



Identifikátor: **KUMSX030QOQE**

## **DODATEK Č. 2**

### **k příkazní smlouvě na výkon činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících č. 02896/2015/DSH**

#### **I. Smluvní strany**

##### **1. Moravskoslezský kraj**

se sídlem: 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava  
zastoupen: Ing. Radkem Podstawkou, náměstkem hejtmána kraje  
IČO: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 27-1650676349/0800  
osoba oprávněna jednat ve věcech výkonu činností: [REDACTED]

(dále „příkazce“)

a

##### **2. Koordinátor ODIS s.r.o.**

se sídlem: 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava  
zastoupen: jednatelem Ing. Alešem Stejskalem a Ing. Martinem Dutkem  
IČO: 64613895  
DIČ: CZ64613895  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 1651582379/0800  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. C 8979

(dále „příkazník“)

spolu uzavřely dne 7.10.2015 příkazní smlouvu na výkon činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ev. č. 02896/2015/DSH, ke které následně uzavřely dodatek č. 1 (dále jen „Smlouva“). Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto dodatku ke Smlouvě (dále jen „Dodatek“).

## **II. Předmět Dodatku**

1. Smluvní strany se dohodly na změně čl. III. odst. 2 písm. B/, C/, D/ a E/ Smlouvy, které nahrazují tímto novým zněním:

### **B/ Poskytování informací a propagace ODIS**

- poskytování veškerých informací o ODIS v Dopravních infocentrech a zajištění provozu těchto infocenter,
- provozování centrálního Call centra ODIS pro poskytování telefonických a písemných informací o ODIS, řešení reklamací a stížností cestujících,
- provoz elektronických informačních tabulí v dopravních uzlech a na zastávkách,
- připravování a vydávání jízdních řádů ODIS a dalších informačních a propagačních materiálů ODIS v elektronické nebo tištěné podobě,
- stanovení, aktualizace a kontrola informačních materiálů do klaprámů a vitrín,
- propagace veřejné dopravy ve školách a na zvláštních akcích z pohledu ekonomického i z pohledu dopadu na životní prostředí.

### **C/ Správa karetních a aplikačních systémů**

- dodávání prvků zabezpečené komunikace mezi kartami a zařízením tzv. SAM modulů dopravcům,
- správa kryptografických klíčů k bezkontaktním čipovým kartám,
- obsluha a rozvoj SW Centrální správy karetního systému pro zajištění funkčnosti jednotného odbavovacího systému,
- provozování e-shopu pro objednávku bezkontaktních čipových karet, dále pro prodej jízdného ODIS na bezkontaktní čipové karty a pro nahrání kreditu na elektronickou peněženku bezkontaktních čipových karet a jeho aktualizace,
- vydávání a správa karet ODISka, včetně správy zůstatků elektronických peněženek,
- stanovení designu bezkontaktní čipové karty ODISka,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Struktura BČK Moravskoslezské karty“,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Procesy MSK“,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Datová věta pro MSK“,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Ceník produktů“,
- provozování mobilní aplikace ODISapka pro vyhledávání spojení a nákup jízdenek ODIS,
- provozování systému virtuálních nosičů dlouhodobého časového jízdného ODISka v mobilu v rámci mobilní aplikace ODISapka,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Struktura 2D kódu pro jízdní doklady ODIS“,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Virtuální ODISka“.

### **D/ Správa a kontrola provozu**

- sledování a vyhodnocování frekvencí cestujících v systému ODIS a navrhování opatření k zvýšení efektivity ODIS ve spolupráci s městy a obcemi, optimalizování vedení a návaznosti linek v ODIS,
- provoz a rozvoj Centrálního dispečinku ODIS,
- správa datových kanálů Centrálního dispečinku ODIS,
- zabezpečení funkcionality SW Centrálního dispečinku a jeho rozvoj,
- tvorba, vydávání, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS“,
- dodávání IP adres pro komunikaci vozidel s dispečinkem,
- ověření počtu vozů za jednotlivý měsíc v rámci předloženého výkazu výkonů dopravcem a potvrzování ujetých výkonů dopravci,

- evidence oběhů vozidel jednotlivých dopravců poskytujících službu v systému ODIS,
- tvorba, vydávání, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Zastávkové jízdní řády“,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Garance návaznosti“,
- zpracování příslušných opatření pro výluky v rámci dokumentu „Výlukový pokyn“.

