

Smlouva č. 59460/2024-SŽ-GŘ-O12 o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele: 80SD000635

Číslo smlouvy zhotovitele: 1-01-24-003-GDCN

Smluvní strany:

1. Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000
IČO/DIČ: 709 94 234/CZ70994234
zastoupená: **Ing. Tomášem Rolníkem, MBA**
ředitelem odboru operativního řízení provozu a výluk
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX
(dále jen: „**Správa železnic**“)

a

2. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Praha 4, Na Pankráci 546/56, PSČ 14000
doručovací adresa: Praha 4, Čerčanská 2023/12, PSČ 14000
IČO/DIČ: 659 93 390/CZ65993390
zastoupené: **Ing. Martinou Hruškovou, MBA**
ředitelkou Správy dálnic
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: ČNB, č. ú.: XXXX
(dále jen: „**Žadatel**“)

a

3. STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Ústí nad Labem – Střekov, Železničářská 1385/29, PSČ 40003
IČO/DIČ: 254 29 949/CZ25429949
zastoupená: **Bořivoj Leszko – prokurista**
Bc. Jan Jedlička – prokurista
(dále jen: „**Zhotovitel**“)

(společně dále jen „**Smluvní strany**“; samostatně pak též „**Smluvní strana**“) spolu uzavírají smlouvu o provedení omezení na síti Správy železnic (dále též jen „**Smlouva**“) tohoto znění:

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je provedení omezení provozu součásti dráhy provozované Správou železnic, pro potřeby Žadatele na základě písemné žádosti (objednávky) předložené Žadatelem dne 24. 5. 2024, a to dle rozkazů o výluce ROV 73327 a 73303. Toto omezení provozu součásti zahrnuje:

- A. Výluku traťové koleje a trakčního vedení na níže uvedených kolejích v níže uvedených termínech podle etap ROV 73327:
- A. kolejově a napětově **1. traťová kolej** v úseku **Řehlovice – Trmice**, ve dnech **7. – 11. 10. 2024** v době **07:00** (1. den nepřetržité výluky) – **17:00 hodin** (5. den nepřetržité výluky).
- B. kolejově a napětově **2. traťová kolej** v úseku **Trmice – Řehlovice**, ve dnech **14. – 18. 10. 2024** v době **07:00** (1. den nepřetržité výluky) – **17:00 hodin** (5. den nepřetržité výluky).
- B. Výluku traťové koleje a trakčního vedení na níže uvedených kolejích v níže uvedených termínech podle etap ROV 73303:
- A. kolejově a napětově **1., 2. traťová kolej** v úseku **Řehlovice – Trmice**, ve dnech **19., 20. 10. 2024** vždy v době **07:20 – 17:20 hodin**.
- (dále jen „**Výluka**“)
- C. Omezení rychlosti jízdy vlaků na traťové koleji v níže uvedených termínech na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem na OŘ Ústí nad Labem:
- zavedením **pomalé jízdy 50 km/h** na **2. traťové koleji v úseku Trmice – Řehlovice v km 3,000 – 3,100**, ve dnech **7. – 11. 10. 2024** vždy v době **07:00 – 17:00 hodin**.
 - zavedením **pomalé jízdy 50 km/h** na **1. traťové koleji v úseku Trmice – Řehlovice v km 3,000 – 3,100**, ve dnech **14. – 18. 10. 2024** vždy v době **07:00 – 17:00 hodin**
- (dále jen „**Pomalá jízda**“)
2. Správa železnic je povinna zajistit Výluku ve věcném a časovém rozsahu specifikovaném výše v odst. 1 tohoto článku pro potřeby Žadatele, jako investora stavby s názvem **D8 – Zabezpečení odvodňovacích žlabů a říms mostů Stadice, Koštov, Trmice** (dále jen „**Akce**“). Výluka bude Správou železnic zajištěna za podmínek uvedených v ROV 73327 a 73303 v souladu s požadavky Žadatele.
3. Žadatelem bude Výluka a Pomalá jízda využita pro účely realizace Akce, jejímž smluvním dodavatelem pro Žadatele je Zhotovitel, který nese odpovědnost za včasnou realizaci Akce dle podmínek jejího zadání v souladu se zákonnou úpravou zadávání veřejných zakázek.

