

Dodatek č. 4
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R14 Pardubice – Liberec – Ústí nad Labem

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

ARRIVA vlaky s.r.o.

se sídlem: Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

DIČ: CZ699001947

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 155614

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Ing. Mgr. Jiří Nálevka, jednatel

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 4 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je stanovit podmínky významné modernizace vozidlového parku a vymezit v souladu s článkem 4 odst. 4 Nařízení 1370 prodloužení platnosti Smlouvy.

ČLÁNEK 2 INVESTICE DO VOZIDEL

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce za účelem zvýšení komfortu pro cestující veřejnost zajistí významnou modernizaci vozidlového parku. Dopravce doložil, že je připraven provést investice do vozidlového parku a k 1. červenci 2026 nasadit modernizovaná vozidla, kdy modernizace bude spočívat v dosazení klimatizace v oddílech pro cestující, přičemž dodávky modernizovaných vozidel do provozu budou postupně realizovány v následujících termínech:
 - a) 9 motorových jednotek k začátku platnosti jízdního řádu 2025/2026,
 - b) 8 motorových jednotek do 30. 6. 2026.
2. Připravované investice Dopravce doložil kalkulačním modelem, který zohledňuje:
 - a) upravený výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv a
 - b) rozdílovou tabulku mezi původním a upraveným výchozím finančním modelem a výchozím modelem provozních aktiv.
3. Smluvní strany deklarují, že rozsah a významnost investic uvedených v odstavci 1 tohoto článku pro ně ve shodě s článkem 4 odst. 4 Nařízení 1370 představuje důvod pro prodloužení trvání této Smlouvy, a proto sjednávají prodloužení platnosti Smlouvy do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029.
4. S ohledem na shora uvedené se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:
 - a) V článku 3 odst. 1. Smlouvy se první dvě věty nahrazují větami:

„Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány období od 1. dubna 2021 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2028/2029 (dále jen „Doba plnění“).

Veřejné služby v drážní dopravě jsou provozovány ve sedmnácti (17) obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „Období provozu“).
 - b) V článku 5 Smlouvy se odst. 5 mění a nově zní:

„5. Dopravce podpisem této Smlouvy bere na vědomí, že na infrastrukturu pojižděné vlaky podle této Smlouvy může v období mezi 1. lednem 2025 a koncem platnosti jízdního řádu 2028/2029 dojít ke změně způsobu zabezpečení jízdy vlaků, kdy provoz bude zajišťován s výlučným dohledem systému ETCS podle vnitrostátního prováděcího plánu technické specifikace interoperability subsystémů „Řízení a zabezpečení“ ve smyslu článku 7.4.4 přílohy nařízení Komise (EU) č. 2016/919.

V případě zavedení výlučného dohledu systému ETCS na infrastrukturu pojižděné vlaky podle této Smlouvy se Objednatel zavazuje alespoň dvacet čtyři (24) měsíců před předpokládaným zahájením výhradního provozu:

 - a) *upravit pro období po zavedení výlučného dohledu systému ETCS provozní koncepci Dopravních výkonů tak, aby vozidla potřebná pro plnění této Smlouvy nepojižděla úseky s výlučným dohledem systému ETCS; pro úpravu kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů se využije postup podle článku 8 odst. 2 této Smlouvy obdobně, nebo*
 - b) *se souhlasem Dopravce upravit změnu technologie vozby vlaků, aby byly odstraněny nebo zmírněny ekonomické dopady provozu na úsecích s výlučným dohledem systému ETCS, v takovém případě se kompenzace změní o rozdíl mezi náklady a úsporami takového opatření na provozování vlaků podle této Smlouvy.*

Pokud Objednatel řádně a včas nepřijme opatření podle písm. a) nebo b) tohoto článku, zavazuje se v rámci kompenzace uhradit rozdíl mezi náklady a úsporami spojenými s nebytností vybavit vozidla mobilní částí ETCS, umožňující zajišťování Dopravních výkonů podle této Smlouvy.“

