



IMOS Brno, a.s., Olomoucká 704/174, 627 00 Brno - Černovice

.....
Statutární město Jihlava
Masarykovo náměstí 97/1

586 01 Jihlava

Vyřizuje	E-mail/linka	Brno
E. Koudelka, obchodní náměstek		18.07.2024

.....
Objasnění nabídky

Veřejná zakázka "Centrální dopravní terminál Jihlava, I. etapa"

Na základě výzvy Zadavatele, kterou jsme obdrželi dne 04.07.2024, Vám předkládáme požadované objasnění.

A. Požadavek zadavatele na objasnění údajů uvedených v seznamu významných stavebních prací, kdy z předloženého seznamu významných stavebních prací (ani z předložených osvědčení objednatelů či jiných rovnocenných dokladů dle zákona) však výslovně a jednoznačně nevyplyvá:

1. Jaké byly celkové realizační náklady stavby na novostavbu či rekonstrukci pozemních komunikací v případě významné stavební práce s názvem „I/53 Lechovice, obchvat“.

Za účelem upřesnění „dílčích“ nákladů na stavbu pozemních komunikací v případě významné stavební práce s názvem „I/53 Lechovice, obchvat“ přikládáme v příloze krycí list rozpočtu z uvedené zakázky. Z něho jednoznačně vyplývá, že náklady na stavbu pozemních komunikací dosáhly 170.480.761,30 Kč bez DPH, z toho podíl připadající na vlastní výkony při stavbě pozemních komunikací dodavatele IMOS Brno, a.s. činí 90 %, tj. **153 432 685,33-Kč bez DPH**. V rámci realizace této zakázky pak nedošlo k významné změně rozsahu ani hodnoty těchto prací.

2. Jaké byly celkové realizační náklady stavby na novostavbu či rekonstrukci pozemních komunikací v případě významné stavební práce s názvem „I/37 Osová Bítýška - obchvat“.

Za účelem upřesnění „dílčích“ nákladů na stavbu pozemních komunikací v případě významné stavební práce s názvem „I/37 Osová Bítýška - obchvat“, přikládáme v příloze krycí list rozpočtu z uvedené zakázky. Z něho jednoznačně vyplývá, že náklady na stavbu pozemních komunikací dosáhly **141.155.921,21 Kč bez DPH**. V rámci realizace této zakázky pak nedošlo k významné změně rozsahu ani hodnoty těchto prací.

3. Jaké byly celkové realizační náklady stavby na novostavbu či rekonstrukci vodovodu, kanalizace, přeložek kanalizace či přeložek vodovodu v případě významné stavební práce s názvem „Brno, Gorkého I, Arne Nováka – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“.

Za účelem upřesnění „díličích“ nákladů na stavbu kanalizace v případě významné stavební práce s názvem „Brno, Gorkého I, Arne Nováka – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“, přikládáme v příloze krycí list rozpočtu z uvedené zakázky. Z něho jednoznačně vyplývá, že náklady na stavbu SO 01 kanalizace dosáhly 30.600.882,- Kč bez DPH (z nabídkový rozpočtu), přičemž konečná částka byla v realizaci Dodatkem č. 1 upravena o 195 579,69 Kč bez DPH víceprací a 107 660,09 Kč bez DPH méněprací tj. v konečné výši **30.688.801,- Kč bez DPH**.

4. Zda společnost IMOS Brno, a.s., realizovala v rámci stavební práce s názvem „Tramvaj Plotní – soubor staveb – etapa 2-4“ novostavbu či rekonstrukci trakčního vedení s celkovými realizačními náklady na novostavbu či rekonstrukci trakčního vedení nejméně ve výši 25 mil. Kč bez DPH.

Za účelem upřesnění věcné náplně prací, realizovaných jednotlivými společníky v rámci významné stavební práce s názvem „Tramvaj Plotní – soubor staveb – etapa 2-4“ předkládáme Dodatek č. 3 ke Společenské smlouvě. Jeho součástí je rekapitulace rozdělení zakázky mezi Společníky, včetně ocenění jednotlivých stavebních objektů (SO). Z této rekapitulace vyplývá, že práce spojené s realizací **trakčního vedení** realizoval společník IMOS Brno, a.s., a že jejich hodnota činila **38.810.268,- Kč bez DPH**. V rámci realizace této zakázky pak nedošlo k významné změně rozsahu ani hodnoty těchto prací.