Článek II.

Úplata za zajištění Výluky

1. Správě železnic náleží za zajištění Výluky nárok na úplatu, která za každou započatou hodinu trvání, činí včetně DPH:
- ROV 73327 A, B (04:00 – 22:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
 - ROV 73327 A, B (22:00 – 04:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
 - ROV 73303 A: **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
 - Pomalá jízda: **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%).

Rozhodující údaj pro určení délky Výluky je zápis dispečera Správy železnic v IS ISOŘ. Rozhodující údaj pro určení délky trvání Pomalé jízdy je údaj ze zaváděcí a rušící depeše OŘ Ústí nad Labem. Pro účely výpočtu celkové výše úplaty za Výluku a Pomalou jízdu se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

Kromě výše uvedených úplat za trvání Výluky a Pomalé jízdy náleží Správě železnic jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci Výluky v celkové výši **XXXX,- Kč** (včetně DPH).

Správě železnic dále náleží nárok na úhradu 25% částky, kterou zaplatila Správa železnic jednotlivým dopravcům z titulu náhrady nákladů souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy po dobu Výluky, jež byla dopravci uplatněna vůči Správě železnic dle §36 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Položky na pokrytí mzdových nákladů zúčastněných zaměstnanců správy železnic, nákladů spojených s použitím mechanizace správy železnic, nákladů s označením pomalé jízdy, nákladů s vypnutím/zapnutím trakčního vedení, případně položky za odběr energie ze zařízení správy železnic nejsou součástí platby za poskytnuté omezení. Tyto položky vyúčtovává příslušné OŘ, u něhož žadatel objednává omezení provozu, na základě konkrétní objednávky.

2. Veškeré úplaty specifikované v odst. 1 tohoto článku jsou vůči Správě železnic splatné do 30 dnů od jejich vyúčtování fakturami, které je Správa železnic oprávněna vystavit vůči Žadateli po ukončení Výluky a Pomalé jízdy. Všechny tyto faktury musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů.
3. Úplaty dle faktur vystavených v souladu s odst. 2 tohoto článku budou Žadatelem hrazeny na účet Správy železnic uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Článek III.

Smluvní pokuty, náhrada škody

1. Při překročení doby trvání Výluky a pomalé jízdy oproti termínům specifikovaným v článku I., odst. 1 této Smlouvy z důvodu prodloužení s dokončením těch částí Akce, jejichž realizace vyžaduje zajištění Výluky a Pomalé jízdy, se Zhotovitel zavazuje uhradit Správě železnic smluvní pokutu ve výši dvojnásobku sazby uvedené v článku II. odst. 1 této Smlouvy, a to za každou i jen započatou hodinu trvání Výluky a Pomalé jízdy po termínech specifikovaných v článku I., odst. 1 této Smlouvy. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut. Za takovou dobu překročení sjednané doby trvání Výluky a Pomalé jízdy nevzniká Správě železnic nárok na úplatu dle článku II. odst. 1 této Smlouvy, neboť je kompenzován uvedenou smluvní pokutou. Smluvní pokutu je Zhotovitel povinen uhradit na účet Správy železnic, uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to do 60 dnů poté, kdy mu bude doručena faktura, kterou bude smluvní pokuta vyúčtována po skončení Výluky. Ke smluvní pokutě nebude účtována DPH.
2. Jestliže Žadatel z podnětu Zhotovitele poté, co bylo ze strany Správy železnic vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení Výluky, požádá v celém či určitém rozsahu o její odvolání, vznikne Správě železnic nárok na zaplacení smluvní pokuty ve výši poloviny sazby uvedené v článku II. odst. 1 této Smlouvy, a to za každou hodinu odvolané Výluky. Smluvní pokutu je Zhotovitel povinen uhradit na účet Správy železnic, uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to do 60 dnů poté, kdy mu bude doručena faktura, kterou bude smluvní pokuta vyúčtována po uplynutí doby odvolané části Výluky. Ke smluvní pokutě nebude účtována DPH. Zhotovitel je dále povinen uhradit Správě železnic případné další náklady, které vzniknou v souvislosti s odvoláním Výluky.
3. Za odvolání Výluky uvedené v odstavci 2. tohoto článku není považováno dřívější ukončení Výluky z důvodu urychlení realizace těch částí Akce, pro které byla Výluka zavedena. V takovém případě je Žadatel povinen uhradit pouze úplatu dle čl. II. odst. 1 této Smlouvy za dobu skutečného trvání Výluky a případné další náklady, které by Správě železnic v souvislosti se zkrácením Výluky vznikly.