- c) V článku 12 odst. 3 Smlouvy se mění písm. g) a nově zní:
- „g) „zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující alespoň teplotu 18 °C a od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2026/2027 funkční klimatizaci,“.
- d) V článku 22 Smlouvy se na konci odst. 8 doplňuje věta, která zní:
- „Objednatel je dále oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 5 000 000 Kč v případě, že Dopravce nezajistí, aby u všech vozidel určených k plnění Smlouvy podle čl. 12 odst. 1 písm. a) a b) Smlouvy byla splněna povinnost uvedená v čl. 3 odst. 10 přílohy č. 7 této Smlouvy k začátku platnosti jízdního řádu 2026/2027 a až 500 000 Kč v případě, že Dopravce nezajistí splnění této povinnosti k začátku kteréhokoli dalšího kalendářního měsíce.“.
- e) V článku 22 Smlouvy se na konci odst. 22 doplňuje věta, která zní:
- „Objednatel je dále oprávněn vůči Dopravci za období od 1. 7. 2026 do konce platnosti jízdního řádu 2025/2026 uplatnit smluvní pokutu až do výše 10.000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poruší povinnost stanovenou v čl. 3 odst. 10 přílohy č. 7 této Smlouvy, souhrnná výše sankce však v tomto případě nepřekročí 500.000 Kč.“.
- f) V článku 24 Smlouvy se odstavec 2 zrušuje. Dosavadní odstavce 3, 4, a 5 se nově označují jako odstavce 2, 3 a 4.
- g) Příloha č. 3A Smlouvy se zrušuje a nahrazuje se novou přílohou č. 3A Smlouvy, která je přílohou č. 3A tohoto dodatku.
- h) Příloha č. 3B Smlouvy se zrušuje a nahrazuje se novou přílohou č. 3B Smlouvy, který je přílohou č. 3B tohoto dodatku.
- i) V článku 3 přílohy č. 7 Smlouvy se za odstavec 9 doplňuje odstavec 10, který zní:
- „10. Od 1. července 2026 budou vozidla vybavena klimatizací v oddílech pro cestující.“.
- j) Ke Smlouvě se doplňuje příloha č. 12, která je přílohou č. 12 tohoto dodatku a obsahuje změny výchozího finančního modelu ve formě rozdílové tabulky mezi původním a upraveným výchozím finančním modelem a výchozím modelem provozních aktiv.

ČLÁNEK 3 OPRÁVNĚNÍ OBJEDNATELE NA ROZŠÍŘENÍ PROVOZU O JEDEN ROK

1. Dopravce v rámci Výchozího finančního modelu uvedeného v příloze č. 3A tohoto dodatku a v rámci Výchozího modelu provozních aktiv uvedeného v příloze č. 3B tohoto dodatku vymezil rovněž modely pro období platnosti jízdního řádu 2029/2030.
2. Objednatel je oprávněn v termínu do 31. prosince 2027 oznámit Dopravci, že rozšiřuje objednávané veřejné služby podle tohoto dodatku i pro období platnosti jízdního řádu 2029/2030 za finančních podmínek stanovených tímto dodatkem a Smlouvou. Toto oznámení může být zejména motivováno situací, že v době do 31. prosince 2027 nebude uzavřena nová smlouva o veřejných službách na linky R14, R21 a R22 pokrývající období platnosti jízdního řádu 2029/2030.
3. Provede-li Objednatel oznámení podle odstavce 2 tohoto článku, Smluvní strany se zavazují změny vyvolané tímto oznámením zapracovat do příslušného dodatku Smlouvy řešícího prodloužení platnosti Smlouvy do konce platnosti jízdního řádu 2029/2030, a Dopravce se zavazuje takový provoz zajistit.

ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění registru smluv. Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel uveřejní tento dodatek v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou Smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

3. Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha:

Příloha č. 3A – Výchozí finanční model

Příloha č. 3B – Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 12 – Odůvodnění změn výchozího finančního modelu

V Praze dne 5. 9. 2024

Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne 15. 8. 2024

Za Dopravce:



