

Smlouva o bezúplatném užívání zařízení k měření rychlosti
(dále jen „Smlouva“)

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p.

se sídlem Praha 4, Krč, Čerčanská 2023/12, 140 00

IČ: 65993390, DIČ: CZ65993390

Bankovní spojení:

zastoupeno

generálním ředitelem ŘSD s. p.

právo jednat ve věcech smluvních

ředitel Správy Pardubice,

Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

datová schránka: zjq4rhz

tel.:

(dále jen „ŘSD“ nebo „Půjčitel“)

město Holice

IČO 00273571

DIČ CZ00273571

se sídlem Holubova 1, 534 01 Holice

bankovní spojení

datová schránka hwkbrgj

zastoupená

starostou města

kontaktní osoba:

tajemník městského úřadu

e-mail:

tel.:

(dále jen „Obec“ nebo „Vypůjčitel“)

(Půjčitel a Vypůjčitel společně též jen jako „Smluvní strany“ nebo každý samostatně též jen jako „Smluvní strana“)

I.

Úvodní ustanovení

- (1) Smluvní strany prohlašují, že spolu dne 13.06.2024 v souladu s ustanovením § 1785 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, uzavřely smlouvu o smlouvě budoucí o užívání zařízení k měření úsekové a okamžité rychlosti (dále jen „Smlouva o smlouvě budoucí“), jejímž předmětem je závazek smluvních stran, po splnění podmínek Smlouvy o smlouvě budoucí, uzavřít tuto Smlouvu. Smluvní strany shodně prohlašují, že podmínky podle Smlouvy o smlouvě budoucí pro vznik povinnosti uzavřít tuto Smlouvu byly naplněny a závazky smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o smlouvě budoucí byly splněny.

- (2) Zařízení k měření rychlosti (dále jen „Zařízení“) je zařízení sloužící k měření úsekové (MÚR) nebo okamžité (MOR) rychlosti silničních motorových vozidel, a má povahu Automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 125f odst. 2 písm. a) z.č. 361/2000 Sb., zák. o silničním provozu. Takové zařízení ŘSD, jako právnická osoba mající dle § 9a odst. 1 z. č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZoPK), právo hospodařit se silnicemi I. třídy, jejich součástmi a příslušenstvím, které jsou dle § 9 odst. 1 ZoPK, ve vlastnictví státu, pořídil a instaloval jako příslušenství předmětného úseku silnice I. třídy. Zařízení je popsáno v Příloze č. 2, a je umístěno na nosné konstrukci (portál nebo výložník), spolu s dalšími telematickými prvky, popřípadě na jiném technicky vhodném a se Smluvními stranami odsouhlasením infrastrukturním zařízením.
- (3) Obec je obcí s rozšířenou působností, v jejímž územním obvodu se nachází předmětný úsek silnice I. třídy, na němž má být Zařízení instalováno. Obec v přenesené působnosti zajišťuje dle zákona výkon státní správy v oblasti přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu, je zákonným příjemcem pokut vybraných na základě projednaných přestupků zjištěných pomocí Zařízení prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a má zájem na provozování a užívání Zařízení pouze k tomuto účelu.
- (4) ŘSD vnímá Zařízení jako nástroj k usměrnění silničního provozu, který je v zájmu bezpečnosti silničního provozu a k ochraně jeho účastníků. ŘSD má zájem na efektivním využití Zařízení, přičemž vzhledem k účelnějšímu využití tohoto funkčně telematického systému Obcí, považuje tento majetek za dočasně nepotřebný, budou-li dodrženy podmínky sjednané v obsahu této Smlouvy o výpůjčce.
- (5) Smluvní strany tímto k odstranění pochybností k rozsahu výpůjčky prohlašují, že součástí Zařízení není počítačový program, určený k vypořádávání a evidování přestupků, ani hardwarové vybavení, na němž je takový počítačový program instalován a užíván Vypůjčitelem, které si Vypůjčitel obstará na své vlastní náklady a v rozsahu, v jakém považuje za vhodné a účelné sám.

II.

