

Smlouva o operativním leasingu vozidla Č. 021-N/24

1.

Středisko společných činností AV ČR, v. v. i.
se sídlem Národní 1009/3, 110 00 Praha 1
zastoupená Ing. Tomáš Wencel, MBA, ředitel
IČO: 60457856
DIČ: CZ60457856

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: 123-246450247/0100

zapsaná v rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy (dále jen „**nájemce**“) na straně jedné

a

2.

společnost: ŠkoFIN s.r.o.

se sídlem: Pekařská 635/6, 155 00 Praha 5

zastoupena: panem [REDACTED], na základě pověření ze dne 9.1.2024; a panem [REDACTED], na základě pověření ze dne 11.1.2019

IČ: 45805369

DIČ: CZ45805369

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 4503502/0800

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl C vložka 11811

(dále jen „**pronajímatel**“) na straně druhé

(nájemce a pronajímatel společně dále jako „**smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 ve spojení s § 2321 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“) a podle ustanovení § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen „**zákon**“),

tuto

SMLOUVU O OPERATIVNÍM LEASINGU VOZIDLA

Úvodní ustanovení

- 1) Pronajímatel je obchodní společnost zabývající se pronájmem movitých věcí – vozidel ve prospěch třetích osob formou tzv. operativního leasingu vozidel, který spočívá v nákupu vozidel dle požadavku nájemce výlučně za účelem jejich dočasného pronájmu nájemci spolu s poskytováním či zajištěním poskytování dalších služeb nájemci s pronájmem vozidel souvisejících.
- 2) Nájemce je podnikatelem, který má zájem využít nabídky pronajímatele k získání časově omezeného užívání vozidel ve vlastnictví pronajímatele spolu s poskytnutím či zajištěním poskytnutí dalších služeb pro nájemce s užíváním vozidel souvisejících, tj. najmout si vozidla od pronajímatele formou operativního leasingu (dále též jen „**OL**“) za účelem obnovy vozového parku nájemce.

Čl. I.

Předmět a účel smlouvy

- 1) Účelem a předmětem této Smlouvy je sjednat podmínky, za kterých se pronajímatel zavazuje přenechat nájemci vozidla do užívání formou OL a plnit ostatní sjednané smluvní podmínky, za kterých se nájemce zavazuje převzít vozidla od pronajímatele do užívání formou operativního leasingu a za toto užívání hradit pronajímateli úplatu – nájemné ve formě leasingových splátek, jakož i plnit ostatní sjednané smluvní podmínky.
- 2) Tato Smlouva o OL vozidel (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá na základě zadávacího řízení na zakázku s názvem „Dynamický nákupní systém na operativní leasing osobních automobilů“ evidenční číslo dle věstníku veřejných zakázek Z2023-007187 (dále jen „**zakázka**“). Smlouva se uzavírá v souladu se zadávací dokumentací k zakázce ze dne 19. 7. 2024 a nabídkou pronajímatele ze dne 5. 8. 2024. Smlouva obsahuje vzájemně dohodnuté podmínky operativního leasingu vozidel ze strany pronajímatele ve prospěch nájemce.
- 3) Parametry služby OL jsou uvedeny dále v této Smlouvě a také v příloze č. 2 Smlouvy. Další bližší specifikace jednotlivých služeb je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy, přičemž v případě rozporu mezi ustanovením Smlouvy a/nebo přílohy č. 2 a přílohy č. 3 Smlouvy, platí úprava uvedená v Smlouvě a/nebo v příloze č. 2 Smlouvy.

Čl. II.

Obecné dodací podmínky a Předání a převzetí vozidla

- 1) Pronajímatel se zavazuje dodat veškerá vozidla ve stavu, který v souladu s obecně závaznými předpisy umožňuje jejich okamžité použití v provozu na všech obecně dostupných typech komunikací České republiky a států Evropské unie.
- 2) Veškerá dodávaná vozidla, musí být z produkce příslušného roku, v němž došlo k nabytí účinnosti leasingové smlouvy a nájemce musí být jejich prvním uživatelem.
- 3) Na všech vozidlech musí být proveden veškeré úkony související s předprodejním servisem. Vozidla musí být v okamžiku předání zcela připravena k okamžitému provozu na pozemních komunikacích (včetně úplného naplnění všech provozních kapalin včetně nádrže pohonných hmot naplněné alespoň v rozsahu dojezdové rezervy pohonných hmot a v požadovaném zimním nebo letním profilu pneumatik).
- 4) Dodávaná vozidla musí být (v běžném provedení, bez doplňků tuningového charakteru) schváleny pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.
- 5) Nájemci vzniká právo a povinnost převzít vozidlo ve lhůtě uvedené v této Smlouvě. Pronajímatel nájemce k převzetí vozidla vyzve s tím, že pronajímatel je povinen písemně vyzvat nájemce k převzetí vozidla nejpozději čtyři pracovní dny před stanoveným datem převzetí vozidla. Předáním vozidla se rozumí jeho předání pronajímatelem nájemci, a převzetí vozidla nájemcem do užívání. Místem předání a převzetí vozidla budou místa uvedená v Příloze č. 8 Smlouvy, nebo, dohodnou-li se tak smluvní strany sídlo nájemce.
- 6) Předání a převzetí vozidla stvrdí nájemce nebo jím pověřená osoba podpisem na Protokolu o převzetí vozidla (dále jen „**Protokol**“), popř. na dodacím listu nebo na jiné listině dodací list nahrazující. Tímto okamžikem dochází k převzetí vozidla nájemcem do nájmu (OL) se všemi z toho plynoucími důsledky (nájemce nese odpovědnost za ztrátu či poškození vozidla, jakož i odpovědnost vyplývající z provozu vozidla. Protokol musí vždy obsahovat přesnou identifikaci vozidla, zejména registrační značku, VIN kód, označení výrobce vozidla, typu vozidla,

motorizace a stupně výbavy vozidla, barvu vozidla a počáteční stav tachometru a další relevantní údaje vztahující se k vozidlu a seznam předaného příslušenství (např. povinná výbava) a dokladů.

- 7) Pronajímatel zajistí před předáním vozidla nájemci do užívání na vlastní náklady veškeré doklady potřebné nejenom pro převzetí vozidla, ale rovněž pro uvedení vozidla do provozu, zejména vozidlo pojistí dle článku VI. odst. 1 této smlouvy, zajistí jeho registraci a povinnou výbavu vozidla dle legislativy ke dni předání vozidla. Současně s vozidlem budou tedy nájemci předány dokumenty a doklady, které jsou obvyklé, nutné či vhodné k provozu vozidla, zejména následující doklady:
- a) osvědčení o registraci vozidla,
 - b) doklad o uzavření zákonného pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem motorového vozidla (tzv. „zelená (bílá) karta“),
 - c) registrační značky namontované na vozidle,
 - d) návod k použití vozidla,
 - e) Driver Set s informacemi o provozování vozidla a kontaktními údaji na asistenční linku dostupnou 24 hodin denně (na niž bude moci řidič vozidla volat v případě jakéhokoli problému spojeného s vozidlem),
 - f) servisní knížka,
 - g) 1 x klíč s dálkovým ovládáním,
 - h) potvrzení o oprávnění k používání vozidla v českém a anglickém jazyce,
 - i) doklad o zajištění a úhradě dálniční známky,
 - j) plán údržby
 - k) další věci stanovené v této Smlouvě
- 8) Před převzetím vozidla je nájemce povinen přezkoušet, zda vozidlo nemá zjevné technické nedostatky a zda je plně použitelné. Pokud nájemce zjistí, že vozidlo neodpovídá sjednaným požadavkům, je povinen o této skutečnosti ihned informovat pronajímatele a v dalším se řídit jeho pokyny. Pokud vozidlo při převzetí neodpovídá objednavce nebo bude vykazovat závady bránící řádnému používání vozidla, není nájemce povinen vozidlo převzít a vozidlo se nepovažuje za řádně předané pronajímatelem.
- 9) V případě, že bude vozidlo při předání vykazovat zjevné vady a nájemce jej neodmítne převzít, uvede nájemce tuto skutečnost do Protokolu zároveň se stanovením přiměřené lhůty pro odstranění vad. Pronajímatel je povinen v této lhůtě požádat dodavatele vozidla o odstranění vady nebo o dodání plnění bezvadného. Nájemce je oprávněn odmítnout převzetí vadné dodávky vozidel či její části. To samé platí v případě, že dodaná vozidla nebudou odpovídat parametrům určeným v této Smlouvě (např. typ, barva, provedení, výbava apod.). Nájemce je oprávněn převzít částečné plnění, o čemž bude vyhotoven záznam v Protokolu.
- 10) Reklamáce skrytých vad musí být učiněna do 10 pracovních dnů po jejich zjištění. Reklamáce právních vad je nájemce povinen oznámit nejpozději do 20 pracovních dnů od jejich zjištění. Pronajímatel je povinen nejpozději do 5 pracovních dnů po obdržení reklamáce písemně oznámit nájemci, zda reklamaci uznává či neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci nájemce uznává. Lhůtu lze po dohodě smluvních stran prodloužit. Náklady na odstranění uznané reklamované vady nese pronajímatel.
- 11) V případě uznané reklamáce vady vozidla je pronajímatel povinen ve lhůtě 30 pracovních dnů ode dne doručení reklamáce buďto:
- a) bezplatně tuto vadu odstranit, nebo
 - b) vadné vozidlo na svůj náklad přijmout zpět a nahradit jej vozidlem bezvadným.

Lhůtu lze po dohodě smluvních stran prodloužit.

- 12) V případě nemožnosti využívání vozidla nájemcem po dobu řešení reklamace bude pronajímatelem zajištěno pro nájemce zdarma náhradní vozidlo po dobu max. 30 dní, a to bez ohledu na výsledek reklamačního řízení (tj. bude-li reklamace uznána, ale také nestane-li se tak). Nahlášení vad pronajímateli proběhne telefonickou cestou s následným potvrzením e-mailovou poštou.
- 13) Uplatněním nároku z odpovědnosti za vady vozidla není dotčen nárok nájemce na náhradu újmy, či uhrazení příslušné smluvní pokuty. Takový nárok na náhradu újmy či uhrazení smluvní pokuty podle této Smlouvy je oprávněn nájemce uplatnit při naplnění všech zákonných a/nebo smluvních podmínek, které se k takovému nároku se váží.
- 14) Pronajímatel se zavazuje zajistit předání vozidla nájemci do užívání v souladu s odst. 5 tohoto článku Smlouvy. Dojde-li k prodloužení se splněním tohoto závazku o více než 1 pracovní den, je nájemce oprávněn požadovat po pronajímateli a pronajímatel je povinen uhradit nájemci smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč (slovy: tisíc korun českých) za každý započatý den prodloužení s převzetím vozidla nebude-li mezi stranami dohodnuto jinak.
- 15) Jestliže nájemce nepřevzme vozidlo do 30 dnů od obdržení výzvy k převzetí vozidla, je pronajímatel oprávněn požadovat po nájemci a nájemce je povinen uhradit pronajímateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý další započatý den prodloužení s převzetím vozidla a pronajímatel je rovněž oprávněn odstoupit od leasingové smlouvy.

Čl. III.

Vyhrazená změna závazku

- 1) Nájemce (zadavatel) si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ:

Vyhrazuje prodloužení dodací lhůty v případě závažných okolností, jakými jsou zejména nouzový stav v důsledku pandemie, havárie, živelní katastrofa, válečný stav nebo celosvětově nedostupná součásti zařízení. Musí se jednat o okolnosti nebo události, které jsou nezávislé na vůli pronajímatele a nájemce. Prodloužení původní dodací lhůty nesmí být zapříčiněno jednáním pronajímatele a nájemce. Pronajímatel musí předem objektivně odůvodnit, že překážka brání plnění leasingové smlouvy, dále prokazatelně doložit okamžik vzniku překážky a její předpokládanou dobu trvání. Následně bude uzavřen dodatek k leasingové smlouvě. Dodací lhůta bude prodloužena o dobu trvání překážky, nejdéle však o 6 měsíců. Trvá-li překážka déle, bude uzavřen nový dodatek se stejným postupem. Nájemce neschválí prodloužení dodací lhůty v případě, že se jedná o překážku, které nemá zásadní vliv na poskytované plnění.

V případě výše uvedeného postupu se pronajímatel zavazuje na výše uvedenou dobu prodloužení dodání vozidla umožnit nájemci používání náhradního vozidla. Cena za poskytnutí náhradního vozidla za jeden měsíc bude stanovena ve stejné výši jako leasingová splátka, a za stejných podmínek nájezdu. Náhradní vozidlo musí být typově shodné s vozidlem, jsou přípustné pouze odchylky ve výbavě vozidla, motorizaci, druhu převodovky. Maximální stáří náhradního vozidla v době půjčení, 5 let a maximální nájezd 100 tis. km. Přesná specifikace náhradního vozidla a podmínek jeho používání bude uvedena v uzavřeném dodatku č. 1. Doba poskytnutí náhradního vozidla dle výhrady se započítává do doby OL řádného vozidla. Po předání řádného vozidla bude provedena rekalkulace výše splátky, tak aby odpovídala zůstatkové ceně, vzhledem k předpokládanému nájezdu.

