



NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Rekonstrukce VN rozváděčů ve stanici metra Pražského povstání

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

2

Změna:

X

D – dokumentace

P – příprava

R - realizace

Objekt :	Číslo (po) objektu :	Název PS, SO :
Rekonstrukce VN rozváděčů ve stanici metra Pražského povstání Stavebně konstrukční část	PS 01 PS 02 SO 01 PS 05 PS 04	Technologické zařízení DT Kabelové vedení 22 kV Stavební úpravy Vzduchotechnika ASDŘ -T

Popis změny:

Změny vzniklé při realizaci Rekonstrukce VN rozváděčů ve stanici metra Pražského povstání.

PS 01 – Technologické zařízení DT

Využití stávající staniční baterie v MDT Hloubětín, úpravy pro umístění monitoringu baterií BACS, změny délek kabelů a spojování stávajících kabelů napájení z RM/RS v etapách rekonstrukce, změna technického řešení kompenzačních rozváděčů RCA, RCB, doplnění pochozích lávek a přechodů v kabelovém prostoru DT, prodloužení délky využití DA a doplnění blokování dobíjení baterií UPS, nerealizace zemnicí přípojnice a zemnicího Cu pásu v DT.

PS 02 – Kabelové vedení 22 kV

Změna množství demontáže kabelových žlabů pro kabelové vedení v tunelech a doplnění zemnicího pásu.

SO 01 – Stavební úpravy

Výměna dveří do akumulátorovny, navýšení kabelových konstrukcí v krčku v místě přechodu do DT, sanace stěn v DT v místě průsaků, úprava vstupních vrat do kolejiště z DT.

PS 05 – Vzduchotechnika

Přemístění části VZT zařízení č. 23 v ÚPN.

PS 04 – ASDŘ- T

Záměna měření hladiny v jímkách.

Zdůvodnění změny :

V průběhu realizace Rekonstrukce VN rozváděčů ve stanici metra Pražského povstání byly zjištěny a řešeny změny, které byly konzultovány s AD, místním šetřením na místě, zapsány v zápisech KD, v SD atd. Jedná se o tyto PS/SO:

PS 01 – Technologické zařízení DT

- stávající aku baterie jsou relativně nové a byl požadavek 810 000 na přemístění a namontování do stanice metra Hloubětín, demontované baterie odvezeny k likvidaci,
- úpravy konstrukcí a lišt pro monitoring AKU baterií – BACS,
- prodloužení délek kabelů a spojky pro mezi stavy vývody z rozváděče RM/RS stará sekce A do nové sekce B,
- prodloužení délky doby přistavení DA,
- změna technické řešení RCA, RCB na stykačové provedení, změna ze čtyř na šest polí, úpravy délek propojovacích kabelů,
- doplnění pochozí ocelové lávky nad šikminou do „krčku“,
- doplnění pochozích ocelových přechodů přes kabelovou trasu Vn kabelů vedoucích k jednotlivým transformátorům,
- doplnění blokování dobíjení akumulátorů UPS,
- nebyla realizována již dříve instalovaná zemnicí přípojnice a zemnicí Cu pásek v DT UPN,

PS 02 – Kabelové vedení 22 kV

- navýšení demontáže stávajících kabelových žlabů, včetně odvozu a ekologické likvidace odpadu,
- navýšení délky zemnicího pásu Cu 30x4mm²,

SO 01 – Stavební úpravy

- výměna 2ks zárubní a dveří za nové z důvodu vysoké koroze – nebylo možné repasovat (foto z KD stavby)
- doplnění kabelových lávek šíře 300mm v kabelovém krčku – zatáčka k šikmině do DT
- z důvodu snížení průsakových vod mezi stanicí metra PP a objektu DT byly provedeny tyto stavební práce:
 1. vybourání zděné příčky po původní požární klapce ve strojovně VZT s novou náhradou zabetonováním tohoto otvoru s výztuží a odvedením průsakových vod směrem do kolejiště
 2. vlhká stěna a podlaha v kobkách u rozváděče RU220A,B – zhotovení odvětrávacích vrtů podlahou, zákryt plechem s požární izolací
 3. zhotoveny odvětrávací vrty do stropní konstrukce pod AKU včetně nerezového odvodňovacího žlabu
- požární vrata nebylo možno osadit ze strany kolejí, bylo rozhodnuto o předsazení vrat do prostoru trafostanice s následným obetonováním celé zárubně pro zachování požární odolnosti (betonářská výztuž, bednění a zabetonování)