#### E/ Správa evidovaných vozidel, označníků a technických zařízení pro provoz v ODIS

- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Schvalování technických zařízení pro provoz v ODIS“ a schvalování technických zařízení pro provoz v ODIS dle tohoto dokumentu
- vydávání prohlášení o shodě pro vozidla a jejich vybavení před zahájením provozu, stanovení formy prohlášení o shodě,
- evidence vozidel (přidělení evidenčního čísla vozidla), vydávání prohlášení o shodě se standardem příslušné kategorie vozidel v ODIS a vydávání výjimek z plnění standardů příslušné kategorie vozidel v ODIS,
- stanovení, aktualizace a kontrola plnění standardů dopravcem, definovaných dokumentem technické a provozní standardy ODIS.

2. Smluvní strany se za účelem upřesnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy dohodly na bližší specifikaci čl. III. odst. 2 písm. A/ odrážky sedmé, a to při vymáhání nedoplateků jízdného a přírážek k jízdnému spolu s příslušenstvím, za tímto účelem se smluvní strany dohodly na změně ustanovení čl. III. odst. 2 písm. A/ odrážky sedmé, které nově zní:

vymáhání nedoplateků jízdného a přírážek k jízdnému spolu s příslušenstvím ve vztahu ke smlouvám o veřejných službách v přepravě cestujících tak, že při vymáhání nedoplateků jízdného a přírážek k jízdnému spolu s příslušenstvím je příkazník povinen zaslat dlužníkovi výzvu k zaplacení dluhu. Pokud nedojde k plnění ze strany dlužníka, má příkazník povinnost tento postup zopakovat po uplynutí 30 kalendářních dnů ode dne doručení či marného pokusu o doručení předchozí výzvy. Nebude-li dluh uhrazen ze strany dlužníka ani do 30 dnů ode dne doručení či marného pokusu o doručení druhé výzvy, je příkazník povinen předat neuhrazenou pohledávku k dalšímu zpracování příkazci. Příkazník neodpovídá příkazci za dobytost pohledávek z nedoplateků jízdného a přírážek k jízdnému spolu s příslušenstvím. Příkazník není povinen vymáhat dluhy z nedoplateků jízdného a přírážek k jízdnému spolu s příslušenstvím soudní cestou a neodpovídá příkazci za jakoukoliv újmu způsobenou nevymáháním práv z takovýchto pohledávek soudní cestou.

3. Dále se smluvní strany dohodly na změně čl. VI odst. 2, který nově zní takto:

Příkazce může prodloužit na základě písemné či ústní žádosti příkazníka lhůtu uvedenou v čl. VI, bod 1, této smlouvy.

4. Dále se smluvní strany dohodly na změně čl. VIII odst. 1, který nově zní takto:

Příkazce je oprávněn požadovat po příkazníkovi smluvní pokuty ve výši 1.000, -- Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností specifikovaných v čl. VII této smlouvy.

### **III. Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede v souladu se zákonem o registru smluv příkazce.
3. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou příkazcem zpracovány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje

příkazcem použity. Příkazce při zpracování osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách příkazce [www.msk.cz](http://www.msk.cz).

4. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
5. Je-li tento dodatek uzavírán v listinné podobě, je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž příkazce obdrží tři a příkazník jedno vyhotovení. Je-li tento dodatek uzavírán elektronicky, obdrží obě smluvní strany jeho elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
6. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto dodatku má příkazce souhlas rady kraje udělený usnesením č. 110/7635 ze dne 02.09.2024.

V Ostravě dne

Elektronický podpis: 12.9.2024

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Ing. Radek Podstawka

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 20.2.2026 11:11 +01:00

za příkazce

V Ostravě dne

Ing. Aleš  
Stejskal

Digitálně podepsal

Ing. Aleš Stejskal

Datum: 2024.09.03

13:45:21 +02'00'

za příkazníka

V Ostravě dne

Ing. Martin  
Dutko

Digitálně podepsal

Ing. Martin Dutko

Datum: 2024.09.03

13:45:02 +02'00'

za příkazníka