2) Nájemce (zadavatel) si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ:

Vyhrazuje možnost prodloužení doby nájmu z následujících důvodů:

a) pokud z důvodů nezávislých na vůli nájemce nelze zajistit vozidlo na další období v řádném termínu,

b) je-li k datu ukončení OL pro nájemce ekonomický výhodnější ponechat stávající vozidlo před pořízením nového,

a to max. o dobu 12 měsíců.

O prodloužení doby nájmu bude mezi smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě vycházející z objektivně zjištěného stavu.

Čl. IV. Vlastnictví a užívání vozidla

- 1) Vozidlo je ve výlučném vlastnictví pronajímatele po celou dobu trvání leasingové smlouvy. Nájemce není oprávněn vozidlo prodat, zastavit či darovat. Dát vozidlo do podnájmu či ho jinou formou poskytnout do užívání třetím osobám (vyjma vlastních zaměstnanců a osob jim blízkých ve smyslu ust. § 22 odst. 1 Občanského zákoníku), je nájemce oprávněn pouze s předchozím písemným souhlasem pronajímatele. Nájemce se musí zdržet jakéhokoliv jednání, které by mohlo vést ke vzniku práv třetích osob k vozidlu.
- 2) Nájemce se zavazuje, že bude zacházet s vozidlem s náležitou péčí, že vozidlo bude udržovat ve stavu způsobilém k provozu v souladu s příslušnými předpisy a doporučeními výrobce. K tomu potřebné opravy a údržbu nechá provést pouze v dílnách, které jsou výrobcem vozidla k tomu autorizovány. Drobnou údržbu, která může být podle manuálu vozidla a/nebo záručních podmínek provedena řidičem (uživatelé) vozidla, je oprávněn provést sám Nájemce. Za drobnou údržbu podle předchozí věty se rozumí zejména výměna žárovek a pojistek elektrické instalace. Nájemce se zavazuje, že bude vozidlo používat pouze k účelům stanoveným výrobcem vozidla.
- 3) Počínaje převzetím vozidla nájemcem do užívání do předání vozidla pronajímateli v návaznosti na ukončení leasingové smlouvy nese nájemce nebezpečí škody na vozidle. Škodou na vozidle ve smyslu tohoto ustanovení se rozumí ztráta, zničení, poškození nebo znehodnocení vozidla bez ohledu na to, z jakých příčin k nim došlo. Nájemce je povinen dbát, aby nedocházelo ke škodám na vozidle, zejména je povinen v době opuštění vozidla vozidlo řádně zabezpečit. Neučiní-li tak, odpovídá nájemce v plném rozsahu za vzniklou škodu. To, že nebylo vozidlo zabezpečeno, však musí být nepochybnitelně prokázáno pronajímatelem.
- 4) Nájemce je oprávněn doplnit vozidlo o jakékoliv nadstandardní vybavení nebo jakkoliv vozidlo pozměnit, pouze s předchozím písemným souhlasem pronajímatele, vyjma handsfree sady pro mobilní telefon a GPS zařízení pro monitoring vozidel. Vlastnické právo pronajímatele k vozidlu zůstává jakýmkoliv takovým nadstandardním vybavením nebo pozměněním nedotčeno (vyjma handsfree sady a GPS zařízení pro monitoring vozidel). Nájemce se zavazuje, alespoň ve formě emailové zprávy, informovat o montáži nadstandardního vybavení pronajímatele předem včetně identifikace subjektu, který instalaci příslušného nadstandardního vybavení bude provádět. Nebude-li dohodnuto jinak, je nájemce při vrácení vozidla dle čl. XVIII. odst. 1 povinen uvést vozidlo do původního stavu.
- 5) Přihlášení vozidla na příslušném orgánu evidence zajistí pronajímatel a pronajímatel bude

uveden jako vlastník.

- 6) Pronajímatel je oprávněn požádat nájemce o kontrolu stavu a umístění vozidla a ten je povinen této žádosti vyhovět, přičemž termín kontroly bude dojednáán. Nájemce je v tomto případě povinen pracovníku pověřenému pronajímatelem umožnit vstup do objektu, ve kterém je vozidlo umístěno a za účelem kontroly mu poskytnout potřebnou součinnost.
- 7) V případě, že s vozidlem bude spáchán dopravní přestupek, který nebude vyřešen na místě samém např. blokovou pokutou, pronajímatel neprodleně zašle příslušné listiny o dopravním přestupku nájemci, pokud je obdrží. Nájemce je k žádosti pronajímatele povinen identifikovat osobu, která v době spáchání přestupku vozidlo řídila a poskytnout příslušnému orgánu součinnost při projednání přestupku. Jakékoliv pokuty udělené v důsledku dopravního přestupku jsou hrazeny nájemcem, který na výzvu pronajímatele úhradu uložené pokuty prokazatelným způsobem doloží. V případě, že pokutu za dopravní přestupek uhradí pronajímatel, provede úhradu celé výše pokuty na účet pronajímatele na základě vystavené faktury včetně poplatku za zajištění úhrady pokuty.
- 8) Smluvní strany se dohodly, že jedna sada klíčů od vozidla budou v držení nájemce po dobu trvání leasingové smlouvy. V případě opravy vozidla je nájemce oprávněn poskytnout smluvní servisní organizaci jednu sadu klíčů.

Čl. V.

Nájemné (leasingové splátky)

- 1) Cena za operativní leasing vozidla (nájemné, dále také jen „leasingová splátka“) je stanovena v Příloze č. 5 Smlouvy a ve vztahu ke konkrétnímu vozidlu bude uvedena v leasingové smlouvě.
- 2) Nájemné je sjednáno jako fixní měsíční částka bez DPH zahrnující všechny poskytované služby definované a popsané ve Smlouvě. Nájemné se považuje za uzavřenou kalkulaci.

Nájemné zahrnuje zejména:

- a) úhradu silniční daně;
- b) pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení);
- c) havarijní pojištění;
- d) opatření platné dálniční známky ČR pro pronajatá vozidla, včetně jejího uhrazení, a to v celkové době trvání nájmu;
- e) zajištění a úhrada přihlášení, registrace a následné odhlášení automobilů na příslušném úřadě;
- f) kompletní údržba a veškeré servisní náklady;
- g) zajištění a úhrada všech služeb pneuservisu (pořízení, výměna pneu zimní, pneu letní), včetně zajištění a úhrady uskladnění pneumatik;
- h) likvidace a správa pojistných událostí;
- i) zajištění a úhrada 24hodinové Asistenční služby včetně zajištění a úhrady náhradního vozidla v rámci rozsahu asistenční služby;
- j) zajištění a úhrada odvozu automobilů z a do servisů (dále také jen „Pick-up servis“)
- k) úhrada rozhlasového poplatku;

Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností je stanoveno, že nájemné nezohledňuje a nezahrnuje:

- a) mytí, čištění a garážování vozidla;
- b) náhradu škody na vozidle z důvodu nesprávného používání vozidla nebo z důvodu poškození vozidla nebo pneumatik vinou nájemce či zaměstnance nájemce;

- c) náhradu škody na vozidle způsobenou jeho krádeží, vloupáním, odcizením, vinou neznámého třetího pachatele (vandalismus);
- d) výdaje na pohonné hmoty;
- e) náklady na náplň do ostřikovačů;
- f) daně a poplatky, které se na vozidlo případně budou vztahovat v budoucnu, s výjimkou daní a poplatků uvedených v této Smlouvě, pokud byly zahrnuty do výpočtu výše nájemného;
- g) náklady na pořízení nového klíče od vozidla;
- h) náklady na AdBlue, pokud je tato náplň pro provoz vozidla potřebná.

3) Leasingové splátky jsou hrazeny včetně daně z přidané hodnoty, která bude vypočtena v souladu se zákonnou úpravou.

4) Smluvní strany se dohodly, že pronajímatel je oprávněn změnit výši leasingových splátek v následujících případech:

- a) dojde-li v průběhu trvání leasingové smlouvy ke změnám zákonné úpravy, která změní daně, poplatky nebo odvody, vybírané v souvislosti s vozidlem či jeho pronájmem (např. dálniční známka, silniční daň, poplatek za rádio apod.),
- b) pokud česká koruna během trvání leasingové smlouvy přestane být platidlem na území ČR nebo jeho části. Výše splátek v nové měně bude stanovena tak, aby zůstala zachována protihodnota v Kč,
- c) změny jiných vstupních cen, které nemůže pronajímatel ovlivnit (např. ceny pojištění) týkajících se předmětu zakázky a majících vliv na celkovou měsíční cenu nájemného,

5) Pronajímatel je povinen o změně leasingových splátek nájemce předem písemně informovat a nájemce je povinen hradit leasingové splátky ve změněné výši od měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byl pronajímatelem o této změně informován, nebude-li pronajímatelem stanoven termín pozdější.

6) Leasingové splátky předepisuje pronajímatel formou faktury (daňového dokladu). Fakturu vystavuje pronajímatel a tato faktura bude mít splatnost min. 21 dní ode dne prokazatelného doručení faktury nájemci. Faktura bude obsahovat náležitosti daňového a účetního dokladu dle platné legislativy a číslo objednávky, ke které se bude vztahovat.

7) V případě, bude-li faktura (daňový doklad) obsahovat chybné či neúplné údaje či bude jinak vadná, je nájemce oprávněn vrátit fakturu (daňový doklad) pronajímateli. Pronajímatel je povinen vystavit novou opravenou fakturu (daňový doklad) s novým datem splatnosti. Doručením opravené faktury (daňového dokladu) nájemci začíná běžet nová lhůta splatnosti v délce min. 21 dnů ode dne doručení.

8) Pronajímatel vystaví veškeré faktury v písemné podobě a doručí je na adresu sídla nájemce.

9) Smluvní strany se dohodly, že oznámení nebo změny adres vztahujících se k tomuto článku provedou písemným oznámením podepsaným osobami oprávněnými k uzavření nebo změnám Smlouvy doručením druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy s dostatečným předstihem.

10) Leasingová splátka bude považována za zaplacenou dnem, kdy bude příslušná částka v plné výši odepsána z účtu nájemce ve prospěch účtu pronajímatele.

11) Dostane-li se nájemce do prodlení s úhradou více než dvou po sobě jdoucích leasingových

splátek či vznikne-li mu jakákoli jiná povinnost úhrady vůči pronajímateli, je pronajímatel oprávněn bez dalšího započíst jakoukoli další platbu ze strany nájemce na úhradu pohledávky vůči nájemci, a to dle jejich stáří (od nejstarší). Byla-li platba nájemce připsána na účet pronajímatele s chybným variabilním symbolem nebo bez uvedení variabilního symbolu, má se za to, že úhrada byla provedena v den, kdy byla platba připsána na účet pronajímatele.

12) V případech, kdy je nájemce ručitelem za odvedení daně z přidané hodnoty, tedy v případech, kdy bude mít pochybnosti o tom, zda bude daň z přidané hodnoty odvedena (např. zahájené insolvenční řízení proti pronajímateli atd.), je nájemce oprávněn v souladu s ustanoveními §§ 109 a 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění:

- a) uhradit na účet pronajímatele uvedený ve smlouvě a ve lhůtě splatnosti fakturovanou částku za dodané zboží nebo služby bez daně z přidané hodnoty. Částka odpovídající dani z přidané hodnoty ve výši uvedené ve faktuře (daňovém dokladu) bude namísto pronajímateli jako poskytovateli zdanitelného plnění směřována přímo na depozitní účet správce daně pronajímatele jako poskytovatele zdanitelného plnění s údaji potřebnými pro identifikaci platby podle příslušných ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.
- b) o odvodu daně z přidané hodnoty na účet správce daně pronajímatele podle ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, bude nájemce písemně bez zbytečného odkladu informovat pronajímatele jako poskytovatele zdanitelného plnění, za nějž byla daň z přidané hodnoty takto odvedena.
- c) uhrazení faktury učiněné způsobem ad a) výše v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. není porušením smluvních povinností ze strany nájemce a nezakládá nárok pronajímatele požadovat úhradu zákonných či smluvních sankcí za neuhrazení finančních prostředků ani na náhradu škody.

13) Doba operativního leasingu se stanovuje na 48 měsíců od převzetí vozidla. Pokud Pronajímatel není z důvodů na straně výrobce vozidla schopen zajistit požadovaná vozidla k požadovanému datu dodání lze jej na max. 6 měsíců nahradit vozidlem stejné kategorie a podobné výbavy z autopůjčovny.

Čl. VI.

