

Níže uvedeného dne měsíce a roku, smluvní strany

1. Statutární město Ústí nad Labem

se sídlem: Magistrát Statutárního města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

IČO: 00081531

DIČ: CZ00081531

zastoupeno: PhDr. Ing. Petrem Nedvědickým, primátorem Statutárního města Ústí nad Labem

osoba oprávněná jednat ve věcech technických: [REDACTED]

bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č. ú. 5017001555/5500

(dále jen „objednatel“ nebo „smluvní strana“)

a

2. Společnost “Výstupní – Ústí nad Labem”

MI Roads a.s. (Společník 1 – Správce)

zastoupena: Ing. Zdeňkem Ludvíkem, předsedou správní rady; a

Ing. Markem Steinerem, členem správní rady

se sídlem: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 17331099

DIČ: CZ17331099

bankovní spojení: [REDACTED]

Pověřená osoba k jednání: [REDACTED]

a

B E S s.r.o. (Společník 2)

zastoupena: Ing. Janem Freudlem, jednatelem; a

Petrem Váňou, jednatelem

se sídlem: Sukova 625, 256 01 Benešov

IČO: 43792553

DIČ: CZ43792553

bankovní spojení: [REDACTED]

Pověřená osoba k jednání: Ing. Jan Freudl, jednatel

(dále jen „zhotovitel“ nebo „smluvní strana“)

uzavřely tento

Dodatek č. 2

ke Smlouvě o dílo č. SML1028233

podle ust. § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

(dále jen „Dodatek“)



I. Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 30. 8. 2023 Smlouvu o dílo č. SML1028233, jejímž předmětem bylo plnění podlimitní veřejné zakázky s názvem „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“ (dále jen „Smlouva o dílo“).
2. Tento Dodatek je uzavřen mezi objednatelem a zhotovitelem z důvodu objektivních změn, které vznikly při plnění Smlouvy o dílo k podlimitní veřejné zakázce s názvem „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“.
3. Potřeba víceprací a méněprací vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Vícepráce nebyly v požadovaném rozsahu zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy o dílo a zároveň tyto vícepráce jsou nezbytné pro dokončení díla, přičemž změna v osobě zhotovitele díla by nebyla možná z ekonomických důvodů, které by způsobili objednateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů na dokončení. Vícepráce a méněpráce jsou konkrétně vymezeny v odst. 4 a 5 tohoto článku a oceněny v soupisu méněprací a víceprací, který je součástí tohoto Dodatku. Změna závazku ze Smlouvy o dílo je provedena v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Závazek bude navýšen celkem o 7,5%.
4. Dle § 222 odst. 6 ZZVZ jsou realizovány vícepráce, které byly zjištěny při provádění díla. Jedná se o sanaci neúnosného podloží (chodník, cyklostezka), záměny konstrukčních vrstev v místě rozšíření silnice, provizorní zastávka MHD, dočasné úpravy veřejného osvětlení, záměna typu asfaltu a skladby souvrství – cyklostezka. Méněpráce tvoří odečty nahrazených položek viz změny během výstavby (dále jen „ZBV“), které tvoří přílohu tohoto Dodatku.
5. Vícepráce zahrnující nové kabelové trasy, které budou realizovány dle § 222 odst. 5 ZZVZ.

II.

Předmět Dodatku

1. Smlouva o dílo se tímto Dodatkem mění tak, že Čl. IV. odst. 2 nově zní:
„2. Smlouva se uzavírá na dobu určitou. Dílo bude zahájeno předáním staveniště do 14 dnů od nabytí účinnosti smlouvy, přičemž o tomto předání staveniště bude vyhotoven písemný zápis. Zhotovitel je povinen dokončit Dílo nejpozději do 37 týdnů od předání staveniště objednatelem.“
2. Smlouva o dílo se tímto Dodatkem mění tak, že Čl. V. odst. 1 nově zní:

„1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za dílo provedené v souladu s touto smlouvou cenu v celkové výši:

	Bez DPH	DPH	včetně DPH
Cena dle Smlouvy o dílo	67 777 777,00 Kč	14 233 333,17 Kč	82 011 110,17 Kč
Hodnota víceprací po odečtu méněprací dle dodatku č. 1	2 700 077,89 Kč	567 016,36 Kč	3 267 094,25 Kč
Hodnota víceprací po odečtu méněprací dle dodatku č. 2	2 269 239,08 Kč	476 540,21Kč	2 745 779,29 Kč
Cena celkem	72 747 093,97 Kč	15 276 889,74Kč	88 023 983,71Kč

III.

Závěrečná ustanovení

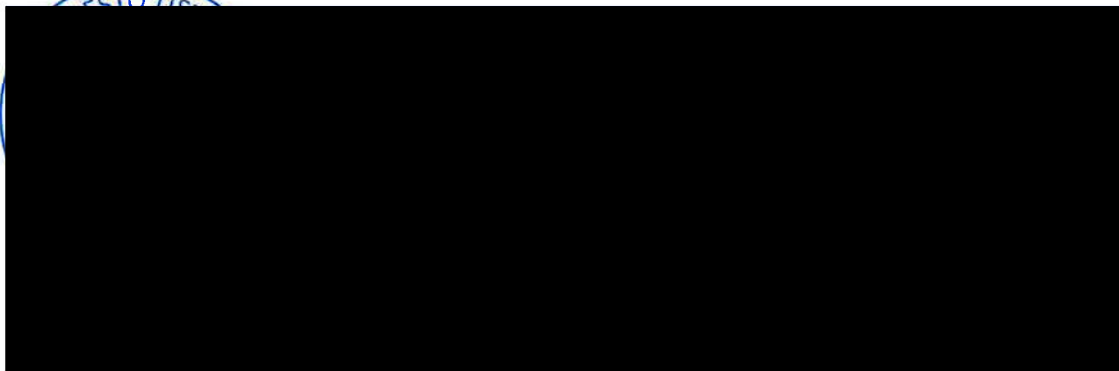
1. Není-li v tomto Dodatku stanoveno jinak, ostatní ustanovení Smlouvy o dílo zůstávají beze změny.
2. Objednatel tímto potvrzuje, že uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením č. 1320/48R/24 ze dne 25.6.2024.
3. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv podle zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, ve znění pozdějších předpisů.
4. Dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž obdrží dvě vyhotovení objednatel a jedno vyhotovení zhotovitel.
5. Nedílnou součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:
 - Změna během výstavby č. 2
6. Smluvní strany prohlašují, že jsou plně svéprávné, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetly, a že je uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v rozporu s dobrými mravy či pod hrozbou násilí, na důkaz čehož k němu připojují svoje podpisy.

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

V Ústí nad Labem dne 20. 08. 2024

V Praze dne 29-08-2024



Statutárního města Ústí nad Labem



Ing. Marek Stehla
člen správní rady
MI Roads a.s.

MI Roads a.s.

Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
IČ 173 31 099
(020)





Změna během výstavby č. 2

ze dne 9.5.2024

Název stavby:	Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru
Číslo smluvního vztahu:	MIROS23200534
Název části stavby (PS, SO):	000, SO 101, SO 185
Na základě oznámení projektanta/zhotovitele/objednatele/provozovatele o skutečnostech, které vyžadují provést změnu smluvní dokumentace. Změna se týká technického řešení díla s dopadem na jeho smluvní cenu/termín dokončení díla.	
Původní řešení dle smluvní dokumentace: Dle projektové dokumentace vypracované ADVISIA, s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 – Karlín, Odpovědný projektant Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT 0011067 a v souladu se společným povolením, vydaným odborem dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem dne 18. 4. 2023, č. j. MMUL/ODM/SÚ/117290/2023/BaueJ	
Nové řešení: - viz. jednotlivé ZL č. 8 - 15	
Zdůvodnění změny: - viz. jednotlivé ZL č. 8 - 15	
Realizací změny není dotčena kvalita díla ani ostatní smluvní podmínky a zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech. Případné dodatečné stavební práce plynoucí z realizace změny budou hrazeny v souladu s příslušnými smluvními podmínkami z prostředků objednatele.	
Vliv změny na výkresovou dokumentaci:	ano/ne
Výkresovou dokumentaci ke změně zpracoval:	
Vliv změny na smluvní cenu:	ano/ne

MI Roads a.s.

Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
IČO: 17331099, DIČ: CZ17331099





Cena díla dle smluvního vztahu bez. DPH:	70 477 854,89 Kč
Ponížení/navýšení ceny díla bez. DPH:	+2 269 239,08 Kč
Nová cena díla bez. DPH:	72 747 093,97 Kč

Vliv změny na termín dokončení díla:	ano/ne
Termín dokončení díla dle smluvního vztahu:	30.10.2024
Nový termín dokončení díla:	21.11.2024

Změnu navrhuje (jméno, příjmení):



Datum: 9.5.2024

Podpis:

Změnový list vyhotovil (jméno, příjmení):



Datum:

Podpis:

Oprávněný zástupce zhotovitele (jméno, příjmení):



Datum:

Podpis:

Oprávněný zástupce objednatele (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Oprávněný zástupce projektanta (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Příloha: Změnové listy ZL č. 8 - 15.

