

PŘÍLOHA A6. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ: GARANCE MAXIMÁLNÍCH NÁKLADŮ (HODNOCENÝ ASPEKT)

Údaje o zadavateli a veřejné zakázce:

Název zakázky:	Dodávka trolejbusů a CNG autobusů pro Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.
Název zadavatele:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Sídlo:	Chomutov, Školní 999/6, PSČ 430 01
IČ:	640 53 466
Část zakázky:	A. Trolejbusy

Údaje o dodavateli:

Název:	ŠKODA ELECTRIC a.s.
Sídlo:	Tylova 1/57, 301 28 Plzeň
IČ:	47718579

V souladu s požadavkem zadavatele na uvedení Garance maximálních nákladů (dále též „GMN“) na plánovanou údržbu po dobu 8 let předkládáme toto čestné prohlášení s uvedením výpočtu pro určení bodového zisku v souvisejícím kritériu hodnocení.

Náklady spadající do GMN

Garance maximálních nákladů se vztahuje k nákladům vzniklým v důsledku pravidelné a obvyklé údržby a servisu. Tyto činnosti bude na základě dodavatelem poskytnutých návodů, manuálů, instrukcí apod. a za použití dodavatelem určených materiálů, náhradních dílů, provozních tekutin apod. (viz níže) provádět ve vlastní režii zadavatel (kupující).

Zadavatel výslovně stanovuje, že do GMN nespadají náklady související s uplatněním záruky dle Kupní smlouvy a právní úpravy.

Prohlášení zadavatele (kupujícího)

Zadavatel (kupující) prohlašuje, že v rámci využívání dodávaných vozidel:

- Bude provádět úkony údržby v předepsaném rozsahu a termínech dle dodavatelem předaných návodů k obsluze a údržbě a dle provedeného zaškolení.
- Pro servisní zásahy a opravy bude používat originální náhradní díly zakoupené u dodavatele nebo jím pověřené organizace.
- Pro veškerou servisní činnost bude používat dodavatelem předepsané servisní nářadí a přípravky.

Pokud dodavatel zjistí, že údržba a servisní opravy nebyly udělány v souladu s předchozím vyjádřením, bude příslušné vozidlo vyřazeno z evidence minimálně do doby, kdy bude sjednána náprava.

Zadavatel se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněných nároků uplatněných zadavatelem.

Postup pro výpočet GMN

Průměrné GMN se vypočítají jako podíl celkového součtu „Nákladů celkem za údržbu a opravy v Kč/km v příslušném roce“ počtem let (8 let), tzn. průměr za 8 let. GMN jsou kalkulovány na průměrný roční maximální proběh 80.000 km. Při kalkulaci GMN je závazně použita hodinová sazba práce servisního/jiného příslušného pracovníka zadavatele ve výši 650,- Kč bez DPH/hod. Pokud by došlo k odchylce větší než +/- 20 %, má dodavatel právo požadovat přiměřenou úpravu GMN. Kalkulace nákladů bude vztažena na plánovanou údržbu dle návodu k údržbě.

Prohlášení dodavatele (prodávajícího)

Dodavatel poskytuje kupujícímu garanci maximálních nákladů na standardní **údržbu a opravy** na ujetý kilometr v jednotlivých letech provozu vozidel. GMN zahrnují spotřebu náhradních dílů, náklady na práci, spotřebu provozních hmot a spotřebu pomocného materiálu, který bude spotřebován při provádění údržby a opravy. GMN nezahrnují náklady na provádění zákonem

stanovených kontrol a prohlídek apod., náklady na pneumatiky a náklady na opravy, které souvisejí s okolnostmi uvedenými v odst. „Výluky z odpovědnosti prodávajícího“. GMN se udávají v Kč na 1 kilometr bez DPH.

Náklady na odstranění záručních vad nejsou do GMN zahrnuty. V rámci GMN nejsou řešena vypořádání záručních oprav. Tato problematika je upravena separátně Kupní smlouvou.

