vlaky
		Sp	spěšné vlaky
		R	rychlíky
		Ex	expresy
		SC	SuperCity
		IC	InterCity
		EC	EuroCity
		EN	EuroNight
4	Číslo tratě / silnice	011-231	čísla železničních tratí překračujících hranici vymezené oblasti - 10 číslování tratí čísla silnic překračujících hranici vymezené oblasti viz číselník na listě "Seznam_vstupů"
5	Směr Do / Z Prahy	Do	do Prahy
		Z	z Prahy
6	Hodina - hranice	0-23	
7	Čtvrthodina - hranice	1	0-15 min (včetně 0, mimo 15)
		2	15-30 min (včetně 15, mimo 30)
		3	30-45 min (včetně 30, mimo 45)
		4	45-60 min (včetně 45, mimo 60)
8	Období - hranice - kategorizované	06-14	včetně 6, mimo 14
		14-22	včetně 14, mimo 22
		22-06	včetně 22, mimo 6
9	Počet vozidel		Počet vozidel jedoucích danou čtvrthodinu
10	Počet osob		Počet osob ve vozidlech jedoucích danou čtvrthodinu

Číslo pole	Název pole databáze	Hodnoty uvedené v poli databáze	Vysvětlivky
1	ID řádku		jedinečné číslo každého řádku v databázi
2	Místo dotazování	stanice BUS bus stanice VLAK vlak	místo provedení dotazu - (přifažení na vstupy viz pole 114) sčítáno v autobusové stanici / zastávce dotazování ve vozidle autobusu sčítáno ve vlakové stanici / zastávce dotazování ve vlaku
Data typu RESPONDENT = CESTA přes hranici Vymezené oblasti (ve směru z Prahy)			
100	Druh respondenta	Pražan jednodenní vícedenní návštěvník-F tranzit aj.	bydliště v Praze (včetně přesahu do Vymezené oblasti; včetně tranzitu, vnitroměsta a protisměru) nebydli v Praze, konal vnější cestu z Prahy, zdrojovým účelem není místo ubytování nebydli v Praze, konal vnější cestu z Prahy, zdrojovým účelem je "bydliště, místo ubytování" nebydli v Praze, konal vnější cestu z Prahy, zdrojový účel nejléžstán (ÚAN Florenc) nebydli v Praze, konal tranzitní (popř. vnitroměstskou, protisměrnou) cestu přes hranici VO
101	BYDLIŠTĚ - Praha / vně VO	1VOP 2V	Vymezená oblast Praha vně Vymezené oblasti
102	BYDLIŠTĚ - Typ území podrobně	1VOP 2A 3S 4V 5Z	Vymezená oblast Praha pásmo PMR (Agglomerace), mimo vymezenou oblast vně Prahy území Středočeského kraje vně PMR ostatní ČR zahraničí
103	BYDLIŠTĚ - Typ území (VO)	1P 2VO 3A 4S 5V 6Z	Praha (v administrativní hranici) přesah vymezené oblasti mimo Prahu pásmo PMR (Agglomerace), mimo vymezenou oblast vně Prahy území Středočeského kraje vně PMR ostatní ČR zahraničí
104	BYDLIŠTĚ - území PMO	1.P 2.intPMO 3.extPMO 4.ostStř 5.V souhrnný	Praha (v administrativní hranici) vnitřní Pražská metropolitní oblast (PřF UK 06-2014) vnější Pražská metropolitní oblast (PřF UK 06-2014) ostatní území Středočeského kraje území vně Středočeského kraje
105	BYDLIŠTĚ - č. kraj-okres	100-909 souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanišť číslo kraj-okresu - viz. číselník na listě "čísleník KRAJ - OKRES"
106	BYDLIŠTĚ - název kraj-okres	souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanišť Název kraj-okresu - viz. číselník na listě "čísleník KRAJ - OKRES"
107	BYDLIŠTĚ - ORP	1000 2101-2126 ... Z souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanišť Praha (v administrativní hranici) - v Praze se bydliště podrobněji nesledovalo číslo ORP dle ČSÚ - obcí s rozšířenou působností - Středočeský kraj další kraje viz vysvětlivka ke ZDROJÍ / ČILÍ zahraničí