5. Doložení splnění kritéria technické kvalifikace – poskytnutí stavebních prací spočívajících v novostavbě či rekonstrukci opěrné zdi/opěrných zdí a/nebo zárubní zdi/zárubních zdí s celkovými realizačními náklady stavby (stavební rozpočet) na novostavbu či rekonstrukci opěrných či zárubních zdí (v součtu) nejméně ve výši 50 mil. Kč bez DPH.

Splnění tohoto kritéria technické kvalifikace v rozsahu 1 stavební práce prokazuje účastník prostřednictvím poddodavatele Subterra a.s. Za účelem doložení splnění technické kvalifikace touto společností předkládáme v příloze další zkušenost / osvědčení společnosti Subterra a.s., a to referenční osvědčení o úspěšné realizaci zakázky s názvem „ŽSR Modernizácia trate Púchov – Žilina“. Dodavatelem stavebních prací byla společnost s názvem „Združenie Nimnica“, jejímž společníkem byla společnost Subterra a.s. Z přiloženého dokumentu Rekapitulácia objektov – od začiatku stavby“ vyplývá, že společnost Subterra a.s. vlastními výkony zajišťovala provádění stavebních prací na objektech opěrných/zárubních zdí ve finančním objemu **4.352.811,17 EUR bez DPH**. Tato částka odpovídala podle devizového kurzu České národní banky ke dni ukončení realizace plnění (16. 5. 2022) částce **107.557.964,011 Kč bez DPH**.

V příloze dokládáme současně Dodatek č. 1 ke smlouvě o spolupráci při prokazování kvalifikace mezi Metrostav DIZ s.r.o. a Subterra a.s.

B. Ve své nabídce jsme za účelem splnění požadované kvalifikace předložili mimo jiné

1. smlouvu o spolupráci při prokazování splnění kvalifikace a o smlouvě o uzavření budoucí smlouvy uzavřenou mezi společnostmi Metrostav DIZ s.r.o. a Subterra a.s.
2. smlouvu o spolupráci při prokazování splnění kvalifikace a o smlouvě o uzavření budoucí smlouvy uzavřenou mezi společnostmi Metrostav DIZ s.r.o. a Elektroline a.s.

Zadavatel požaduje objasnění toho, jaký bude podíl poddodavatele Subterra a.s. a poddodavatele Elektroline a.s. na plnění veřejné zakázky (zejména objasnění toho, jaký bude podíl těchto poddodavatelů na realizaci stavebních objektů SO 662.1 a SO 662.2) s ohledem na prokazovaný podíl kvalifikace jednotlivými poddodavateli;

Za účelem objasnění tímto upřesňujeme, že:

společnost Subterra a.s. bude u výše uvedené veřejné zakázky zajišťovat provedení hlavních stavebních a montážních prací v rámci objektů SO 662.1. a SO 662.2.

Společnost Elektrolina a.s. bude primárně zajišťovat výkon funkce specialisty (vedoucího prací) na trakčním vedení.

- C. předložení aktuálního, úplného a pravdivého výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů pro společnost Subterra a.s.

Dokládáme v příloze.

Závěr:

Na případnou výzvu zadavatele je účastník připraven doklady opětovně dále vysvětlit či doplnit.

S úctou

IMOS Brno, a.s.

Dušan Stříž Digitálně podepsal Dušan Stříž
Datum: 2024.07.18 14:32:55 +02'00'

.....
Za účastníka Společnost „**IMOS + GEOSAN + Metrostav DIZ – terminál Jihlava**“
vedoucí společník a správce společnosti IMOS Brno, a.s. v plné moci,
Dušan Stříž, ved. oddělení nabídek na základě Pověření ze dne 15.10.2018

Přílohy:

Aktualizovaný Seznam významných st. prací k datu 18.07.2024.

Krycí list rozpočtu zakázky „I/53 Lechovice, obchvat“

Krycí list rozpočtu zakázky „I/37 Osová Bítýška - obchvat“

Krycí list rozpočtu zakázky „Brno, Gorkého I, Arne Nováka – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zakázku „Brno, Gorkého I, Arne Nováka – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“

Dodatek č. 3 ke Společenské smlouvě – rozdělení díla „Tramvaj Plotní – soubor staveb – etapa 2-4“

Osvědčení objednatele – referenční list na realizaci zakázky s názvem „ŽSR Modernizácia trate Púchov – Žilina“

Rekapitulace objektů stavby „ŽSR Modernizácia trate Púchov – Žilina“

Dodatek č. 1 ke smlouvě o spolupráci při prokazování kvalifikace mezi Metrostav DIZ s.r.o. a Subterra a.s.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů pro společnost Subterra a.s. ke dni 8.7.2024.