

Krycí list ZBV		
Název Stavby dle SoD: III/10114 Vestec – Libeň	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS:	Číslo ZBV:

[illegible]

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: III/10114 Vestec-Libeň								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101 - Silnice III/10114								04					
Číslo a název rozpočtu: 101/Silnice III/10114								celkem po všech změnách					
21	129945	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 300MM vč. odvozu a uložení materiálu na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele	M	25,000	25,000	0,000	135,00	3 375,00	0,00	0,00	3 375,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS pročištění trubního propustku DN 300: 25 = 25,000 => A											
22	129946	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM vč. odvozu a uložení materiálu na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele	M	137,000	137,000	0,000	163,00	22 331,00	0,00	0,00	22 331,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS pročištění trubního propustku DN 400: 137 = 137,000 => A											
23	129957	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 500MM vč. odvozu a uložení materiálu na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele	M	3,000	3,000	0,000	507,00	1 521,00	0,00	0,00	1 521,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS pročištění trubního propustku DN 500: 3 = 3,000 => A											
24	17111	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZLEPŠENÍM ZEMINY s promísením / zapracováním materiálu do podloží	M3	1 696,800	1 961,600	0,000	58,00	98 414,40	0,00	0,00	98 414,40	0,00	0,00
		Původní množství: Pomocné práce Uložení vybouraného / vyfrézovaného materiálu do vrstvy RSCA ; 50% objemu - průměr dle TP208 (pol. 567544): 21210*0,16*0,5 = 1696,800 => A ZBV č.01: 264,800											
25	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	4 595,000	7 333,800	1 315,500	5,00	22 975,00	0,00	6 577,50	29 552,50	6 577,50	28,63
		Původní množství: dle pol. 121108: 515 = 515,000 => A dle pol. 122738: 30 = 30,000 => B dle pol. 123738: 4050 = 4050,000 => C Celkem: A+B+C = 4595,000 => D ZBV č.01: 1 423,300 ZBV č.04: 1009,105+306,35=1 315,500											
26	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ vhodný materiál pro náspů do AZ (ŠD8 fr. 0/63) POZN.: Položka bude čerpána pouze se souhlasem a v rozsahu dle pokynů objednatele, na základě prohlídky / diagnostiky podkladních vrstev v průběhu realizace!	M3	4 050,000	3 027,500	-1 850,000	710,00	2 875 500,00	-1 313 500,00	0,00	1 562 000,00	-1 313 500,00	-45,68
		Původní množství: Sanace aktivní zóny km 0,000 - 0,769: km 0,844 - 1,644 a km 2,141 - 2,785 výměna AZ v tl. (min.) 500mm (v rozsahu 10-50% - předpoklad): 4400*0,5 = 2200,000 => A km 1,644 - 2,141 výměna AZ v tl. (min.) 500mm (v ploše celé vozovky): 3700*0,5 = 1850,000 => B Celkem: A+B = 4050,000 => C ZBV č.01: 827,500 ZBV č.04: odečet AZ (S*d*H): 497,00*7,44*0,5=-1 850,000											
27	17581	OBŠYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ ŠDA 0/32, hutněno po vrstvách 300 mm, vč. záspy pod vozovkové vrstvy, se zhutněním na požadovanou hodnotu Ed _{def,2}	M3	15,000	15,000	1009,15	1 233,00	18 495,00	0,00	1 244 281,95	1 262 776,95	1 244 281,95	6 727,67
		Původní množství: Odvodnění a IS km 0,005 obnova trubního propustku - obsyp propustku - odhad (čerpáno dle skutečnosti): 10,0 = 10,000 => A km 3,490 obnova trubního propustku - obsyp propustku - odhad (čerpáno dle skutečnosti): 5,0 = 5,000 => B Celkem: A+B = 15,000 => C ZBV č.04: ruční odkop:délka překopů napříč: 222,75*1*0,9=200,48,IS v trase (402,57+346,95+223,65)=973,17, odečet za snížení plochy v křížení příčných překopů (-164,5m3) celkem 200,48+973,17-164,50=1009,15											
28	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	11 225,000	16 580,000	3 700,000	13,00	145 925,00	0,00	48 100,00	194 025,00	48 100,00	32,96
		Původní množství: Konstrukce nových zpevněných ploch Vozovka - - (úprava plochy v místě lokální sanace) v km 0,000 - 0,769; km 0,844 - 1,644 a km 2,141 - 2,785: 4400 = 4400,000 => A - km 1,644 - 2,141 (vč. rozšíření podkl. vrstvy o 25%): 3700*1,25 = 4625,000 => B - (úprava plochy v místě lokální sanace) v km 2,785 - 4,525: 2150 = 2150,000 => C Nový samostatný sjezd s krytem z cementobetonové dlažby v km 1,610: 50 = 50,000 => D Celkem: A+B+C+D = 11225,000 => E ZBV č.01: 1 655,000 ZBV č.04: dx3,497x7,44=3 700,000											
29	18130	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ příprava pláně	M2	5 150,000	5 150,000	0,000	9,00	46 350,00	0,00	0,00	46 350,00	0,00	0,00

[illegible]