108	BYDLIŠTĚ - ORP název	Praha název Z souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanišť (v administrativní hranici) - v Praze se bydliště podrobněji nesledovalo mimo Prahu - zkrácený název ORP dle číselníku cisORP zahraničí
109	BYDLIŠTĚ - obec	5xx xxx P Z souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanišť OBCE kódem ICZUJ - identifikační číslo základní územní jednotky dle ČSÚ Praha (v administrativní hranici) zahraničí
110	BYDLIŠTĚ - název obce	souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanišť Název obce, "Praha", mimo ČR - název státu
111	Typ dotazu	původní souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanišť dotaz získaný sčítáním v terénu rozkopírované původní odpovědi vzorových stanišť - použití při přepočtu nesledovaných období nebo vstupů na základní soubor
112	Použitý dopravní prostředek - vlak / bus	vlak bus	Použitý dopravní prostředek
113	Kategorie dopravy	R,EX,IC,SC,EC,EN Os,Sp PID regionální dálková	Jednotlivé kategorie použitých vlaků a autobusů Rychlíky,Expresy,InterCity,SuperCity,EuroCity,EuroNight Osobní, spěšné vlaky Autobusy zařazené do PID Autobusy regionální (mimo PID) Autobusy dálkové
114	ID vstupu		jedinečný kód každého vstupu (ve směru z Prahy) - viz číselník na listě "Seznam_vstupů"
115	Číslo tratě / silnice	011-231	číslo železničních tratí překračujících hranici vymezené oblasti - 10 číslovaných tratí číslo silnic překračujících hranici vymezené oblasti viz číselník na listě "Seznam_vstupů"
116	Hodina dotazu	0-23	
117	Čtvrthodina dotazu	1 2 3 4	0-15 min (včetně 0, mimo 15) 15-30 min (včetně 15, mimo 30) 30-45 min (včetně 30, mimo 45) 45-60 min (včetně 45, mimo 60)
118	Období - kategorizované	06-14 14-22 22-06	včetně 6, mimo 14 včetně 14, mimo 22 včetně 22, mimo 6
119	Vzdálenost zdroje a cíle	Z souhrnný X	Vzdálenost zdroje a cíle vzdušnou čarou, (v Praze dle definičních bodů ZSJ, na ost. území ČR dle definičních bodů obcí), v km na 2 des. místa zdroj nebo cíl v Zahraničí nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanišť zdroj / cíl cesty v Praze nesledován (ÚAN Florenc)
120	Typ cesty dle území základní	vnitroměstské protisměrné vnější zP tranzit	zdroj i cíl ve Vymezené oblasti (VO) = Praha vč. přesahu zdroj vně VO, cíl uvnitř VO (proti směru dotazu) zdroj uvnitř VO, cíl vně VO (= vnější cesta ve směru z Prahy) zdroj i cíl vně VO
121	Typ cesty dle území P,A,V	1 - PP 2 - PA 3 - PV 4 - AA 5 - AV 6 - VV	obousměrné relace, vymezená oblast přesahující do Střk je zařazena do oblasti Prahy vnitropražské (včetně cest s výjezdem a návratem do Prahy) Praha - pásmo PMR a zpět Praha - ostatní území ČR (vč. ciziny) a zpět vnitropásmové (včetně cest s výjezdem a návratem do pásma) pásmo PMR - ostatní území ČR (vč. ciziny) a zpět tranzit přes PMR
122	Dvojice typů území (P,A,V) zdroje a cíle		Uspořádaná dvojice zdrojového a cílového typu území cesty - po směrech, (kódy viz pole "ZDROJ - typ území P,A,V, ČIL - typ území P,A,V")