MI Roads a.s.

Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

IČO: 17331099, DIČ: CZ17331099



Zakázka	mimořádně		Název	Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru			Zodp.osoba		Adam Holcýň		
			Číslo	23038							
pořadí	ZL	ZBV	Popis změny / výměry práce / měřicí práce				Výv.na číslo	Cena	Počet kusů	Schváleno TDS	Schváleno investorem
CELKOVÁ REKAPITULACE											
	ZL	ZBV	23038 MİR Přehled ZL stavby: Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru					4 969 316,97 Kč			
1	ZL 1	ZBV 1	DIO-objednávková trasa-1.etapa				(*)	228 121,89 Kč	VCP	ANO	
2	ZL 2	ZBV 1	Chodník-veškeré šikmoplany-1.etapa				(*)	131 104,80 Kč	VCP	ANO	
3	ZL 3	ZBV 1	Zpevň. PAV-asfaltu-chodník a komunikace				(*)	78 400,00 Kč	VCP	ANO	
4	ZL 4	ZBV 1	Čekárny MHD-demontáž a montáž-1.etapa				(*)	15 070,00 Kč	VCP	ANO	
5	ZL 5	ZBV 1	Síťové chodník-veškeré šikmoplany-1.etapa				(*)	924 448,10 Kč	VCP	ANO	
6	ZL 6	ZBV 1	Travní rovinění MHD-Zastávky pro stávkování vozidel-1.etapa				(*)	1 308 453,65 Kč	VCP	ANO	
7	ZL 7	ZBV 1	Kanalizace-čistič a kompostovací stanice-1.etapa				(*)	16 479,45 Kč	VCP	ANO	
8	ZL 8	ZBV 2	Sanace chodníků a cyklostezky-1.etapa				(*)	987 757,60 Kč	VCP		
9	ZL 9	ZBV 2	Metropolitní investor-nová kabelová trasa HOPE				(*)	725 983,81 Kč	VCP		
10	ZL 10	ZBV 2	Úprava odvodnění-kolize se základem TV				(*)	8 730,00 Kč	VCP		
11	ZL 11	ZBV 2	Záměrný konstruktivní rozdílení komunikací				(*)	432 475,20 Kč	VCP		
12	ZL 12	ZBV 2	Provozování zastávky MHD-1.etapa				(*)	3 983,60 Kč	VCP		
13	ZL 13	ZBV 2	Dobové úpravy VO+uzavření trasy MHD-1.etapa				(*)	44 529,25 Kč	VCP		
14	ZL 14	ZBV 2	Asfaltu-cyklostezka				(*)	33 856,10 Kč	VCP		
15	ZL 15	ZBV 2	Montáž čekárny a stojanu MHD, ukládání čekárny				(*)	31 924,52 Kč	VCP		
							ZL celkem	4 969 316,97 Kč			

Aktualizováno dne: 12.1.2024

SOD	67 777 777,00 Kč	
ZBV 1	2 700 077,88 Kč	
ZBV 2	2 289 238,08 Kč	
SOD + ZBV	72 747 093,97 Kč	

MI Roads a.s.
Koželušská 2450/4, 180 00 Praha 8
IČ 173 31 099
(061)

	PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY		
Číslo zakázky : 23038LN	Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.8		
Požadavek zadal :		Datum zadání :	25.10.2023
Zpracovává :		Termín zpracování :	03.11.2023

NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : **SO 101 Komunikace-sanace neúnosného podloží-chodník a cyklostezka**

1) VCP - nová položka - sanace neúnosného podloží v tl.30 cm - chodník a cyklostezka + dopravy a přesuny - v ploše 2252 m² - celkem: **675,6 m³**

2) VCP - navýšení položky č.1 - skládkovné - zemina a kamení - navýšení celkem o **1 351,2 tun**

3) VCP - statické zátěžové zkoušky - sanace - celkem **4 ks**

4) geodetické práce - kpl - **2 hodiny práce geodeta**

5) úprava a hutnění zemní plně - plocha celkem: **2252 m²**

PŘÍČINA / DŮVOD: Během provádění dvou statických zátěžových zkoušek na úrovni zemní plně v ploše nových chodníků a cyklostezky byly naměřeny nevyhovující a nedostačující hodnoty požadované projektovou dokumentací. Na stavbu byl přivolán geotechnik stavby a jím byl navržen další postup sanace neúnosného podloží-odtěžení neúnosného podloží v tl.30 cm v celé ploše nových chodníků a cyklostezky a nahrazení tohoto nevhodného materiálu betonovým recyklátem. Tento návrh geotechnika byl odsouhlasen projektantem stavby. Všechny tyto práce a změny jsou naceněny v tomto ZL č. 8. Tento ZL č.8 se týká pouze I.etapy stavby.

Tyto práce mají vliv na cenu díla a termín dokončení. Prodloužení termínu realizace o 7 dní.

POPIS / SCHEMA :

Příloha :

- 1) statické zkoušky-protokoly a návrh způsobu sanace geotechnikem stavby
- 2) geodetické zaměření-chodník a cyklostezka-I.etapa



Práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla a budou mít vliv na cenu díla a termín dokončení díla-prodloužení termínu realizace o 7 dní.

Vypracoval :



Firma: Advisia, s.r.o.

Soupis prací ZL č. 8

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

ZL č. 8	987 757,60
---------	------------

Stavba:

Objekt:

Rozpočet:

ZL č. 8 sanace neúnosného podloží - chodník a cyklostezka

Poř. číslo	Kód položky	Variant	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
Všeobecné konstrukce a práce							103 172,00
1	014102		POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	1 351,200	60,00	81 072,00
1000	2851		PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCI NA POVRCHU - zátěžové zkoušky	KS	4,000	5 200,00	20 800,00
1001	2811		PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU	NH	2,000	650,00	1 300,00
Zemní práce							135 120,00
15	12373 2		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I	M3	675,600	150,00	101 340,00
23	18110		UPRAVA PLANE SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	2 252,000	15,00	33 780,00
Komunikace							749 465,60
1002	56366		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 300MM	M2	2 252,000	332,80	749 465,60



VYHODNOCENÍ PROVEDENÝCH ZKOUŠEK STANOVENÍ ÚNOSNOSTI A MÍRY ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ CHODNÍKU A CYKLOSTEZKY

dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
příloha A – statická zatěžovací zkouška pro pozemní komunikace

Stavba: Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru
Objekt: Chodník a cyklostezka

Číslo zakázky: 6248/TP
Objednavatel: MI Roads a.s.

Datum zkoušek: 13.10.2023

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti: $E_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$ – zemní pláň
Požadovaný poměr modulů přetvárnosti: $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$

Zkouška číslo	Situování zkoušky (staničení)	Modul přetvárnosti [MPa]		Poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$	Vyhodnocení
		$E_{def,1}$	$E_{def,2}$		
6010	Zemní pláň Km 0,163 – pravý chodník	6,0	16,1	2,68	Nevyhovuje

Statická zatěžovací zkouška provedená v úrovni zemní pláně chodníku *prokázala* v kontrolním místě požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$. Vzájemný poměr příslušných modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1}$ nebyl též stanoven v požadovaných mezích. Na základě dosažených výsledků zatěžovací zkoušky geotechnik zhotovitele stavby konstatuje, že *únosnost a míra zhutnění zemní pláně je v kontrolovaném úseku nevyhovující a proto se doporučuje provést odtěžení neúnosných zemin v úrovni aktivní zóny o mocnosti 0,3m a nahradit vhodným materiálem např. betonový recyklát, štěrkodrt' ŠD 0/63 apod.*

Vyhodnocení vypracoval:



V Teplicích dne: 13.10.2023



Protokol o zkoušce

číslo: SZZ 6010/23/1010

Zakázka číslo: 6248/TP

Objednavatel zkoušky: MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
Libeň

Akce (zkušební místo):** Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru

Datum zkoušky: 13.10.2023

Číslo zkoušky: 6010

Místo:** Chodník a cyklostezka

Zkouška byla provedena in – situ dle normy:
ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin – příloha A

Výsledek zkoušky je uveden na straně 2

Protokol o zkoušce zkontroloval a schválil:

Datum vystavení protokolu: 13.10.2023

Výsledek zkoušky v tomto protokolu se vztahuje pouze k předmětu zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol produkovat jinak, než celý.
Hodnoty nejistot měření jsou k dispozici v laboratoři, tisk pouze na základě žádosti zákazníka
**data byla sdělena zákazníkem a laboratoř za ně nenese odpovědnost