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: III/10114 Vestec-Libeň								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101 - Silnice III/10114								04					
Číslo a název rozpočtu: 101/Silnice III/10114								celkem po všech změnách					
		Konstrukce nových zpevněných ploch Vozovka - - (úprava plochy v místě lokální sanace) v km 0,000 - 0,769; km 0,844 - 1,644 a km 2,141 - 2,785: 4400 = 4400,000 => A - km 1,644 - 2,141 (vč. rozšíření podkl. vrstvy o 25%): 3700*1,25 = 4625,000 => B Chodník - - obnova chodníku v km 1,677 - 2,141 (ŠD tl. 250mm): 950 = 950,000 => C - (výšková rektifikace chodníku s asfaltovým krytem) km 2,141 - cca 2,550: 300 = 300,000 => D Odvodnění a IS km 0,005 obnova trubního propustku - doplnění konstrukce vozovky nad propustkem - odhad (čerpáno dle skutečnosti): 18 = 18,000 => E Celkem: A+B+C+D+E = 10293,000 => F ZBV č.01: 1 655,000											
40	56336	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM ŠDA 0/32 ; tl. (min.) 250mm	M2	50,000	50,000	0,000	279,00	13 950,00	0,00	0,00	13 950,00	0,00	0,00
		Původní množství: Konstrukce nových zpevněných ploch Nový samostatný sjezd s krytem z cementobetonové dlažby v km 1,610: 50 = 50,000 => A											
41	56361	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL. DO 50MM R-mat ; tl. 50mm, možnost z vyzískaného materiálu, dle dispozic zhotovitele	M2	300,000	300,000	0,000	60,00	18 000,00	0,00	0,00	18 000,00	0,00	0,00
		Původní množství: Konstrukce nových zpevněných ploch Chodník (výšková rektifikace chodníku s asfaltovým krytem) km 2,141 - cca 2,550: 300 = 300,000 => A											
42	567544	VRST PRO OBNOVU A OPR. RECYK ZA STUD. CEM. A ASF. EM. TL. DO 200MM RS 0/32 CA dle TP 208 ; tl. 160 mm, vč. příp. rozšíření podkladních vrstev o průměrně 5% (část konstrukce vedena v obručích) Zahrnuje případné přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, dále reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a přehutnění vrstvy, dávkování asfaltové emulze (předp.) 3% v množství zbytkového asfaltu a dávkování cementu (předp.) 5% dle TP 208. Přesný způsob sanace (receptura) a její rozsah bude upřesněn dle skutečné situace na stavbě. Do vrstvy RS CA bude zapravena část vyfrézované / vybourané asfaltové drti za stavby, přednostně bude využit PM s hodnotami PAU do ZAS-T4, dále ZAS - T3, předpoklad 50% z celkové kubatury RS CA - vykázano zvlášť.	M2	21 210,000	21 210,000	0,000	247,00	5 238 870,00	0,00	0,00	5 238 870,00	0,00	0,00
		Původní množství: Konstrukce nových zpevněných ploch Vozovka - - km 0,000 - 0,769; km 0,844 - 1,644 a km 2,141 - 2,785: 16500*1,05 = 17325,000 => A - km 1,644 - 2,141: 3700*1,05 = 3885,000 => B Celkem: A+B = 21210,000 => C											
43	567-669.R.A	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% ASFALTOVÉ EMULZE Příplatek za každých dalších (i započatých) 0,5% asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu přidaného nad rámec výměry v Popisu položek dle výkazu výměr. POZN.: Položka bude čerpána dle skutečnosti, pouze se souhlasem a v rozsahu dle pokynů objednatele, na základě dodatečného stanovení přesné receptury RS CA!	M2	21 210,000	21 210,000	0,000	19,00	402 990,00	0,00	0,00	402 990,00	0,00	0,00
		Původní množství: dle pol. 567544: 21210 = 21210,000 => A											
44	567-669.R.B	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% CEMENTU Příplatek za každých dalších (i započatých) 0,5% cementu přidaného nad rámec výměry v Popisu položek dle výkazu výměr. POZN.: Položka bude čerpána dle skutečnosti, pouze se souhlasem a v rozsahu dle pokynů objednatele, na základě dodatečného stanovení přesné receptury RS CA!	M2	21 210,000	21 210,000	0,000	6,00	127 260,00	0,00	0,00	127 260,00	0,00	0,00
		Původní množství: dle pol. 567544: 21210 = 21210,000 => A											
45	56962	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL. DO 100MM R-mat ; tl. 100mm, možnost z vyzískaného materiálu, dle dispozic zhotovitele	M2	3 100,000	3 100,000	0,000	63,00	195 300,00	0,00	0,00	195 300,00	0,00	0,00
		Původní množství: Konstrukce nových zpevněných ploch zpevnění zemní krajnice: 3100 = 3100,000 => A											
46	572113	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 PI-C ; 0,4 kg/m2	M2	2 150,000	2 150,000	0,000	13,00	27 950,00	0,00	0,00	27 950,00	0,00	0,00
		Původní množství: Konstrukce nových zpevněných ploch Vozovka (doplnění konstrukce v místě lokální sanace) v km 2,785 - 4,525: 2150 = 2150,000 => A											
47	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 PI-C ; 0,8 kg/m2 vč. příp. rozšíření podkladních vrstev o průměrně 5% (část konstrukce vedena v obručích)	M2	21 210,000	21 210,000	0,000	17,00	360 570,00	0,00	0,00	360 570,00	0,00	0,00
		Původní množství: Konstrukce nových zpevněných ploch Vozovka - - km 0,000 - 0,769; km 0,844 - 1,644 a km 2,141 - 2,785: 16500*1,05 = 17325,000 => A - km 1,644 - 2,141: 3700*1,05 = 3885,000 => B Celkem: A+B = 21210,000 => C											
48	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-C ; 0,3 kg/m2 vč. příp. rozšíření podkladních vrstev o průměrně 1%, resp. 3% (část konstrukce vedena v obručích)	M2	65 462,000	65 462,000	0,000	7,00	458 234,00	0,00	0,00	458 234,00	0,00	0,00

Soupis prací SO po všech změnách							ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
Název stavby: III/10114 Vestec-Libeň							04						
Číslo a název SO/PS: SO 101 - Silnice III/10114							celkem po všech změnách						
Číslo a název rozpočtu: 101/Silnice III/10114													
		Původní množství: Konstrukce nových zpevněných ploch Vozovka - - km 0,000 - 0,769; km 0,844 - 1,644 a km 2,141 - 2,785: 16500*1,01+16500*1,03 = 33660,000 => A - km 0,769 - 0,844: 800 = 800,000 => B - km 1,644 - 2,141: 3700*1,01+3700*1,03 = 7548,000 => C - km 2,785 - 4,525: 10700*1,01+10700*1,03 = 21828,000 => D - v místě napojení sjezdů a dalších pojízdných ploch: 650*1,01+650*1,03 = 1326,000 => E Chodník (výšková rektifikace chodníku s asfaltovým krytem) km 2,141 - cca 2,550: 300 = 300,000 => F Celkem: A+B+C+D+E+F = 65462,000 => G											
49	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL 40MM ACO 11+ ; tl. 40mm	M2	31 550,000	31 550,000	0,000	168,00	5 300 400,00	0,00	0,00	5 300 400,00	0,00	0,00
		Původní množství: Konstrukce nových zpevněných ploch Vozovka - - km 0,000 - 0,769; km 0,844 - 1,644 a km 2,141 - 2,785: 16500 = 16500,000 => A - km 1,644 - 2,141: 3700 = 3700,000 => B - km 2,785 - 4,525: 10700 = 10700,000 => C - v místě napojení sjezdů a dalších pojízdných ploch: 650 = 650,000 => D Celkem: A+B+C+D = 31550,000 => E											
50	574A34.R	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL DO 40MM ACO 11+ ; tl. 35mm (most)	M2	800,000	800,000	0,000	172,00	137 600,00	0,00	0,00	137 600,00	0,00	0,00
		Původní množství: Konstrukce nových zpevněných ploch Vozovka - km 0,769 - 0,844: 800 = 800,000 => B											
51	574A41	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL 50MM ACO 8 ; tl. 50mm	M2	300,000	300,000	0,000	346,00	103 800,00	0,00	0,00	103 800,00	0,00	0,00
		Původní množství: Konstrukce nových zpevněných ploch Chodník (výšková rektifikace chodníku s asfaltovým krytem) km 2,141 - cca 2,550: 300 = 300,000 => A											
52	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL 60MM ACL 16+ ; tl. 60mm vč. příp. rozlišení podkladních vrstev o průměrně 2% (část konstrukce vedena v obrubách)	M2	32 181,000	32 181,000	0,000	235,00	7 562 535,00	0,00	0,00	7 562 535,00	0,00	0,00
		Původní množství: Konstrukce nových zpevněných ploch Vozovka - - km 0,000 - 0,769; km 0,844 - 1,644 a km 2,141 - 2,785: 16500*1,02 = 16830,000 => A - km 1,644 - 2,141: 3700*1,02 = 3774,000 => B - km 2,785 - 4,525: 10700*1,02 = 10914,000 => C - v místě napojení sjezdů a dalších pojízdných ploch: 650*1,02 = 663,000 => D Celkem: A+B+C+D = 32181,000 => E											
53	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL 50MM ACP 16+ ; tl. 50mm vč. příp. rozlišení podkladních vrstev o průměrně 4% (část konstrukce vedena v obrubách)	M2	21 684,000	21 684,000	0,000	195,00	4 228 380,00	0,00	0,00	4 228 380,00	0,00	0,00
		Původní množství: Konstrukce nových zpevněných ploch Vozovka - - km 0,000 - 0,769; km 0,844 - 1,644 a km 2,141 - 2,785: 16500*1,04 = 17160,000 => A - km 1,644 - 2,141: 3700*1,04 = 3848,000 => B - v místě napojení sjezdů a dalších pojízdných ploch: 650*1,04 = 676,000 => C Celkem: A+B+C = 32184,000 => D											
54	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL 60MM ACP 16+ ; tl. 60mm	M2	2 165,000	2 568,000	0,000	260,00	562 900,00	0,00	0,00	562 900,00	0,00	0,00
		Původní množství: Konstrukce nových zpevněných ploch Vozovka (doplnění konstrukce v místě lokální sanace) v km 2,785 - 4,525: 2150 = 2150,000 => A Odvodnění a IS km 3,490 obnova trubního propustku - obnovení podkladních vrstev vozovky - odhad (čerpáno dle skutečnosti): 15 = 15,000 => B Celkem: A+B = 2165,000 => C ZBV č.03: 403,000											
55	582612	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	192,500	192,500	0,000	564,00	108 570,00	0,00	0,00	108 570,00	0,00	0,00
		Původní množství: Konstrukce nových zpevněných ploch km 1,677 - 2,141 obnova chodníku - náhrada poškozené dlažby tl. 80mm (předpoklad 15% z plochy), uložení do lože z HDK tl. 40mm: 950*0,15 = 142,500 => A km 1,610 Nový samostatný sjezd s krytem z cementobetonové dlažby tl. 80mm, uložení do lože z HDK tl. 40mm: 50 = 50,000 => B Celkem: A+B = 192,500 => C											
56	587205	PŘEDLAŽENÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC odvoz lože a výplně spar vykázán v pol. 113328.	M2	2 427,500	2 427,500	0,000	467,00	1 133 642,50	0,00	0,00	1 133 642,50	0,00	0,00
		Původní množství:											