Předmět a účel smlouvy

- (1) Smlouva se uzavírá za účelem využití, resp. dočasného užívání Zařízení pro účely bezpečnosti provozu, jak je v předchozím článku uvedeno.
- (2) Předmětem Smlouvy je užívání majetku státu (v právu hospodaření pro ŘSD), tj. je přenechání Zařízení vypůjčiteli do provozování, údržby, správy a užívání v nezbytném rozsahu vyplývajícím z příslušné Telematiky a popisu instalace Zařízení (Příloha č. 2 Smlouvy), v tomto rozsahu půjčitel dává Zařízení, jak je Přílohou č. 2 popsáno, do výpůjčky dle § 2193 a násl. o.z..

III.

Doba trvání Smlouvy

- (1) Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.10.2024 do 01.10.2032, nejdéle však na dobu 8 let.

IV.

Práva a povinnosti smluvních stran

- (1) Obec je oprávněna využívat Zařízení a její příslušenství výlučně pro účel sjednaný touto Smlouvou.
- (2) Při instalaci technických zařízení a jejich následné údržbě nebo demontáži jsou Obcí pověřené osoby oprávněny vstupovat na příslušnou část pozemní komunikace a dotčené pozemky, přičemž musí absolvovat školení „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, poskytovaná ŘSD v souladu s „Metodikou školení zaměstnanců cizích zhotovitelů“ ze dne 16. 2. 2012 se zaměřením na ustanovení Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 ve znění pozdějších aktualizací.
- (3) Obec je povinna umožnit přístup na konstrukci s umístěním Zařízení MÚR a MOR třetím stranám, kteří budou zajišťovat údržbu a záruční servis. Zaměstnanci třetích stran musí také absolvovat školení „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, poskytovaná ŘSD v souladu s „Metodikou školení zaměstnanců cizích zhotovitelů“ ze dne 16. 2. 2012 se zaměřením na ustanovení Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 ve znění pozdějších aktualizací.
- (4) Obec je povinna při vstupu na nosnou konstrukci se Zařízením dodržovat předpisy ŘSD, jejichž seznam je v Příloze č. 1 Smlouvy.
- (5) Vypůjčitel není oprávněn umožnit jakékoli využití Zařízení jiné osobě bez předchozího písemného souhlasu ŘSD.
- (6) Vypůjčitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu ŘSD jakkoliv pozměňovat Zařízení, tj. nesmí neoprávněně zasahovat do jeho konstrukčních a technických prvků
- (7) Obec je povinna zajišťovat preventivní i reaktivní údržbu na Zařízení v majetku ŘSD.
- (8) Vypůjčitel se zavazuje počínat si tak, aby při výkonu touto Smlouvou předpokládaných činností nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD či třetích osob a v případě vzniku takových škod tyto v plné výši nahradit či finančně vypořádat.
- (9) Využití Zařízení a jejího příslušenství dle Smlouvy nesmí ze strany Obce žádným způsobem narušit, omezit, ani jakkoli negativně ovlivnit funkčnost konstrukčních prvků nosníků, ani jejího vybavení, k němuž má ŘSD právo hospodaření, ani jakéhokoli jiného tam řádně umístěného zařízení ve vlastnictví, správě, či hospodaření kteréhokoli jiného subjektu, pakliže na této konstrukci legálně provozuje svá zařízení.