Pojištění

- 1) Pronajímatel prohlašuje, že vozidlo je pojištěno z titulu zákonného pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorových vozidel a havarijní pojištění (typu All risk), včetně pojištění skel. Výše spoluúčastí je stanovena na 5%, min. 5.000 Kč, přičemž pojistné je zahrnuto do leasingových splátek.
- 2) Nájemce je oprávněn sjednat si pro každé jednotlivé vozidlo na vlastní náklady další druhy pojištění, přičemž není povinen toto pojistné plnění vinkulovat ve prospěch pronajímatele, pokud jde o škody vzniklé na majetku pronajímatele.
- 3) Pojištění dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy se bude vždy sjednáno v následujícím minimálním rozsahu:

Minim limit plnění na 1 vozidlo:

škody na zdraví 3. osob:	min 100.000.000 Kč
škody na věci 3. osob:	min 100.000.000 Kč

- 4) Pronajímatel je povinen nájemce seznámit s obsahem pojistné smlouvy na pojištění dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy, včetně příslušných pojistných podmínek. Pokud v důsledku jednání

nájemce, které je v rozporu s pojistnou smlouvou nebo pojistnými podmínkami, se kterými byl dle předchozí věty seznámen, bude pojistné plnění sníženo nebo nebude vůbec vyplaceno, hradí nájemce vzniklou škodu.

- 5) Nájemce je povinen v případech stanovených právním předpisem nahlásit pojistnou událost Policii ČR ihned a pronajímateli bez zbytečného odkladu telefonicky a toto ohlášení doložit písemnou formou. Není-li nájemce povinen oznámit vznik nehody Policii ČR, je povinen dodržet postup, který je vyžadován právním předpisem (zákon č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů). Při odstraňování následků pojistné události konzultuje nájemce veškeré postupy s pronajímatelem a řídí se jeho pokyny. Poruší-li nájemce uvedené povinnosti, odpovídá pronajímateli za veškeré škody, které následkem takového jednání vzniknou. Nájemce nenese odpovědnost za situaci, kdy Policie ČR odmítne v rámci platné legislativy přijet k došetření škodní události. Nájemce je v tomto případě povinen tuto skutečnost uvést při hlášení škodní události.
- 6) Pokud dojde k pojistné události, je nájemce povinen učinit opatření, které lze na něm rozumně požadovat, aby škoda, vzniklá touto událostí nebo v souvislosti s ní, se již dále nezvětšovala. Nájemce je však povinen prokázat odůvodněnost takových opatření a uchovat poškozené části vozidla do doby prohlídky zástupcem pojišťovny. Povinnost nájemce k úhradě leasingových splátek v plné výši není vznikem pojistné události dotčena.

Čl. VII.

Služby poskytované pronajímatelem

- 1) Pronajímatel se zavazuje uhradit veškeré daně a poplatky spojené s provozem vozidla na pozemních komunikacích a zajistit provedení povinných prohlídek vozidla (ME + STK) dle platné a účinné legislativy.
- 2) Specifikace služeb OL je dále vymezena v příloze č. 2 Smlouvy a případně v dalších přílohách této Smlouvy. Měsíční Leasingová splátka uvedená v příloze č. 3 Smlouvy zahrnuje veškeré přímé i nepřímé náklady spojené s plněním celého operativního leasingu daného automobilu, nestanoví-li Smlouva nebo její příloha (s výjimkou přílohy č. 3 Smlouvy) jinak.
- 3) Poplatky za sjednané služby dle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy jsou zahrnuty v leasingových splátkách.
- 4) Vyúčtování – přefakturaci jakýchkoliv nákladů, které jsou touto Smlouvou připuštěny nad leasingovou splátku (např. za servisní zásahy, které nejsou zahrnuty ve splátce OL, pokuty za dopravní přestupky) provádí pronajímatel samostatnými fakturami – daňovými doklady se splatností min. 21 dnů ode dne jejich doručení.

Čl. VIII.

Pick-up servis

- 1) V souladu článkem V odst. 2 písm. l) Smlouvy má nájemce právo v případě servisních, povinných či garančních prohlídek a běžných oprav automobilů na zajištění a uhrazení služby odvozu pojezdých automobilů do servisu a ze servisu.
- 2) V rámci služby „Pick-up servis“ zajistí pronajímatel nájemci vyzvednutí a převoz vozidla z provozovny nájemce (viz Příloha č. 4) a/nebo sídla nájemce do servisu za účelem provedení

jakéhokoliv servisního úkonu, které má provádět pronajímatel, a po provedení úkonu převoz ze servisu do provozovny a/nebo sídla nájemce.

- 3) Nájemce není povinen službu Pick-up servisu využívat.

Čl. IX.

Výměna pneumatik

- 1) Součástí OL (v ceně leasingové splátky) zajištěného pronajímatelem je pořízení, výměnu a skladování pneumatik.
- 2) Služba podle odstavce č. 1) tohoto článku obsahuje pořízení a kompletní zajištění letních a zimních sad pneumatik na vozidla (vyjma rezervy), jejich kompletní výměny, likvidaci opotřebovaných a uskladnění sezónních pneumatik. Služba je poskytována/zajišťována v rámci nájemného za vozidlo.
- 3) Nájemce a pronajímatel předpokládají výměnu kompletní sady pneumatik při nájezdu max. 40.000 km. Výměna pneumatik za nové bude však probíhat vždy zejména s ohledem na bezpečnost a legislativní požadavky. V případě, že bude nutné dodat pneumatiky nad rámec uvedený v tomto odstavci, není pronajímatel nad rámec nájemného oprávněn za tyto pneumatiky účtovat jakoukoliv náhradu.
- 4) Pneumatiky, jimiž budou vozidla vybavena, musí odpovídat požadavkům obecně závazných právních předpisů. Pronajímatel odpovídá za újmu, jež nájemci vznikne v důsledku nezajištění pneumatik a kol vozidla v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
- 5) Zimní pneumatiky budou namontovány na vozidle v období minimálně od 1.11. do 31.3. daného roku, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak. V případě dodání nového vozidla po 1.10. bude nové vozilo dodáno na zimních pneumatikách a kola (pneumatiky) letní budou v zavazadlovém prostoru vozidla, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 6) Pronajímatel je povinen zajistit, že v době nejméně 30 dnů před termínem (1.11. nebo 31.3.) výměn sezónních pneumatik bude nájemci umožněno provedení výměny pneumatik/kol u příslušného smluvního partnera pronajímatele, a to pro všechna vozidla poskytnutá nájemci pronajímatelem na základě této Smlouvy. Harmonogram výměny pneumatik/kol si určuje nájemce podle svých provozních potřeb a Smlouvy s příslušným smluvním partnerem pronajímatele.
- 7) Další specifikace této služby a počet pneumatik je uvedena v přílohách Smlouvy.
- 8) Nájemce je povinen používat pouze pneumatiky dodané pronajímatelem, resp. jím schváleným smluvním partnerem („dodavatelem pneumatik“).
- 9) Za účelem čerpání služeb uvedených v odst. 1 tohoto článku Smlouvy využije nájemce sítě servisů stanovených pronajímatelem v souladu s článkem XII. Smlouvy.
- 10) Nájemce je oprávněn skladovat zimní, resp. letní pneumatiky prostřednictvím smluvního partnera pronajímatele.
- 11) Výměny pneumatik zničených, nebo poškozených, které nebyly opotřebeny běžným provozem, hradí nájemce na vlastní náklady. Skutečnost, že pneumatika byla zničena či poškozena výlučně vlivem odlišným od běžného opotřebení, musí pronajímatel prokázat. Dojde-li, k výměně pneumatik podle tohoto odstavce uhradí nájemce účelně vynaložené náklady na jejich výměnu s tím, že pronajímatel je povinen v nákladech na výměnu těchto pneumatik

(včetně pořízení nových pneumatik) zohlednit amortizaci zničených nebo poškozených pneumatik. Výjimku tvoří výměny, nebo opravy pneumatik uskutečněné v důsledku pojistných událostí, jsou-li kryty pojistným plněním. Pokud výlučně vinou nájemce dojde k poškození pneumatik na vozidle, nájemce má právo zajistit přezutí pneumatik v servisu určeném nájemcem a odsouhlaseném pronajímatelem. Nájemce je v takovém případě povinen dodržet rozměry, rychlostní a zátěžový index (limit) pneumatik. Tímto není vyloučena povinnost pronajímatele provést danou výměnu v případě, že o to nájemce požádá.

Čl. X.

Asistenční služba

- 1) V rámci poskytování Asistenční služby bude zajišťována nepřetržitá a co nejrychlejší odborná pomoc na území České republiky a Evropy v případě, pokud se řidiči nájemce používající automobily pronajímatele dostanou do nouzové situace spojené s nepojízdností vozidla a nebo i s událostí, kdy vozidlo není dle platné legislativy způsobilé k provozu, a to zejména v důsledku: technické poruchy, dopravní nehody, vandalismu, pokusu o odcizení vozidla, odcizení vozidla, dále v situacích, které si řidič zaviní sám např. záměnou paliva, ztrátou, zlomením klíčů k vozidlu, nebo jejich zabouchnutím ve vozidle apod.
- 2) Všechny vozidla musí být vybaveny informativním manuálem, který obsahuje veškeré potřebné informace (jak řešit problém) a kontaktní telefony na linku Asistenční služby.
- 3) Dispečink pronajímatele nebo jím smluvně zavázané třetí osoby, který bude dostupný 24 hod. denně/ 7 dní v týdnu na lince Asistenční služby, zajistí okamžité vyslání vozidla silniční asistenční služby (pronajímatel garantuje dojezd asistence na místo nejpozději do 2 hodin od nahlášení problému), která buď zprovozní vozidlo přímo na místě, nebo pokud to nebude v době do 120 minut od příjezdu asistence na místo možné, zajistí neprodleně odtah vozidla do nejbližšího autorizovaného servisu dané značky (dle pokynů pronajímatele) a opravu vozidla.
- 4) V případě, pokud oprava vozu bude delší než 2 hodiny, bude nájemci, resp. řidiči a posádce vozidla:
 - a) v rámci asistenční služby poskytnuto náhradní vozidlo do doby provedení opravy vozidla nejvýše však na **dobu 7 dnů**, resp. 168 hodin, podle toho, co nastane dříve nebo na žádost řidiče
 - b) bude zabezpečeno a uhrazeno ubytování v hotelu, nejvýše však na dobu tří nocí, nebo
 - c) proplaceno jízdné vztahující se k náhradní dopravě do místa určení (cíl cesty) a/nebo zpět do místa výjezdu
- 5) Všechny další dny nájmu náhradního vozidla nad limit Asistenční služby musí být předem odsouhlaseny oprávněnou osobou nájemce. Náklady za nájemné za náhradní vozidlo nad limit asistenční služby ve skutečné výši budou nájemci přefakturovány.
- 6) Za zajištění náhradního vozidla pro nájemce z důvodu technické poruchy vozidla nemá pronajímatel nárok na žádnou další úhradu nad rámec sjednané fixní měsíční splátky nájmu a v takovém případě je vozidlo poskytováno na dobu nezbytně nutnou, do doby provedení opravy vozidla + 24 hodin. Každý další den nájmu náhradního vozidla nad uvedenou dobu musí být předem odsouhlasen oprávněnou osobou nájemce. Za každý další den nájmu náhradního vozidla nad uvedenou dobu je pronajímatel oprávněn vyúčtovat nájemci nájemné za náhradní vozidlo.

- 7) V případě, že nájemci vznikne nárok na poskytnutí náhradního vozidla, zavazuje se pronajímatel, že nejpozději do 4 hodin od přijetí požadavku na poskytnutí náhradního vozidla, zajistí náhradní vozidlo.
- 8) V případě odcizení vozidla zajistí pronajímatel náhradní vozidlo za úplatu.
- 9) Další specifikace Asistenční služby je uvedena v příloze č. 2 Smlouvy.

Čl. XI.