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: III/10114 Vestec-Libeň							ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
Číslo a název SO/PS: SO 101 - Silnice III/10114							04						
Číslo a název rozpočtu: 101/Silnice III/10114							celkem po všech změnách						
		Opravné práce km 1,644 - 2,141 Vybourání / rozebrání konstrukce chodníku s krytem z cementobetonové dlažby, očištění dlažby a její uložení k opětovnému použití a následné uložení do nového lože z HDK tl. 40mm odvoz lože a výplně spar vykázan v pol. 113328 (předpoklad předláždění 85% z plochy): 950*0,85 = 807,500 => A Ostatní plochy výšková rektifikace (předláždění) ploch s krytem z cementobetonové dlažby s očištěním a doplněním lože z HDK (vč. příp. likvidace odpadu): 1620 = 1620,000 => B Celkem: A+B = 2427,500 => C											
57	87433.R	PŘÍPOJKA Z POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN 200MM včetně zemních prací, dodávky a montáže potrubí, lože a obvyku - kompletní provedení	M	60,000	60,000	0,000	801,00	48 060,00	0,00	0,00	48 060,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS nová přípojka vpustí DN200: 60 = 60,000 => A											
58	89712	VPUSTĚ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ s litinovou mříží, třída zatížení D400, včetně kalového koše, připojení na přípojku, zemních prací, dodávky a montáže - kompletní provedení	KUS	4,000	13,000	0,000	16 705,00	66 820,00	0,00	0,00	66 820,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS nová uliční vpust prefabrikovaná: 4 = 4,000 => A ZBV č.03: 9,000											
59	89722	VPUSTĚ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ s litinovou mříží, třída zatížení D400, včetně kalového koše, připojení na přípojku, zemních prací, dodávky a montáže - kompletní provedení	KUS	1,000	1,000	0,000	36 814,00	36 814,00	0,00	0,00	36 814,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS nová horská vpust prefabrikovaná: 1 = 1,000 => A											
60	89732.R	PŘESUN ULIČNÍ VPUSTI včetně zemních prací, osazení, úpravy přípojky, napojení na přípojku a pročištění vpustí - kompletní provedení	KUS	11,000	11,000	0,000	8 006,00	88 066,00	0,00	0,00	88 066,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS přesun uliční vpustí: 11 = 11,000 => A											
61	89742	VPUSTĚ CHODNÍKOVÁ Z BETON DÍLCŮ s litinovým poklopem, třída zatížení D400, včetně kalového koše, připojení na přípojku, zemních prací, dodávky a montáže - kompletní provedení	KUS	1,000	1,000	0,000	23 641,00	23 641,00	0,00	0,00	23 641,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS nová obrubníková vpust prefabrikovaná: 1 = 1,000 => A											
62	897524	VPUSTĚ ODVOZ ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 250MM vč. mříže	KUS	1,000	1,000	0,000	11 726,00	11 726,00	0,00	0,00	11 726,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS km cca 2,950 žlabová vpust: 1 = 1,000 => A											
63	897624	VPUSTĚ ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 250MM	KUS	8,000	8,000	0,000	15 430,00	123 440,00	0,00	0,00	123 440,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS km 1,665 - 1,843 žlabová vpust: 8 = 8,000 => A											
64	897724	ČISTÍCÍ KUSY ŠTĚRBIN ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 250MM	KUS	5,000	5,000	0,000	10 507,00	52 535,00	0,00	0,00	52 535,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS km 1,665 - 1,843 čistící kusy: 5 = 5,000 => A											
65	89921	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ	KUS	84,000	84,000	0,000	2 355,00	197 820,00	0,00	0,00	197 820,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS výšková rektifikace a pročištění obrubníkové vpustí: 4 = 4,000 => A výšková rektifikace povrchových znaků IS - velký poklop: 80 = 80,000 => B Celkem: A+B = 84,000 => C											
66	89922	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽÍ	KUS	36,000	36,000	0,000	1 884,00	67 824,00	0,00	0,00	67 824,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS výšková rektifikace a pročištění uliční vpustí: 36 = 36,000 => A											
67	89923	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ	KUS	135,000	135,000	0,000	1 413,00	190 755,00	0,00	0,00	190 755,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS výšková rektifikace povrchových znaků IS - malý poklop: 135 = 135,000 => A											
68	89980	TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ	M	60,000	60,000	0,000	188,00	11 280,00	0,00	0,00	11 280,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS nová přípojka vpustí DN200: 60 = 60,000 => A											
69	899901	PŘEPOJENÍ PŘÍPOJEK dle počtu nových a posouvavých vpustí, čerpáno dle skutečnosti	KUS	17,000	17,000	0,000	4 709,00	80 053,00	0,00	0,00	80 053,00	0,00	0,00
		Původní množství: 17,000											