- (10) Obec se zavazuje zpracovávat obdržená data ze Zařízení a tato data archivovat.
- (11) Obec se zavazuje zachovat Zařízení funkčně v provozu po celou dobu jeho užívání dle této Smlouvy a provádět veškerou jeho údržbu s výjimkou takové údržby, ke které se v této Smlouvě výslovně zavázalo ŘSD, nebo údržby, ke které se zavázal Dodavatel v rámci záruční doby zhotoveného a instalovaného Zařízení MÚR, a v případě zjištěné závady na zařízení, tuto na vlastní náklady odstranit.
- (12) Obec zajistí provedení pravidelných zkoušek Zařízení za účelem ověření způsobilosti Zařízení (kalibrace měřících zařízení) dle zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění předpisů pozdějších, a v souladu s vyhláškou Ministerstva průmyslu a obchodu č. 262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření, v platném znění, pakliže tyto skutečnosti již neprovádí Dodavatel, vzhledem k podmínkám záručního servisu a dle technické specifikace technologie Zařízení.
- (13) Ohledně zajištění provozu Zařízení a online dohledu tohoto systému, a ohledně údržby Smluvní strany ujednávají, že:
- (a) Obec, co vypůjčitel, se zavazuje, že na své náklady a bez zbytečného odkladu, uzavře servisní smlouvu s dodavatelem Zařízení nebo jinou odborně způsobilou osobou, tak aby Zařízení mohlo být řádně užíváno, udržováno a provozováno, a že zašle ŘSD kopii takové servisní smlouvy. V této souvislosti ŘSD a Obec ujednávají, že článek 4 Přílohy č. 2, jako minimální standard obsahu takové servisní smlouvy je mezi nimi závazný, a Obec se zavazuje, že bude svého dodavatele servisních činností řádně řídit a kontrolovat. Neuzavře-li Obec takovou servisní smlouvu ani do 20 pracovních dnů od účinnosti této Smlouvy, má proti ní ŘSD právo na smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč, přičemž právo ŘSD na náhradu škody zůstává sjednáním této smluvní pokuty nedotčeno.
- (b) Pro případ, že ŘSD zjistí, že Obec svého dodavatele servisních činností řádně neřídí, nekontroluje a toleruje neřešení provozních incidentů dle článku 4. Přílohy č. 2, platí, že ŘSD má proti Obci právo na smluvní pokutu ve stejné výši za stejná pochybení (prodlení) jak je to v rubrice "Sankce" v článku 4. Přílohy č. 2 uvedeno vůči dodavateli servisních služeb, přičemž právo ŘSD na náhradu škody zůstává sjednáním této smluvní pokuty nedotčeno.
- (14) Obec se zavazuje, že dodrží všechny povinnosti vyplývající z právních předpisů zejména z Nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a zákona č. 110/2019 Sb. O zpracování osobních údajů.
- (15) ŘSD se zavazuje přenechat Obci k dočasnému užívání Zařízení, po jeho instalaci, Zařízení předá ověřené a z kalibrované nejpozději do 20 pracovních dnů ode dne účinnosti této Smlouvy.

- (16) O předání Zařízení bude sepsán písemný předávací protokol, který podepíše Půjčitel a Vypůjčitel. Součástí předávacího protokolu bude popis stavu telematického Zařízení a jeho příslušná řádná fotodokumentace.
- (17) Je-li v jeho majetku, ŘSD zajišťuje péči o nosnou konstrukci, na němž je Zařízení umístěno, zejména údržbu této konstrukce a jejího okolí (např. ochrana proti korozi, sekání trávy apod.).
- (18) ŘSD se zavazuje Vypůjčiteli předem oznámit jakékoliv práce na nosné konstrukci Zařízení, které by mohly ovlivňovat funkčnost nebo nastavení technických Zařízení, neovlivnit, či neměnit, po dobu trvání této Smlouvy, Zařízení podstatným způsobem, který by vedl k tomu, že Zařízení nebude možno využívat k jeho účelu.

V.

Bezúplatnost plnění poskytovaných ŘSD dle Smlouvy

S ohledem na povahu užití Zařízení umístěného na nosné konstrukci dle této smlouvy pro účely záměru usměrňující provoz na pozemních komunikacích a zvyšování plynulosti a bezpečnosti provozu, jakož i vzhledem k tomu, že Obec neprovádí své činnosti za účelem zisku, přičemž zajišťuje výkon státní správy v přenesené působnosti, se strany této smlouvy dohodly, že RSD poskytne, v nezbytném rozsahu, užívání Zařízení formou **výpůjčky, bezúplatně.**

VI.

Nastavení podmínek pro přeúčtování ceny spotřebované energie

Smluvní strany souhlasí s nastavením podmínek pro užívání Elektrické energie a provozování odběrných míst vybudovaných k technologii měření úsekové a okamžité rychlosti uvedenými v Příloze č. 3 této Smlouvy o výpůjčce

VII.