PROTOKOL O STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

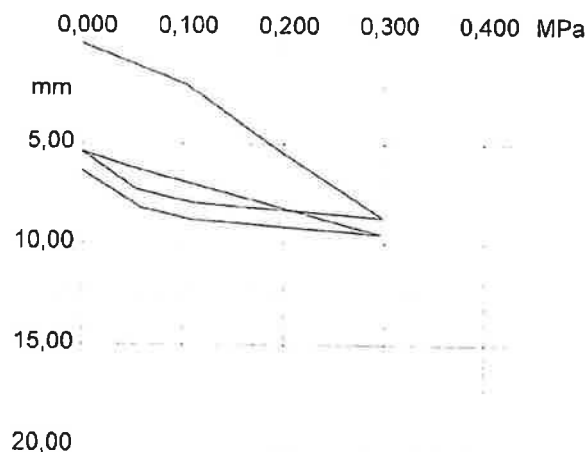
Číslo zkoušky: SZZ 6010/23/1010
Stavba a objekt: Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru

Začátek měření: 13.10.23 08:31
Typ zařízení: ECM-Static v.č. 015
Typ zkoušky: ČSN 72 1006/D
Velikost desky: 300 mm
Převodový poměr: 1:2

Místo: Chodník a cyklostezka
Staničení: km 0,163
Vzdál. od osy: Pravý chodník
Zemina: Jílovité hlíny
Podloží: Jílovité hlíny
Počasí: Polojasno 14°C
Jméno: Tomáš Novotný
Pozn.1: Měřeno v úrovni zemní plně
Pozn.2:

Poiss. číslo: 0,30

1.cyklus		2.cyklus	
p/MPa	s/mm	p/MPa	s/mm
0,000	0,00	0,000	5,41
1 0,053	1,04	0,049	6,19
2 0,102	2,01	0,100	6,90
3 0,199	5,46	0,200	8,23
4 0,298	8,71	0,296	9,54
1 0,109	7,96	0,107	8,78
2 0,054	7,30	0,059	8,23
3 0,000	5,41	0,000	6,36



Stat. modul def.: E01= 6,0 MPa
Stat. modul def.: E02= 16,1 MPa
Poměr: E02/E01= 2,68
Modul reakce: k = 12,9 MPa/m

konec protokolu



ing. Ivan Kanta - GEOSTA
Březenec 137
431 11 JIRKOV
Tel.: +420 608 967 461

GEODETICKÝ PROTOKOL



Dne	21.12.2023			bylo provedeno: Ústí nad Labem. Výstupní ulice, výpočet ploch a délek		
Kde:	Ústí nad Labem	úsek	I. etapa	Číslo protokolu	2023-V014	
Vytýčení bylo provedeno dle podkladů:-				DSP		
Který vyhotovil	ADVISIA s.r.o.	v Praze	dne 10/2021	pod č. zak. 20-13-CV		
Způsob stabilizace	Surface stavby					
Seznam pevných bodů	VS stavby					
Souřadnicový a výškový systém	JTSK, Bpv					
Použité přístroje	GPS R6 PC Trimble T7	Počasí	Jasno 2°C	Strany	2	

Bylo provedeno:

- Zaměření podrobných bodů pro výpočty výměr
- Výpočty délek obrubníků
- Výpočty ploch dlažby a balené
- Digit. zpracování k dispozici na fi GEOSTA

Sumář ploch a délek						
Balená silnice	802	m2	679	123		
Balená chodník	464	m2	167	184	102	11
Dlažba chodník	464	m2	160	196	108	
Obruba 150	234	m				
Obruba 150 snižená	30	m				
Obruba 150 klíny	16	ks				
Obruba 80	829	m				
Obruba zastávková	18	m				
Obruba zast klíny	2	ks				

Datum: 21.12.2023 č. ověření: 2022/010-V014

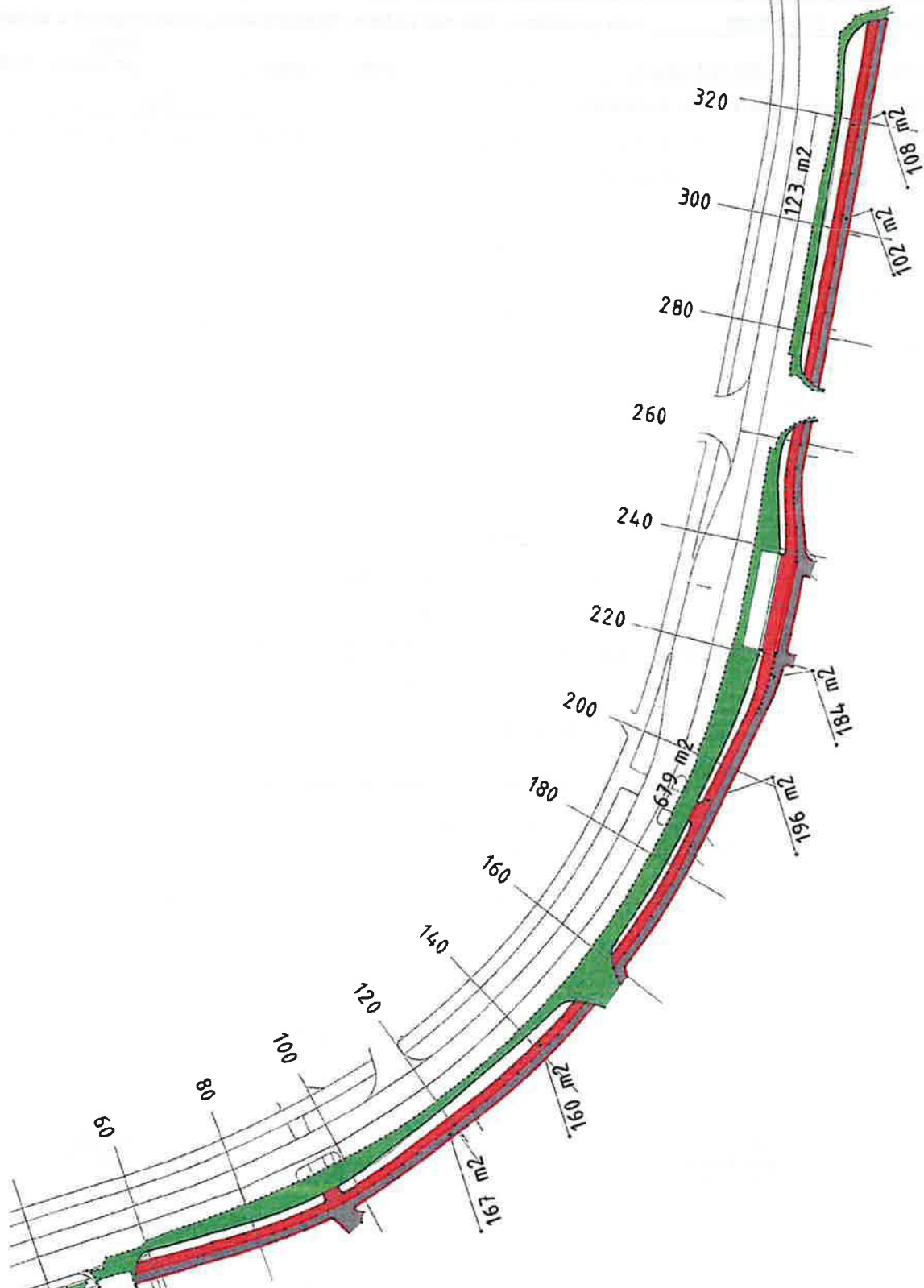
Převzal:



GEODETICKÝ PROTOKOL



Náčrt:



Převzal:

PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY

Číslo zakázky :
23038LN

Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.9

Požadavek zadal :

Datum zadání :

25.10.2023

Zpracovává :

Termín zpracování :

22.11.2023

NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : Nové kabelové trasy-Metropolnet, Investor

1) VCP-navýšení položky - rýha pro VO - rozšíření o 45 cm - celkem 379 m, šířka 45 cm, hloubka 50 cm - celkem 37,9 m³ + 3 m³ prohloubení vjezdy - celkem 179,55 m³

2) VCP - navýšení položky č. 1 - skládkovné-zemina a kamení - navýšení celkem o 359,1 tun

3) VCP - geodetické práce - kpl - 2 hodiny práce geodeta

4) VCP - zásyp ŠD 0/2 - vč. rozprostření - celkem 379 m, šířka 45 cm, hloubka 30 cm - celkem 51,165 m³

5) VCP - zákrytové desky šířky 25 cm, délky 1 m na IS - celkem 758 bm

6) VCP - kabelové komory + viko pojezdové na 12,5 tuny + podsyp ŠD (0,5 x 0,5 m - tl 10 cm) + napojení - viz. VV Metropolnet - celkem 2 ks

7) VCP - kabelové chráničky HDPE 40/33 - materiál + práce - celkem 758 bm + 3% prořez - celkem 1 171,11 bm

8) VCP - přechody kolektorů THMŮ - nedělitelná celistvá ocelová chránička délky 8 m - průměr 12,5 cm - celkem 2 ks