123	Typ cesty dle území - podrobně	01 - PP 02 - PA 03 - PS 04 - PV	obousměrné relace, vymezená oblast přesahující do Střk je zařazena do oblasti Prahy vnitropražské (včetně cest s výjezdem a návratem do Prahy) Praha - pásmo PMR a zpět Praha - území Středočeského kraje (vně PMR) a zpět Praha - ostatní území ČR a zpět

		05 - PZ	Praha - zahraničí a zpět
		06 - AA	vnitropásmové (včetně cest s výjezdem a návratem do pásma)
		07 - AS	pásmo PMR - území Středočeského kraje (vně PMR) a zpět
		08 - AV	pásmo PMR - ostatní území ČR a zpět
		09 - AZ	pásmo PMR - zahraničí a zpět
		10 - tranzit přes PMR	tranzit přes PMR
124	Dvojice podrobných typů území zdroje a cíle		Uspořádaná dvojice zdrojového a cílového podrobného typu území cesty, (kódy viz pole "ZDROJ - typ území podrobné, CÍL - typ území podrobné")
125	Dvojice účelů zdroje a cíle cest - agregace 2	XX	Uspořádaná dvojice agregovaného zdrojového a cílového účelu cesty Účel ve zdroji / cíli cesty v Praze nesledován (ÚAN Florenc)
126	Zdroj-cílové skupiny		Kombinace účelů dle agregace 2 - jednosměrné vztahy
		01.BP	BP
		02.PB	PB
		03.BS	BS (včetně vysokoškolských)
		04.SB	SB (včetně vysokoškolských)
		05., 06.	neobsazeno - nebyla zjišťována ekonomická aktivita - nelze oddělit vysokoškolské
		07.BO	BO
		08.OB	OB
		09.OO	OO, SS, SO, OS, (BB)
		10.OP	OP, SP
		11.PO	PO, PS
		12.PP	PP
		X	Účel ve zdroji / cíli cesty v Praze nesledován (ÚAN Florenc)
127	Obousměrné Zdroj-cílové skupiny		Kombinace účelů dle agregace 2 - obousměrné vztahy
		1.BP,PB	BP, PB
		2.BS,SB	BS, SB
		3.	neobsazeno - nebyla zjišťována ekonomická aktivita - nelze oddělit vysokoškolské
		4.BO,OB,OO	BO, OB, OO, SS, SO, OS
		5.PO,OP,PP	OP, SP, PO, PS, PP
		X	Účel ve zdroji / cíli cesty v Praze nesledován (ÚAN Florenc)
128	ZDROJ - typ území P,A,V	1VOP	Vymezená oblast Praha
146	CÍL - typ území P,A,V	2A	pásmo PMR (Agglomerace), mimo vymezenou oblast zasahující do Stč
		3V	ostatní území (ostatní ČR + cizina)
129	ZDROJ - typ území podrobné	1VOP	Vymezená oblast Praha
147	CÍL - typ území podrobné	2A	pásmo PMR (Agglomerace), mimo vymezenou oblast zasahující do Stč
		3S	území Středočeského kraje vně PMR
		4V	ostatní ČR
		5Z	zahraničí
129a	ZDROJ - typ území podrobné (a)	1.P	Praha (v administrativní hranici)
147a	CÍL - typ území podrobné (a)	2.VO	vymezená oblast vně Prahy zasahující do Stč
		3.S	území Středočeského kraje (mimo přesah VO)
		4.V	ostatní kraje ČR + zahraničí
130	ZDROJ - území PMO	1.P	Praha (v administrativní hranici)
148	CÍL - území PMO	2.intPMO	vnitřní Pražská metropolitní oblast (PIF UK 06-2014)
		3.extPMO	vnější Pražská metropolitní oblast (PIF UK 06-2014)
		4.ostStč	ostatní území Středočeského kraje
		5.V	území vně Středočeského kraje
		souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanovišť
131	ZDROJ - typ území - prstence	0.P	Praha bez bližšího rozlišení
149	CÍL - typ území - prstence	1.Centrum	Praha - centrum (uvnitř Centrálního kordonu)
		2.uvnitř MO	Praha - prstenec uvnitř MO
		3.vně MO	Praha - prstenec vně MO
		4.okraj	Praha - okrajové čtvrti (čtvrti s extravilánovým charakterem zástavby)
		5.VO	vymezená oblast vně Prahy zasahující do Stč
