

Potvrdenie objednávateľa o uskutočnení stavebných prác	
Názov stavby:	„ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“
Krajina:	SR
Typ zmluvy:	Zmluvné podmienky: FIDIC Červená kniha, prvé vydanie 1999
Číslo a dátum uzavretia:	ZMLUVA O DIELO ČÍSLO Z1/2016/023/15 zo dňa 7.7.2016 vrátane dodatku č. 10
Platnosť zmluvy:	Stavba je ukončená. Preberací protokol stavby zo dňa 16.05.2022.
Úloha zhotoviteľa v zmluve:	„Združenie Nimnica“, Zastúpené vedúcim členom združenia: Doprastav, a.s. Sídlo: Drieňová 27, 826 56 Bratislava IČO: 31 333 320
Objednávateľ/obstarávateľ/investor:	
Objednávateľ: Názov organizácie:	Železnice Slovenskej republiky Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika IČO: 31 364 501

Stručný popis:

Predmetom zákazky je uskutočnenie stavebných prác na stavbe s názvom „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa (úsek Púchov – Považská Teplá)“.

Účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate na predmetnom úseku, ktorý je súčasťou európskeho železničného koridoru č. V, pre dosiahnutie parametrov v zmysle Acquis Communautaire (napr. TSI) a dohôd AGC a AGTC. Hlavnou úlohou je umožniť lepšiu prístupnosť k Transeurópskej dopravnej sieti a k dopravnej sieti susediacich štátov. Stavba bude po realizácii spĺňať požiadavky na zaistenie interoperability Európskeho železničného systému v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov

Modernizácia spočíva v prestavbe železničnej dopravnej cesty za účelom jej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým kvalitatívneho zlepšenia parametrov.

Úsek je rozdelený na päť ucelených častí (ďalej len „UČS“):

UČS 00: ŽST Púchov, ŽST Žilina

UČS 44: Traťový úsek Púchov - Považská Bystrica

UČS 45: ŽST Považská Bystrica

UČS 46: Traťový úsek Považská Bystrica - Považská Teplá

UČS 47: ŽST Považská Teplá

Stručné údaje o stavbe:

Rozchod koľaje 1 435 mm, celková dĺžka modernizovaného úseku trate vrátane zastávok a železničných staníc po modernizácii 15,921 km, pred modernizáciou 18,742 km, traťová rýchlosť v traťových úsekoch do 160 km/h.

Spolu sa na predmetnej stavbe nachádza 13 železničných a 8 cestných mostov. Súčasťou stavby sú aj dva tunely: tunel Diel s dĺžkou v osi 1 081,70 m a tunel Milochovej s dĺžkou v osi 1 861 m.

Celková dĺžka modernizovaného úseku trate vrátane zastávok a železničných staníc:	
- pred modernizáciou:	18,742 km
- po modernizácii:	15,921 km
Začiatok stavby:	
- jestvujúce staničenie trate (v textoch sžkm):	159,100 km
- nové staničenie (v textoch nžkm)	158,399 km
Koniec stavby:	
- jestvujúce staničenie trate (v textoch sžkm):	176,400 km
- nové staničenie (v textoch nžkm)	174,318 km
Rozchod koľají:	1 435 mm
Elektrická trakcia (striedavá sústava 25 kV 50 Hz):	37,674 km
Trafová rýchlosť v traťových úsekoch a hlavných staničných koľajach: pre vozne s výkyvnými skriňami:	do 140 - 160 km/h do 200 km/h
Obmedzenie na rýchlosť:	UČS 45 (140 km/hod) dĺžka 2300m
Zabezpečovacie zariadenia:	
<u>traťové zabezpečovacie zariadenie:</u>	
- 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630 typu elektronické obojsmerné automatické hradlo	2 ks
<u>staničné zabezpečovacie zariadenie:</u>	
- 3. kategórie podľa TNŽ 34 2620 typ elektronické stavadlo	1 ks
ŽST Púchov	
- počet zabudovaných výhybiek	4 ks
- počet zabezpečených výhybkových jednotiek	4 ks
- počet výhybiek s EOVS	4 ks
ŽST Považská Bystrica	
- počet zabudovaných výhybiek	26 ks
- počet zabezpečených výhybkových jednotiek	25 ks
- počet výkoľajok	7 ks
- počet výhybiek s EOVS	20 ks
Sanácia železničného spodku:	15 921 m
- celková dĺžka sanácie	
Odvodnenie železničného zvršku a spodku:	3 582 m
- priekopy z betónových priekopových prefabrikátov	
Železničný zvršok:	
- zvršok UIC 60 s pružným upevnením koľajníc celk. dĺžka koľajových polí	24 125
- zvršok S 49 užitý	467 m
- zvršok S 49 s pružným upevnením koľajníc celk. dĺ. koľajových polí	2 662
Výhybky pomerové:	
<u>S 49</u>	
1:7,5-190	3 ks