PS 05 – Vzduchotechnika

- původní umístění bylo nutné změnit z důvodu nemožného zásahu do nosné konstrukce ŽLB stěny.
- Po montáži rozváděčů RCA a RCB byla provedena úprava sestavy VZT potrubí, tak aby požární klapka byla z důvodu servisu přístupná.

PS 04 – ASDŘ- T

- položky nabídkového rozpočtu č. 9 a č. 10 nebyly realizovány (ks 3 a 1) a jsou plně nahrazeny kapacitními snímači ks 2 (máme 2 jímky)

POSOUZENÍ ZMĚNY – a

Metroprojekt a.s.

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným

Stavba:

Rekonstrukce VN rozváděčů ve
stanici metra Pražského povstání

Číslo
smlouvy:

0011060022
1222690402

Změnový list č.

2

POSOUZENÍ ZMĚNY STAVBY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano

Do časového plánu stavby: ne

posun termínu dokončení o 0 dní

Do ceny stavby:

celková hodnota :

NAVRHOVATEL ZMĚNY

Sdružení společností s názvem TRPP,
ELTODO, a.s., Energovod CZ a.s., INGOS s.r.o.

Vedoucí projektového týmu

Zhotovitel:

Sdružení TRPP

oprávněn jednat ve věcech te

Zhotovitel:

Sdružení TRPP

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEKLADA

Zhotovitel přikládá v příloze

Sdružení TRPP

CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení

Za Obstaravatele / Příkaph
INFRAM a.s., Peluškova

Technický dozor stavebr

Za Objednatele

Dopravní podnik hl. m.

Projektový manažer

Seznam příloh k návrhu na změnu stavby :

Číslo přílohy	Název	Počet stran
Příloha č. 1	Celkový soupis prací rekapitulace	1 A4
Příloha č. 2	Soupis prací po jednotlivých PS a SO	17 A4
Příloha č. 3	Podrobné zdůvodnění nákladů stavby (vícepráce)	2 A4
Příloha č. 4	Zápisy z KD	206 A4
Příloha č. 5	Rekapitulace nabídek, včetně jejich vyhodnocení	51 A4

DP/Ochra 2.1

Rekonstrukce rozvaděčů VN na DT ve stanici Pražského povstání - aktualizace									
Rozdílový soupis prací									
		ZL 01			ZL02				
		RDS	RDS-DPS (ZL 01)	vícepráce	méněpráce	Cena celkem RDS (DPS+ZL 01)+ZL 02	Cena celkem 02	vícepráce	méněpráce
Část		Náklad v Kč							
		Náklad v Kč							
D.1 Technologická část									
D.1.2.1 PS 06 - Sdělovací zařízení									
D.1.3.1 PS 03 - ASDŘ-E									
D.1.3.2 PS 01 - Technologické zařízení DT									
D.1.3.3 PS 02 - Kabelové vedení 22 kV									
D.1.3.4 PS 07 - Silový rozvod NN									
D.1.4.1 PS 04 - ASDŘ-T									
D.1.4.2 PS 08 - EPS									
D.1.4.3 PS 09 - ASDŘ-D									
D.2 Stavební část									
D.2.2.1 SO 01 - Stavební úpravy									
D.2.2.2 SO 04 - Zdravotně technické instalace									
D.2.2.3 SO 03 - Vytápění									
D.2.2.4 PS 05 - Vzduchotechnika									
D.2.2.5 SO 02 - Elektroinstalace osvětlení									
D.2.2.6 SO 05 - Požární těsnění									
D.2.2.7 SO 06 - ASDŘ-O									
Objekty celkem bez DPH v Kč									
Vedlejší a ostatní náklady									
Zařízení staveniště									
Projektové práce									
Vedlejší a ostatní náklady celkem									
Cena stavby bez DPH v Kč									