Vznik a zánik Smlouvy a Ostatní ujednání

- (1) Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami, a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv.
- (2) Pro případ zjištění, že hodnota předmětu plnění ŘSD pro Obec, tj. výpůjční užívání Zařízení (míněno v ceně obvyklé) je vyšší než 50.000 Kč, tato Smlouva nabude účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ŘSD se zavazuje Smlouvu uveřejnit v registru smluv bez zbytečného odkladu po jejím uzavření.
- (3) Smlouva zanikne uplynutím času sjednaného článkem II. Smlouvy. Vypůjčitel má právo vrátit věc předčasně, nedohodne-li se písemně s ostatními Smluvními stranami jinak.
- (4) Ohledně stavu předání příslušných částí Zařízení i způsobu jejich užívání strany konstatují, že dané zařízení si Obec samo, jako příhodné, zvolilo, a že o způsobu

- užívání má, ze samotné povahy užívání věci ŘSD, plnou vědomost, strany tudíž odchylně od ust. § 2195 o.z. ujednávají, že věta druhá odstavce prvního a věta druhá odstavce druhého řečeného ustanovení se nepoužijí.
- (5) Smlouva může být měněna či ukončena dohodou Smluvních stran v písemné formě, přičemž taková dohoda musí být podepsána, ať již elektronicky, s uznávanými podpisy, anebo rukopisně, zástupci stran ve věcech smluvních.
- (6) ŘSD je oprávněno smlouvu vypovědět ve 14-ti denní výpovědní době nebo od ní písemně odstoupit v případě užívání věci v rozporu se Smlouvou dle odstavce (7) tohoto článku.
- (7) Návazně na ust. § 2198 odst. 1 o.z. strany ujednávají, že užíváním věci v rozporu se Smlouvou se rozumí:
- (a) Užívání Zařízení k jinému než sjednanému účelu, přičemž takový stav není napraven ani v přiměřené lhůtě stanovené v písemném upozornění ze strany ŘSD.
 - (b) Neuzavření servisní smlouvy s dodavatelem Zařízení nebo jinou odborně způsobilou osobou, dle článku IV. odst. 14 této Smlouvy, ani do 20 pracovních dnů od účinnosti této smlouvy.
 - (c) Užívání Zařízení takovým způsobem, který ohrožuje silniční provoz, přičemž takový stav není napraven ani v přiměřené lhůtě stanovené v písemném upozornění ze strany ŘSD.
 - (d) Užívání Zařízení takovým způsobem, který poškozuje jeho nosnou konstrukci, přičemž takový stav není napraven ani v přiměřené lhůtě stanovené v písemném upozornění ze strany ŘSD.
- (8) Po uplynutí sjednané doby dle této smlouvy, či v případě předčasného vrácení věci je vypůjčitel povinen vrátit věc ŘSD bez zbytečného odkladu a společně se všemi doklady (*pokud nějaké doklady s věcí souvisí*). O vrácení věci sepiší smluvní strany písemný protokol, v němž zaznamenají stav předávané věci, včetně případných nedostatků či vad.
- (9) Zároveň k poslednímu dni trvání této smlouvy musí Obec odstranit všechna svá zařízení z nosné konstrukce Zařízení, pakliže byla instalována.
- (10) Tato smlouva je nepostupitelná (§ 1895 o.z.), totéž ať, odchylně od ust. § 1879 o.z., platí o jakýchkoli pohledávkách z ní.

VIII. Kontaktní osoby a místa

- (1) Oprávnění k jednání ve věcech realizace Smlouvy za ŘSD:
- (a) ve věcech provozních a technických: tel: e-mail:
 - (b) ve věcech ekonomických a finančních: tel.: , e-mail:

- (2) Oprávnění k jednání ve věcech realizace Smlouvy za Vypůjčitele:
- (c) ve věcech provozních a technických: tel.:
e-mail:
- (d) ve věcech ekonomických a finančních: tel.: e-
mail:
- (3) Smluvní strany se zavazují případnou změnu oprávněné osoby či kontaktních údajů neprodleně oznámit ostatním smluvním stranám.
- (4) Vypůjčitel a ŘSD si budou vzájemně oznamovat jednotlivé realizované vstupy na Portál/Výložník /Stožár s umístěním Zařízení MÚR a případné závady na Zařízení MÚR (konstrukční vady, nebezpečné závady, přerušování dodávky elektřiny apod.) elektronicky na e-mailové adresy zástupců ve věcech provozních a technických.

IX.