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: III/10114 Vestec-Liběň								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101 - Silnice III/10114								04					
Číslo a název rozpočtu: 101/Silnice III/10114								celkem po všech změnách					
70	9113A1	SVOIDIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ úroveň zadržení N2	M	15,000	15,000	0,000	895,00	13 425,00	0,00	0,00	13 425,00	0,00	0,00
		Původní množství: Dopravní zařízení km 3,06013 – 3,07513 výměna poškozeného ocelového svodidla včetně náběhového kusu: 15 = 15,000 => A											
71	9113A3	SVOIDIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM POZN.: Povinný odkup zhotovitelem!	M	15,000	15,000	0,000	104,00	1 560,00	0,00	0,00	1 560,00	0,00	0,00
		Původní množství: Dopravní zařízení km 3,06013 – 3,07513 výměna poškozeného ocelového svodidla včetně náběhového kusu: 15 = 15,000 => A											
72	911CB3	SVOIDIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 VÝŠ 0,8M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně	M	14,000	14,000	0,000	476,00	6 664,00	0,00	0,00	6 664,00	0,00	0,00
		Původní množství: Dopravní zařízení odstranění betonového svodidla výšky 800 mm: 14 = 14,000 => A											
73	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	174,000	174,000	0,000	377,00	65 598,00	0,00	0,00	65 598,00	0,00	0,00
		Původní množství: Dopravní zařízení sloupky - - bílé Z11a/b: 170 = 170,000 => A - modré Z11e/f: 4 = 4,000 => B Celkem: A+B = 174,000 => C											
74	91238	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVOIDIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	6,000	6,000	0,000	353,00	2 118,00	0,00	0,00	2 118,00	0,00	0,00
		Původní množství: Dopravní zařízení sloupky modré Z11e/f - nástavce na sv.: 6 = 6,000 => A											
75	91297.R	DOPRAVNÍ ZRCADLO - DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ NA NOVÝ SLOUPEK vč. demontáže a odkupu původního sloupku	KUS	1,000	1,000	0,000	3 438,00	3 438,00	0,00	0,00	3 438,00	0,00	0,00
		Původní množství: Dopravní zařízení demontáž stávajícího zrcadla, očistění, uskladnění a následná zpětná montáž vč. nového sloupku: 1 = 1,000 => A											
76	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TRŽ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	19,000	19,000	0,000	1 177,00	22 363,00	0,00	0,00	22 363,00	0,00	0,00
		Původní množství: Svislé dopravní značení osazení nového SDZ - - na nový sloupek - 1 značka/1 sloupek: 4 = 4,000 => A - na původní sloupek - 1 značka: 10 = 10,000 => B - na původní sloupek - 2 značky: 2*2 = 4,000 => C - na stoják VO: 1 = 1,000 => D Celkem: A+B+C+D = 19,000 => E											
77	914132	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TRŽ 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	5,000	5,000	0,000	330,00	1 650,00	0,00	0,00	1 650,00	0,00	0,00
		Původní množství: Svislé dopravní značení osazení původního SDZ - - na nový sloupek - 1 značka/1 sloupek: 4 = 4,000 => A - na původní sloupek - 1 značka/1 sloupek: 1 = 1,000 => B Celkem: A+B = 5,000 => C											
78	914133.a	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TRŽ 2 - DEMONTÁŽ POZN.: Povinný odkup zhotovitelem!	KUS	19,000	19,000	0,000	94,00	1 786,00	0,00	0,00	1 786,00	0,00	0,00
		Původní množství: Svislé dopravní značení demontáž původního SDZ - - 1 značka/1 sloupek: 2+10 = 12,000 => A - 2 značky/1 sloupek: 2*2 = 4,000 => B - 3 značky/1 sloupek: 1*3 = 3,000 => C Celkem: A+B+C = 19,000 => D											
79	914133.b	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TRŽ 2 - DEMONTÁŽ s uskladněním pro zpětné použití	KUS	3,000	3,000	0,000	94,00	282,00	0,00	0,00	282,00	0,00	0,00
		Původní množství: Svislé dopravní značení demontáž původního SDZ - - 1 značka/1 sloupek: 1 = 1,000 => A - 2 značky/1 sloupek: 2*1 = 2,000 => B Celkem: A+B = 3,000 => C											
80	914231	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TRŽ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ IP6 s rámečkem	KUS	2,000	2,000	0,000	1 177,00	2 354,00	0,00	0,00	2 354,00	0,00	0,00
		Původní množství: Svislé dopravní značení osazení nového SDZ - - na nový sloupek - 1 značka/1 sloupek: 2 = 2,000 => A											
81	914431.R	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X200CM OCELOVÉ FÓLIE TRŽ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ rozměr nové značky 1,0 x 2,0 m - IS9b (plech)	KUS	2,000	2,000	0,000	14 128,00	28 256,00	0,00	0,00	28 256,00	0,00	0,00
		Původní množství: Svislé dopravní značení osazení nového SDZ - - na nový sloupek - 1 značka/2 sloupky: 2 = 2,000 => A											
82	914523	DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEL LAMELY FÓLIE TRŽ 2 - DEMONTÁŽ POZN.: Povinný odkup zhotovitelem!	M2	24,000	24,000	0,000	612,00	14 688,00	0,00	0,00	14 688,00	0,00	0,00

[illegible]

[illegible]

Soupis prací SO po všech změnách							ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
Název stavby: III/10114 Vestec-Libeň							04						
Číslo a název SO/PS: SO 101 - Silnice III/10114							celkem po všech změnách						
Číslo a název rozpočtu: 101/Silnice III/10114													
		Odvodnění a IS km 1,665 - 1,843 nový betonový šterbinový žlab s vnitřním spádem: 177 = 177,000 => A odpočet žlabových vpustí a čistících kusů(dl. 1,0m): -8-5 = -13,000 => B Celkem: A+B = 164,000 => C											
103	935213	PREDLAŽENÍ ŽLABŮ Z TVÁRNICE ŠÍŘ DO 600MM vč. likvidace příp. odpadu (malé množství)	M	25,000	25,000	0,000	479,00	11 975,00	0,00	0,00	11 975,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS pročištění a výšková rektifikace betonové žlabovky do betonového lože C20/25nXF3: 25 = 25,000 => A											
104	93554	ŽLABY Z DÍLCŮ Z BETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 250MM VČET MŘÍŽÍ šířky 220 mm, do betonového lože C20/25nXF3 (vykázáno zvlášť i pro vpust), s litinovou mříží, třída zatížení D400, včetně připojení na stávající přípojku (náhrada za vybouraný stávající žlab - vč. příp. zemních prací)	M	21,000	21,000	0,000	6 296,00	132 216,00	0,00	0,00	132 216,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS km cca 2,950 nový betonový odvodňovací žlab: 22 = 22,000 => A odpočet žlabové vpustí (dl. 1,0m): -1 = -1,000 => B Celkem: A+B = 21,000 => C											
105	93818	OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM před provedením 2. fáze VDZ (plošné), vč. likvidace odpadu	M2	33 000,000	33 000,000	0,000	4,00	132 000,00	0,00	0,00	132 000,00	0,00	0,00
		Původní množství: 33 000,000											
106	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCE ŽE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně	M3	4,500	4,500	0,000	8 790,00	39 555,00	0,00	0,00	39 555,00	0,00	0,00
		Původní množství: Bourací a zemní práce km 0,005 obnova trubního propustku - vybourání stávajícího čela propustku - odhad (čerpáno dle skutečnosti): 1,5 = 1,500 => A km 3,490 obnova trubního propustku - vybourání stávajícího čela propustku - odhad (čerpáno dle skutečnosti): 3,0 = 3,000 => B Celkem: A+B = 4,500 => C											
107	966358	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele	M	28,500	28,500	0,000	1 940,00	55 290,00	0,00	0,00	55 290,00	0,00	0,00
		Původní množství: Bourací a zemní práce km 0,005 obnova trubního propustku - vybourání stávajícího potrubí - odhad (čerpáno dle skutečnosti): 15,5 = 15,500 => A km 3,490 obnova trubního propustku - vybourání stávajícího potrubí - odhad (čerpáno dle skutečnosti): 13,0 = 13,000 => B Celkem: A+B = 28,500 => C											
108	96653	ODSTRANĚNÍ ŽLABŮ Z DÍLCŮ (VČET ŠTERBINOVÝCH) ŠÍŘKY 200MM vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně	M	20,000	20,000	0,000	1 758,00	35 160,00	0,00	0,00	35 160,00	0,00	0,00
		Původní množství: Bourací a zemní práce km cca 2,950 vybourání betonového odvodňovacího žlabu šířky 200 mm s litinovou mříží, včetně betonového lože: 20 = 20,000 => A											
109	96687	VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele	KUS	9,000	9,000	0,000	2 496,00	22 464,00	0,00	0,00	22 464,00	0,00	0,00
		Původní množství: Odvodnění a IS zrušení uliční vpustí, včetně přípojek, zemních prací: 8 = 8,000 => A vybourání horské vpustí, pročištění stávající přípojky, včetně zemních prací: 1 = 1,000 => B Celkem: A+B = 9,000 => C											
		Nové položky											
110	916621.N	VODÍČÍ STĚNY Z DÍLCŮ BETON - DOD A MONTÁŽ	M	0,000	13,000	0,000	3 571,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
		Původní množství: 0,000 ZBV ě.02: 13,000											
111	56216.N	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TL DO 300MM	M2	0,000	507,000	507,000	756,25	0,00	0,00	383 418,75	383 418,75	383 418,75	100,00
		Původní množství: 0,000 ZBV ě.04: 507,000											
112	21151.N	SANAČNÍ ŽEBRA Z LOMOVÉHO KAMENE		0,000	2 320,850	2 320,850	1 222,10	0,00	0,00	2 836 310,79	2 836 310,79	2 836 310,79	100,00
		Původní množství: 0,000 ZBV ě.04: 2 320,850											
116	03R.N	Hloubení rýh I do 2000 mm v soudržných horninách třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objemu do 10 m3 při překopech inženýrských sítí ručně		0,000	1 009,150	1 009,150	1 230,00	0,00	0,00	1 241 254,50	1 241 254,50	1 241 254,50	100,00
		Původní množství: 0,000 ZBV ě.04: 1 009,150											
113	01R.N	Dočasné zajištění potrubí z PE DN do 200mm	M	0,000	672,500	672,500	319,00	0,00	0,00	214 527,50	214 527,50	214 527,50	100,00
		Původní množství:											