9) VCP - zpětné zásypy rýhy - zeminou - celkem 289 bm - šířka 45 cm, hloubka 20 cm - celkem 26,01 m³10) VCP - zpětný zásyp rýhy - bet.recyklát - plochy pod chodníky - celkem 90 bm, šířka 80 cm, hloubka 30 cm - 3,2 m³-tj. 72 m² v tl. 30 cm + hutnění

11) VCP - zpracování dokumentace příloží Metropolnet a investora - kpl

12) VCP - chránička Kopoflex průměru 110 mm - délka 24 bm (4 x 6 m), rýha 20 m, šířka 30 cm, hloubka 20 cm + odvozy a skládka, zásyp 0/2 + folie

PŘÍČINA / DŮVOD: Na základě požadavků správce inženýrských sítí společnosti Metropolnet a investora stavby dojde v rámci stavby k položení nových kabelových tras a chrániček v rámci výkopu pro veřejné osvětlení stavby. Výkop pro veřejné osvětlení bude rozšířen o 45 cm a k veřejnému osvětlení bude do výkopu položena 2 x chránička HDPE 40/33 pro Metropolnet-modrá a zelená a 1 x chránička HDPE 40/33 pro Statutární město Ústí n.L.-červená. Obě tyto chráničky HDPE 40/33 budou zasypany ve 30 cm vhodného zásypu a ochráněny zákrytovými deskami ve dvou řadách. Celkové délky a výměry jsou předpoklad dle staničení a zaměření. Tyto výměry budou upřesněny na základě geodetického zaměření kabelových tras. V rámci I.etapy dojde k vybudování 2 ks kabelových komor z důvodů napojení etap výstavby a finálního protažení optických kabelů do připravených chrániček, do těchto komor budou zavedeny pouze HDPE pro Metropolnet. Základy sloupů trakčního vedení budou narozdíl od kabelů VO chráničkami HDPE obklopeny a vedeny mimo základ TV-cca 6 bm délky navíc kolem 1 ks základu TV. Tyto práce naceněné v ZL č.9 se týkají pouze I.etapy stavby-staničení cca 0,000-0,325 TK. Všechny tyto práce a známe skutečnosti jsou součástí tohoto ZL č.9.

Tyto práce mají vliv na cenu díla a termín dokončení. Prodloužení termínu o 14 dní.

POPIS / SCHEMA :

Příloha :

1) Dokumentace příloží MetropolNet a investora

Práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla a budou mít vliv na cenu díla a termín dokončení díla-prodloužení termínu o 14 dní.

Vypracoval :



Soupis prací ZL č. 9

Stavba:

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

Objekt:

ZL č. 9 Nové kabelové trasy - Metropolnet, Investor

ZL č. 9	725 983,81
---------	------------

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
		0	Všeobecné konstrukce a práce				26 890,00
	1	014102	POPLATKY ZA SKLADKU	T	361,500	60,00	21 690,00
	1001	2811	359,1+2,4				
		1	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEODETICKÉ NA POVRCHU	NH	8,000	650,00	5 200,00
		1	Zemní práce				248 452,20
	18	13273	HLOUBENÍ RYH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	180,750	1 150,00	207 862,50
			179,55+1,2				
	19	17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	26,010	150,00	3 901,50
	21	17481	ZASYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	52,365	680,00	35 608,20
	23	18110	UPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	72,000	15,00	1 080,00
		5	Komunikace				23 961,60
	1002	56366	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 300MM	M2	72,000	332,80	23 961,60
			Materiály				286 830,94
			krycí deska flex	m	758,000	84,50	64 051,00
			přístupová pojezdová kabelová komora + víko	ks	2,000	49 606,86	99 213,72
			beton	m3	0,600	5 200,00	3 120,00
			štěrk	m3	0,600	450,00	270,00
			Trubka HDPE	m	1 171,110	79,30	92 869,02
			výstražná folie	m	20,000	5,20	104,00
			kabelová chránička korugovaná 110/94	m	24,000	79,30	1 903,20
	1003		nedělitelná ocelová chránička dn 125 vč základního nátěru a nátěru gumoasfaltem	ks	2,000	12 650,00	25 300,00
			Montážní práce				120 299,07
			pokládka krycí desky	m	758,000	30,90	23 422,20
			obetonování chráničky / žlabu / komory	m3	0,600	1 853,00	1 111,80
			Instalace kabelové komory, vč. podkladního betonu	ks	2,000	6 258,28	12 516,56
			Uložení HDPE	m	1 171,110	62,80	73 545,71
			pokládka výstražné folie	m	20,000	12,40	248,00
			pokládka kabelové chráničky	m	100,000	77,30	7 730,00
	1004		pokládka ocelové chráničky dn 125	m	16,000	107,80	1 724,80
			Práce v HZS				19 550,00
	1005		Zpracování dokumentace přípoří Metropolitnet	kpl	1,000	19 550,00	19 550,00



**Výstupní – rekonstrukce uličního
prostoru**
SO 464 - přípolož Města

výrobní dokumentace

1. NÁVRH ŘEŠENÍ

V rámci rekonstrukce uličního prostoru ulice Výstupní, v Ústí nad Labem, budou k prvkům veřejného osvětlení připoloženy 3 trubky HDPE 40/33 pro datovou síť. Tyto trubky budou v majetku Města Ústí nad Labem pro budoucí využití. Tyto tři trubky HDPE 40/33 budou položeny v celém úseku rekonstrukce, tedy od ulice Neštémická po Střední průmyslovou školu (Výstupní 3219/2).

V části horního úseku - od jižní hrany překládky stávající trasy Metropolnet po Střední průmyslovou školu (Výstupní 3219/2), bude překládána i stávající trasa Metropolnet (společně s T-Mobile) a Tepelného hospodářství města Ústí nad Labem (dále jen THMU).

Zemní práce

Nejmenší dovolené krytí dle ČSN-73-6005 pro sdělovací vedení – optické, místní

chodník	0,40m
vozovka	0,90m
vozovka	1,20m (rychlostní komunikace a silnice I. tř.)
volný terén	0,60m

Montáž ochranných prvků

V průběhu trasy budou instalovány přístupové kabelové komory Polyvault 2448-760 s litinovým víkem pro zatížení 12,5t (B125).

Trubky HDPE 40/33 budou uloženy do kabelového lože tl. 10cm a zasypány vrstvou tl. 10cm. Nad prvky bude uložena plastová krycí deska a po částečném zásypu výstražná fólie. V místě přechodů přes vozovku, vjezdy a pojezdové plochy, budou trubky HDPE 40/33 zataženy do korugované chráničky Novotub 110/94.

V souběhu se silovým kabelem veřejného osvětlení bude dodržen odstup dle ČSN-73-6005 min. 30cm, což povede k rozšíření kynety původního výkopu pro veřejné osvětlení.

Ve spodním úseku trasy (od ulice Neštémická po horní pokladnu ZOO) budou uloženy tyto prvky:

- 1) trubka HDPE 40/33 fialová, která bude procházet všechny kabelové komory
- 2) trubka HDPE 40/33 fialová / 1 bílý pruh, která bude procházet všechny kabelové komory
- 3) trubka HDPE 40/33 červená, která bude vedena mimo všechny kabelové komory

V horním úseku trasy (od horní pokladny ZOO po Střední průmyslovou školu (Výstupní 3219/2) budou uloženy tyto prvky:

- 1) trubka HDPE 40/33 fialová / 2 bílé pruhy, která bude procházet všechny kabelové komory
 - 2) trubka HDPE 40/33 fialová / 3 bílé pruhy, která bude procházet všechny kabelové komory
 - 3) trubka HDPE 40/33 červená, která bude vedena mimo všechny kabelové komory
- V části tohoto úseku bude překládána i stávající trasa Metropolnet (společně s T-Mobile) a THMU.
- 4) trubka HDPE 40/33 fialová, která bude procházet všechny kabelové komory
 - 5) trubka HDPE 40/33 fialová / 1 bílý pruh, která bude procházet všechny kabelové komory
 - 6) trubka HDPE 40/33 fialová / 2 žluté pruhy, která bude vedena mimo kabelové komory města.

Nové kabelové komory v tomto horním úseku budou instalované v rámci přeložky trasy Metropolnet.

Z kabelové komory KK1 (u křižovatky ulic Výstupní x Neštémická) bude vyvedena korugovaná chránička Novotub 110/94 a to min. 1m za prostor chodníku – směrem do křižovatky. Tato chránička bude připravena pro případné pokračování trasy pro napojení řízení křižovatky, které v tuto chvíli není požadováno.

Z kabelové komory KK2 (u křižovatky ulic Výstupní x Přemyslovců) bude vyvedena korugovaná chránička Novotub 110/94 a to min. 1m za prostor chodníku do travnatého prostoru – směrem do sídliště. Tato chránička bude připravena pro budoucí napojení sídliště a pro budoucí vstup do podzemního kolektoru THMU. V tomto místě bude instalována ještě druhá korugovaná chránička Novotub 110/94, která bude uložena ve vzdálenosti min. 1m od KK2 a přivedena mimo KK2 k červené trubce HDPE 40/33 (která neprochází kabelovými komorami). Dodržení min. vzdálenosti 1m je z důvodu prostoru pro případné dodatečné osazení kabelové komory na třetí trubku HDPE 40/33 (červená).

