

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Doplnění závor na přejezdu P2158 v km
104,952 trati Louny - Most“**

Datum vydání: 28.6.2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	4
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Zabezpečovací zařízení	5
4.7 Sdělovací zařízení	6
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.9 Železniční svršek	6
4.10 Železniční spodek.....	7
4.11 Železniční přejezdy	7
4.12 Vyzískaný materiál	7
4.13 Kabelovody, kolektory	7
4.14 Životní prostředí	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
7. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD	Elektronický stavební deník
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most“, jejímž cílem je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS 3ZBI s celými závory, s pozitivním signálem na přejezdu P2158 v km104,952 (LB3). Železniční přejezd je úrovnňovým křížením komunikace II. třídy 250 s výše uvedenou dráhou regionální.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati 529 C Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100197
Kraj	Ústecký kraj
Okres	Louny
Katastrální území	Břvany
Správce	Správa železnic, státní organizace, OR Ústí nad Labem

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro společné povolení záměru DUSP a projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS „Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most“, zpracovatel ATE, s.r.o., se sídlem Wolkerova 2425/14, 350 02, Cheb, datum: 8/2023.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 35330-2024-SZ-GR-O6_SP 3 ze dne 30.5.2024.
- 2.2.2 Společné oznámení záměru čj.: DUCR-75984/23/PI ze dne 29.12.2023.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Oprava trati v úseku Louny – Obrnice, realizace 7-12/2024
 - b) Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OR UNL 2024–2025, zhotovitel Viamont Servis, a.s. realizace 10/2024 až 12/2024.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Při realizaci stavby zhotovitel splní podmínky přijatých připomínek z projednání projektu stavby, které jsou založeny v její dokladové části.
- 4.1.2 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel předloží Objednateli v dostatečném předstihu před převzetím části Díla nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Objednatel zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Objednatel Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GR O15.
- 7.3.3 Objednatel nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“
- 4.1.3 Třetí odrážka odst. (6) podčlánek 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.4 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.5 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.6 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkou osobou, která

má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- K-06 nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku;
- T-07 c) nebo platná F-10 Vedoucí prací na elektrických zařízení

Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

a) Přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV.

4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.3 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.

- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
- 4.6.2 V rámci rekonstrukce bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI s celými závorami, s pozitivním signálem na přejezdu P2158 v km 104,952 (LB3). Přibližovací úseky budou navrženy pro stávající traťovou rychlost $V_t = 80$ km/h. Celé závory budou provedeny jako dvojité poloviční s postupným (sekvenčním) sklápěním.
- 4.6.3 Přejezd P2158 bude nově osazen čtyřmi stojany výstražníků s celkem šesti výstražníky „A, „B1+B2, „C1+C2“, „D“ se závorami „ZA“, „ZB“, „ZC“ a samostatným stožárem závory „ZD“. V rámci stavby budou osazena závorová břevna výstražnými LED svítilnami, velkými výstražnými kříži v předepsaném provedení a výstražníky příslušného LED provedení.
- 4.6.4 Kabelizace v prostoru přejezdu bude nová, traťová kabelizace bude využita stávající.
- 4.6.5 PZS bude vybaveno novými počítači náprav, které budou splňovat požadavky interoperability, a které umožní začlenění do stávajícího systému v úseku Lenešice – Břvany vybudovaném v r. 2021 a v ŽST Břvany v r. 2022. U těchto systémů bude provedené patřičné doplnění a úprava konfigurace.
- 4.6.6 Přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno akustickou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 Sb.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Na přejezdu v km 104,952 bude provedena výměna venkovního telefonického objektu za nový se zachováním stávajícího připojení.
- 4.7.2 Kabelizace v prostoru přejezdu bude nová, traťová kabelizace bude využita stávající.
- 4.7.3 Bude zřízeno připojení ke stávajícímu traťovému optickému kabelu (24 vl.) a ke stávajícímu metalickému TK 10XN0,8. V obou směrech dojde na základě nového výpočtu přejezdu k prodloužení přibližovacích úseků.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Pro napájení PZS bude využito stávající přípojné místo a odtud vedoucí napájecí kabel.
- 4.8.2 V rámci stavby bude provedena rekonstrukce venkovních rozvaděčů v souladu se zadáním. Elektroměr spolu s hlavním jističem bude přemístěn do elektroměrné části nového integrovaného venkovního rozvaděče u TD PZS. Odtud bude provedeno propojení do přístrojové (odběrné) části téhož venkovního rozvaděče. Zde budou provedeny dva samostatně odjištěné vývody.