		6.A	pásmo PMR (Agglomerace), mimo vymezenou oblast zasahující do Stč
		7.S	území Středočeského kraje vně PMR
		8.V	ostatní území ČR
		9.Z	zahraničí
132	ZDROJ - Kraj	100	Praha (v administrativní hranici)
150	CÍL - Kraj	200	Středočeský kraj
		310	Jihočeský kraj (Č. Budějovice)
		320	Plzeňský kraj
		410	Karlovarský kraj
		420	Ústecký kraj
		510	Liberecký kraj
		520	Královéhradecký. kraj
		530	Pardubický kraj
		610	Vysočina (Jihlava)
		620	Jihomoravský kraj (Brno)
		710	Olomoucký kraj
		720	Zlínský kraj
		750	Moravskoslezský kraj (Ostrava)
		900	zahraničí
		souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanovišť
133	ZDROJ - KÚ / krajokres	60152 - 79326	kód KÚ v Praze (bez kontrolního znaku)
151	CÍL - KÚ / krajokres	100 - 909	číslo kraj-okresu - viz. číselník na listě "číselník KRAJ - OKRES"
		souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanovišť
134	ZDROJ - SOP / ORP	1101 - 1122	číslo SOP dle ČSÚ - správních obvodů v Praze (1-22) (v admin. hranicích)
152	CÍL - SOP / ORP	2101 - 2126	číslo ORP dle ČSÚ - obcí s rozšířenou působností - Středočeský kraj
		3101 - 3117	Jihočeský kraj (Č. Budějovice)
		3201 - 3215	Plzeňský kraj
		4101 - 4107	Karlovarský kraj
		4201 - 4216	Ústecký kraj
		5101 - 5110	Liberecký kraj
		5201 - 5215	Královéhrad. kraj
		5301 - 5315	Pardubický kraj
		6101 - 6115	Vysočina (Jihlava)
		6201 - 6221	Jihomoravský kraj (Brno)
		7101 - 7113	Olomoucký kraj
		7201 - 7213	Zlínský kraj
		8101 - 8122	Moravskoslezský kraj (Ostrava)
		P	Praha bez bližšího rozlišení
		Z	zahraničí
		souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanovišť
135	ZDROJ - SOP / ORP - název	SO Praha 01 ... 22	název SO v Praze
153	CÍL - SOP / ORP - název	název	mimo Prahu - zkrácený název ORP dle číselníku cisORP
		P	Praha bez bližšího rozlišení
		Z	zahraničí
		souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanovišť
136	ZDROJ - MČ / Obec	5xx xxx	číslo MČ i OBCE kódem ICZUJ - identifikační číslo základní územní jednotky dle ČSÚ

154	ČIL - MČ / Obec	Z	Zahraníčí
		P	Praha bez bližšího rozlišení
		souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanovišť
137	ZDROJ - DUTJ / okrsek Aglo / Stč	0101 - 1515	číslo DUTJ v Praze - 161 pracovních jednotek (velké UTJ rozděleny)
155	ČIL - DUTJ / okrsek Aglo / Stč	3001 - 3113	číslo okrsku v Aglo - 113 pracovních jednotek (navýšeno o 3000)
		P	Praha bez bližšího rozlišení
		Va	zbytek Středočeského kraje
		Vb	ostatní kraje ČR + zahraničí
		souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanovišť
138	ZDROJ - název UTJ / obce / kraje		Název územně technické jednotky v Praze (resp. "Praha" pokud není blíže rozlišeno), obce ve Středočeském kraji, kraje mimo Střč., název státu v zahraničí
156	ČIL - název UTJ / obce / kraje	souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanovišť
139	ZDROJ - ZSJ-DUO / Obec	0010-7450	číslo ZSJ-DUO v Praze - 916 ZSJ (SLDB 2011) číslovaných jakožto díly UO
157	ČIL - ZSJ-DUO / Obec	5xx xxx	OBCE kódem ICZUJ - identifikační číslo základní územní jednotky dle ČSÚ
		P	Praha bez bližšího rozlišení
		Z	Zahraníčí
		souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanovišť
140	ZDROJ - ZSJ / Obec	001520 - 329835	kód ZSJ v Praze - 916 ZSJ (SLDB 2011) v oficiálním číslování, včetně KZ, bez dílu
158	ČIL - ZSJ / Obec	5xx xxx	OBCE kódem ICZUJ - identifikační číslo základní územní jednotky dle ČSÚ
		P	Praha bez bližšího rozlišení
		Z	Zahraníčí
		souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanovišť
141	ZDROJ - SY		Souřadnice zdroje / cíle S-JTSK v geodetickém tvaru (m) (na základě definičních bodů ZSJ / obcí)
142	ZDROJ - SX	Z	Zahraníčí
159	ČIL - SY	souhrnný	nerozlišeno u rozkopírovaných původních dotazníků vzorových stanovišť
160	ČIL - SX	X	Zdroj cesty v Praze nesledován (ÚAN Florenc)
143	ZDROJ - agregovaný účel 1		(v závorce zařazené účely zjišťované v dotazníku)
161	ČIL - agregovaný účel 1	B	vlastní Bydliště, místo ubytování (B)
		P	Pracoviště, pracovní jednání; škola (P, S)
		O	Ostatní (N, O)
		X	účel ve zdroji cesty nesledován (ÚAN Florenc)
144	ZDROJ - agregovaný účel 2	B	vlastní bydliště, místo ubytování (B)
162	ČIL - agregovaný účel 2	P	pracoviště, pracovní jednání (P)
		S	škola (S)
		O	ostatní (O, N)
		X	účel ve zdroji cesty nesledován (ÚAN Florenc)
145	ZDROJ - účel cesty		pozn.: účely zjišťované v tomto průzkumu odpovídají agregaci č.3 u Pražanů
163	ČIL - účel cesty	B	vlastní bydliště, místo ubytování
		P	pracoviště, pracovní jednání
		S	škola
		N	Nákupní centra, obchody, služby, stravování
		O	ostatní
		X	účel ve zdroji cesty nesledován (ÚAN Florenc)
164	Pravidelnost cesty	1.D	denně, téměř denně
		2.T	1-3krát týdně
		3.M	1-3krát měsíčně
		4.N	méně často, nepravidelně
		X	pravidelnost cest nesledována (ÚAN Florenc)
Data typu RESPONDENT zjišťovaná pouze u jednodenních návštěvníků (osoby bydlící mimo Vymezenou oblast Praha, bez tranzitu, mimo účel zdroje = "bydliště, místo ubytování")			
200	Použitý dopravní prostředek do Prahy	H	Hromadná doprava
		A	Individuální automobilová doprava
		P	pěšky
		K	na kole
		N-F	nezjištěno (ÚAN Florenc)
		N-O	není jednodenní návštěvník
201	Kombinace použitých doprav po Praze		kombinace (nezáleží na pořadí) použitých doprav při jednotlivých cestách po Praze, odděleno pomlčkou
		H	hromadná doprava
		A	automobilová doprava
		AH	kombinace automobilové a hromadné dopravy
		P	pěšky (bez kombinace s motor. dopravami)
		K	na kole (bez kombinace s motor. dopravami)
		0	jednodenní návštěvníci, kteří nevykonali žádnou cestu
		N-F	nezjištěno (ÚAN Florenc)
		N-O	není jednodenní návštěvník
202	Počet cest po Praze	0	respondent nevykonal příslušnou cestu
203	Počet cest AD po Praze	1, 2, 3, 4, ...30	číslo určuje počet cest
204	Počet cest HD po Praze	N-F	nezjištěno (ÚAN Florenc)
205	Počet cest HD+A po Praze	N-O	není jednodenní návštěvník
206	Počet cest pěšky po Praze		
207	Počet cest na kole po Praze		
Data typu VÁHA - pouze jednodenní návštěvníci (osoby bydlící mimo Vymezenou oblast Praha, bez tranzitu, mimo účel zdroje = "vlastní bydliště, místo ubytování")			
Jednodenní návštěvník = osoba, která během jednoho dne přijela z mimopražského území (z pásma, nebo vně PMR), měla v Praze cíl a stejného dne odjela mimo Prahu. Současně platí podmínka, že osoba nebydlí v Praze.			