Z kabelové komory KK4 (u křižovatky ulic Výstupní x V Háji) bude vyvedena korugovaná chránička Novotub 110/94 a to min. 1m za prostor chodníku do travnatého prostoru – směrem k objektu měnirny Dopravního podniku. Objekt měnirny bude připojen trubkou HDPE 40/33 z KK4 – toto připojení (trubku HDPE 40/33) si zajistí Dopravní podnik a není tedy součástí této PD.

Konce chrániček a místa zlomů a vybočení z páteřní trasy budou opatřena Markerem pro snadné zaměření.

Po pokládce ochranných prvků bude provedena zkouška průchodnosti zafouknutím kalibru příslušné velikosti a tlaková zkouška jednotlivých prvků.

Po pokládce prvků (ještě před záhozem kynety) bude provedeno geodetické zaměření trasy. Do dokumentace skutečného provedení budou uvedeny i barvy jednotlivých trubek.

Křížení kolektoru THMU

Křížení podzemního kolektoru THMU bude provedeno horem – společně s trasou veřejného osvětlení. V celé délce zásahu do ochranného pásma kolektoru budou trubky HDPE zataženy do ocelové chráničky. Ocelová chránička bude délky 8m na každý případ křížení a bude s povrchovou úpravou žárového pozinku. Lze použít trubku s vnitřním průměrem alespoň 110mm, nebo několik menších. Křížení kolektorů bude provedeno za splnění podmínek jeho správce – THMU.

Zafukování OK

Není součástí této dokumentace.

Stávající inženýrské sítě

V území stavby se nachází běžné inženýrské sítě (NTL plynovod, veřejné osvětlení, vodovod, kanalizace, kolektory, sdělovací vedení CETIN a elektrické NN vedení).

V rámci realizace bude nutné všechny dotčené podzemní sítě předem vytýčit. Zároveň bude dodržena norma ČSN 73 6005.

Povrchové úpravy dotčených pozemků

Bourání zpevněných povrchů a realizace nových finálních povrchů bude v celém rozsahu součástí hlavní akce – rekonstrukce uličního prostoru.

Nakládání s odpady

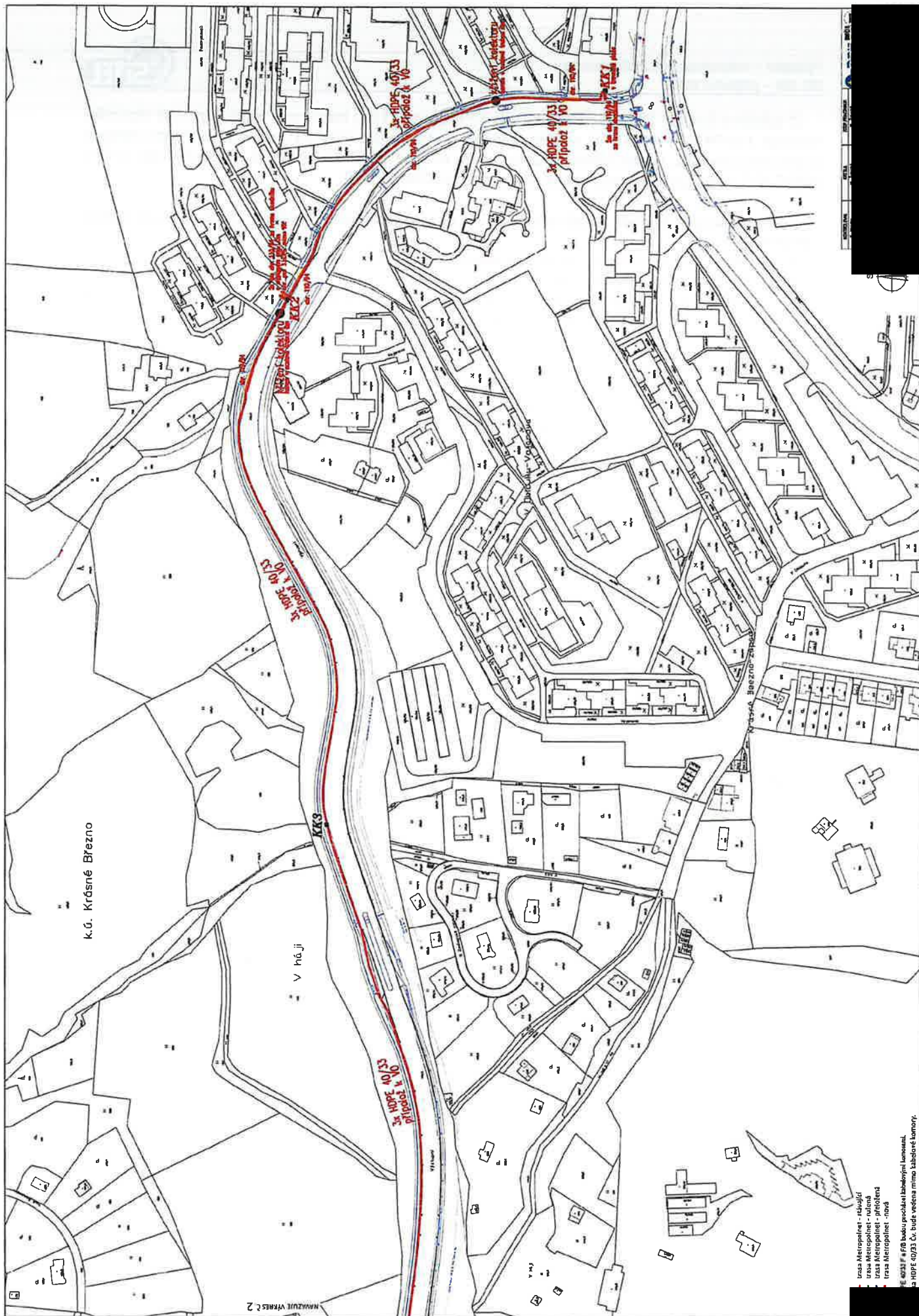
Původcem odpadů, které při výstavbě vznikly, je zhotovitel. Na vyžádání je povinen předložit doklady o jejich likvidaci.

1.1. Výkresová část

polohopisná situace, úsek 1
polohopisná situace, úsek 2
schematický plán ochranných prvků

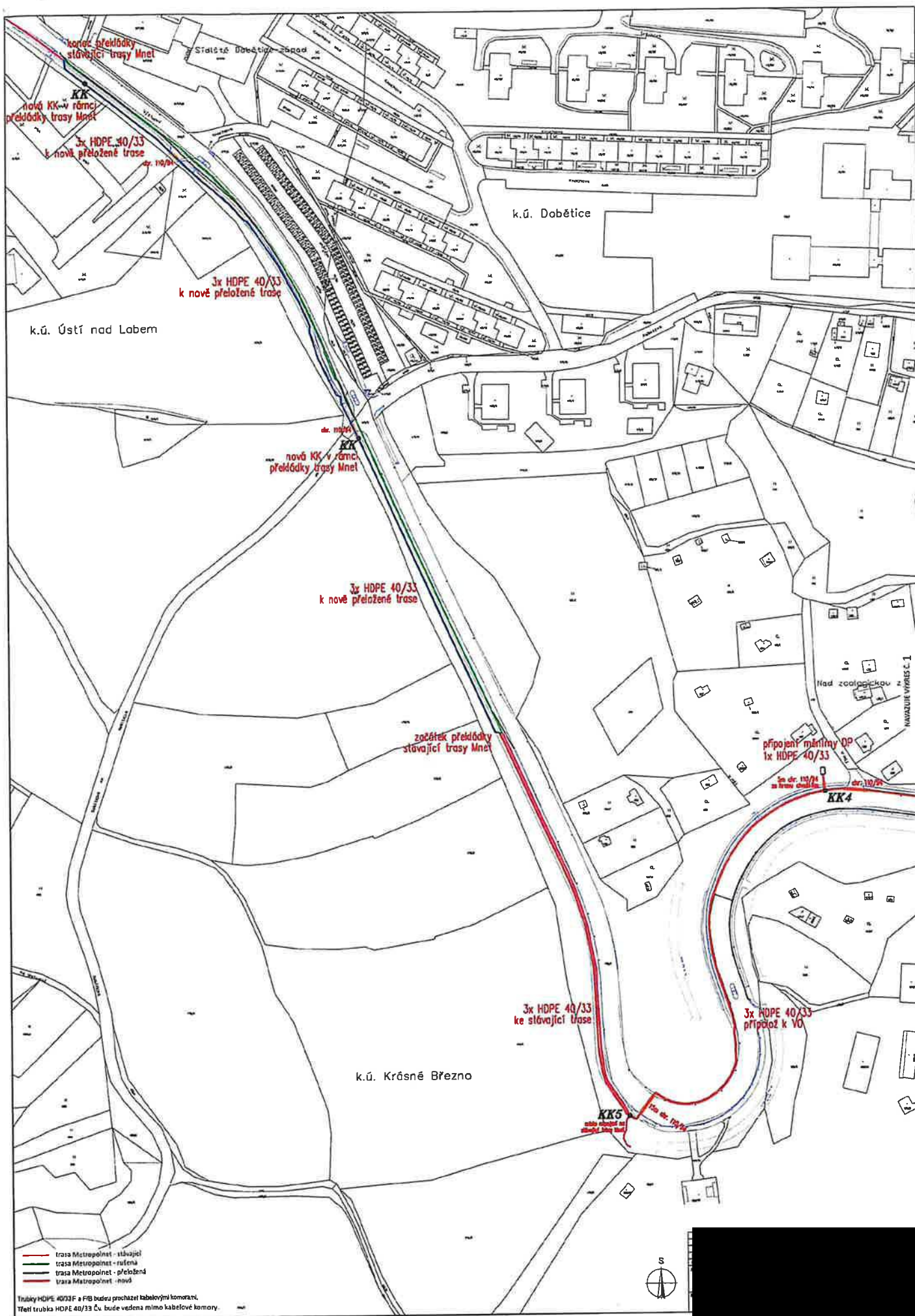
formát	měřítko	č. výkresu
A1	1:1000	1
A1	1:1000	2
A2	-	3