4. Zhotovitel se zavazuje uhradit veškeré účelně vynaložené náklady, které Správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi Zhotovitele. V takovém případě zašle Správa železnic Zhotoviteli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí Zhotovitel na výše uvedený účet Správy železnic do 30 dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které Správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné Výluky dle této smlouvy.

Článek IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se ve smyslu § 1992 občanského zákoníku č. 89/2012 Sb., v platném znění, dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky vydáním zmocňovací depeše, je kterákoliv Smluvní strana oprávněna Smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši 10.000,- Kč. Oznámení o zrušení Smlouvy musí být učiněno Smluvní stranou písemně a musí být doručeno ostatním Smluvním stranám. Pokud Smlouvu za těchto okolností zruší Žadatel nebo Zhotovitel, je povinen odstupné poukázat Správě železnic na její účet uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to nejpozději do 60 pracovních dnů od oznámení o zrušení Smlouvy. Pokud Smlouvu za těchto okolností zruší Správa železnic, je povinna odstupné poukázat Žadateli na jeho účet uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to nejpozději do 60 pracovních dnů od oznámení o zrušení Smlouvy. V případě odvolání Výluky ze strany Správy železnic z důvodu mimořádných událostí se zaplacení odstupného neuplatní, pokud Správa železnic nabídne Zhotoviteli náhradní termín Výluky a Zhotovitel tento náhradní termín s ohledem na potřeby jím realizované Akce výslovně písemně akceptuje.
2. Kontaktní osoby:
 - (i) za Správu železnic: Jiří Melich, XXXX, XXXX;
 - (ii) za Žadatele: Miroslav Sláma, XXXX, XXXX;
 - (iii) za Zhotovitele: Pavel Novák, XXXX, XXXX;Smluvní strany se zavazují neprodleně písemně informovat o změnách kontaktních osob a jejich spojení.
3. Tuto Smlouvu lze měnit či doplňovat pouze formou písemných dodatků.
4. Žadatel a Zhotovitel společně prohlašují, že byli seznámeni s dotčenými interními předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D7/2, SŽDC S3, SŽ Bp1 a dalšími souvisejícími interními předpisy, které jsou ke stažení na stránkách Správy železnic <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
5. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.
6. Smluvní strany se dohodly, že v otázkách výslovně neupravených touto Smlouvou se jejich vzájemný vztah touto Smlouvou založený řídí občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb., v platném znění.
7. Tato Smlouva nabývá platnosti jejím podpisem všemi Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR v režimu zákona č. 340/2015 Sb. v platném znění. Žadatel i Zhotovitel s tímto uveřejněním v Registru smluv vyjadřují bezvýhradný souhlas. Uveřejnění této Smlouvy v Registru smluv zajistí Správa železnic.

8. V případě prodlení Zhotovitele s úhradou jakýchkoliv finančních částek oproti termínům stanoveným touto Smlouvou je Správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši dle nařízení vlády č. 351/2013 Sb., v platném znění.
9. Smluvní strany společně potvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze Smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé Smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené Smluvní strany disponují anebo jsou uveřejněny na webových stránkách dotčené Smluvní strany.

Správa železnic:

.....
Ing. Tomáš Rolník, MBA
ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk
podepsáno elektronicky

Žadatel:

.....
Ing. Martina Hrušková, MBA
ředitelka Správy dálnic
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
podepsáno elektronicky

Zhotovitel:

.....
Bořivoj Leszko
prokurista
STRABAG Rail a.s.
podepsáno elektronicky

.....
Bc. Jan Jedlička
prokurista
STRABAG Rail a.s.
podepsáno elektronicky