

Dodatek č. 8 Smlouvy o dílo

č. objednatele: 625-80/70/2016

č. zhotovitele: 7061/MP

uzavřené dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a v souladu s ustanovením § 21 odst. 1 písm. f) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „smlouva“),

kterou uzavřely smluvní strany:

Objednatel:

Statutární město Plzeň

nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň

IČ: 00075370, DIČ: CZ00075370

bank. spojení:

č. účtu:

zastoupené:

SPRÁVOU VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvkovou organizací (dále jen „SVSMP“)

Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň

IČ: 40526551, DIČ: CZ40526551

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném KS v Plzni oddíl Pr, vložka 692

ředitel: Ing. Milan Sterly

a

Zhotovitel:

Společnost „MP+PRG+SP – TT Klatovská“

Společník 1

METROPROJEKT Praha, a.s.

se sídlem Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418

zastoupena:, předsedou představenstva

a místopředsedou představenstva

bankovní spojení:., číslo účtu:

adresa datové schránky:

a

Společník 2

PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem Praha 4, K Ryšánce 1668/16, PSČ 147 54

IČ: 45272387, DIČ: CZ45272387

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1434

zastoupena:, předsedou představenstva

a

Společník 3

SUDOP PRAHA, a.s.

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 6088

zastoupena:, předsedou představenstva

, místopředsedou představenstva

, místopředsedkyní představenstva

Smluvní strany se dohodly uzavřít níže uvedeného dne, měsíce a roku tento **dodatek č. 8** ke smlouvě o dílo na službu s označením „*Modernizace tramvajové trati Klatovská ul. v Plzni, úsek Dobrovského - Máchova; projektová dokumentace DÚR, DSP*“:

I. Preambule

Tento dodatek č. 8 se uzavírá za účelem posunutí dílčího a konečného termínu plnění DSP (popř. záměru projektu) druhé části řešeného úseku Klatovská, tj. modernizace tramvajové trati (MTT) Klatovská (Máchova – Mánesova).

Z důvodu dosud probíhajícího procesu předcházejícího vydání vyjádření Technického úřadu MMP (MMP-TÚ) k projektové dokumentaci (PD) není možné dokončit projednání s DOSS, vlastníky a správci IS a zpracovat požadované připomínky. Dále je nezbytné prověřit a případně navrhnout nové vodovodní přípojky včetně projednání s příslušnými SVJ z důvodu nových požadavků Vodárna Plzeň a.s. na výměnu stávajících přípojek vedoucích pod vzrostlými stromy, což současně vyvolává rozšíření kácení stávající zeleně a nové projednání změn PD. Obdobný dopad vyplývá z nových požadavků GasNet, s.r.o., který má stávající přípojky rovněž pod stávajícími stromy. Z tohoto důvodu je předmětem dodatku č. 8 i změna ceny.

Z výše uvedeného důvodu se dokončení realizace předmětu dílčího a závěrečného plnění (dokončená DSP (popř. Záměru projektu vč. projednání a závěrečných stanovisek DOSS, vlastníků a správců IS) MTT Klatovská (Máchova – Mánesova) posouvá a plněno bude v příslušných, níže uvedených termínech vč. posunutého termínu odevzdání konečného plnění. Výslovně se konstatuje, že tyto termíny jsou k datu uzavření tohoto dodatku předpokládány jako odpovídající, za podmínky poskytnutí součinnosti ze strany Objednatele k otázce řešení vznesených podmínek ze strany DOSS a vlastníků a správců inženýrských sítí.

Z popsané nutné aktualizace projektu vyplývá též změna ceny dílčího plnění č. 4, a to ve výši dle cenové nabídky zhotovitele ze dne 14. 8. 2024 (příloha č. 1 tohoto dodatku).

V souladu s ustálenou judikaturou Nejvyššího soudu ČR se smluvní strany mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018).

Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne.

Na základě výše uvedeného je tedy přípustné uzavřít Dodatek č. 8, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný dle Smlouvy ve znění Dodatku č. 7 (konkrétně projednání s DOSS do 30. 4. 2024), aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

II. Předmět dodatku

Článek III. odst. 1 smlouvy o dílo nově zní:

Dílo bude dokončeno a odevzdáno objednateli nejdéle 30. 6. 2025 v následujících termínech:

1. část – RTT Mánesova – Dobrovského a řešení cyklodopravy v celém rozsahu stavby:

Předání PD – do 31. 12. 2022

Projednání s DOSS – do 31. 3. 2023

Ohlášení stavby s nabytím právní moci – do 30. 6. 2023

2. část – MTT Klatovská (Máchova – Mánesova)

Předání PD – do 30. 8. 2023

Projednání s DOSS, vlastníky a správců IS – do 31. 12. 2024

SP (popř. záměr projektu) s nabytím právní moci – do 30. 6. 2025

Článek IV. odst. 2 smlouvy o dílo nově zní:

Cena za první dílčí plnění (zaměření, průzkumné práce, DÚR vč. projednání a závěrečných stanovisek)

cena bez DPH	2 402 000 Kč
DPH 21 %	504 420 Kč
cena s DPH	2 906 420 Kč

Cena za druhé dílčí plnění (rozpracovaná část DSP)

cena bez DPH	240 000 Kč
DPH 21 %	50 400 Kč
cena s DPH	290 400 Kč

Cena za třetí dílčí plnění (1. část předání PD RTT Mánesova – Dobrovského)

cena bez DPH	2 000 000 Kč
DPH 21 %	420 000 Kč
cena s DPH	2 420 000 Kč

Cena za čtvrté dílčí plnění (2. část předání PD RTT Mánesova – Dobrovského vč. projednání a závěrečných stanovisek 1. části a 2. části)

cena bez DPH	1 385 000 Kč
DPH 21 %	290 850 Kč
cena s DPH	1 675 850 Kč

Cena celkem

cena celkem bez DPH	6 027 000 Kč
DPH 21 %	1 265 670 Kč
cena celkem s DPH	7 292 670 Kč

III. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti.
2. Tento dodatek má 4 strany a vyhotovuje se ve dvou stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv (viz odst. č. 4 tohoto článku).
4. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek ke smlouvě o dílo dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že dodatek včetně smlouvy o dílo k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru statutární město Plzeň.

Příloha č. 1: Cenová nabídka zhotovitele pro dodatek č. 8.

V Plzni dne

za objednatele

.....
Ing. Milan Sterly
Ředitel
SPRÁVY VEŘEJNÉHO STATKU
MĚSTA PLZNĚ,
příspěvkové organizace

V Praze dne

za zhotovitele
společnost „MP+PRG+SP – TT Klatovská“

.....
předseda představenstva
METROPROJEKT Praha, a.s.

.....
místopředseda představenstva
METROPROJEKT Praha, a.s.