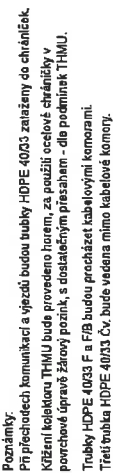
V Praze, dne 9. listopadu 2023



- trasa Neirpoplnet - stálá
- trasa Neirpoplnet - stálá
- trasa Neirpoplnet - příložená
- trasa Neirpoplnet - nová

PE 40/33 F + F8 bude použitá laboratorní lunosma.
 a HDPE 40/33 Cx bude vedena mimo laboratorní tunel.





		nová HDPE trubka 40/33mm
		stávající HDPE trubka 40/33
		lancevinka – ochranného povrchu
E-		kabelová lamara
☐	ok	objekt
☐	papa	stávající prvek
	voda	síťový kabel

		PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY	
Číslo zakázky : 23038LN		Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.10	
Požadavek zadal :		Datum zadání :	21.11.2023
Zpracovává :		Termín zpracování :	26.11.2023
NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : Úpravy odvodnění-kolize přípojky se základem TV			

- 1) VCP - nová položka - demolice 2 m stávající přípojky UV - průměru DN 200 - přípojka obetonována 20 cm betonu
- 2) VCP - nová položka - přepojení stávající přípojky pomocí KG potrubí DN 200/ DN 150
- (DN 200 - 1m + 2 * koleno 90, přechodka DN 200 na DN 150, DN 150 - 1,3 m + koleno 45)

PŘÍČINA / DŮVOD: Během zemních prací pro základy sloupu č.7 trakčního vedení MHD došlo ke kolizi se stávající přípojkou UV, která se v tomto místě neměla dle informací správců IS nacházet. Přípojka byla v kolizi s novým základem TV a tudíž muselo dojít k jejímu vybourání a přepojení této přípojky stávající uliční vpusti pomocí KG potrubí DN 200 a DN 150. Všechny tyto změny a práce s tím spojené jsou součástí tohoto ZL č.10.

Tyto práce mají vliv na cenu díla.

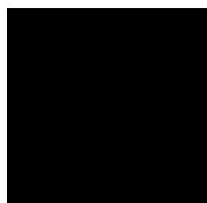
POPIS / SCHEMA :

Příloha :



Práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla a budou mít vliv na cenu díla. Objednatel souhlasí a dává pokyn

Vypracoval :





Firma: Advisia, s.r.o.

Soupis prací ZL č. 10

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

Stavba:

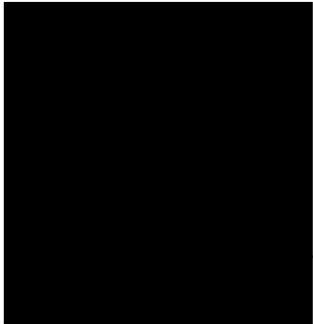
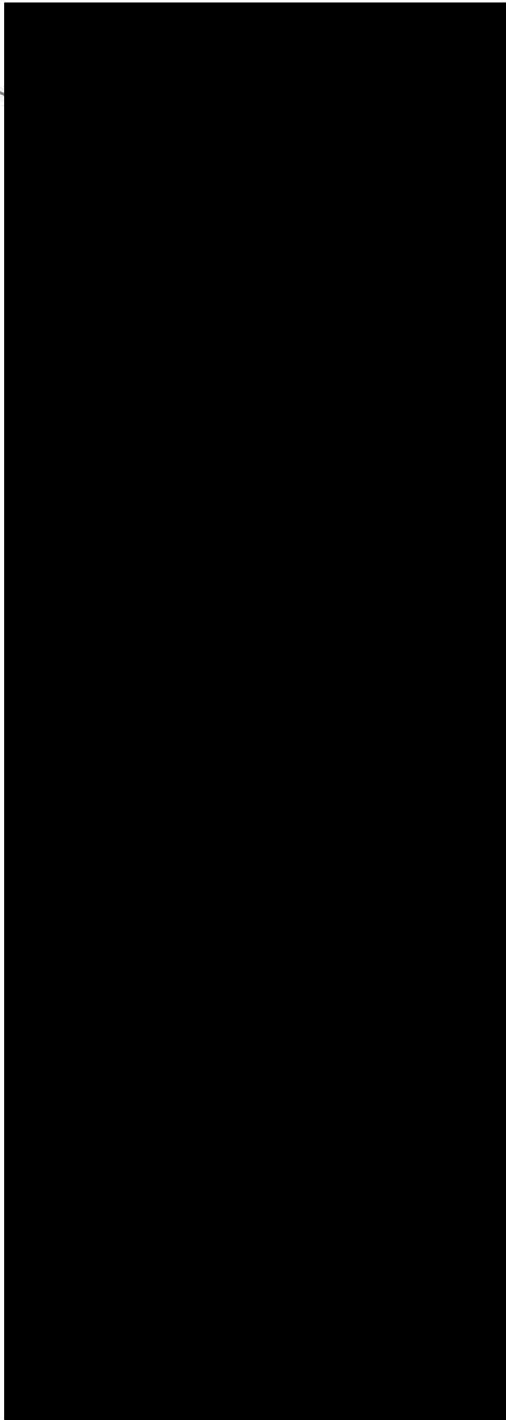
Objekt:

Rozpočet:

ZL č. 10	8 730,00
----------	----------

ZL č. 10 Úpravy odvodnění - kolize přípojek se základem

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
Všeobecné konstrukce a práce							8 730,00
Komletní provedení úpravy kolize se základem (bourání obetonované trubky, přeložení a dodávka nové KG trubky s koleny)							
1000				KPL	1,000	8 730,00	8 730,00



PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY

Číslo zakázky :
23038LN

Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru **ZL č.11**

Požadavek zadal :

Datum zadání :

22.11.2023

Zpracovává :

Termín zpracování :

26.11.2023

NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : **Záměny konst.vrstev komunikací v místě rozšíření silnice**

1) VCP - nová položka - betonový recyklát tl. 250 mm - nákup, doprava, zhutnění - celková plocha: 3 834 m2

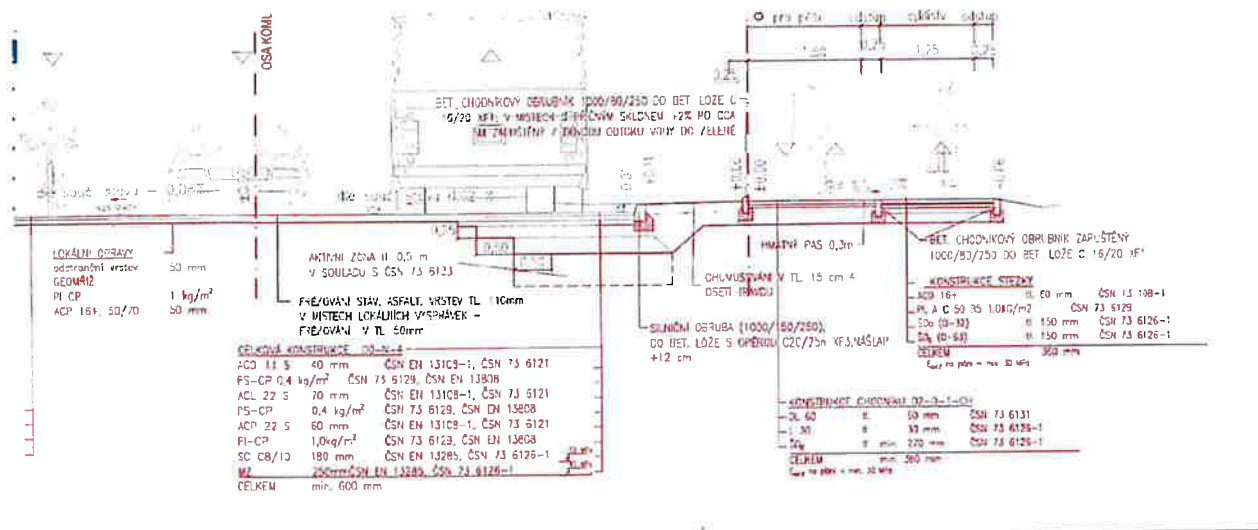
2) MNP - odpočet stávající položky č.36 SO 101 - celkem: 3 834 m2