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: III/10114 Vestec-Libeň								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101 - Silnice III/10114								04					
Číslo a název rozpočtu: 101/Silnice III/10114								celkem po všech změnách					
		0,000 ZBV č.04: 672,500											
115	02R.N	Dočasné zajištění kabelů a kabelových tratí ze 3 volně ložených kabelů	M	0,000	524,000	524,000	307,00	0,00	0,00	160 868,00	160 868,00	160 868,00	100,00
		Původní množství: 0,000 ZBV č.04: 524,000											
		Celkem						44 193 558,15	-1 313 500,00		51 488 441,66	7 294 883,51	16,51

Přehled nových položek

Číslo ZBV:		04				
Název a evidenční číslo stavby:		III/10114 Vestec-Libeň				
Název stavebního objektu/provozního		Silnice III/10114				
Číslo SO/PS/číslo Změny SO/PS:		SO 101/ZBV 04				
Kód položky	Název položky	MJ	Počet MJ	Cena MJ	Cena Celkem	Původ jednotkové ceny
01R.N	Dočasné zajištění potrubí z PE DN do 200mm	M	672,500	285,00	191 662,50	Výběr nejnížší nabídky PL-BEKO
02R.N	Dočasně zajištění kabelů a kabelových tratí ze 3 volně ložených kabelů	M	524,000	274,00	143 576,00	Výběr nejnížší nabídky PL-BEKO
03R.N	Hloubení rýh š do 2000 mm v soudržných horninách třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objemu nad 1000 m3 při překozech inženýrských sítí ručně	M3	1 009,150	1 340,00	1 352 261,00	Výběr nejnížší nabídky PL-BEKO
21151.N	SANAČNÍ ŽEBRA Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	2 320,850	1 339,25	3 108 198,36	OTSKP 2024
56216.N	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TL DO 300MM	M2	507,000	756,25	383 418,75	OTSKP 2024

Za Zhotovitele: Ing. Miroslav Žipek (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Karel Šafrata (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Karel Motal
Vedoucí oblasti Kladno

Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka

Vyřizuje/tel.

V Strakonících dne

04/Vestec/11.04.2024

Ing. Miroslav Žipek/

11.04.2024

Stavba: III/10114 Vestec - Libeň

Oznámení o skutečném stavu podloží komunikace v km 1.644 – 2.141

Vážený pane inženýre,

Dle „Směrnice R-SM-36 upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ Vám oznamujeme skutečný stav podloží komunikace v km 1.644 – 2.141.

Po odstranění konstrukčních vrstev jsme provedli sondy do podloží komunikace, kde se místy až do hloubky 2,0 m vyskytuje plastický jííl.

Původní projektová dokumentace předpokládala sanaci aktivní zóny do hloubky min. 500 mm výměnou za vhodný materiál, případně zlepšení stávajícího materiálu hydraulickými pojivy.

Abychom co nejméně zasahovali a porušili okolní stavební objekty, zejména chodníky jsme se nejprve pokusili upravit aktivní zónu hydraulickým pojivem. Výsledky zhutňovací zkoušky byly ale nevyhovující.

Následně jsme provedli výměnu aktivní zóny v tl. 0,5 m a výsledky zatěžujících zkoušek byly opět nevyhovující.

Uspokojivých hodnot bylo dosaženo až při provedení sanačních žeber z lomového kamene do hloubky 90 cm.

Dále jsme provedli ruční sondy pro zjištění přesné polohy inženýrských sítí. Ty jsou uloženy v hloubce cca 50 cm, v některých případech dokonce v hloubce pouze 20 cm a zasahují do aktivní zóny. V těchto místech je proto nutné oproti původnímu předpokladu provádět ruční odkopy a zásypy inženýrských sítí, eventuálně řešit přeložku těchto sítí. Přesný postup bude konzultován se správcí těchto sítí.

Výše uvedené skutečnosti byli konzultovány na místním šetření za účasti Zhotovitele, Objednatele a Autorského dozoru dne 10.04.2024.

M - SILNICE a.s.

sídlo: Husova 1697, 530 03 Pardubice
oblastní závod JIH

Trabantská 290/31, 190 15 Praha 9 - Satalice
středisko Strakonice:

Heydukova 321, 386 01 Strakonice

Společnost je zapsána v obchodním
rejstříku vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové v oddílu B, vložka č. 430

IČ: 421 96 868, DIČ: CZ42196868

bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.,
pobočka Hradec Králové

číslo účtu: 1080015329/0800

telefon:

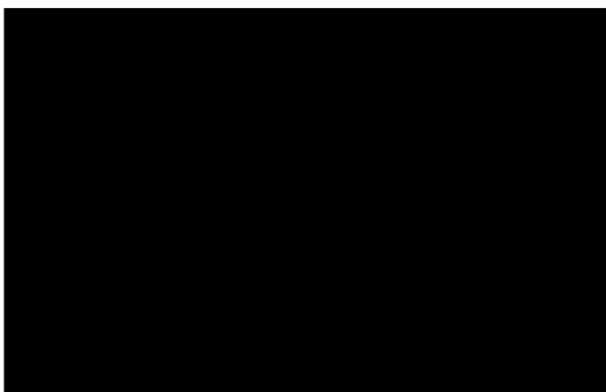
e-mail:

web: www.msilnice.cz

Na základě těchto skutečností Vás žádáme o vydání pokynu k dalšímu postupu Zhotovitele popřípadě k zpracování ZBV.

Vydání pokynu potřebujeme do 15.04.2024, aby bylo možné plynule pokračovat v provádění prací.

Zhotovitel sděluje, že v souvislosti s okolnostmi popsány v tomto Oznámení přijímá veškerá rozumná opatření s cílem minimalizace negativních účinků popsanych okolností na provádění Díla. I přesto si Vás dovoluujeme upozornit, že výše uvedené skutečnosti budou mít vliv na Cenu díla, Dobu pro dokončení, Dobu pro uvedení do provozu.