Smluvní servisní organizace

- 1) Seznam smluvních servisních organizací (dále také jen „SO“) je součástí dokumentace, kterou nájemce obdrží při převzetí vozidla. Smluvní servisní organizace ke dni podpisu této Smlouvy jsou uvedeny včetně vzdáleností k stanovištím vozidel nájemce v příloze č. 4 Smlouvy. Smluvní servisní organizace v předaném Seznamu SO přiřazené k příslušnému stanovišti vozidel nájemce nesmí být od stanoviště vozidel nájemce vzdáleny více, než 40 km silniční vzdálenosti (nikoliv vzdušnou čarou) od příslušného stanoviště vozidel nájemce uvedeného v příloze č. 4 Smlouvy.
- 2) V případě, že pronajímatel změní SO přiřazenou k příslušnému stanovišti pronajatých vozidel tak, že takovou změnou dojde k prodloužení vzdálenosti v km od stanoviště pronajatého vozidla k přiřazené SO dle přílohy č. 4 Smlouvy nad rámec limitu vzdálenosti od stanoviště vozidel stanovený v odstavci 1 tohoto článku, zavazuje se pronajímatel uhradit nájemci vícenáklady spojené s delším projezdem příslušných pronajatých vozidel do nové vzdálenější SO. Vzdálenosti SO přiřazených ke stanovišti vozidel jsou uvedeny v příloze č. 4 Smlouvy.
- 3) Nájemce je oprávněn změnit stanoviště vozidla či vozidel. V případě, že jde o stanoviště, ke kterému ještě není přiřazena SO, pronajímatel přidělí k stanovišti vozidel novou SO, a to bezodkladně po písemném sdělení nájemce o změně stanoviště vozidla. Nová SO přidělená nájemci podle předchozí věty bude buď splňovat limit vzdálenosti od stanoviště vozidel stanovený v odstavci 1 tohoto článku, nebo se bude jednat o nejbližší ze stávajících SO přiřazených k ostatním stanovištím vozidel.
- 4) Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností smluvní strany konstatují, že pronajímatel je pro jednotlivá vozidla oprávněn s přihlédnutím ke svým provozním potřebám a aktuálnímu umístění vozidla využívat (i pro jednotlivé servisní úkony) jakoukoliv SO ze sítě pronajímatele, bez ohledu na stanoviště vozidla. Tímto není dotčena povinnost pronajímatele poskytovat nájemci službu Pick-up servisu.

Čl. XII.

Ukončení operativního leasingu vozidla v případě krádeže nebo zničení

- 1) Pokud vozidlo bude zcela zničeno (totální škoda), leasingová smlouva zaniká dnem zničení vozidla, který bude uveden v příslušném protokolu pojistitele, ve kterém bude totální zničení vozidla, konstatováno. Bude-li vozidlo odcizeno, zaniká leasingová smlouva dnem vydání rozhodnutí policejního orgánu, v němž bude konstatováno odcizení vozidla. Nájemce je vždy povinen zničení či odcizení vozidla neodkladně ohlásit pronajímateli, a to písemně. V obou případech zániku leasingové smlouvy shora je nájemce povinen uhradit pronajímateli do 30 dnů ode dne doručení vypořádání výše uvedené události:
 - a) všechny do té doby vzniklé a neuhrazené peněžité závazky včetně jejich příslušenství;

- b) částku odpovídající účetní zůstatkové ceně vozidla ke dni předčasného ukončení leasingové smlouvy v části, která nebude pokryta vyplaceným pojistným plněním a pronajímatelem inkasovaným výtěžkem z prodeje příslušného vozidla nebo jeho zbývajících částí.

Povinnosti nájemce uvedené v tomto odstavci vyjma povinnosti uvedené pod písm. a) neplatí, bylo – li vozidlo zničeno či odcizeno z důvodů vzniklých na straně pronajímatele nebo jeho smluvních partnerů.

- 2) V případech ukončení operativního leasingu podle tohoto článku je nájemce povinen hradit nájemné do okamžiku, kdy bude nájemci a/nebo pronajímateli doručen a/nebo předložen:
 - a) příslušný protokolu pojistitele, ve kterém bude totální zničení vozidla konstatováno, nebo
 - b) bude-li vozidlo odcizeno, rozhodnutí policejního orgánu, v němž bude konstatováno odcizení vozidla
- 3) Nájemné hrazené podle odstavce 2 (tj. od okamžiku skončení leasingové smlouvy do okamžiku, kdy bude nájemci a/nebo pronajímateli doručen a/nebo předložen doručení dokument podle písm. a) nebo b) předchozího odstavce) se pronajímatel zavazuje vypořádat a zohlednit (vyúčtovat) v rámci částky, kterou je nájemce povinen uhradit podle odstavce 1 tohoto článku. Vznikne-li jakýkoliv přeplatek je povinen pronajímatel jej bez zbytečného odkladu vrátit.

Čl. XIII.

Ukončení operativního leasingu vozidla výpovědí ze strany pronajímatele

- 1) Pronajímatel je oprávněn leasingovou smlouvu vypovědět pouze v následujících případech:
 - a) je-li nájemce v prodlení se zaplacením leasingové splátky či jakéhokoli jiného oprávněného finančního závazku déle než 30 dnů, přičemž byl pronajímatelem na tuto skutečnost prokazatelným způsobem písemně upozorněn;
 - b) užívá-li prokazatelně nájemce vozidlo v rozporu s technickými podmínkami provozu, v rozporu s účelem užívání nebo v rozporu s touto Smlouvou, v důsledku čehož pronajímateli vznikla nebo hrozí škoda nebo dochází k rozsáhlému nebo dlouhotrvajícímu poškození vozidla;
 - c) poruší-li nájemce závažným způsobem povinnosti dané touto Smlouvou;
 - d) bylo – li vůči nájemci zahájeno insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nájemce nebo nájemce vstoupí do likvidace;
 - e) hrozí-li pronajímateli v důsledku užívání vozidla nájemcem škoda a nájemce na písemnou výzvu pronajímatele neučiní potřebná opatření k jejímu odvrácení nebo tato škoda již vznikla.
- 2) Výpověď oznámí pronajímatel nájemci dopisem s doručenkou zaslaným do sídla/místa podnikání nájemce, pokud nájemce písemně nesdělí pronajímateli zvláštní adresu pro doručování. Výpovědní lhůta činí 1 měsíc a začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi.
- 3) V případě zániku leasingové smlouvy výpovědí je nájemce povinen na výzvu pronajímatele a ve lhůtě v této výzvě uvedené uhradit pronajímateli pouze:

- a) všechny vzniklé a neuhrazené peněžité závazky včetně jejich příslušenství do doby faktického vrácení vozidla pronajímateli, a to i v případě, že bylo vozidlo v držení třetí osoby;
- b) náklady vynaložené v souvislosti s odebráním vozidla, jeho přepravou, skladováním, oceněním;
- c) náklady spojené s případným vymáháním dlužných částek;
- d) náklady na opravu, je-li vozidlo v technickém stavu, který neodpovídá běžnému opotřebení;
- e) smluvní pokuty a náhrady škody;
- f) kladný rozdíl mezi účetní zůstatkovou hodnotou vozidla a cenou vozidla, za kterou se pronajímateli vozidlo podařilo prodat („prodejní cena“). Smluvní strany se dohodly, že pro účely stanovení prodejní ceny vozidla je rozhodujícím kritériem dosažení nejvyšší prodejní ceny v období prvních 30 dnů ode dne vrácení vozidla pronajímateli, po tomto období je rozhodujícím kritériem rychlost prodeje vozidla. V případě, že vozidlo nebylo pronajímateli vráceno, je nájemce povinen zaplatit pronajímateli částku ve výši účetní zůstatkové ceny vozidla. Tím nejsou dotčeny ostatní povinnosti nájemce dle tohoto článku.

Čl. XIV.

Ukončení operativního leasingu vozidla výpovědí ze strany nájemce

- 1) Nájemce je oprávněn leasingovou smlouvu vypovědět. Výpovědní lhůta činí 1 měsíc a začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi. Pro doručování, formu a účinnost výpovědi se použijí ujednání v čl. XIII. odst. 2. této smlouvy.
- 2) Smluvní strany se dohodly, že nájemce je v případě výpovědi dle odstavce 1 shora povinen pronajímateli uhradit pouze:
 - a) všechny vzniklé a neuhrazené peněžité závazky včetně jejich příslušenství do doby faktického vrácení vozidla pronajímateli, a to i v případě, že bylo vozidlo v držení třetí osoby;
 - b) náklady vynaložené v souvislosti s odebráním (převzetím) vozidla, jeho přepravou, skladováním, oceněním (vyjma případů stanovených v čl. XVI odst. 2 Smlouvy);
 - c) náklady na opravu, je-li vozidlo v technickém stavu, který neodpovídá běžnému opotřebení;
 - d) smluvní pokuty a náhrady škody;
 - e) kladný rozdíl mezi účetní zůstatkovou hodnotou vozidla a prodejní cenou vozidla. Smluvní strany se dohodly, že pro účely stanovení prodejní ceny vozidla je rozhodujícím kritériem dosažení nejvyšší prodejní ceny v období prvních 30 dnů ode dne vrácení vozidla pronajímateli, po tomto období je rozhodujícím kritériem rychlost prodeje vozidla.
- 3) V případě vypovězení od leasingové smlouvy z důvodu zahájení insolvenčního řízení na majetek pronajímatele nebo vstupu pronajímatele do likvidace, pronajímatel není oprávněn požadovat částky uvedené pod písm. b), d) a e) v odst. 2) tohoto článku.

Čl. XV.

Společné ustanovení pro případy předčasného ukončení leasingové smlouvy

- 1) Účetní zůstatková cena bude vždy k příslušnému okamžiku stanovena pronajímatelem. Pronajímatel je na žádost nájemce povinen výši účetní zůstatkové ceny vozidla písemně odůvodnit.

Čl. XVI.

Ukončení operativního leasingu vozidla dohodou a uplynutím doby

- 1) leasingová smlouva může dále zaniknout dohodou smluvních stran s tím, že v této dohodě budou specifikovány podmínky ukončení leasingové smlouvy včetně vyrovnání finančních závazků z toho plynoucích.
- 2) leasingová smlouva dále zaniká uplynutím doby, tj. uplynutím řádného smluvního období, jak je vždy v konkrétní leasingové smlouvě uvedeno ode dne převzetí vozidla, nikoliv však dříve, než nájemce uhradí veškeré své finanční závazky vůči pronajímateli z leasingové smlouvy.
- 3) Smluvní strany si ujednaly celkový limit počtu najetých kilometrů jednotlivých vozidel předaných nájemci do užívání formou operativního leasingu. Tento limit je uveden v podobě ročního projezdu uveden u každého druhu vozidla v příloze č. 5 Smlouvy a bude uveden v leasingové smlouvě. Pokud je, po řádném uplynutí sjednané doby užívání vozidla, rozdíl mezi sjednaným celkovým počtem kilometrů a skutečným stavem tachometru vozidla větší než 5.000 kilometrů, je nájemce nebo pronajímatel oprávněn provést vyúčtování rozdílu podle vztahu:
a) $(\text{celkem} - \text{limit}) * \text{sazba}$ – použije se při překročení limitu počtu najetých kilometrů
b) $(\text{limit} - \text{celkem}) * \text{sazba}$ – použije se pokud nebude dosaženo limitu počtu najetých kilometrů
celkem = skutečný celkový počet najetých kilometrů, stav při vrácení vozidla (více najetých kilometrů)

limit = celkový sjednaný počet najetých kilometrů pro dané vozidlo (méně najetých kilometrů)
sazba = sazba pro méně/více najetých kilometrů dle přílohy č. 6 Smlouvy
- 4) Smluvní strany se dohodly, že vyúčtování méně/více najetých kilometrů u vozidel podle odst. 3) tohoto článku, bude provedeno tak, že v překročení limitu počtu najetých kilometrů (více najetých kilometrů) uhradí vyúčtování nájemce pronajímateli v plné výši, a v případě, kdy nebude dosaženo limitu počtu najetých kilometrů (méně najetých kilometrů) uhradí vyúčtování pronajímatel nájemci do výše max. 10.000 Kč bez DPH.
- 5) Peněžní částku vyúčtování stanovená podle odst. 3 a 4 tohoto článku bude uhrazena příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně na základě faktury s 21denní splatností.
- 6) Je-li leasingová smlouva ukončena dohodou nebo uplynutím času, je pronajímatel povinen nabídnout nájemci nebo zaměstnanci zájemce vozidlo ke koupi, požádal-li o to nájemce nebo zaměstnanec nájemce nejméně 30 dní před datem předpokládaného ukončení leasingové smlouvy, a to v případě, pokud bude pronajímatel chtít vozidlo prodat. Neuzažve-li nájemce nebo zaměstnanec zájemce s pronajímatelem do 7 dnů od učiněné nabídky k prodeji kupní smlouvu, je pronajímatel oprávněn vozidlo prodat třetí osobě.

Čl. XVII.