PŘÍČINA / DŮVOD: Z důvodu toho, že stavba bude převážně probíhat v deštivých obdobích (podzim 2023, zima 2023, jaro 2024, léto 2024, podzim 2024, zima 2024) bylo domluveno s geotechnikem stavby, investorem a projektentem, že dojde k záměně nových konstrukčních vrstev komunikace v místech rozšíření nové komunikace. Projektem původně uvažovaná mechanická zemina tl. 250 mm bude nahrazena betonovým recyklátem t. 250 mm v celé ploše nově uvažovaných rozšíření komunikace. Mechanická zemina je podmíněně vhodný zásypový materiál, jehož podmínka je, že musí být použit pouze v suchém období bez deště, což je na této stavbě nemožné dodržet a stavbu by to z důvodů čekání na vhodné klimatické podmínky protáhlo a prodražilo. Z tohoto důvodu byl zvolen tento postup a záměna konst.vrstev. Všechny tyto změny a práce jsou součástí tohoto ZL č.11. Tento ZL č.11 je zpracován na celou stavbu.

Tyto práce mají vliv na cenu díla.

POPIS / SCHEMA :

Příloha :



Práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla a budou mít vliv na cenu díla. Obíednatel souhlasí a dává pokyn

Vypracoval :



Soupis prací ZL č. 11

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

Stavba:

Objekt:

ZL č. 11 Záměny konstrukčních vrstev komunikací v místě rozšíření silnice

ZL č. 11	432 475,20
----------	------------

Por. číslo	Kód položky	Varianť	Názov položky	Množstvo	Jednotková cena
1	2	3	4	5	6
Komunikácie					
361	56358		VOZOVKOVE VRSTVY Z MECH ZPEV ZEIMINY TL DO 300MM	M2	-3 834,000
1000	56366		VOZOVKOVE VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 300MM	M2	3 834,000
					220,00
					332,80
					1 275 955,20
					1 275 955,20
					432 475,20

36	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECH ZPEV ZEMINY TL DO 300MM	M2	-3 834,000	220,00	-843 480,00
1000	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANEHO MATERIÁLU TL DO 300MM	M2	3 834,000	332,80	1 275 955,20
					432 475,20

		PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY	
Číslo zakázky : 23038LN		Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.12	
Požadavek zadal :		Datum zadání :	22.11.2023
Zpracovává :		Termín zpracování :	26.11.2023
NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : Provizorní zastávka MHD- I.etapa			

1) VCP - nová položka - stažení ornice tl. 10 cm. Plocha celkem 20 m2 (zastávka 16 m2 , přechody 4 m2)

2) Plocha z ŠD 0/32 v tl. 10 cm - Plocha celkem 20 m2 (zastávka 16 m2 , přechody 4 m2)

3) Po dokončení stavby bude ŠD ve výměře 20 m 2 odtěžena a odvezena na skládku a bude roztažena ornice v tl.10 cm - viz. bod 1

PŘÍČINA / DŮVOD: Na základě požadavků dopravního podniku města Ústí n.L. muselo v rámci stavby dojít k vybudování jedné provizorní zastávky MHD ve staničení cca TK 0,385. Rozměry provizorní zastávky jsou dle požadavků 8 metrů délka a 2 metrů šířka. Poloha a umístění této zastávky bylo odsouhlaseno dopravním podnikem města Ústí n.L.. V rámci těchto prací dojde ke stržení 10 cm ornice, která bude ponechána na stavbě a poté zpětně rozprostřena po zrušení provizorní zastávky. Provizorní zastávka a přístupové cesty k ní budou zrealizovány ze zhuťné štěrkdrti 0/32 v tl. 10 cm v celkové ploše 20 m2. Po ukončení prací uvede zhotovitel plochy do původního stavu.

Tyto práce mají vliv na cenu díla.

POPIS / SCHEMA :

Příloha :



Práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla a budou mít vliv na cenu díla. Objednatel souhlasí a dává pokyn zhotoviteli k provedení prací

Vypracoval :





Firma: Advisia s.r.o.

Soupis prací ZL č. 12

Stavba:

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

Objekt:

ZL č. 12 Provizorní zastávka MHD - I. Etapa

Rozpočet:

ZL č. 12	3 982,60
----------	----------

Por. číslo	Kód položky	Varianty	Název položky	M.J.	Množství	Jednotková g	Jednotková cena Celkem 10
1	2	3	4	5	6	9	10
Všeobecné konstrukce a práce							
1	014102		POPLATKY ZA SKLADKU	T	4,000	60,00	240,00
Zemní práce							
13	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PUDY	M3	2,000	192,00	384,00
10	11332		ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMĚLENÉHO	M3	2,000	285,00	570,00
24	18222		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	20,000	15,00	300,00
25	18241		ZALOŽENÍ TRAVNIKU RUCNÍM VYSEVEM	M2	20,000	24,00	480,00
Komunikace							
1000	56332		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL DO 100MM	M2	20,000	100,43	2 008,60



Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru **ZL č.13**

Datum zadání :

26.11.2023

Termín zpracování :

30.11.2023

NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : **Dobavie úprav VO+ uzemnění trakce MHD-1.etapa**

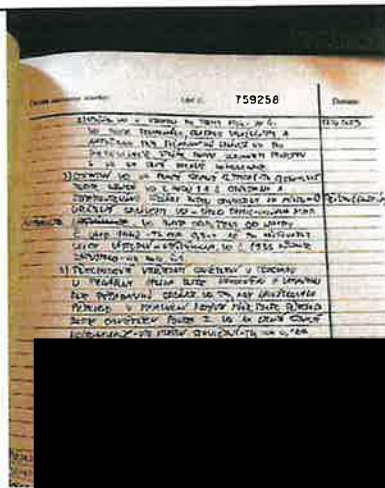
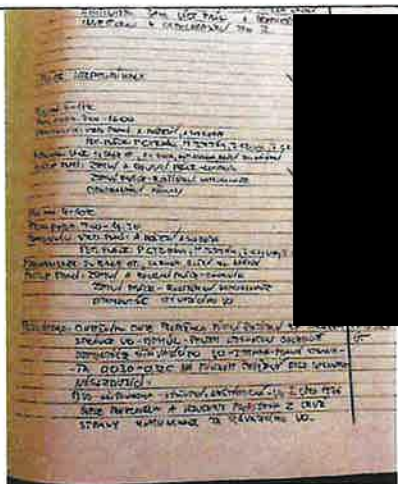
- 1) VCP - kabel CYKY J 3x1,5 - položka z SoD - materiál + práce - celkem: **58 m**
- 2) VCP - zemnicí pásek - FeZn 30 x 40 - nová **položka** z SoD - materiál + práce - celkem: **15 m**
- 3) VCP - odpojení starého vedení, přepojení odboček - celkem **2 h**
- 4) VCP - montáž a úprava výložníků - celkem **2 h**
- 5) VCP - montáž svodidel s přívodem - celkem **2 h**
- 6) VCP - připojení svítidla a elektrovýbroje stožáru - celkem **2 h**
- 7) VCP - práce **plošiny/autojeřábu** - celkem **12 h**
- 8) VCP - demontáž starých stožárů - celkem **12 h**
- 9) VCP - demontáž svítidel - celkem **2 h**
- 10) VCP - demontáž výložníků - celkem **2 h**

PŘÍČINA / DŮVOD: Na základě požadavků správce VO-DPMÚL muselo dojít v rámci stavby z důvodu zachování osvětlení a svítivosti v nočních hodinách k úpravám a přepojení stávajících sloupů VO. V rámci stavby došlo k demontáži pravé strany VO ve směru staničení v TK cca 0,030-0,350, čímž došlo ke snížení svítivosti, která vyvolala tyto dočasné úpravy a přepojení. Lampa v křižovatce Výstupní x Neštěmická byla vzduchem přepojena z levé strany komunikace na stranu pravou pomocí kabelu. Na lampu byl namontován delší výložník, aby došlo k potřebnému osvětlení. Stejným způsobem byla dočasně napojena lampa na pravé straně komunikace u vjezdu do firmy ATOK, která byla také vzduchem propojena z levé strany komunikace. Přechodové svítidlo u přechodu u pekárny Aplika bylo přetočeno a nakloněno tak, aby dostatečně osvětlilo přechod. V rámci stavby došlo také k uložení 15 m zemnicího pásku a proběhly přípravy pro uzemnění stožáru TV č.2 na kterém bude dělič trakčního vedení. Tyto práce proběhly dle zadání a přání DPMÚL-trakční vedení. Všechny tyto práce a úpravy jsou součástí tohoto ZL č.13 a byly provedeny po domluvě a na přání správce VO-DPMÚL a týkají se pouze pravé strany I.etapy-tzn. 1/2 I.etapy.