Příloha č. 3 :

Podrobné zdůvodnění nákladů stavby ceny :

Podrobné zdůvodnění Změn po jednotlivých PS a SO:

Rozdíly – změny zjištěné a vzniklé při realizaci díla Rekonstrukce VN rozváděčů ve stanici metra Pražského povstání konzultované a ověřované autorským dozorem na místních šetřeních na místě a kontrolou projektové dokumentace.

PS 01 – Technologické zařízení DT

- stávající aku baterie jsou relativně nové a byl požadavek 810 000 na přemístění a namontování do stanice metra Hloubětín, demontované baterie odvezeny k likvidaci, objednávka 810000
- úpravy konstrukcí a lišt pro monitoring AKU baterií – BACS, objednávka 810000
- prodloužení délek kabelů a spojek pro mezi stavy vývody z rozváděče RM/RS stará sekce A do nové sekce B, zjištěné při vlastní realizaci díla,
- prodloužení délky doby přístavení DA, zajištění bezpečnosti provozu DP Metro,
- změna technické řešení RCA, RCB na stykačové provedení, změna ze čtyř na šest polí, úpravy délek propojovacích kabelů,
- doplnění pochozí ocelové lávky nad šikminou do „krčku“, požadavek na zlepšení bezpečnosti pohybu pracovníků DP Metro v kabelovém prostoru,
- doplnění pochozích ocelových přechodů přes kabelovou trasu Vn kabelů vedoucích k jednotlivým transformátorům, požadavek na zlepšení bezpečnosti pohybu pracovníků DP Metro v kabelovém prostoru,
- doplnění blokování dobíjení akumulátorů UPS,
- nebyla realizována již dříve instalovaná zemnicí přípojnice a zemnicí Cu pásek v DT UPN z důvodu dostatečné kapacity připojení zemnění na dříve instalovanou zemnicí přípojnicí,

PS 02 – Kabelové vedení 22 kV

- navýšení demontáže stávajících kabelových žlabů, včetně odvozu a ekologické likvidace odpadu,
- navýšení délky zemnicího pásku Cu 30x4mm²,

SO 01 – Stavební úpravy

- výměna 2ks zárubní a dveří za nové z důvodu vysoké koroze – nebylo možné repasovat (foto z KD stavby)
- doplnění kabelových lávek šíře 300mm v kabelovém krčku – zatáčka k šikmině do DT
- z důvodu snížení průsakových vod mezi stanicí metra PP a objektu DT byly provedeny tyto stavební práce:
 1. vybourání zděné příčky po původní požární klapce ve strojovně VZT s novou náhradou zabetonováním tohoto otvoru s výztuží a odvedením průsakových vod směrem do kolejiště
 2. vlhká stěna a podlaha v kobkách u rozváděče RU220A,B – zhotovení odvětrávacích vrtů podlahou, zákryt plechem s požární izolací
 3. zhotoveny odvětrávací vrty do stropní konstrukce pod AKU včetně nerezového odvodňovacího žlabu
- požární vrata nebylo možno osadit ze strany kolejí, bylo rozhodnuto o předsazení vrat do prostoru trafostanice s následným obetonováním celé zárubně pro zachování požární odolnosti (betonářská výztuž, bednění a zabetonování)

PS 05 – Vzduchotechnika

- původní umístění bylo nutné změnit z důvodu nemožného zásahu do nosné konstrukce ŽLB stěny.
- Po montáži rozváděčů RCA a RCB byla provedena úprava sestavy VZT potrubí, tak aby požární klapka byla z důvodu servisu přístupná.

PS 04 – ASDŘ- T

- položky nabídkového rozpočtu č. 9 a č. 10 nebyly realizovány (ks 3 a 1) a jsou plně nahrazeny kapacitními snímači ks 2 (máme 2 jímky)