Vrácení vozidla

- 1) Nájemce je povinen nejpozději kde dni zániku leasingové smlouvy, a to z jakéhokoliv stanoveného důvodu shora vyjma čl. XII., vrátit vozidlo pronajímateli a řídit se pokyny pronajímatele. Do doby faktického vrácení vozidla pronajímateli, a to i v případě, že vozidlo je v držení třetí osoby, je nájemce povinen pronajímateli hradit nájemné ve výši leasingové splátky v leasingové smlouvě, a to za každý i započatý měsíc od okamžiku, kdy mělo být vozidlo vráceno pronajímateli do měsíce (včetně), v němž je vozidlo vráceno, přičemž za pouze započatý měsíc bude hrazena Poměrná částka leasingové splátky. Poměrná částka leasingové splátky bude vypočtena poměrem počtu dnů, po které nájemce vozidlo v daném měsíci nevrátil v měsíci, za který je leasingová splátka placena a leasingové splátky počítá.
- 2) Před vrácením pronajatého vozidla je pronajímatel oprávněn zkontrolovat, zda vozidlo bylo vráceno ve stavu, v jakém bylo předáno nájemci s přihlédnutím k obvyklému opotřebení. O převzetí vozidla bude sepsán protokol, ve kterém bude zaznamenán stav vozidla a tachometru. Nájemce se zavazuje pronajímateli uhradit všechny škody, které překračují rámec běžného opotřebení. Skutečnost, že je pronajaté vozidlo v technickém stavu, který neodpovídá běžnému opotřebení, musí být prokázána v případě nesouhlasu nájemce pronajímatelem znaleckým posudkem, včetně výše škody, její příčiny a zavinění škody. Při případném stanovení výše náhrady za zjištěné poškození neodpovídajícímu běžnému opotřebení, bude vždy přihlédnuto k amortizaci a stáří konkrétního vozidla a počtu ujetých kilometrů. Náklady na opravu vozidla, které je v technickém stavu, který neodpovídá běžnému opotřebení, podléhají před jejich vynaložením odsouhlasení nájemcem, Náklady dle přechozí věty, které neodsouhlasil nájemce, není nájemce povinen pronajímateli uhradit. Běžným opotřebením se rozumí veškerá opotřebení a poškození, specifikována v Příloze č. 6 Smlouvy.
- 3) Nájemce je povinen současně s vrácením vozidla předat pronajímateli klíče a doklady k vozidlu v jeho držení a všechny předané dokumenty uvedené v předávacím protokolu, který byl vyhotoven při prvotním předání předmětu leasingu. Nesplní-li nájemce tuto smluvní povinnost, zavazuje se uhradit pronajímateli náklady spojené s jejich pořízením.

Čl. XVIII.

Smluvní pokuty a náhrada škody

- 1) V případě prodlení s platbou leasingových splátek či dalších částek sjednaných podle této Smlouvy nebo leasingovou smlouvou, je pronajímatel oprávněn uplatnit a nájemce je povinen zaplatit pronajímateli smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení do zaplacení.
- 2) V případě prodlení pronajímatele s předáním každého jednotlivého náhradního automobilu podle dle článku X. odst. 7 této Smlouvy je nájemce oprávněn uplatnit a pronajímatel je povinen uhradit nájemci smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč (slovy: tisíc korun českých), a to za každý případ prodlení.
- 3) Za každý případ jakéhokoliv zpoždění dojezdu vozidla Asistenční služby na místo problému nad dobu stanovenou v čl. X. odst. 3 této Smlouvy (2 hodiny od nahlášení problému) je nájemce oprávněn uplatnit a pronajímatel je povinen uhradit nájemci smluvní pokutu ve výši 500,- Kč (slovy: pět set korun českých), a to za každou i započatou hodinu tohoto prodlení. Nájemce neuplatní smluvní pokutu uvedenou v tomto článku v případech, kdy pronajímatel prokazatelným způsobem nájemci doloží, že zpoždění dojezdu vozidla Asistenční služby nemohl zabránit z důvodů, které jsou mimo sféru vlivu pronajímatele a které nemohl v době vypravení Asistenční

služby vědět nebo předpokládat na základě dostupných informací (zejména se jedná o zpoždění z důvodu nečekaných a nepředvídaných povětrnostních podmínek, autonehod nebo jiných událostí, které znemožní včasný příjezd, nečekané nebo neplánované zavření silnic z důvodu vyšší moci apod.).

- 4) V případě porušení povinnosti stanovené v čl. IX. odst. 6 této Smlouvy je nájemce oprávněn uplatnit a pronajímatel je povinen uhradit nájemci smluvní pokutu ve výši 500 Kč (slovy: pětset korun českých), a to za každý i započatý den prodlení a vozidlo, pro které nebyla zajištěna možnost výměny pneumatik/kol.
- 5) V případě prodlení pronajímatele s odstraněním vady dle článku II. odst. 11 Smlouvy ve stanoveném termínu je nájemce oprávněn uplatnit a pronajímatel je povinen uhradit nájemci smluvní pokutu ve výši 500 Kč (slovy: pět set korun českých), a to za každý i započatý den prodlení.
- 6) Za každé porušení smluvní povinnosti pronajímatelem stanovené v této Smlouvě, na které se nevztahuje samostatné ujednání dle předchozích odstavců tohoto článku ohledně následků porušení, je nájemce oprávněn uplatnit a pronajímatel se zavazuje uhradit nájemci smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč (slovy: tisíc korun českých) a to i opakovaně.
- 7) Ujednáním o smluvních pokutách v této Smlouvě ani jejich uhrazením není dotčen nárok jakékoliv smluvní strany na náhradu škody (skutečnou škodu a ušlý zisk) vůči druhé smluvní straně, příp. jejímu právnímu nástupci.
- 8) Smluvní strana porušující povinnost stanovenou ve Smlouvě se zavazuje uhradit druhé smluvní straně její prokazatelné a účelně vynaložené náklady spojené s vymáháním plnění povinností příslušné smluvní strany.
- 9) Smluvní pokuty a náhrady škody jsou splatné vždy do třiceti (30) dnů ode dne porušení příslušné povinnosti, a to na základě daňového dokladu vystaveného smluvní stranou uplatňující smluvní pokutu.
- 10) Smluvní strany považují smluvní pokuty podle této Smlouvy za přiměřené povaze povinností, ke kterým se vztahují.

Čl. XIX.

Ostatní ustanovení

- 1) Pronajímatel nemá právo na vydání zákazu k poskytnutí služeb poskytovaným pronajímatelem v rámci OL podle této Smlouvy, a to i v případě, kdy nájemce je v prodlení s plněním svých povinností vůči pronajímateli.
- 2) Nájemce je povinen na veškeré korespondenci týkající se leasingové smlouvy uvádět číslo leasingové smlouvy a interní kódování, příp. konkretizovat RZ. vozidla.
- 3) Smluvní strana je povinna ohlásit druhé smluvní straně písemně, nejpozději do 10-ti dnů od vzniku změny, změnu důležitých údajů o své osobě, zejména změnu adresy pro doručování, změnu sídla/místa podnikání, bankovního spojení, zániku společnosti, její splynutí s jinou společností, zahájení insolvenčního řízení, vstup do likvidace apod.
- 4) Všechny změny, dodatky a doplňky této Smlouvy musí mít písemnou formu, jinak jsou neplatné.

- 5) Práva a povinnosti smluvních stran neupravené touto Smlouvou se řídí českým právním řádem, zejména Občanským zákoníkem.

Čl. XX.

Řešení sporů

Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory z této Smlouvy vzniklé smírnou cestou. Pokud nedojde ke smírnému řešení, smluvní strany se dohodly, že spor bude řešit věcně a místně příslušný soud.

Čl. XXI.

Závěrečná ustanovení

- 1) Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, v platném znění (zákon o registru smluv). Smluvní strany se vzájemně dohodly, že k zajištění uveřejnění Smlouvy prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. se tímto zavazuje Středisko společných činností AV ČR, v. v. i.
- 2) Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na 48 měsíců. Smlouva zaniká:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran, nebo
 - b) výpovědí ve výpovědní lhůtě 90 dnů od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď druhé smluvní straně doručena.
- 3) V případě zániku této Smlouvy, a to z jakéhokoliv důvodu, nezanikají však v této době již uzavřené leasingové smlouvy a práva a povinnosti z těchto leasingových smluv se budou řídit touto Smlouvou do doby, než tyto leasingové smlouvy zaniknou některým ze způsobů uvedeným v této Smlouvě.
- 4) Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely svobodně, vážně, nikoliv v tísní za jednostranně nevýhodných podmínek, a že znají její obsah, což stvrzují svými podpisy.

5) Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, kdy každý má platnost originálu, a kdy každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy s platností originálu.

Příloha č.1	Dodávaný automobil
Příloha č.2	Další specifikace OL
Příloha č.3	Obchodní podmínky OL
Příloha č.4	Servisní síť
Příloha č.5	Způsob výpočtu nájemného (leasingové splátky) a dalších plateb
Příloha č.6	Běžné opotřebení
Příloha č.7	Místa předání

V Praze dne 11.09.2024

Objednatel:

Středisko společných činností AV ČR, v. v. i.

V Praze dne 05.09.2024

Poskytovatel:

ŠkoFIN s.r.o.

.....
Ing. Tomáš Wencel, MBA
ředitel

.....
[Redacted Signature]

.....
[Redacted Signature]

Příloha č. 1 - Dodávané automobily

Specifikace vozidla

Příloha č. 2 - Další specifikace OL

A) Požadovaný servis

Pronajímatel je povinen poskytovat v rámci operativního leasingu servis, který zahrnuje veškerou údržbu a servis, včetně pozáručního servisu.

Údržba, opravy a pravidelné prohlídky vozidla

Údržba, opravy a pravidelné prohlídky vozidla slouží k udržení řádného technického a provozního stavu vozidla. Servis bude probíhat pouze v autorizovaných servisech.

V operativním leasingu jsou zahrnuty veškeré servisní zásahy uvedené v **plánu údržby a pravidelných servisních prohlídek předepsaných výrobcem vozidla**, např.:

- pravidelnou výměnu olejů a kapalin (motorový, převodový olej a olej do posilovače řízení, chladící a brzdová kapalina)
- výměnu filtrů (palivový, vzduchový, olejový)
- výměnu řemenů a řetězů (rozvodový včetně napínacích kladek a příslušenství, klínový)
- seřízení světel
- výměnu svíček

V operativním leasingu jsou dále zahrnuty veškeré **opravy závad způsobených běžným provozem** (běžně opotřebené díly v závislosti na stáří vozu a jeho proběhu a předpokládané běžné životnosti daných náhradních dílů) včetně dodání potřebných náhradních dílů mimo jiné např.:

- výměna ložisek
- výměna žárovek a opravy elektrických zařízení
- výměna stíracích gumiček, nebo lišt
- doplnění provozních kapalin (chladící, brzdová, olejové náplně) v servisní síti dodavatele
- běžné malé opravy (seřízení dovírání dveří, stahování oken, seřízení volantu atd.)
- výměna svíček
- výměna brzd (brzdové destičky, kotouče), servis brzd v přiměřené frekvenci
- opravy náprav a výměna tlumičů
- čidla
- opravy převodového ústrojí, motoru – pohyblivých částí motoru
- oprava veškerého elektrického zařízení (autorádio, motorky stěračů, palubní přístrojovka, osvětlení)
- součásti ruční brzdy a další

V operativním leasingu **nejsou** zahrnuty (pronajímatel je však povinen zajistit provedení těchto servisních zásahů, které následně nájemci vyúčtuje):

- opravy a náhradní díly, které budou nadměrně opotřebené (z důvodu poškození vzniklých v důsledku nedbalosti, nedodržení návodu k obsluze a pokynů výrobce, míra zavinění řidiče se v těchto případech álně posuzuje). Uchazeč v těchto případech zohlední při vyúčtování v ceně opravy nájemci míru amortizace zařízení.
- dodatečné dovybavení vozu až v průběhu operativního leasingu (např. závěsné zařízení apod.)

B) Asistenční služba

Popis asistenčních služeb: (bez omezení počtu opakování)	Limity krytí:	
	Česká republika:	Evropa:
<i>pokud je vozidlo následkem nehody, poruchy, chyby řidiče nepojízdné:</i>		
- silniční služba – oprava na místě + příjezd, odjezd - odtah do nejbližšího autorizovaného servisu - včetně naložení, složení, vyproštění (i jeřábem), - úschova nepojízdného vozidla až na 3 dny do doby přijetí do servisu	ANO	ANO
pokud vozidlo nelze opravit do 2 hodin od jeho předání autorizovanému servisu, bude zabezpečeno zapůjčení náhradního vozidla a uhrazeny náklady na přistavení vozidla (odstavení vozidla se řídí podmínkami autopůjčovny)¹⁾	ANO po dobu opravy vozidla, max. 5 dnů	ANO po dobu opravy vozidla, max. 5 dnů
bude zabezpečeno a uhrazeno ubytování v hotelu na žádost řidiče vozidla¹⁾	ANO po dobu opravy vozidla, max. 3 noci	ANO po dobu opravy vozidla, max. 3 noci
- úhrada jízdného na pokračování v cestě / návrat domů¹⁾; - jízdenka na vlak, či autobus¹⁾	ANO reálné náklady	ANO reálné náklady
vyzvednutí opraveného vozu + odtah včetně naložení a složení	ANO reálné náklady	NE

1) Bude poskytnuta pouze jedna z variant, nikoliv dvě a více na jednu pojistnou událost.

V případě překročení výše uvedených limitů nehradí rozdíl řidič automobilu na místě, ale tento rozdíl je vyúčtován pronajímatelem nájemci.