Aktivní návštěvník = jednodenní návštěvník, který vykonal aspoň jednu cestu uvnitř Prahy.			
			Následující datová pole slouží k vyčíslení počtu: (Praha včetně přesahu VO)
300	Data - Jednodenní návštěvníci - OSOBY CELKEM		jednodenních návštěvníků
301	Data - Aktivní návštěvníci - OSOBY CELKEM		osob, které vykonaly aspoň jednu cestu po Praze
302	Data - Aktivní návštěvníci - OSOBY HD		osob, které vykonaly aspoň jednu cestu HD po Praze
303	Data - Aktivní návštěvníci - OSOBY IAD		osob, které vykonaly aspoň jednu cestu IAD po Praze
304	Data - Aktivní návštěvníci - OSOBY HD+IAD		osob, které vykonaly aspoň jednu kombinovanou cestu HD+IAD po Praze
305	Data - Aktivní návštěvníci - OSOBY PĚŠKY		osob, které vykonaly aspoň jednu cestu po Praze PĚŠKY (bez kombinace s motor. dopravami)
306	Data - Aktivní návštěvníci - OSOBY KOLO		osob, které vykonaly aspoň jednu cestu po Praze na KOLE (bez kombinace s motor. dopravami)
307	Data - vnitroměstské CESTY CELKEM		cest po Praze
308	Data - vnitroměstské CESTY HD		cest HD po Praze
309	Data - vnitroměstské CESTY IAD		cest IAD po Praze
310	Data - vnitroměstské CESTY HD+IAD		kombinovaných cest HD+IAD po Praze
311	Data - vnitroměstské CESTY PĚŠKY		cest po Praze PĚŠKY (bez kombinace s motor. dopravami)
312	Data - vnitroměstské CESTY KOLO		cest po Praze na KOLE (bez kombinace s motor. dopravami)
Data typu VÁHA - obecné charakteristiky respondenta + cesty přes hranici Vymezené oblasti (ve směru z Prahy)			
400	DATA - vzorek		Neřepočtené hodnoty odpovídající počtu odpovědí v databázi (získány přímo na stanovišti od cestujících). Všechny záznamy mají váhu = 1, záznamy doplněné pro nesledované období nebo vstupy mají váhu = 0.
401	DATA - rozšířený vzorek		VZOREK zahrnující i záznamy doplněné pro nesledované období nebo vstupy. Všechny záznamy v databázi mají váhu = 1.
402	DATA - suma na kordonu - OSOBY / CESTY		Přepočtené hodnoty odpovídají hodnotám počtů osob=cest na jednotlivých vstupech, přepočtených na základní soubor profilového průzkumu (0-24h, celkem hranice vymezené oblasti)

Číselník kraj-okres	
100	Praha - bez bližšího rozlišení
251	Benešov-PMR
252	Beroun-PMR
253	Kladno
254	Kolín-PMR
256	Mělník-PMR
257	Mladá Boleslav-PMR
258	Nymburk-PMR
259	Praha-východ
260	Praha-západ
271	Benešov-zbytek
272	Beroun-zbytek
274	Kolín-zbytek
275	Kutná Hora
276	Mělník-zbytek
277	Mladá Boleslav-zbytek
278	Nymburk-zbytek
281	Příbram
282	Rakovník
310	Jihočeský kraj
320	Plzeňský kraj
410	Karlovarský kraj
423	Litoměřice
431	Chomutov-Louny-Most
432	Děčín-Teplice-Ústí
510	Liberecký kraj
520	Královéhradecký kraj
530	Pardubický kraj
610	kraj Vysočina
620	Jihomoravský kraj
710	Olomoucký kraj
720	Zlínský kraj
750	Moravskoslezský kraj
900	Zahraničí - bez bližšího rozlišení
901	Slovensko
902	Polsko
903	Německo
904	Rakousko
905	Maďarsko
909	Zahraničí ostatní