Výluky z odpovědnosti dodavatele (prodávajícího)

Náklady na opravu nebudou započteny do GMN, pokud závada nebo jakákoliv další škoda vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži dodavatele, tedy zejména:

- Úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí osobou.
- Dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou, za kterou odpovídá dodavatel.
- Vandalismem.
- Chybným jednáním personálu zadavatele (např. nedodržením předpisů o ovládání vozidla uvedených v návodu k obsluze, oprava vozidla chybně provedena zadavatelem, nedodržení pravidel součinnosti mezi dodavatelem a zadavatelem.
- Použitím neoriginálního, případně prodávajícím neschváleného náhradního dílu nebo prodávajícím neschválených provozních hmot, pokud bylo příčinou vzniku závady nebo škody.
- Úpravami konstrukce vozidla provedenými zadavatelem bez souhlasu dodavatele.
- Poškozením pneumatik, pokud toto poškození nebylo způsobeno vadou vozidla, za kterou prodávající odpovídá.
- Vyšší mocí.
- Dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí, apod.
- Použitím vozidla v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách zadávacího řízení.
- Opotřebením potahů sedadel, pokud není způsobeno vadnou konstrukcí nebo materiálem.

Možnost změny GMN

Vzhledem k dlouhodobosti smluvního vztahu se smluvní strany dohodly na možnosti změnit GMN proti hodnotám uvedeným v tabulkách „Garance maximálních nákladů“ jednou ročně, a to tímto způsobem:

- Pro první rok, kdy bude uzavřena tato smlouva, s GMN stanoví jako pevné na úrovni nabídky dodavatele v zadávacím řízení.
- V dalších letech, s platností vždy od 1. ledna příslušného roku, budou GMN upraveny takto:
 - I. Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce: $NM - NMz [(K - 1) \times 0,65 + 1]$, NM jsou náklady na materiál pro začínající období, NMz jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a K je meziroční index cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina č. CL291 – motorová vozidla, vyhlašovaný ČSÚ.
 - II. Úhrada za práci bude vypočtena podle vzorce: $NP = NPz \times K$, kde NP jsou náklady na práci platné pro začínající období, NPz jsou náklady na práci platné v uplynulém období u zadavatele, K je index meziročního růstu nominální průměrné mzdy. Náklady na normohodinu jsou stanoveny s platností do 31. prosince roku následujícím po uzavření kupní smlouvy na 650 Kč na normohodinu + DPH.

Součást GMN

Součástí GMN s výjimkou výluk (viz Výluky z odpovědnosti dodavatele) jsou náklady vynaložené zadavatelem za účelem udržení vozidla ve stavu nebo znovuvvedení do stavu odpovídajícího:

- I. Obecně závazným předpisům pro provoz vozidla.
- II. Všechna zařízení, za která dodavatel odpovídá, musí být plně funkční.
- III. Interiér vozidla musí být udržován v nepoškozeném stavu. Jednotlivé součásti interiéru mohou vykazovat známky běžného opotřebení, avšak není přípustné:
 - Oloupaný lak na součástech interiéru.
 - Poškození podlahové krytiny, které by ohrožovalo bezpečnost osob nebo významně ztěžovalo úklid interiéru.
 - Opotřebením způsobující nadměrný hluk v interiéru.
 - Významné estetické vady.

IV. Karoserie vozidla musí být udržována v nepoškozeném stavu. Jednotlivé součásti karosérie mohou vykazovat známky běžného opotřebení, avšak není přípustné:

- Prorezavění částí karoserie.
- Oloupaný lak nebo významná změna odstínu části laku.
- Praskliny povrchových dílů karoserie.
- Významné estetické vady.

Evidence výkonů

Evidence výkonů je vedena v informačním systému zadavatele. Jsou evidovány všechny pohyby vozidel s výjimkou manipulace s vozidly v areálu provozovny. Výkony na linkách a včetně nájezdových kilometrů jsou evidovány podle jednorázově změřených délek linek, případné výpadky se dopočítávají. Ostatní jízdy mimo provozovnu jsou evidovány na základě údajů tachometrů uvedených v jízdních výkazech. Dodavatel má právo nahlížet v přiměřeném rozsahu do evidence výkonů a požadovat od kupujícího potřebná vysvětlení.

Vyúčtování nákladů

Do 30 dnů po ukončení každého kalendářního čtvrtletí provede zadavatel vyúčtování nákladů na údržbu a opravy předmětu koupě, za které dodavatel odpovídá, a předloží jej prodávajícímu k odsouhlasení. Vyúčtování bude přepočteno na ujetý kilometr a členěno do ročníku dodávky. Dodavatel může vznést námitky do 30 dnů od obdržení vyúčtování. Celkové vyúčtování bude provedeno po ukončení každého roku provozu.

Dojde-li u některého ročníku dodávky k překročení GMN o více než 10 %, je zadavatel oprávněn fakturovat prodávajícímu smluvní pokutu. Výše této smluvní pokuty se vypočte jako rozdíl mezi skutečně zjištěnou výší GMN a garantovanou výší GMN. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zadavatele na náhradu škody.