Vznikne-li nájemci nárok na náhradní vozidlo, zavazuje se nájemce kontaktovat pronajímatele s požadavkem na poskytnutí náhradního vozidla, a to po vzniku důvodu pro poskytnutí náhradního vozidla.

V rámci zajištění **náhradního vozidla v rámci asistenční služby** pronajímatel nájemci náhradní vozidlo v odpovídající podobě, jako jsou vozidla, jež jsou předmětem Smlouvy (obdobné užitné vlastnosti, obdobný objem zavazadlového prostoru se zajištěním obdobné výbavy vyjma pohonu a barvy).

Řidiči s posádkou vozidla musí být dále nabídnuty další služby, které zabezpečí pokračování do cíle cesty a následný návrat (včetně přepravovaného zboží) adekvátním náhradním vozidlem a zejména mu musí asistenční služba podat potřebné informace a poskytnout veškeré související poradenské služby.

Asistenční služby se bezplatně neposkytnou, pokud pojištěný způsobil pojistnou událost úmyslně, byl pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo.

C) Pneumatiky

K jednotlivým kategoriím automobilů budou dodávány letní a zimní pneumatiky.

Služba uvedená v tomto článku Smlouvy zahrnuje:

- (1) 2 x ročně výměnu pneumatik letní – zimní a naopak; sezónní výměnu pneumatik
- (2) výměnu opotřebovaných pneumatik, včetně montáže kol na/z vozidla, včetně dodání nových pneumatik
- (3) vyvážení vyměňovaných kol;
- (4) související drobný materiál (závaží, ventilký apod.);
- (5) uskladnění pneumatik, uskladnění kol;
- (6) likvidaci opotřebovaných, nevyhovujících nebo i poškozených pneumatik

1.3 PŘÍLOHA Č. 3 - DALŠÍ OBCHODNÍ PODMÍNKY OL

Příloha č. 3 - Další obchodní podmínky OL

Viz příloha „Příloha č. 3 – Obchodní podmínky k operativnímu leasingu 2404“. Společnost ŠkoFIN s.r.o. prohlašuje, že budou-li některá ustanovení obsažená v přiložených Obchodních podmínkách v rozporu s ustanoveními Smlouvy, budou ustanovení uvedená ve Smlouvě považována za nadřazená.

1.4 PŘÍLOHA Č. 4 - SERVISNÍ SÍŤ

Příloha č. 4 - Servisní síť

Město - stanoviště vozidel:	Kraj	jméno servisní organizace:	adresa servisní organizace
Praha	Praha	Autosalon Klokochka Centrum a.s.	Karlovarská 814, 161 00 Praha 6 - Řepy
Mělník	Středočeský	AUTO KRALUPY a.s.	Růžové údolí 554, 278 01 Kralupy nad Vltavou
Třešť	Vysočina	Auto Vysočina s.r.o.	Žižkova 4849,109a, 586 01 Jihlava

*pro servis a údržbu všech vozidel je možné využít celou autorizovanou servisní síť Škoda v ČR

1.5 PŘÍLOHA Č. 5 - ZPŮSOB VÝPOČTU LEASINGOVÉ SPLÁTKY A DALŠÍCH PLATEB

Příloha č. 5 - Způsob výpočtu leasingové splátky a dalších plateb

Vozidlo

Typ vozidla: manažerské - palivo benzín/nafta/hybrid	Škoda Octavia kombi 1.5 TSI e-Tec Top Selection (A7) 110 - kW
--	---

Nájemné za pronájem vozidla		
Položka	Jednotka	Hodnota
Pořizovací cena	Kč	614449,73
Zůstatková cena	Kč	387958,03
Zohledněná sazba PRIBOR 12*	%	4,04
Nájemné (full service leasing) bez DPH	Kč/měsíc	9952,63
Leasingová splátka (jistina + úrok)	Kč/měsíc	5968,22
Doprovodné služby	Kč/měsíc	3984,41
Sazba za přejetý km (flotilové kalkulace)	Kč	2,42
Sazba za nedojetý km (flotilové kalkulace)	Kč	2,42
Zajištění náhradního vozidla	Kč/den	500

Veškeré ceny jsou uvedeny bez DPH.

DPH z nájemného bude vyúčtováno v zákonné výši.

**Cena bude upravena (snížena případně zvýšena) ve vztahu ke změně sazby PRIBOR 12 k okamžiku podpisu Doplnkové smlouvy výpočtem dle autentického Výpočtu TCO použitého v zadávacím řízení.*

1.6 PŘÍLOHA Č. 6 - SPECIFIKACE BĚŽNÉHO OPOTŘEBENÍ VOZIDEL

Příloha č. 6 – Specifikace běžného opotřebení vozidel

běžné opotřebení – akceptovatelná poškození	nikoliv běžné opotřebení
<u>Lak, karoserie:</u>	
▪ rýhy a škrábance odstranitelné přeleštěním; ▪ drobná promáčknutí, nepřesahující průměr 2 cm v počtu max. 2 ks na jeden díl karoserie vozidla.	▪ škrábance, jejichž oprava vyžaduje lakování; ▪ promáčknutí s patrnou korozí pod lakem nebo četnější, než 3 ks na jeden díl karoserie vozidla
<u>Plasty a lakované plasty, (maska, nárazníky, zrcátka):</u>	
▪ oděrky, rýhy a promáčknutí, které nepronikají do podkladového materiálu, výrazně neovlivňující vzhled vozu, způsobené běžným provozem.	▪ promáčknutí či deformace s průměrem větším než 5 cm, nebo prasklý plast; ▪ promáčknutí či deformace, která pronikají až do podkladového materiálu
<u>Kola – ráfky:</u>	
▪ provozní oděrky a rýhy ráfků od kamínků ▪ ráfky bez deformací	▪ viditelné deformace, rýhy nebo značné poškození ráfku ▪ poškození boku pneumatiky, boule, proražení apod.
<u>Interiér (čalounění, palubní deska):</u>	
▪ čalounění běžně opotřebené, které lze vyčistit suchou nebo mokrou cestou, poškození způsobené otěrem ▪ plastové části běžně opotřebené – rýhy, oděrky, poškození způsobené otěrem	▪ propálené, potřhané (z jiného důvodu než otěrem) čalounění ▪ hrubé znečištění interiéru odolávající běžnému čištění suchou nebo mokrou cestou ▪ odštípnuté či ulomené části plastových prvků interiéru ▪ Viditelné díry na přístrojové desce
<u>Okna, svítidla, zpětná zrcátka:</u>	
▪ přední okno pouze s opotřebením a poškozením od odletujících kamínků do 2 mm ▪ boční okna běžné opotřebení i svislé odřeny od spouštění oken. ▪ světlomety, blikače, mlhová světla s běžným opotřebením z provozu odřeny, poškrábání, praskliny;	▪ viditelné deformace světel, díry v plastu/skle, které jsou součástí světlometu, blikače či mlhových světel. ▪ sklo ve zpětném zrcátku prasklé způsobem, že je značně snížena viditelnost.

1.7 PŘÍLOHA Č. 7 - SEZNAM MÍST PŘEDÁNÍ

Příloha č. 7 - Seznam míst předání

doplní uchazeč

Místo předání se musí nacházet na území Hlavního města Prahy, musí být způsobilé k předání a převzetí automobilů ze strany nájemce a musí být přístupné v pracovní dny pro účely předání a převzetí automobilů nejméně od 08:00 do 16:00 hodin v pracovní dny.

Seznam míst předání bude obsahovat:

- (i) název místa předání, či jeho jiné označení*
- (ii) přesná adresa místa předání (zejména označení ulice, číslo popisné/evidenční obec či její část, PSČ)*

Místo předání vozidel:

Autosalon Klokočka Centrum a.s. - Karlovarská 814, 161 00 Praha 6 - Řepy

Obecná specifikace poptávaného vozidla č. 04			
		specifikace	nabídka účastníka
	Kategorie vozidla M1	Střední kategorie vozidla, dle https://portal.sda-cia.cz/clanek.php?id=4000	Škoda Octavia Combi facelift Top Selection
	Požadované datum převzetí vozidla	09.12.2024	
	Roční nájezd (nájezd ročně km celkem)	25000 km	
Minimální technické požadavky		specifikace	nabídka účastníka
1	Počet sedadel	5	5
2	Palivo	benzín	benzín
3	Spalovací motor o výkonu min. (kW)	110	110
4	Zdvihový objem motoru (ccm) min. (údaj dle katalogu výrobce)	1400	1498
5	Typ karoserie	combi	combi
6	Převodovka	automat, DSG	7-st. Automat. DSG
7	Emisní norma	min. EURO 6	EURO 6
8	Možnost zvětšit objem zavazadlového prostoru sklopením zadních sedadel	ano	ano
9	Poháněná náprava	přední	přední
10	max. kombinovaná spotřeba PHM (l/100 km)	6	5,1
11	Hodnocení dle Euro NCAP min.	*****	*****
Minimální vybavení vozu		specifikace	nabídka účastníka
1	Antiblokový systém (ABS)	ano	ano
2	Elektronický stabilizační systém (ESP)	ano	ano
3	Automatické zapínání denního svícení po startu motoru	ano	ano
4	Airbag řidiče a spolujezdce	ano	ano
5	Boční airbagy minimálně vpředu	ano	ano
6	Hlavové airbagy	ano	ano
7	Výškově a podélně el. ovládaná sedadla řidiče a spolujezdce	ano	ano
8	Na všech sedadlech bezpečnostní pásy, s kontrolou zapnutí pásu min. u řidiče	ano	ano
9	Zadní opěradlo sedadla dělené sklopné	ano	ano
10	Povinná výbava, náhradní žárovky a pojistky, klíč na matice kol, hever, výstražný trojúhelník, lékárnička a reflexní vesty pro každé sedadlo	ano	ano, bez žárovek, které nelze pro diodová světla
11	Posilovač řízení	ano	ano
12	Elektrické ovládání oken	ano	ano
13	El. nastavitelná a vyhřívaná vnější zrcátka	ano	ano
14	Imobilizer	ano	ano
15	Výškově a osově nastavitelný volant	ano	ano
16	Loketní opěrka vpředu	ano	ano
17	Sedadlo řidiče a spolujezdce vyhřívané s oddělenou regulací	ano	ano
18	Čalounění sedadel látkové	ano	ano, látka/kůže/koženka
19	Klimatizace automatická, min. dvouzónová	ano	ano, dvouzónová
20	Přední mlhové světlomety, nebo hlavní světlomety s funkcí mlha	ano	ano
21	Parkovací senzory s akustickou a vizuální signalizací přední a zadní	ano	ano
22	Adaptivní tempomat	ano	ano
23	Asistent rozjezdu do kopce	ano	ano
24	Antikolizní asistent	ano	ano
25	Ukazatel vnější teploty	ano	ano
26	Koberečky gumové bez zavazadlového prostoru orig.	ano	ano
27	Dálkové ovládání centrálního zamykání	ano	ano, vč. KESSY
28	Možnost otevření dálkovým otevření pouze zavazadlového prostoru	ano	ano
29	Disky kol z lehkých slitin	ano	ano, 17"
30	Plnohodnotné nebo dojezdové rezervní kolo	ano	ano, neplnohodnotné
31	Vyhřívané zadní okno	ano	ano
32	Nárazníky a vnější zrcátka v barvě vozu	ano	ano
33	Multifunkční volant	ano	ano, vyhřívaný
35	Autoradio se vstupem na SD nebo USB, bezdrátové dobíjení telefonu	ano	ano, USB-C vstup
36	Palubní počítač	ano	ano
37	Bluetooth handsfree (integrovaná součást vozidla)	ano	ano
38	Ovládání audiosystému a handsfree na volantu	ano	ano
39	12V zásuvka v nákladovém prostoru	ano	ano
40	Možnost vyjmutí roletky / plata v zavazadlovém prostoru	ano	ano
41	Osvětlení zavazadlového prostoru	ano	ano
42	Sítě na uchycení nákladu v zavazadlovém prostoru nebo obdobné řešení uchycení nákladu	ano	ano
43	Systém kontroly tlaku v pneumatikách	ano	ano
44	Barva interiéru tmavá (černá)	ano	ano
45	Potahy sedadel - černá látka	ano	ano, látka/kůže/koženka
46	Adaptivní tempomat	ano	ano
47	Autoradio s integrovanou navigací	ano	ano
48	Zadní LED světla	ano	ano
49	Vnitřní osvětlení v provedení LED	ano	ano
50	Vyhřívané čelní sklo	ano	ano
51	Přední LED světlomety s LED denním svícením	ano	ano
52	2x USB-C vpředu	ano	ano, 2x vpředu, 2x vzadu, 1x u vnitř. zrcátka
53	Tažné zařízení	ano	ano, sklopné
54	Barva karoserie	modrá, metalická	ano