Ing. Mgr. Jiří Nálevka
jednatel

Příloha č. 3A-I/II: Výchozí finanční model

R14 Pardubice – Liberec – Ústí nad Labem			Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																				
Východí finanční model		Řádek	JŘ 2020/2021 (1.1.2020 - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1.2021 - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12.2021 - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1.2022 - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12.2022 - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1.2023 - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12.2023 - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1.2024 - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12.2024 - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1.2025 - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12.2025 - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1.2026 - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12.2026 - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1.2027 - 11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12.2027 - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1.2028 - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12.2028 - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1.2029 - 8.12.2029)	JŘ 2029/2030 (9.12.2029 - 31.12.2029)	JŘ 2029/2030 (1.1.2030 - 14.12.2030)	
Východí náklady	Trakční energie a palivo	1																					
	Netrakční energie a palivo	2																					
	Přímý materiál	3																					
	Ópravy a údržba vozidel	4																					
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																					
	Pronájem a leasing vozidel	6																					
	Mzdové náklady	7																					
	Sociální a zdravotní pojištění	8																					
	Cestovné	9																					
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																					
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																					
	Ostatní přímé náklady	12																					
	Ostatní služby	13																					
	Provozní režie	14																					
	Správní režie	15																					
Východí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16																					
Východí výnosy	Tržby z jízdného	17																					
	Ostatní tržby z přepravy	18																					
	Ostatní výnosy	19																					
	Východí výnosy (řádek 17 až 19)		20																				
Hodnota provozních akty (dle přílohy č. 38)		21																					
Čistý příjem		22																					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23	9 206,354	167 168,029	9 690,904	166 683,489	10 175,445	166 198,938	10 659,986	169 106,212	9 476,543	193 433,026	10 033,993	192 875,586	10 591,432	192 318,137	11 148,877	191 760,692	12 263,765	190 645,804	11 144,535	168 621,663	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Jiná dotace		25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Předpokládaný počet provozních dní		26	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342	23	348	
Plánovaný dopravní výkon (vlíkm)		27	93 087,50	1 690 273,30	97 986,90	1 685 374,00	102 886,2	1 680 474,6	107 785,5	1 709 870,7	83 288,8	1 700 072,0	88 188,2	1 695 172,7	93 087,5	1 690 273,3	97 986,9	1 685 373,9	107 785,5	1 675 575,3	112 684,9	1 704 971,3	
Kompenzace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)		28	98,9	98,9	98,9	98,9	98,9	98,9	98,90	98,90	113,78	113,78	113,78	113,78	113,78	113,78	113,78	113,78	113,78	113,78	98,90	98,90	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)		29																					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)		30																					

Příloha č. 3B-I/II: Výchozí model provozních aktiv

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
JŘ 2026/2027				JŘ 2027/2028				JŘ 2028/2029				JŘ 2029/2030				
(13.12.2026 - 31.12.2026)		(1.1.2027 - 11.12.2027)		(12.12.2027 - 31.12.2027)		(1.1.2028 - 9.12.2028)		(10.12.2028 - 31.12.2028)		(1.1.2029 - 8.12.2029)		(9.12.2029 - 31.12.2029)		(1.1.2030 - 14.12.2030)		
Dopravní prostředky/fady vozidel																
Ostatní majetek																
Pozemky																
Stavby																
Jiný dlouhodobý majetek																
První mimořádné splátky (akontace) leasingu																
Součet																

Dodatek č. 4

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R14 Pardubice – Liberec – Ústí nad Labem

Příloha č.12 Odůvodnění změn výchozího finančního modelu

Linka R14 Pardubice – Liberec – Ústí nad Labem

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.

Objednatel: Ministerstvo dopravy

Předpoklady:

Celková hodnota investice v tis. Kč:

Roční odpis v tis. Kč

Finanční náklady v tis. Kč

Výchozí finanční model			Řádek	Stálé ceny dle pův. VFM					Poznámka
				JŘ 2024/2025 (15.12.2024 - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1.2025 - 13.12.2025)	Pův.VFM	Nový VFM	Rozdíl	
						JŘ 2024/2025 15.12.2024-13.12.2024	JŘ 2024/2025 15.12.2023-13.12.2024		
Výchozí náklady	Opravy a údržba vozidel	4						Zvýšené údržbářsko-opravárenské náklady spojené s modernizovanými vozidly	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5						Investice do modernizace vozového parku	
	Ostatní přímé náklady	12						Investice do modernizace vozového parku	
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16							
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17						Zvýšení kvality vozového parku	
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)		20							
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)		21						Navýšení z důvodu investice do vozového parku	
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23	10 659,986	169 106,212	176 374,383	202 909,569	26 535,186	Navýšení kompenzace z důvodu růstu kvality vozového parku	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	83 288,8	1 700 072,0	1 783 360,8	1 783 360,8			
Kompenzace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)		28	98,90	98,90	98,90	113,78	14,88		