PROTOKOL č. : 3267 / 06 / KZ / 2024

o kontrole zhutnění zemin a sypanin statickou zatěžovací zkouškou

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky: **M - SILNICE a.s.**
Husova 1697, 530 03 Pardubice
Stavba: III/ 10114 Vestec - Libeň, ul. sv. Petra a Pavla - přesun BUS zastávky Zlatníky-Hodkovice
Objekt: * komunikace
Konstrukční vrstva: * aktivní zóna
Materiál: * původní + 2% Durisol
Staničení: * km 1,768; PS
Klimatické podmínky: polojasno, 12°C
Průměr zatěžovací desky: 300 mm

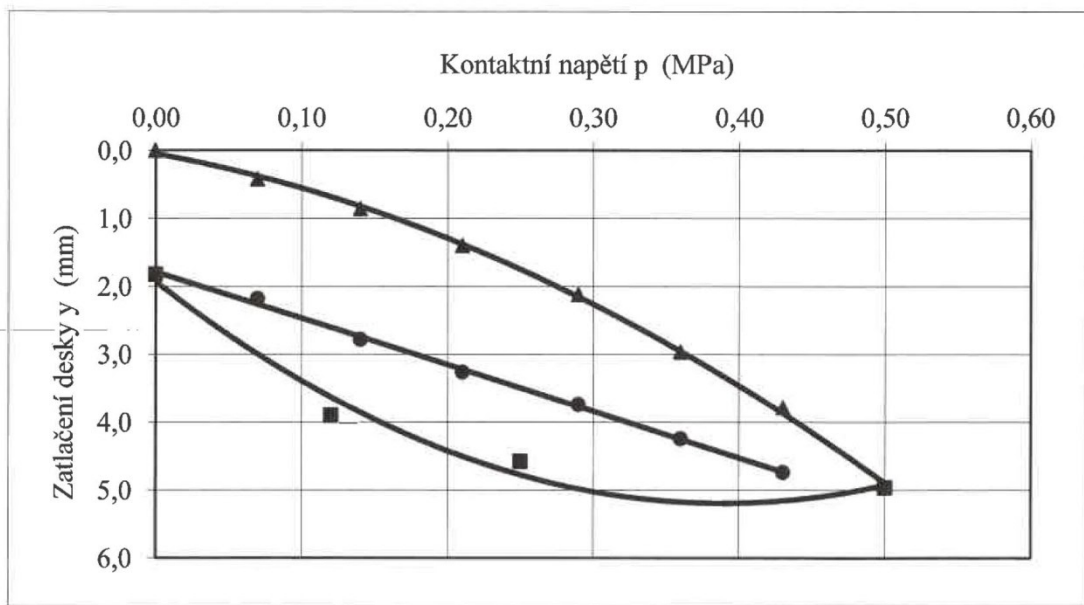
Charakteristika zkoušky:

Zkouška byla provedena dle: **ČSN 72 1006 - Statická zatěžovací zkouška, příloha A**

Výsledek zkoušky:

Napětí p MPa	Zatlačení y mm
0,00	0,00
0,07	0,42
0,14	0,86
0,21	1,40
0,29	2,12
0,36	2,96
0,43	3,78
0,50	4,96
0,25	4,58
0,12	3,90
0,00	1,82
0,07	2,18
0,14	2,78
0,21	3,26
0,29	3,74
0,36	4,24
0,43	4,74

První zatěžovací cyklus $E_{def,1}$	23,7	MPa
Druhý zatěžovací cyklus $E_{def,2}$	32,8	MPa
$E_{def,2} / E_{def,1}$	1,39	



Poznámka: -

- Prohlášení: 1) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují pouze ke zkouškám předmětu a nenahrazují jiné dokumenty.
2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.
3) Laboratoř neodpovídá za výsledek, pokud by mohl být ovlivněn informací poskytnutou objednatelem (v protokolu označena *).

Místo provedení zkoušky: stavba
Datum a čas zkoušky: 08.04.2024, 7:30
Zkoušku provedl: Ing. Tomáš Hřebík
Protokol schválil: Ing. Zbyněk Skoupil
V Praze dne: 09.04.2024

Rozdělovník: 2 x M - SILNICE a.s.
1 x ZL QUALIFORM, a.s.



PROTOKOL č. : 3270 / 06 / KZ / 2024

o kontrole zhutnění zemin a sypanin statickou zatěžovací zkouškou

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky: **M - SILNICE a.s.**
Husova 1697, 530 03 Pardubice
Stavba: III/ 10114 Vestec - Libeň, ul. sv. Petra a Pavla - přesun BUS zastávky Zlatníky-Hodkovice
Objekt: * komunikace
Konstrukční vrstva: * aktivní zóna
Materiál: * ŠD 0 - 63 mm tl. 0,5 m
Staničení: * km 1,758; v ose
Klimatické podmínky: polojasno, 12°C
Průměr zatěžovací desky: 300 mm

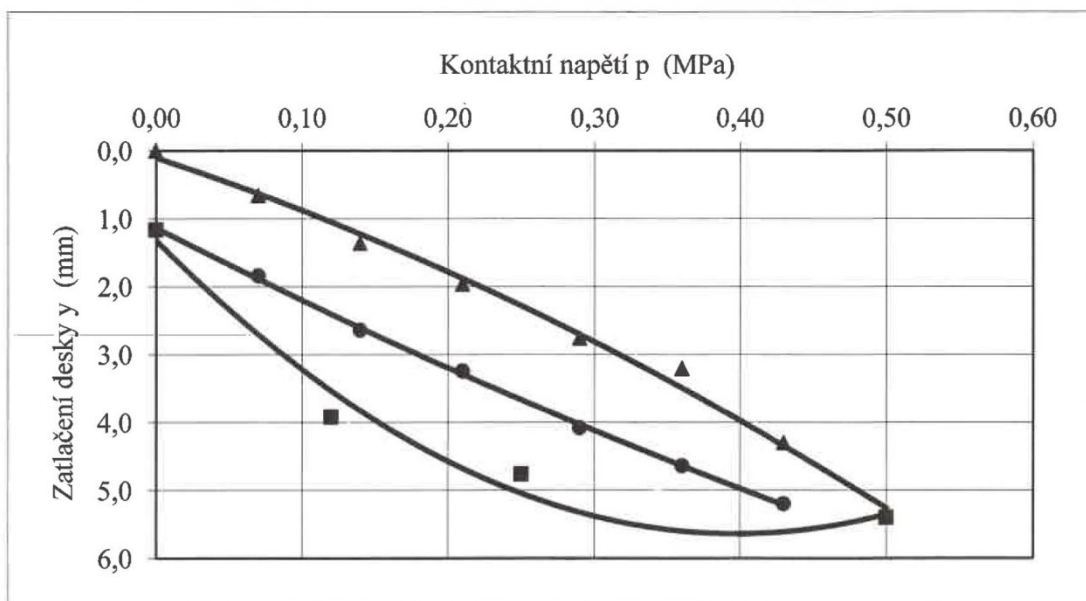
Charakteristika zkoušky:

Zkouška byla provedena dle: **ČSN 72 1006 - Statická zatěžovací zkouška, příloha A**

Výsledek zkoušky:

Napětí p MPa	Zatlačení y mm
0,00	0,00
0,07	0,66
0,14	1,36
0,21	1,96
0,29	2,76
0,36	3,20
0,43	4,30
0,50	5,40
0,25	4,76
0,12	3,92
0,00	1,16
0,07	1,84
0,14	2,64
0,21	3,24
0,29	4,08
0,36	4,64
0,43	5,20

První zatěžovací cyklus $E_{def,1}$	22,7	MPa
Druhý zatěžovací cyklus $E_{def,2}$	23,7	MPa
$E_{def,2} / E_{def,1}$	1,04	



Poznámka: -

Prohlášení: 1) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují pouze ke zkouškám předmětu a nenahrazují jiné dokumenty.
2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.
3) Laboratoř neodpovídá za výsledek, pokud by mohl být ovlivněn informací poskytnutou objednatelem (v protokolu označena *).