ČÁST A – SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Tyto obchodní podmínky smlouvy o operativním leasingu (jinde též jen „**Podmínky**“) obsahují obecné vymezení podmínek poskytování služeb v oblasti operativního leasingu silničních vozidel a Normy opotřebení a poškození vozidla (jinde též jen „**Normy opotřebení**“). Konkrétní vymezení podmínek je obsaženo v jednotlivých smlouvách o operativním leasingu, jejich přílohách a dodatcích.
- 1.2. „**Společností**“ se rozumí společnost ŠkoFIN s.r.o., se sídlem Praha 5, Pekařská 6, PSČ 155 00, IČ: 45805369, jejímž hlavním předmětem podnikání je poskytování finančních služeb a dalších služeb pro zajištění provozování silničních vozidel (jinde též jen „**Společnost**“). Dohled nad Společností vykonává Česká národní banka, se sídlem Na Příkopě 28, 115 03 Praha a Česká obchodní inspekce, se sídlem Štěpánská 15, 120 00 Praha.
- 1.3. „**Klientem**“ se rozumí fyzická nebo právnická osoba, která má se Společností uzavřenou smlouvu o operativním leasingu na silniční vozidlo nebo která o jejím uzavření se Společností jedná a akceptovala tyto Podmínky (jinde též jen „**Klient**“). Pokud je Klientem fyzická osoba, prohlašuje podpisem těchto Podmínek, že její svéprávnost nebyla omezena ve smyslu § 55 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
- 1.4. „**Smlouvou**“ se rozumí smlouva o operativním leasingu, ve které se Společnost zavazuje poskytnout Klientovi finanční (leasingovou) službu spočívající v koupi motorového vozidla specifikovaného v příslušné Smlouvě uzavřené mezi Klientem a Společností a předání předmětného vozidla Klientovi do užívání na dobu trvání operativního leasingu. Za poskytnutí této služby se Klient zavazuje splácet Společnosti řádně leasingové splátky v souladu se Smlouvou a Společností vystaveným daňovým dokladem (jinde též jen „**Smlouva**“). Platnost a účinnost Smlouvy nastává podpisem Smlouvy Společností a Klientem. Převzetím PV Klientem počíná běžet doba operativního leasingu.
- 1.5. „**Předávacím protokolem**“ se rozumí doklad o převzetí PV Klientem (jinde též jen „**Předávací protokol**“).
- 1.6. „**Zůstatkovou hodnotou**“ se rozumí očekávaná cena PV po uplynutí sjednané doby operativního leasingu, stanovená Společností při uzavření Smlouvy expertním odhadem na základě doby operativního leasingu a celkového nájezdu PV za tuto dobu (jinde též jen „**Zůstatková hodnota**“).
- 1.7. „**Předmětným vozidlem**“ se rozumí osobní nebo užitkové vozidlo pořízené Společností a poskytnuté formou operativního leasingu do užívání Klientovi (jinde též jen „**PV**“).
- 1.8. „**Nesplacenou zůstatkovou cenou**“ se rozumí součet Zůstatkové hodnoty PV a kapitálové části budoucích, dosud neuhrazených leasingových splátek, tj. bez pojistného a služeb, odúročených ke dni ukončení Smlouvy (jinde též jen „**Nesplacená zůstatková cena**“).
- 1.9. „**Tržní cenou**“ se rozumí hodnota PV stanovená při předčasném ukončení Smlouvy pro účely Vyúčtování vozidla ze Smlouvy. Tržní cena se stanoví některým z následujících způsobů dle volby Společnosti:
- 1.9.1. Znalečským posudkem vyhotoveným soudním znalcem ke stanovení tržní ceny PV ke dni předčasného ukončení Smlouvy, nebo
- 1.9.2. Prodejem za nejvyšší dosaženou prodejní cenu, kterou se rozumí cena dosažená v aukčním prodeji nebo cena dosažená v jiném než aukčním prodeji, v tomto případě však vždy minimálně ve výši určené odborným oceněním. V případě stanovování Tržní ceny prodejem PV vyvine Společnost rozumné očekávatelné úsilí, aby PV bylo prodáno do 90 dnů ode dne jeho vrácení Společnosti.
- 1.10. „**Službami**“ se rozumí zejména: pojištění a další služby s ním spojené jako zpracování pojistných událostí, úrazové pojištění přepravovaných osob (pojištění sedadel), pojištění právní ochrany; dále se službami rozumí údržba a servisní náklady (jinde také jen „**servis**“), pneuservis, pohonné hmoty, asistenční služby, dálniční poplatky, náhradní vozidlo, elektronická kniha jízd a reporting a přístup do aplikace „FleetCARS“. Poskytování konkrétních služeb se sjednává ve Smlouvě (jinde také jen „**Služby**“). Služby poskytuje Společnost (sama nebo prostřednictvím jí zvolených subdodavatelů) po celou dobu trvání Smlouvy, pokud není dohodnuto jinak. Poskytování Služeb lze za trvání Smlouvy ukončit jen dohodou mezi Společností a Klientem. Společnost je oprávněna z důležitých důvodů (např. při ukončení nebo omezení činnosti nebo významné změně podmínek subdodavatele obecně anebo i jen ve vztahu ke Společnosti) měnit subdodavatele, jejichž prostřednictvím poskytuje Služby; to platí i

v případě, že tím dojde ke změně charakteru Služeb nebo úplaty za ně; ustanovení čl. 4.7 těchto Podmínek není dotčeno.

- 1.11. „**Driver setem**“ se rozumí složka pro řidiče s uvedením příslušných kontaktů, postupů, informací a povinností k užívání PV a k využívání jednotlivých Služeb sjednaných ve Smlouvě (jinde též jen „**Driver set**“); zejména se jedná o Služby servis, pneuservis, pohonné hmoty, asistenční služby, dálniční poplatky a náhradní vozidlo. Driver set je dostupný na internetových stránkách Společnosti www.vwfs.cz/dokumenty-ke-stazeni/driver-set.
- 1.12. „**Provozními náklady**“ se rozumí poplatky za Služby servis, pneuservis a náhradní vozidlo (jinde též jen „**Provozní náklady**“).
- 1.13. „**Vyúčtováním vozidla ze Smlouvy**“ se rozumí dokument zaslaný Klientovi v případě předčasného ukončení Smlouvy podle čl. 14.8 těchto Podmínek, ve kterém je provedeno vyúčtování závazků Klienta z ukončené Smlouvy (jinde též jen „**Vyúčtování vozidla ze Smlouvy**“).
- 1.14. „**Referenční sazbou**“ se rozumí
- 1.14.1. pro smlouvy s dobou trvání operativního leasingu kratší než 1 rok: sazba 6M PRIBOR, která je uvedena v % p.a. (per annum), znamená sazbu pro šestiměsíční mezibankovní depozita v Kč, a je uveřejněna na internetových stránkách České národní banky (<https://www.cnb.cz/cs/financni-trhy/penezni-trh/pribor/>) se souhlasem Czech Financial Benchmark Facility s.r.o., administrátora referenční sazby PRIBOR;
- 1.14.2. pro smlouvy se sjednanou dobou trvání operativního leasingu od 1 roku (včetně): sazba IRS (Interest Rate Swap), která (i) je uplatňovaná pro období svou délkou odpovídající délce sjednané Smlouvy a která (ii) je stanovena pro měnu CZK (iii) jako závěrečná v rozhodném dni (iv) pro prodej. Tato sazba je uvedena v % p.a. (per annum) a je uveřejněna na internetových stránkách <https://www.patria.cz/kurzv/historie/sazby.html>. Pro účely určení referenční sazby IRS se délka Smlouvy zohlední dle doby trvání operativního leasingu stanovené ve Smlouvě, zaokrouhlené na celé roky nahoru.
- 1.15. „**FleetCARS**“ je informační a reportingový systém pro správu vozového parku dostupný on-line prostřednictvím internetové adresy <https://fleetonline.vwfs.com>. „FleetCARS“ umožňuje Klientovi správu smluv uzavřených se společností skupiny VWFS a souvisejících vozidel, zejména poskytuje přístup k informacím o jednotlivých smlouvách a vozidlech, jakož i přehledy vznikajících nákladů.
- 1.16. „**Ceníkem úkonů**“ se rozumí ceník vydaný Společností dle čl. 20.6. těchto Podmínek a dostupný v platném znění na internetových stránkách Společnosti: www.vwfs.cz/sazebnik.
- 1.17. Klient je povinen poskytnout Společnosti informace požadované Společností pro provedení jeho identifikace a kontroly dle zák.č. 253/2008 Sb. a pro ověření ekonomické bonity Klienta. Klient je povinen poskytnout Společnosti úplné a pravdivé informace, a pokud je to Společností požadováno, je povinen také informace poskytnuté Společnosti na její žádost vysvětlit, popřípadě doplnit. Společnost je oprávněna kdykoli v průběhu trvání Smlouvy provádět opakovanou kontrolu Klienta, k čemuž je Klient povinen poskytovat potřebnou součinnost důvodně požadovanou Společností. Společnost je oprávněna kdykoli po uzavření Smlouvy od Smlouvy odstoupit, jestliže zjistí, že Klient při podání žádosti o operativní leasing poskytl nepravdivé nebo neúplné informace, nebo v případě Smlouvy nebo Klienta byla Společnost dle zák.č. 253/2008 Sb. povinna odmítnout uzavření obchodního vztahu s Klientem nebo důvody pro ukončení obchodu s Klientem dle zák.č. 253/2008 Sb. nastaly po uzavření Smlouvy, nebo Klient neposkytl součinnost požadovanou Společností k provedení kontroly nebo opakované kontroly dle zák.č. 253/2008 Sb.

2. PŘEVZETÍ VOZIDLA

- 2.1. Klient obdrží PV v objednaném provedení uvedeném ve Smlouvě. V případě ojetého vozidla se PV předává ve stavu uvedeném ve Smlouvě; opotřebení PV v tomto případě není vadou věci.
- 2.2. Klient je oprávněn a povinen převzít PV od dodavatele nebo zprostředkovatele předem určeného Společností (jinde též jen „**Dodavatel**“). Klient je povinen PV převzít ve lhůtě 14 dnů ode dne, kdy byl Společností vyzván k převzetí PV. Po vzájemné dohodě Společnosti a Klienta může být stanoven pro převzetí PV pozdější termín. Klient