4.9 Železniční svršek

- 4.9.1 Součástí stavebních prací je i rekonstrukce železničního svršku, konstrukce bude vyměněna v délce 15 m od osy křížení na každou stranu (celkem 30 m). Na novém

svršku bude znovu zřízena bezстыková kolej. Součástí rekonstrukce žel. svršku bude i výměna pryžových podložek a upevňovadel (kompletů ŽS4) v délce 50 m od měněného úseku na každou stranu.

4.10 Železniční spodek

4.10.1 Železniční spodek zůstává stávající.

4.11 Železniční přejezdy

4.11.1 V rámci rekonstrukce železničního přejezdu bude stávající přejezdová konstrukce nahrazena novou celopryžovou.

4.11.2 Na levé straně přejezdu zůstane šterbinový žlab zachován ve stávající poloze. Bude ho však nutné vyzdvihnout či vytrhnout a umístit do nové (vyšší) polohy vozovky či nahradit novým, pokud znovu-umístění stávajícího nebude možné. Nové umístění je ca o 75mm výše. Žlab je vyústěn do příkopu.

4.12 Vyzískaný materiál

4.12.1 Veškerý výzisk bude předán správcům ORÚ Ústí nad Labem podle směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

4.13 Kabelovody, kolektory

4.13.1 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.

4.13.2 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.

4.13.3 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

4.13.4 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojmo.

4.14 Životní prostředí

4.14.1 Nakládání s odpady

4.14.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

4.14.1.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se**

stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklaclni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.14.1.3 Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.14.1.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.14.1.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.14.1.6 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
 - termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů

- uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Upozorňujeme zhotovitele na povinnost koordinace prací na přejezdové konstrukci přejezdu P2158 s opravnou akcí ST Most „Oprava trati v úseku Louny – Obrnice“. Pro tuto opravnou akci jsou zajištěny výluky 48N 11.10.-27.11.2024 TK Louny – Bečov u Mostu vč. žst. Lenešice a Břvany. V této výluce pro zmiňovanou opravnou akci se počítá s rekonstrukcí přejezdové konstrukce přejezdu P2158, jejíž dokončení musí být nejpozději do 31.10.2024 z důvodu silniční uzavírky.
- 5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín 8/2024
1. ETAPA A	Provedou se veškeré části stavby, které je možno provést za provozu stávajícího zabezpečovacího zařízení	Bez výluky	Ihned po podpisu smlouvy 8/2024 až 10/2024
2. ETAPA B	Provedou se veškeré části stavby, které je možno provést pouze za vypnutí zařízení	14 N	2 měsíce od zahájení stavebních prací (předpoklad 10/2024)
3. ETAPA C	Dokončovací práce	Bez výluky	3 měsíců od zahájení stavebních (11/2024)
Dokončení stavebních prací			Předpoklad 11/2024
SO 98-98	DSPS	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	Předpoklad 11/2024
	Dokončení Díla		Předpoklad 11/2024

Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace

Vypracovala: [REDACTED]

[REDACTED] Digitálně podepsal
[REDACTED]
Datum: 2024.07.12
10:52:13 +02'00'

Schválil:

[REDACTED]
[REDACTED]
Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

[REDACTED] Digitálně podepsal
[REDACTED]
Datum: 2024.07.12
12:46:38 +02'00'