Po ukončení osmého roku provozu dodávky předmětu koupě bude provedeno konečné vyúčtování GMN za celou dobu provozu. Pokud dojde k překročení průměrné GMN za 8 let, je kupující oprávněn fakturovat prodávajícímu smluvní pokutu, která bude stanovena jako rozdíl mezi skutečně zjištěnou výší GMN a garantovanou výší GMN. Od této částky budou odečteny případné smluvní pokuty zaplacené v rámci ročních vyúčtování. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zadavatele na náhradu škody.

Garance maximálních nákladů

Na základě informací a podmínek uvedených v tomto dokumentu, zadávací dokumentaci a jejich přílohách, stanovujeme v naší nabídce následující garanci maximálních nákladů (veškeré ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH):

Část A: Typ A1. Trolejbus dlouhý		Sazba za práci v Kč za normohodinu bez DPH: 650 Kč Průměrný roční maximální proběh: 80.000 km	
Rok životnosti	Pracnost údržby a oprav v normohodinách/1000 km	Náklady na materiál v Kč/1000 km	Náklady celkem za údržbu a opravy v Kč/km v příslušném roce
1.	1,31	730,00	1,58
2.	1,43	896,67	1,82
3.	1,27	1021,67	1,85
4.	1,63	1230,00	2,29
5.	1,24	688,33	1,49
6.	2,37	2405,00	3,94
7.	1,23	680,00	1,48
8.	1,64	1238,33	2,31
Průměr	1,51	1111,25	2,10

Část A: Typ A2. Trolejbus krátký		Sazba za práci v Kč za normohodinu bez DPH: 650 Kč Průměrný roční maximální proběh: 80.000 km	
Rok životnosti	Pracnost údržby a oprav v normohodinách/1000 km	Náklady na materiál v Kč/1000 km	Náklady celkem za údržbu a opravy v Kč/km v příslušném roce
1.	1,21	655,00	1,44
2.	1,29	788,33	1,63
3.	1,18	946,67	1,71
4.	1,50	1121,67	2,09
5.	1,15	613,33	1,36
6.	2,23	2296,67	3,75
7.	1,14	605,00	1,34
8.	1,51	1130,00	2,11
Průměr	1,40	1019,58	1,93

Hodnocená hodnota pro Část A: Trolejbusy (průměr za 8 let u Typu A1 + průměr za 8 let u Typu A2): ¹	4,03 Kč/km
--	------------

Předložení relevantní části Návodu na použití vozidel v nabídce dodavatele

Jako podklad pro doložení relevance uváděných hodnot předloží dodavatel jako součást Věcné části nabídky kopii, přepis či jiné vyhotovení relevantní části **Návodu na použití vozidel**. Z tohoto dokumentu musí být patrný rozsah nezbytné standardní údržby a servisu (činnosti a materiál zahrnuté do GMN) v průběhu stanovené doby životnosti (zejm. a) označení servisní/údržbové apod. činnosti, b) předepsaná časová náročnost úkonu v hodinách, c) rámcová identifikace náhradních dílů/provozních tekutin apod.). Zde uvedené náklady standardní údržby a servisu budou v přímé vazbě na hodnotu nabízenou v rámci Garance maximálních nákladů (hodnocený aspekt). Zadavatel nepožaduje, aby součástí tohoto dokumentu bylo detailní finanční vyjádření jednotlivých úkonů, materiálu, provozních hmot apod.

Čestné prohlášení a další prohlášení

Čestně prohlašujeme, že uvedené údaje jsou kompletní a pravdivé. Čestně prohlašujeme, že uváděné hodnoty vyplývají z příslušných návodů k údržbě nabízeného plnění a budeme je pro případnou realizaci zakázky považovat za závazné.

Dodavatel bere na vědomí, že kopie tohoto dokumentu bude převzata jako závazná příloha smlouvy s vybraným dodavatelem. Pro tyto účely se za dodavatele považuje prodávající a za zadavatele kupující.

V Plzni dne 15. května 2017

.....
Ing. Jaromír Šilhánek
předseda představenstva
ŠKODA ELECTRIC a.s.

.....
Ing. Karel Majer
člen představenstva
ŠKODA ELECTRIC a.s.

¹ Dodavatel uvede hodnotu rovnající se součtu průměrné nabízené hodnoty GMN za 8 let za 1 vůz typu A1. Trolejbus dlouhý + 1 vůz typu A2. Trolejbus krátký.