Tyto práce mají vliv na cenu díla.

POPIS / SCHEMA :

Příloha :



Práce jsou nezbytné

Vypracoval :



Firma: Advisia s.r.o.

Soupis prací ZL č. 13

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

Stavba:

Objekt:

Rozpočet:

ZL č. 13

44 529,25

ZL č. 13. Dočasná úprava VO+ uzemnění trakce MHD-I-letapa

1	2	3	4	5	6	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
Poř. číslo	Kód položky	Varianty	Název položky	MJ	Množství	g	10
Materiály							
			Kabel pro svítidla na nových sloupech CYKY-J 3x1,5	m	58,000	12,00	696,00
			Zemnic páspek FeZn 30x4	kg	14,250	49,00	698,25
			Montážní práce				43 135,00
			Demontáž starých stožárů vč. patek a výložníků	h	13,000	2 100,00	27 300,00
			Demontáž svítidel	h	4,000	500,00	2 000,00
			Odpojení starého vedení, přepojení odboček	h	2,000	700,00	1 400,00
			Montáž výložníků	ks	2,000	900,00	1 800,00
			Montáž svítidel s přívodem	ks	2,000	590,00	1 180,00
			Připojení svítidla a elektrovýzbroje stožáru	h	2,000	490,00	980,00
			Uložení uzemnění - zemnicí páspek	m	15,000	45,00	675,00
			Práce plošiny	h	12,000	650,00	7 800,00

PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY

Číslo zakázky :
23038LNNázev zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru **ZL č.14**

Požadavek zadal :

Datum zadání :

26.11.2023

Zpracovává :

Termín zpracování :

30.11.2023

NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : **Zaměna typu asfaltu a skladby souvrství-cyklostezka**

1) VCP - nová položka ACO 8 v tl.4 cm - celkem 1957 m2

2) MNP - odpočet stávající položky č. 42 SO 101 - celkem: 1 957 m2

3) VCP - navýšení položky č. 38 SO 101 - spoj.postřik-navýšení celkem o: 1 957 m2

PŘÍČINA / DŮVOD: S projektantem a investorem byla domluvena záměna finální asfaltové obrusné vrstvy nové cyklostezky. Namísto původně uvažované směsi ACO 11 tl. 5 cm bude jako finální vrstva použita směs ACO 8 v tl. 4 cm, která je na tento záměr vhodnější. Dále z důvodu toho, že většina výstavby probíhá a bude probíhat v nepříznivých klimatických podmínkách, tak proběhla záměna skladby asfaltových souvrství nové cyklostezky. Cyklostezka bude provedena ze dvou asfaltových souvrství ACP 22+ v tl. 6 cm a ACO 8 v tl. 4 cm-celkem tedy 10 cm. Jako vrstva ACP 22+ bude využita položka z SoD SO 101-položka č. 44, která je ve VV k SoD uvažována na sanace, přípojky a překopy. Již nyní víme, že položka nebude vyčerpána doplna a je v ní dostatečná rezerva k tomuto využití jako podkladní vrstva cyklostezky. V době nepříznivých a nevhodných klimatických podmínek dojde u cyklostezky k pokládce podkladních vrstev asfaltů. Finální obrusná vrstva asfaltů bude položena za vhodných klimatických podmínek. Všechny tyto práce a změny jsou součástí tohoto ZL č.14. Tyto práce a změny se týkají celé stavby.

Tyto práce mají vliv na cenu díla.

POPIS / SCHEMA :

Příloha :

Práce jsou nezbytné pro úspěšné dokončení díla a budou mít vliv na cenu díla. Objednatel souhlasí a dává pokyn

Vypracoval :



Firma: Advisia,s.r.o.

Soupis prací ZL č. 14

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

Stavba:

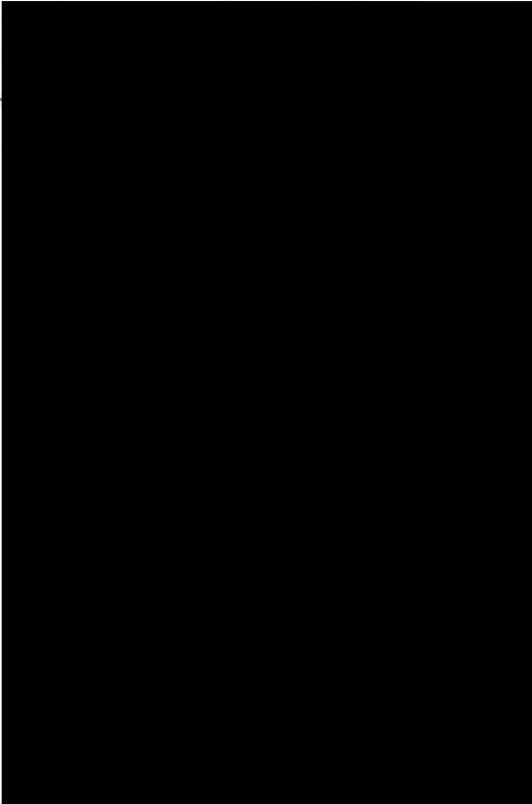
Objekt:

Rozpočet:

ZL č. 14 Změna typu asfaltu a skladby souvrství - cyklostezka

ZL č. 14	33 856,10
----------	-----------

Poř. číslo	Kód položky	Varianty	Název položky	Množství	MJ	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	6	5	9	10
Komunikace							33 856,10
38	572214		SPOJOVACÍ POSTRIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	1 957,000	M2	9,90	19 374,30
42	574A43		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 50MM	-1 957,000	M2	310,00	-606 670,00
1000	574A31		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL. 40MM	1 957,000	M2	317,40	621 151,80



PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY

Číslo zakázky :
23038LN

Název zakázky : **Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru** **ZL č.15**

Požadavek zadal :

Datum zadání :

10.01.2024

Zpracovává :

Termín zpracování :

30.01.2024

NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : **SO 101 Montáž čekárny a stojanu MHD, uskladnění čekárny**

- 1) VCP - nová položka - zpětná montáž staré čekárny MHD - 1 kpl
- 2) VCP - uskladnění staré čekárny MHD - 2 měsíce
- 3) VCP - nová položka - osazení stojanu na jízdní řád MHD - 1 ks
- 4) VCP - stávající položka - demontáž čekárny MHD - SO 101 - položka č. 82 - 1 ks

PŘÍČINA / DŮVOD: V návaznosti na ZL č. 4 - demontáž čekárny MHD přišel od investora požadavek na zpětnou montáž 1 ks stávající čekárny MHD - I.etapa - čekárna na pravé straně ve směru staničení cca TK 0,230. Tato čekárna bude do stavby provizorně zpětně zabudována a před dokončením bude odstraněna a osazena nová čekárna dle projektové dokumentace, tak aby v rámci stavby byly čekárny stejné. V rámci tohoto ZL dojde také k osazení stojanu na jízdní řád MHD, kam DPMÚL dodal stojan červené barvy, který bude v rámci stavby zabudován a připraven na osazení jízdních řádů MHD.Všechny tyto práce a změny jsou součástí tohoto ZL č. 15. Tyto práce a změny se týkají I. etapy pravé strany stavby ve směru staničení - cca TK 0,230.

Tyto práce mají vliv na cenu díla.

POPIS / SCHEMA :

Příloha :



Práce jsou nezbytné pro realizaci díla a budou mít vliv na cenu díla. Objednatel souhlasí a dává pokyn

Vypracoval :



Firma: Advisia,s.r.o.

Soupis prací ZL č. 15

Stavba:
Objekt:
Rozpčet:

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

ZL č. 15 SO 101 Montáž čekárny a stojanu MHD, uskladnění čekárny

Por. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky				MJ	Množství	Jednotková cena		Celkem
			1	2	3	4			Jednotková	9	
1							5	5			10
Komunikace											31 924,52
1000			ZPĚTNÁ MONTÁŽ STARÉ ČEKÁRNY				KPL	1,000	15 755,00		15 755,00
1001			Ukládání přístešku zastávky MHD - 2 kusy				MESIC	2,000	3 335,00		6 670,00
1002	914912		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCELI TRJBEK ZABETON MONTÁŽ S PŘESUNEM				KS	1,000	299,52		299,52
1003	98817A		Demontáž stávajícího přístešku zastávky MHD - demontáž s přesunem				KUS	1,000	9 200,00		9 200,00