Místo provedení zkoušky: stavba
Datum a čas zkoušky: 08.04.2024, 9:00
Zkoušku provedl: Ing. Tomáš Hřebík
Protokol schválil: Ing. Zbyněk Skoupil
V Praze dne: 9.4.2024

Rozdělovník: 2 x M - SILNICE a.s.
1 x ZL QUALIFORM, a.s.

PROTOKOL č. : 3290 / 06 / KZ / 2024

o kontrole zhutnění zemin a sypanin statickou zatěžovací zkouškou

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky: **M - SILNICE a.s.**
Husova 1697, 530 03 Pardubice
Stavba: III/ 10114 Vestec - Libeň, ul. sv. Petra a Pavla - přesun BUS zastávky Zlatníky-Hodkovice
Objekt: * SO 101
Konstrukční vrstva: * sanace aktivní zóny
Materiál: * ŠD_A fr. 0/63 mm - tl. 0,5 m; sanační žebro z lomového kamene - tl. 0,4 m
Staničení: * km 1,789
Klimatické podmínky: jasno, 25°C
Průměr zatěžovací desky: 300 mm

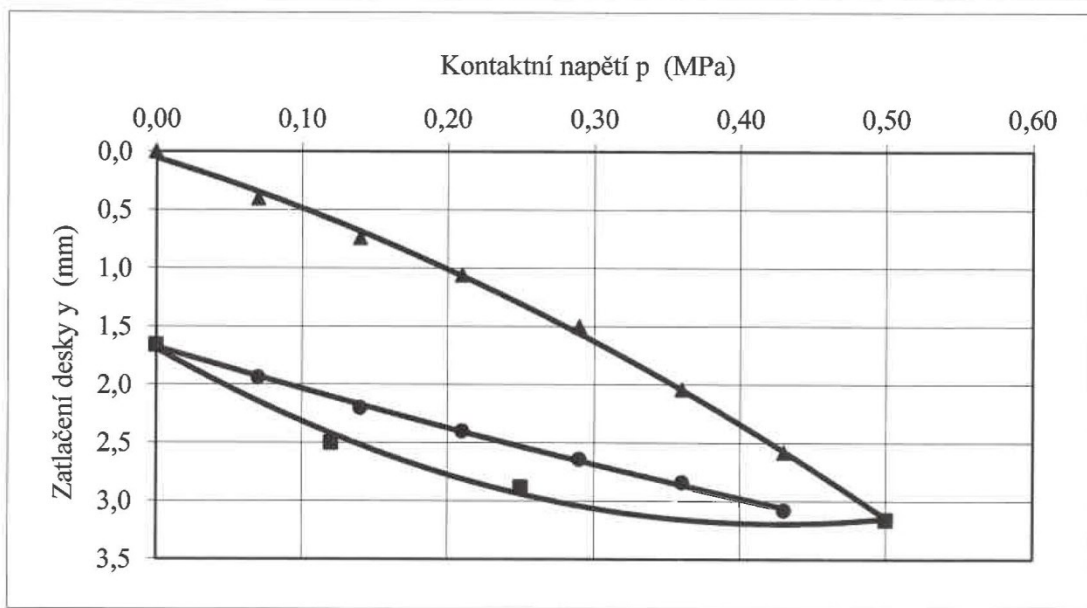
Charakteristika zkoušky:

Zkouška byla provedena dle: **ČSN 72 1006 - Statická zatěžovací zkouška, příloha A**

Výsledek zkoušky:

Napětí p MPa	Zatlačení y mm
0,00	0,00
0,07	0,40
0,14	0,74
0,21	1,06
0,29	1,50
0,36	2,04
0,43	2,58
0,50	3,16
0,25	2,88
0,12	2,50
0,00	1,66
0,07	1,94
0,14	2,20
0,21	2,40
0,29	2,64
0,36	2,84
0,43	3,08

První zatěžovací cyklus $E_{def,1}$	37,7	MPa
Druhý zatěžovací cyklus $E_{def,2}$	69,9	MPa
$E_{def,2} / E_{def,1}$	1,86	



1. větev: $y = + 6,148 p^2 + 2,9 p + 0,181$

2. větev: $y = - 1,131 p^2 + 3,703 p + 1,676$

Poznámka: -

- Prohlášení: 1) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují pouze ke zkouškám předmětu a nenahrazují jiné dokumenty.
2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.
3) Laboratoř neodpovídá za výsledek, pokud by mohl být ovlivněn informací poskytnutou objednatelem (v protokolu označena *).

Místo provedení zkoušky: stavba
Datum a čas zkoušky: 09.04.2024, 14:40
Zkoušku provedl: Luka Spanel
Protokol schválil: Ing. Zbyněk Skoupil
V Praze dne: 09.04.2024

Rozdělovník: 2 x M - SILNICE a.s.
1 x ZL QUALIFORM, a.s.

M-SILNICE a.s.
oblastní závod JIH
Trabantská 290/31
190 15 Praha 9 – Satalice

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Místo a datum odeslání

Ing. Pejchal

Praha, 24.4.2024

Věc: III/10114 Vestec – Libeň – PD**Stanovisko AD k ZBV č. 4**

AD stavby **souhlasí** s předloženým ZBV č.4, které se týká úpravy sanace aktivní zóny vozovky a ochrany plynovodu ve staničení km 1,644 – 2,141.

Vzhledem ke skutečnému stavu podloží vozovky, zjištěnému na stavbě po vybourání stávající konstrukce vozovky, AD stavby souhlasí s navrženou sanací do hl. 900 mm, která bude provedena ve dvou vrstvách takto:

- 1) Sanační žebra z lomového kamene tl. 500 mm, oddělena od podloží separační geotextilií
- 2) Vrstva z materiálu ŠD_B 0/125 tl. 400 mm, oddělena od vrstvy lomového kamene separační geotextilií

Stávající plynovod je dle zjištění na stavbě uložen v relativně malé hloubce, a proto byla, po konzultaci s příslušným technikem PPD, navržena a odsouhlasena jeho ochrana. Ta bude provedena z vrstvy SC C8/10 v proměnné tl. 150-300 mm (dle výšky uložení potrubí) uložené na zhutněný zásyp ze ŠP. Na zásypové vrstvě a na vrstvě SC bude položena výstražná fólie.



MIMO OBRUBY

odstranění travin ze zarostlé krajnice
zpevnění zemní krajnice R-materiálem (ŠD)
tl. 0,10 m frakce 0-32
sníženo o 3cm oproti zpevněné krajnici
ohumusování tl. 150 mm a osetí travním semenem
plynulé napojení na stav
zhutněný násypový materiál
Vrstva ŠDB 0/125, tl. 400 mm
Sanační žebra z lomového kamene, tl. 500 mm
Separační GTX

V MÍSTĚ OBRUB
OCHRANA STÁVAJÍCÍHO PLYNOVODU

DLE SITUACE min. 5,00

NEZPEV. KRAJNICE 0.50 0.25

vodící čára V4 š.0,125

OSA KOMUNIKACE

krytí min. 0.80

0.00-0.15

stávající oplocení

výstražná folie

vrstva SC C8/10, tl. 150-300 mm

štěrkopískový zásyp potrubí, tl. 150-200 mm

stávající plynovod

cca 1.00

min. 0.50

OPRAVA VOZOVKY, NÚPK D1, TDZ IV, PIII

asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C 0,30 kg/m ²		ČSN 73 6129	ČSN EN 12591
asfaltový beton do ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C 0,30 kg/m ²		ČSN 73 6129	ČSN EN 12591
asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní	PI-C 0,80 kg/m ²		ČSN 73 6129	ČSN EN 12591
recyklace za studena na místě	RS CA 0/32 C _{3/4}	160 mm	TP 208	
<u>šterkodrt 0/32</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>ČSN EN 13285</u>
celkem		510 mm		

- při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129.
- konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací", schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04–120–RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.
- zemní plně hutnit dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def2}=45$ MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp 120 MPa pro hrubozrnné zeminy. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti.
- násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE:

Karel Šafrata

TEL.:

E-MAIL:

IDDS:

MÍSTO / DATUM: V Plzni 24. 4. 2024

M – Silnice a.s.