Závěrečná ujednání

- (1) Právní vztahy Smlouvou výslovně neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“), s přihlédnutím k právním předpisům zvláštním, v rozsahu souvisejícím s umístěním, instalací, provozem a údržbou Zařízení.
- (2) Právní poměry založené touto Smlouvou se mezi ŘSD a Obcí budou řídit ustanoveními Občanského zákoníku o výpůjčce (§ 2193 a násl. o.z.), nebude-li ve Smlouvě ujednáno něco jiného.
- (3) Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti výslovně uvedené ve Smlouvě se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- (4) Ohledně doručování strany ujednávají, že ve věcech změny, či skončení Smlouvy bude doručováno přednostně datovými schránkami; komunikace ostatní necht' je e-mailová, telefonické dohody bud' též potvrzovány e-mailem shodného obsahu, odeslaným nikoli později, než druhého pracovního dne po pracovním dni, v němž k dohodě došlo.
- (5) Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatným, nevymahatelným či neúčinným, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy platná, vymahatelná a účinná. Smluvní strany se zavazují nahradit do pěti (5) pracovních dnů po doručení výzvy některé smluvní strany, neplatné, nevymahatelné nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným, vymahatelným a účinným se stejným nebo obdobným obchodním a právním smyslem, případně uzavřít novou smlouvu.
- (6) Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářející důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, smluvními stranami do této Smlouvy. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné

správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), splní ŘSD.

- (7) Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, a je platná dnem, v němž všechny Smluvní strany připojí své platné uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářející důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), splní ŘSD.
- (8) Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, jejímu obsahu beze zbytku porozuměly a že vyjadřuje jejich skutečnou, vážnou a svobodnou vůli, přičemž své prohlášení stvrzují svými podpisy.

PODPISY STRAN:

Za Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Za Vypůjčitele:

V Pardubicích dne _____

V Holicích dne _____

Digitálně podepsal

Digitálně podepsal:

Datum: 2024.09.03
15:35:10 +02'00'

Městský úřad Holice
Holubova 1
53401 Holice

.....
ředitel Správy Pardubice

.....
starosta

Příloha č. 1

Seznam předpisů ŘSD, které jsou pro Obec závazné při práci na pozemních komunikacích

- 1) Směrnice GŘ ŘSD č. 4/2007: Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.
- 2) Směrnice GŘ ŘSD č. 7/2008: Aplikace zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP.
- 3) Provozní směrnice 2/14: Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu-

Příloha č. 2

Specifikace Zařízení

Příloha č. 3

Nastavení podmínek pro užívání Elektrické energie a provozování odběrných míst vybudovaných k technologii MÚR

Příloha č. 1

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE ZBOŽÍ, DOKUMENTACI A SLUŽBÁM

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

(dále jen „**Kupující**“)

a

jméno/název: [doplň dodavatel]

se sídlem: [doplň dodavatel]

IČO: [doplň dodavatel]

(dále jen „**Prodávající**“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Prodávající odevzdal a Kupující od něj převzal následující Zboží:

druh Zboží: [bude doplněno]

počet kusů: [bude doplněno]

přesná specifikace Zboží (např. výrobce, model, VIN, registrační značka):

[bude doplněno]

2. Společně se Zbožím Prodávající odevzdal a Kupující od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se ke Zboží: [bude doplněno]

3. Kupující potvrzuje poskytnutí následujících Služeb (resp. převzetí následujících výstupů Služeb): [bude doplněno]

4. Kupující uvádí, že:

a) Výše uvedené Zboží, Dokumentace a Služby byly převzaty Kupujícím bez zjevných vad.

b) Výše uvedené Zboží, Dokumentace a Služby byly převzaty Kupujícím s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno]

5. Tento předávací protokol se podepisuje ve dvou (2) stejnopisech s tím, že jeden (1) stejnopis je určen pro Kupujícího a jeden (1) stejnopis je určen pro Prodávajícího.

V _____ dne _____

V _____ dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[bude doplněno]

[bude doplněno]

Příloha č. 2 Specifikace Zboží

Měření úsekové rychlosti včetně měření okamžité rychlosti

System slouží k detekci, vyhodnocování a záznamu silničních motorových vozidel porušujících maximální povolenou rychlost v obou směrech silnici I/36 (ulice Staroholická) v obci Holice. Pokud systém detekuje přestupek, vyhodnocovací jednotka MUR (měření úsekové rychlosti) nebo MOR (měření okamžité rychlosti), uloží a následně přenese data o průjezdu vozidla spolu s informacemi o registrační značce, času a fotografiemi do databáze přestupků k řešení. Uživatel si jednotlivé přestupky stahuje a zpracovává pomocí klientské aplikace na ORP Holice.