1:11-300	2 ks
1:9-300	4 ks
UIC 60	
1:18,5-1200	12 ks
1:14-760	5 ks
1:12-500	1 ks
1:9-300	3 ks
Práce s koľajovým lôžkom:	
- koľajové lôžko so zhutnením z hrubého drveného kameniva	103 466 m ³
- odstránenie koľaj. lôžka po demontáži koľaje, alebo výhybiek	75 692 m ³
Železničný spodok a zemné práce:	
Zemné práce – výkop:	
- výkop pre železniciu	152 092 m ³
- výkop pre cesty	111 187 m ³
- výkop vodotoku	4 200 m ³
- výkop pre jamy a ryhy	257 670 m ³
- výkop šachiet	4 590 m ³
Uloženie sypanín nesúdržných a súdržných	
- na skládky	443 562 m ³
- násypy nesúdržných a súdržných	1 052 267 m ³
- zásypy a obsypy	105 621 m ³
Úprava pláne železničného spodku - so zhutnením	175 282 m ²
Úprava podložia násypov - so zhutnením	156 890 m ²
Rozprestretie ornice a vhodnej zeminy na rovine a na svahu	44 910 m ³
Odstránenie ornice	32 473 m ³
Výrubý vzrástlej zelene prekážajúcej výstavbe:	
- odstránenie krovin	44 596 m ²
- odstránenie stromov	6 095 ks
Výstavba nástupíšť:	
Výška hrany nástupišťa nad STKP	550 m
- nové jednostranné krajné	4x250m, 1x404 m
- nové ostrovné obojstranné	1x404 m
Rekonštrukcia a vybudovanie nového osvetlenia v železničných staniciach a železničných zastávkach:	
- zastávka Nosice – sadové stožiare	30 ks
- ŽST Považská Bystrica:	23 ks
- osvetľovacie stožiare (14 m)	19 ks
- osvetľovacie veže (23 m)	30 ks
- zastávka Považská Teplá – sadové stožiare	
Tunely:	
- nové železničné tunely	
Tunel Diel	1 051 m
Tunel Milochov	1 861 m
Mostné stavby:	
- nové železničné mosty (vrátane rekonštruovaných)	14 ks
- nové cestné mosty a nadjazdy	6 ks
- zrušené železničné mosty	4 ks
- podchody (pre cestujúcich, verejné)	4 ks
- priepusty	11 ks
Nové a upravované pozemné komunikácie:	

Betón asfaltový	
Osadenie cestných panelov	2 490 m ²
Zámková dlažba	12 997 m ²
Protihlukové steny:	17 636 m ²
Novopoložené káble:	
- optorúrky HDPE	
- optické káble	41 626 m
- telefónny kábel	57 772 m
Preložky inžinierskych sietí:	
El. vedenia:	
- preložky NN (SSE + ŽSR)	645 m
- preložky VN (SSE)	349 m
- preložky VVN (SSE)	690 m
Oznam. vedenia:	
DOK (ST)	2 735 m
MK (ST)	2 179 m
DK (ŽSR)	2 735 m
MK (ŽSR)	10 935 m
KK (ŽSR)	5 505 m
TKK (ŽSR)	2 735 m
ZOK (ŽSR)	23 415 m
DK (Orange)	11 922 m
DOK (VET)	3 065 m
DK (VET)	690 m
Pozemné objekty – budovy	
Adaptácia v existujúcich budovách:	
- obostavaný priestor	1 119 m ³
- zastavaná plocha	176 m ²
Novostavby:	
- obostavaný priestor	9 892 m ³
- zastavaná plocha Búracie	1 428 m ²
práce - celkom:	16 370 m ³

Cena diela:	
Zmluvná cena v EUR bez DPH	Fakturovaná čiastka v EUR bez DPH
389 119 885,26	387 023 639,80
Prestavanosť po rokoch v EUR bez DPH	
2016	3 021 255,83
2017	87 162 926,03
2018	106 746 090,51
2019	72 784 624,14
2020	51 772 420,49
2021	48 454 604,94
2022	17 081 717,86

Fakturovaná čiastka podielu jednotlivých členov združenia v EUR bez DPH				
	Doprastav, a.s.	TSS GRADE, a.s.	Subterra a.s.	Elektrizace železnic Praha a.s.
	153 549 062,80	109 808 078,56	100 277 495,41	23 389 003,03
Prestavanosť členov združenia po rokoch v EUR bez DPH				
2016	2 548 279,59	398 319,35	74 656,89	0
2017	38 176 443,70	32 588 619,65	10 588 172,89	5 809 689,79
2018	44 773 222,64	36 613 361,41	19 855 968,94	5 503 537,52
2019	28 293 877,66	22 089 995,55	20 504 528,24	1 896 222,69
2020	19 142 506,42	9 297 001,87	18 430 948,80	4 901 963,40
2021	13 375 947,76	6 461 385,45	24 872 432,29	3 744 839,44
2022	7 238 785,03	2 359 395,28	5 950 787,36	1 532 750,19

Termín uskutočnenia prác:		
Zmluvný termín:	Skutočný termín:	V prípade rozdielu dôvod:
09/2016 – 01/2020	09/2016 – 05/2022	stavebnotechnická obtiažnosť

Osoba odberateľa poverená poskytnutím informácií:	
Meno a priezvisko:	Ing. Jozef Veselka
Telefón:	
e-mail:	

Potvrdenie o uspokojivom vykonaní (vykonávaní) stavebných prác:	
Práce boli zrealizované riadne a odborne, v požadovanom množstve a kvalite v zmysle projektovej dokumentácie, plánu kvality stavby a platných STN a EN.	
Meno, priezvisko, titul, príslušná funkcia osoby za Objednávateľa/obstarávateľa/investora:	
Dátum: 14. 06. 2023	 
Ing. Jozef Veselka Námestník generálneho riaditeľa pre rozvoj a informatiku	

Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 158577403-50625-230721143734.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **158577403-50625-230721143734**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **6**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Steinbachová Kamila, JUDr., Ph.D., advokát, IČ: 66255368

Pracoviště: Steinbachová Kamila, JUDr., Ph.D., advokát

Datum vyhotovení: **21.07.2023**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: KAMILA STEINBACHOVÁ

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



158577403-50625-230721143734

