

**PŘÍLOHA A7. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ: GARANTOVANÁ VÝŠE PROVOZNÍ
SPOLEHLIVOSTI (HODNOCENÝ ASPEKT)**

Údaje o zadavateli a veřejné zakázce:

Název zakázky:	Dodávka trolejbusů a CNG autobusů pro Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.
Název zadavatele:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Sídlo:	Chomutov, Školní 999/6, PSČ 430 01
IČ:	640 53 466
Část zakázky:	A. Trolejbusy

Údaje o dodavateli:

Název:	ŠKODA ELECTRIC a.s.
Sídlo:	Tylova 1/57, 301 28 Plzeň
IČ:	47718579

V souladu s požadavkem zadavatele na uvedení Garantované výše provozní spolehlivosti (dále též „GVPS“) předkládáme toto čestné prohlášení s uvedením hodnoty pro určení bodového zisku v souvisejícím kritériu hodnocení.

Předmět kritéria hodnocení

Předmětem tohoto kritéria hodnocení bude garantovaná provozní spolehlivost vozidla vyjádřená v %, která musí být u všech nabízených typů vozidel shodná a musí **dosahovat minimálně 90 %**. Garance provozní spolehlivosti bude dodavatelem poskytnuta **po dobu záruky za vady vozidla (24 měsíců)** každého jednotlivého vozidla.

Prohlášení zadavatele (kupujícího)

Pro dosažení požadované provozní spolehlivosti se zadavatel zavazuje, že:

- Bude provádět úkony údržby v předepsaném rozsahu a termínech dle dodavatelem předaných návodů k obsluze a údržbě a dle provedeného zaškolení.
- Pro servisní zásahy a opravy bude používat originální náhradní díly zakoupené u dodavatele nebo jím pověřené organizace.
- Pro veškerou servisní činnost bude používat dodavatelem předepsané servisní nářadí a přípravky.

Pokud dodavatel zjistí, že údržba a servisní opravy nebyly udělány v souladu s předchozím vyjádřením, bude příslušné vozidlo vyřazeno z evidence minimálně do doby, kdy bude sjednána náprava.

Definice provozní spolehlivosti vozidla. Za provozně disponibilní se považuje vozidlo:

- Přistavené pro výpravu do 6:00 hod. příslušného kalendářního dne, přičemž za provozně disponibilní vozidlo je považováno i vozidlo zařazené do výpravy, které ale neplnilo dopravní výkon (tedy tzv. vozidlo v provozní záloze).
- Odstavené z důvodu havárie vozu či poruchy, upgrade nebo výměny vozidlového odbavovacího informačního systému.
- Odstavené z důvodu chyb personálu zadavatele spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů vozidel.
- Na kterém se vyskytly pouze vady mající za následek snížení komfortu vozidla (např. proříznutá sedačka, posprejované boční obložení vozidla či sedadlo); v tomto případě bude

oprava těchto vad provedena po dohodě se zadavatelem v nejbližším možném termínu, kdy ji bude možné realizovat bez snížení provozní disponibility vozidla.

- Z důvodu pravidelné a předepsané údržby.

Za provozní nedisponibilitu se tedy především považuje nemožnost využití vozidla z důvodu výskytu závady, poruchy či jiného nedostatku, který má za následek uplatnění práva zadavatele z poskytnuté záruky dle Kupní smlouvy (dále též „Záruční vada“).

Za první den provozní nedisponibility se považuje den, kdy byla příslušná Záruční vada nahlášena dodavateli. Za poslední den provozní nedisponibility se považuje den, kdy mohlo být vozidlo znovu nasazeno do využití jako provozně disponibilní dle stanovených pravidel.

Vozidlo bude považováno za provozně disponibilní též v situaci, kdy za provozně nedisponibilní vozidlo poskytne dodavatel zadavateli náhradní vozidlo příslušné specifikace, a to bezplatně, vč. přistavení a pozdějšího transportu zpět z provozovny zadavatele.

Výpočet skutečné výše provozní spolehlivosti

Po skončení každého kalendářního kvartálu bude provedeno vyhodnocení skutečné výše provozní spolehlivosti vozidla. Výpočet bude proveden dle následujícího vzorce:

$$SVPS = ((PD - N) / PD) * 100$$

kde:

SVPS je vypočtená skutečná výše provozní spolehlivosti.

N je počet dní, kdy bylo vozidlo i částečně nedisponibilní.

PD je počet dní, po které mělo být dle GVPS v daném období vozidlo disponibilní.

Sankce za nedodržení garantované výše provozní spolehlivosti

Do 30 dnů po ukončení každého kalendářního čtvrtletí provede zadavatel vyúčtování provozní spolehlivosti každého vozidla a předloží jej prodávajícímu k odsouhlasení. Ve vyúčtování bude uvedena zjištěná skutečná hodnota provozní spolehlivosti každého vozidla. Dodavatel může vznést námitky do 30 dnů od obdržení vyúčtování. Celkové vyúčtování bude provedeno po ukončení každého roku provozu jednotlivého vozidla.

Dojde-li u některého ročníku dodávky k překročení GVPS, je zadavatel oprávněn fakturovat prodávajícímu smluvní pokutu. Výše této smluvní pokuty bude vázána k počtu dní, po které nemohl zadavatel dané vozidlo, byť i částečně, využít z důvodů krytých GVPS, a tyto dny již nespádají do kvóty GVPS. Za každý takový, byť i započatý den bude uložena smluvní pokuta dle následujícího sazebníku. Smluvní pokuta vyplývá z dodatečných nákladů plynoucích zadavateli z nutnosti zejm. zajistit náhradní vozidlo. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zadavatele na náhradu škody.

Typ vozidla	Sankce za 1 den provozní nedisponibility nad rámec GVPS (v Kč bez DPH)
Typ A1. Trolejbus dlouhý	5.000,-
Typ A2. Trolejbus krátký	3.000,-

Garantovaná výše provozní spolehlivosti

Na základě informací a podmínek uvedených v tomto dokumentu, zadávací dokumentaci a jejích přílohách, stanovujeme v naší nabídce následující garantovanou výši provozní spolehlivosti (dodavatel uvede hodnotu se zaokrouhlením na 1 desetinné místo):

Garantovaná výše provozní spolehlivosti (90 – 100 %)	92 %
---	------

Čestné prohlášení a další prohlášení:

Čestně prohlašujeme, že uvedené údaje jsou kompletní a pravdivé. Čestně prohlašujeme, že uváděné hodnoty budeme pro případnou realizaci zakázky považovat za závazné.

Dodavatel bere na vědomí, že kopie tohoto dokumentu bude převzata jako závazná příloha smlouvy s vybraným dodavatelem. Pro tyto účely se za dodavatele považuje prodávající a za zadavatele kupující.

V Plzni dne 15. května 2017

.....
Ing. Jaromír Šilhánek
předseda představenstva
ŠKODA ELECTRIC a.s.

.....
Ing. Karel Majer
člen představenstva
ŠKODA ELECTRIC a.s.