Zařízení pro obousměrné měření úsekové rychlosti (MUR) a jednosměrné měření okamžité rychlosti (MOR) je tvořeno 2 detekčními řezy (detekční bod). Stanoviště (měřicí bod) systému měření úsekové rychlosti se skládají z vyhodnocovací jednotky MUR, MOR, nového výložníku, na kterém je osazen kamerový komplet s integrovaným infračerveným přísvitem pro monitorování předmětného směru, zábleskové infračervené jednotky a jednotky přesného času s GPS anténou. Vzdálenost kamery od referenční čáry je cca 30,0 m na vozovce před stožárem při pohledu ve směru jízdy v každém měřeném jízdním pruhu. Teplotní a klimatické podmínky jsou dány provedením skříně vyhodnocovací jednotky, ve které je zařízení instalováno.

Nové kabelové vedení bude vedeno po konstrukci sloupu v UV stabilních chráničkách (např. ocelová trubka).

Požadované technické parametry systému:

- Systém musí mít platný certifikát o schválení typu měřidla v kategorii silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu, po dokončení instalace musí proběhnout jeho metrologické ověření.
- provádět měření rychlosti všech jednostopých (detekce SPZ/RZ zezadu) i dvoustopých vozidel (detekce SPZ/RZ zepředu) v celé šíři vozovky (tedy i v případě, že vozidlo předjíždí a jede v protisměru) včetně pořízení fotodokumentace, být při převzetí předmětu díla a následně po celou dobu 5 let metrologicky ověřováno,
- Zařízení je určeno pro trvalé použití v kteroukoli roční dobu, čas (tedy včetně nočních hodin) při zachování průkaznosti přestupkových dat v režimu 24/7.
- Mít minimální provozní rozsah zařízení (jako celku) v teplotách AA7.
- Rozpoznat RZ v reálném čase a s úspěšností vyšší než 98 % ze všech detekovaných vozidel (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU, včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání).
- Rozpoznat státní registrace v reálném čase s úspěšností vyšší než 96 % ze všech detekovaných vozidel (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU, včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání).

- Detekovat nejméně 94 % vozidel včetně vozidel jednostopých.
- Zachytit a uložit čelní snímek dvoustopého vozidla v místě detekce.
- Zachytit a uložit zadní snímek jednostopého vozidla v místě detekce.
- Zachytit a uložit detail RZ vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace.
- Zachytit a uložit detail řidiče dvoustopého vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské rozeznání řidiče umožňující posoudit shodu s osobou řidiče uvedenou provozovatelem při řešení přestupku s řidičem v rámci úkonů dle správního řízení (dobře rozeznatelné rysy tváře). Záblesková jednotka pro přisvícení obličeje řidiče dvoustopých vozidel, jedna v každém směru.
- Zakrýt místo spolujezdce dvoustopého vozidla na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce bez ohledu na pozici vozidla na snímku (nepřípustné je zakrýtí fixního místa snímku dle předpokládané pozice spolujezdce).
- Pořízená data o přestupku bezpečně přenést do systému správy dopravních přestupků na příslušnou ORP MěÚ Holice, (součinnost jeho správce s dodávkou systému a případné licence systému zajistí zadavatel).
- Být schopno sbírat data o průjezdu všech vozidel a předávat je do systému sběru dat PČR, do rozhraní WS_AKV dostupné přes CMS. Přístup do CMS zajistí zadavatel.
- Sbírat a ukládat data o dopravě – pro každé vozidlo musí být k dispozici anonymizovaný záznam o jeho rychlosti (tedy včetně těch vozidel, která nepřekročila rychlost).
- Systém musí splňovat pravidla definovaná zákonem č. 101/2000 sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zařízení musí být v rámci kontroly schopno automaticky validovat a kontrolovat přenesená data (zejména nikoliv však výlučně: párování, kontrola duplicit, neúplných záznamů apod.) z technologie měření do aplikace pro validaci přestupků.
- Zadavatel preferuje technologii, vyžadující max 1 kameru pro čtení RZ, která umí monitorovat dva jízdní pruhy zároveň (požadavek na nízkou statickou zátěž stožárů VO, menší počet kamer také znamená snížení rizika jejich výpadků a zjednodušení údržby), nicméně není vyloučena ani HW varianta, kdy pro každý jízdní pruh bude instalována samostatná kamera.