Oblastní závod JIH

Trabantská 290/31

190 15 Praha 9 - Satalice

ID DS:

III/10114 Vestec - Libeň

Stanovisko k ZBV č. 4

TD stavby souhlasí s předloženým ZBV č.4, které se týká sanace aktivní zóny vozovky a ochrany plynovodu ve staničení km 1,644 – 2,141

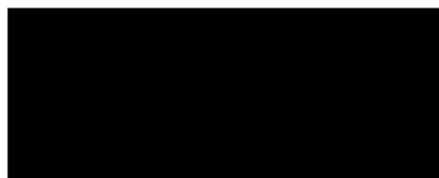
Vzhledem k nevyhovujícímu stavu podloží vozovky je nutné provést sanaci do hl. 90cm, která bude provedena ve dvou vrstvách:

- Separáční geotextílie
- Sanační žebra z lomového kamene tl. 50cm
- Separáční geotextílie
- Konstrukční vrstvy ŠD 0/125 tl. 40cm

V konstrukci vozovky se nachází v malé hloubce plynovod a proto byla navržena po konzultaci s technikem PPD jeho ochrana následujícím způsobem:

- Ochrana bude provedena z vrstvy SC C8/10 v tl. 15 – 30cm dle výšky uložení potrubí, uložené na zhutněný zásyp z ŠP, na zásypové vrstvě bude položena výstražná folie.

S pozdravem



Karel Šafrata

Asistent správce stavby pro pozemní komunikace

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

M-Silnice a.s.
Husova 1697
530 03 Pardubice

Vás dopis značky/ze dne
11. 4. 2024

Vyřizuje/telefon
Špaček / [REDACTED]

Praha
25.04.2024

Věc: „III/10114 Vestec - Libeň“ - oznámení o zjištěné skutečnosti ZBV 4

Dobrý den,

na základě obdrženého oznámení zhotovitele stavby ze dne 11. 4. 2024 se jedná o následující změnu vzniklou v průběhu realizace stavby, kterou nešlo předvídat a která vznikla během realizace stavby „III/10114 Vestec - Libeň“:

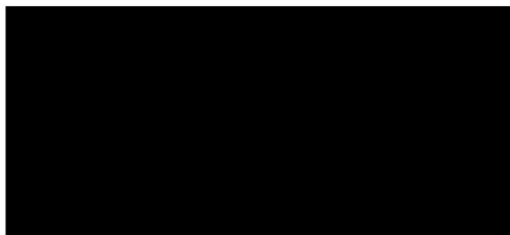
Při realizaci stavby byl zjištěn nevyhovující stav podloží vozovky ve staničení km 1,644 – 2,141 je nutné provést sanaci do hl. 90cm, která bude provedena ve dvou vrstvách:

- Separační geotextílie
- Sanační žebra z lomového kamene tl. 50cm
- Separační geotextílie
- Konstrukční vrstvy ŠD 0/125 tl. 40cm

Dále bylo zjištěno, že v konstrukci vozovky uvedeného staničení, se v malé hloubce nachází plynovod, a proto byla navržena, po konzultaci s technikem PPD, jeho ochrana následujícím způsobem:

- Ochrana bude provedena z vrstvy SC C8/10 v tl. 15 – 30cm dle výšky uložení potrubí, uložené na zhutněný zásyp z ŠP, na zásypové vrstvě bude položena výstražná folie.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. dotčené silnice III/10114 a jako zadavatel akce „III/10114 Vestec - Libeň“ tímto **souhlasí** s provedením změny při dodržení požadavků TDI a AD a zároveň žádá zhotovitele o zpracování ZBV 4 k této změně stavby a to v souladu se zákonem o zadávání VŘ a příslušnou směrnicí KSÚS SK.

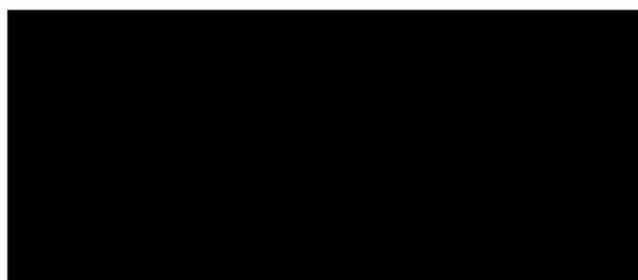


***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

Přílohy: oznámení zhotovitele ke změnám ze dne 11. 4. 2024

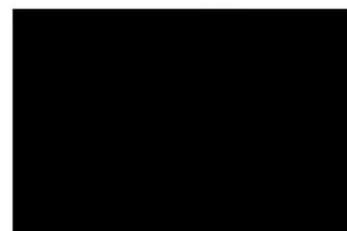
Cenová nabídka ručního odkopu v km 1,644-2,141 - III-10114 Vestec - Libeň II

Kód položky	Název položky	MJ	Počet MJ	Cena MJ	Cena celkem
01R.N	Dočasné zajištění potrubí z PE DN do 200mm	M	672,500	285,00	191 662,50 Kč
02R.N	Dočasně zajištění kabelů a kabelových tratí ze 3 volně ložených kabelů	M	524,000	274,00	143 576,00 Kč
03R.N	Hloubení rýh š do 2000 mm v soudržných horninách třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objemu nad 1000 m3 při překozech inženýrských sítí ručně	M3	1 009,150	1 340,00	1 352 261,00 Kč
celkem					1 687 499,50 Kč



Cenová nabídka ručního odkopu v km 1,644-2,141- III-10114 Vestec - Libeň II

Kód položky	Název položky	MJ	Počet MJ	Cena MJ	Cena celkem
01R.N	Dočasné zajištění potrubí z PE DN do 200mm	M	672,500	345,00	232 012,50
02R.N	Dočasné zajištění kabelů a kabelových tratí ze 3 volně ložených kabelů	M	524,000	355,00	186 020,00
03R.N	Hloubení rýh š do 2000 mm v soudržných horninách třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objemu nad 1000 m3 při překopectech inženýrských sítí ručně	M3	1 009,150	1 440,00	1 453 176,00
celkem					1 871 208,50



Cenová nabídka ručního odkopu v km 1,644-2,141 - III-10114 Vestec - Libeň II

Kód položky	Název položky	MJ	Počet MJ	Cena MJ	Cena celkem
01R.N	Dočasné zajištění potrubí z PE DN do 200mm	M	672,500	301,00	202 422,50
02R.N	Dočasné zajištění kabelů a kabelových tratí ze 3 volně ložených kabelů	M	524,000	289,00	151 436,00
03R.N	Hloubení rýh š do 2000 mm v soudržných horninách třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objemu nad 1000 m3 při překopecch inženýrských sítí ručně	M3	1 009,150	1 356,00	1 368 407,40
celkem					1 722 265,90