- souhlasí a zavazuje se, že PV převezme na své náklady od Dodavatele a učiní všechny nutné úkony spojené s převzetím. Převezme-li Klient PV od Dodavatele, platí, že PV převzal od Společnosti.
- 2.3. Před převzetím PV je Klient povinen ho prohlédnout a ověřit jeho přesnou identifikaci, zjistit úplnost dodávky včetně dokumentace a přezkoušet, zda PV nemá technické nedostatky a zda je plně použitelné. Pokud je pro PV smluvně sjednán zvláštní účel užívání, musí také přezkoušet, zda je pro tento účel skutečně použitelné. Jestliže má PV technické nedostatky nebo není-li pro zvlášť sjednaný účel vhodné, Klient jej nesmí převzít. Klient je povinen při zjištění závad trvat na jejich odstranění Dodavatelem, a teprve potom je oprávněn PV převzít. Výjimku tvoří převzetí ojetého vozidla, kde opotřebením odpovídající stáří a počtu najetých kilometrů zaznamenaná předávající na Předávacím protokolu a Klient potvrdí svým podpisem.
 - 2.4. Předání a převzetí PV potvrdí smluvní strany podpisem Předávacího protokolu. Podmínkou pro předání PV je nabytí účinnosti pojištění PV ke dni předání, a to
 - 2.4.1. v případě Zahnutých pojištění aktivací v informačním systému příslušné pojišťovny,
 - 2.4.2. v případě individuálního pojištění doložením sjednaného pojištění dle čl. 5.4. těchto Podmínek.
 - 2.5. Dodavatel PV může PV prodávat s výhradou práva Dodavatele na jednostrannou úpravu kupní ceny k okamžiku dodání PV. Dojde-li ze strany Dodavatele PV při jeho dodání k navýšení pořizovací ceny PV, bude Společnost nucena Dodavateli uhradit takto zvýšenou kupní cenu a tomu odpovídajícím způsobem upravit (rekalkulovat) leasingové splátky pro operativní leasing PV. Společnost se zavazuje o zvýšení pořizovací ceny PV informovat Klienta bez zbytečného odkladu po zjištění této skutečnosti a předložit Klientovi návrh nových podmínek operativního leasingu. Pokud za těchto podmínek kterákoli smluvní strana nesouhlasí s pokračováním Smlouvy, je tato Smluvní strana oprávněna odstoupit od Smlouvy.
- ### 3. MAJETKOVÁ A JINÁ PRÁVA K VOZIDLU
- 3.1. Společnost je po celou dobu trvání Smlouvy výlučným vlastníkem PV. Jakmile Společnost Klientovi vozidlo předá, může Klient užívat předané vozidlo po sjednanou dobu a za podmínek stanovených Smlouvou, těmito Podmínkami a v souladu s právními předpisy ČR. Společnost na dobu trvání operativního leasingu pověřuje Klienta provozováním PV.
 - 3.2. Klient po dobu trvání operativního leasingu nese plnou odpovědnost za veškeré závady, poškození nebo jakékoli jiné škody na PV. Klient nese plnou odpovědnost i za případné škody na PV vzniklé v souvislosti s jednáním třetí osoby.
 - 3.3. Klient nesmí PV zcizit či s PV jinak disponovat v rozporu s účelem Smlouvy (např. prodat, zastavit, darovat, pronajmout, přenechat k užívání třetí osobě), kromě poskytnutí vozidla k pracovním i soukromým jízdám svých zaměstnanců, orgánů nebo členů orgánů, anebo osob klientovi či uvedeným osobám blízkých ve smyslu občanského zákoníku, nebo s výjimkou dle čl. 3.4 těchto Podmínek. Pokud je Klientem právnická nebo fyzická osoba, která PV půjčuje v rámci svého předmětu podnikání, může být PV půjčováno dalším osobám pouze s písemným svolením Společnosti a na základě platné písemné smlouvy (vyjma situace podle čl. 3.4. těchto Podmínek).
 - 3.4. Klient je na základě dohody se Společností oprávněn v rámci své podnikatelské činnosti umožnit užívání PV třetí osobě, která pro Klienta realizuje výkon této podnikatelské činnosti a kterou je třeba pro tyto účely zapsat jako provozovatele vozidla do příslušné evidence Registru silničních vozidel (např. výkon taxislužby). Klient je v takovém případě povinen Společnost požádat o souhlas se zápisem Klientem určené třetí osoby jako provozovatele do registru silničních vozidel a tento zápis na své náklady zajistit. Klient je povinen třetí osobu plně informovat, že je oprávněna užívat PV pouze v rámci podmínek stanovených pro užívání PV ve Smlouvě a těchto Podmínkách. Klient je rovněž povinen zajistit, aby PV splňovalo všechny požadavky na jeho provozování. Klient výslovně prohlašuje, že si je vědom, že provozování PV třetí osobou dle tohoto odstavce nemá vliv na povinnosti Klienta vyplývající ze Smlouvy a těchto Podmínek a že bez ohledu na skutečnost, zda PV provozuje Klient sám nebo je poskytl k provozování třetí osobě, je vůči Společnosti v plném rozsahu odpovědný za užívání PV právě Klient. Klient bere na vědomí, že s provozováním PV mohou být spojeny poplatky, jejichž placení je zákonnou povinností provozovatele vozidla (např. poplatky za rádio), a že je odpovědný za splnění této zákonné povinnosti. Klient se zavazuje, že Společnosti nahradí veškerou škodu, která Společnosti může vzniknout při užívání PV třetí osobou, a dále se zavazuje, že pokud Společnosti v důsledku užívání PV třetí osobou vznikne povinnost k úhradě pokuty, sankce, daně nebo správního poplatku týkající se PV nebo jeho provozu, nahradí Společnosti takto vynaložené náklady v plném rozsahu.
 - 3.5. Klient se při užívání PV a využívání Služeb musí chovat tak, aby nedošlo ke vzniku práv třetích osob k PV. Klient je povinen Společnosti okamžitě ohlásit uplatnění nároků třetích osob na PV, odcizení PV, poškození a ztrátu PV. Klient nese náklady na obranu (ochranu) proti prosazování nároků třetích osob, ledaže byly zaviněny Společností.
 - 3.6. Dodatečné změny, vestavby nebo jiná zhodnocení či úpravy PV smí Klient provést jen na základě písemného souhlasu Společnosti. Společnost nemá povinnost takový souhlas vydat. Toto neplatí, pokud se jedná o umístění odstranitelných reklam a nápisů na vozidle, nebo montáž běžných demontovatelných autodoplňků. Před ukončením Smlouvy je Klient povinen na vlastní náklady uvést PV do původního řádného stavu, tj. zejména bez těchto reklamních polepů a doplňků. Nedodrží-li Klient toto ustanovení, je povinen nahradit Společnosti způsobenou škodu.
 - 3.7. Zhodnocení, které lze považovat za součást PV (nelze je oddělit, aniž by se PV znehodnotilo), a proto se na ně vztahuje nutnost písemného souhlasu Společnosti, je majetkem Společnosti a Klient nemá při vrácení PV nárok na jeho úhradu. Pokud by toto zhodnocení snížilo cenu PV, Klient je povinen uhradit Společnosti vzniklou škodu. Odpisy veškerého technického zhodnocení PV provedeného na náklady Klienta provádí v souladu s daňovými předpisy Klient.
 - 3.8. Přihlášení PV u příslušného orgánu státní správy zajišťuje Společnost, případně Dodavatel, a to před jeho převzetím Klientem. Společnost je do registru silničních vozidel zapsána jako vlastník i provozovatel PV (vyjma situace podle čl. 3.4. nebo čl. 5.3. těchto Podmínek, kdy je Klient nebo jím určená osoba zapsán jako provozovatel PV). Společnost je oprávněna kdykoli rozhodnout, že Klient bude na dobu trvání operativního leasingu zapsán jako provozovatel PV do registru silničních vozidel; zápis provozovatele je v takovém případě povinen provést Klient.
 - 3.9. Je-li Klient zapsán jako provozovatel PV v registru silničních vozidel, zavazuje se Klient na výzvu Společnosti vystavit Společnosti písemnou plnou moc k zastupování Klienta při zápisu změn nebo výmazu provozovatele v registru silničních vozidel, opatřenou úředně ověřeným podpisem Klienta. Tuto plnou moc je Klient povinen předat Společnosti nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení výzvy Společnosti. Jestliže Klient ve stanovené lhůtě Společnosti nepředá plnou moc, je Klient povinen zaplatit Společnosti smluvní pokutu až do výše 50.000 Kč. Vznik nároku Společnosti na zaplacení smluvní pokuty, popř. její zaplacení, nemá vliv na nároky Společnosti na náhradu škody způsobené porušením této povinnosti.
 - 3.10. Klient je povinen s náležitou péčí a na vlastní náklady, nevyplyvající ze sjednaných Služeb jinak, udržovat PV neustále ve stavu způsobitelném k provozu v souladu s příslušnými předpisy (STK, měření emisí) a normami stanovenými výrobcem a účelem, ke kterému je PV určeno a vybaveno. Při užívání PV je Klient povinen dodržovat, resp. pokud PV užívá třetí osoba tak zajistit, že tato osoba bude dodržovat, platné právní předpisy (zejména povinnosti dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích). PV nesmí být použito jiným než běžným způsobem, tj. nesmí být použito např. k rychlostní jízdě, soutěžení, přepravě nebezpečných látek nebo cvičným jízdám. Klient plně odpovídá za škodu způsobenou použitím PV způsobem jiným než běžným. Kromě toho je Klient povinen plnit všechny závazky vyplývající z provozu a požadavků na řádnou údržbu PV, včetně zajištění předepsané garanční prohlídky vozidla, přezouvání vozidla a hrazení veškerých poplatků spojených s užíváním na pozemních komunikacích. K tomu potřebné úkony musí nechat provést vlastním jménem a na vlastní náklady, a to pouze v servisních centrech, které jsou výrobcem PV autorizovány k provádění servisních úkonů na vozidlech této značky (dále jen „**Autorizovaný servis**“). Klient však může se Společností sjednat ve Smlouvě poskytování služeb k zajištění údržby a hrazení servisních nákladů spojených s PV; v takovém případě se úkony k péči a údržbě o PV provádí u servisních partnerů Společnosti a Společnost plní povinnosti při zajištění péče a údržby o PV, které na sebe výslovně převzala v rámci sjednaných Služeb.
 - 3.11. Klient je oprávněn na základě zmocnění Společnosti k vedení případných jednání o získání úlev v placení správních poplatků nebo daní souvisejících s provozováním PV Klientem v souladu s příslušnými právními předpisy.
 - 3.12. Klient souhlasí s tím, aby Společnost provedla kdykoliv během trvání Smlouvy kontrolu stavu PV, jeho dokumentace a ostatních záznamů, a to buď osobně, nebo prostřednictvím jiného subjektu. Společnost je povinna oznámit Klientovi provedení kontroly min. pět (5) pracovních dní předem. Podmínkou je, že Společnost nebude při této kontrole bránit Klientovi v jeho činnosti.
 - 3.13. Klient není oprávněn sám provádět technické zásahy na PV, kromě běžné údržby dle instrukcí výrobce (výměna žárovek apod.). K technickým zásahům jsou oprávněny pouze Autorizované servisy. Pokud Klient sjedná se Společností jako součást Smlouvy poskytování služby „Údržba a servisní náklady“ k PV, jsou k technickým zásahům na PV oprávněny pouze servisní centra, která jsou ve Smlouvě určena Společností k provádění servisních úkonů k PV (dále jen „**Servisní partner Společnosti**“).
 - 3.14. Klient je povinen před každým použitím PV přezkontrolovat jeho technický stav. Zjištěné závady je povinen neprodleně odstranit sám

nebo prostřednictvím Autorizovaného servisu, resp. Servisního partnera Společnosti (pokud má sjednanou službu „Údržba a servisní náklady“).

- 3.15. V případě elektrického nebo hybridního vozidla je Klient povinen zajistit, že baterie PV nebudou přebíjeny. Po dokončení nabíjení vozidla je proto Klient povinen vždy vozidlo bez zbytečného odkladu odpojit od nabíjecího zdroje. Pro nabíjení PV je Klient oprávněn používat pouze certifikovaná zařízení (nabíjecí kabely, adaptéry, wallboxy) výslovně schválená pro použití s PV; použití jiných zařízení se zakazuje.
- 3.16. V případě elektrického nebo hybridního vozidla je Klient povinen při každém nabíjení zkontrolovat technický stav přípojného bodu na PV. Elektropříslušenství (např. nabíjecí kabel, adaptér, apod.) může být při nabíjení PV použito pouze, pokud nevykazuje žádné závady. Elektropříslušenství, které bylo dodáno výrobcem jako součást PV, může Klient používat výlučně na vlastní riziko. Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost za stav takového elektropříslušenství, a proto výhradně Klient nese veškerou odpovědnost vůči třetím osobám při použití takového elektropříslušenství.
- 3.17. V případě zjištění závady na PV či použitém elektropříslušenství nesmí být PV připojeno k nabíjecímu zdroji (stanici), resp. musí být neprodleně odpojeno. Klient je povinen zjištěné závady bez zbytečného odkladu odstranit prostřednictvím Autorizovaného servisu, resp. Servisního partnera Společnosti (pokud má sjednanou službu „Údržba a servisní náklady“).
- 3.18. Klient hradí veškeré pokuty nebo jiné sankce udělené příslušnými orgány policie, státní správy nebo samosprávy v souvislosti s používáním PV Klientem v rozporu s příslušnými předpisy, a to i v případě, že budou vyměřeny po ukončení Smlouvy. Pokud je v takovém případě pokuta nebo jiná sankce vyměřena přímo Společnosti jako provozovateli PV (zapsanému v registru vozidel), je Společnost oprávněna pokutu nebo jinou sankci bez dalšího uhradit (např. určenou částku dle § 125h zák. č. 361/2000 Sb.) a veškeré náklady spojené s úhradou této pokuty nebo jiné sankce přeučtovat Klientovi.
- 3.19. S ohledem na výlučné vlastnictví vozidla hradí Společnost povinné poplatky jako jsou například rozhlasové poplatky, případná silniční daň, apod. (s výjimkou podle čl. 3.4. těchto Podmínek). Náklady na tyto služby jsou započítány do celkové leasingové splátky, pokud není dojednáno jinak.
- 3.20. Klient je oprávněn PV provozovat pouze na geografickém území Evropy, s výjimkou území Ruska, Běloruska, Ukrajiny, Moldavska, Arménie, Ázerbajdžánu, Gruzie, Kazachstánu, Podněstří, Náhorního Karabachu, Jižní Osetie, Kosova a Turecka. Provozování PV v jiných zemích je možné pouze s předchozím písemným souhlasem Společnosti. Jestliže Klient poruší nebo se pokusí porušit některé ustanovení tohoto odstavce, je Společnost oprávněna od Smlouvy odstoupit.
- 3.21. Pokud jsou v PV namontována zařízení, pro která jsou předepsány povinné revize či kontroly, je Klient povinen nechat tyto revize nebo kontroly provést, a to dle pokynů výrobce v servisních střediscích k tomu určených, a tyto úkony nechat vyznačit v příslušných dokumentech (např. v záručním listu). Jedná se o zařízení jako např. pasivní zabezpečení (tj. Construct, Defend Lock), LPG, CNG přestavby, speciální elektrická zařízení atp. Při neplnění těchto povinností nese Klient plnou odpovědnost za vzniklé škody.
- 3.22. U PV mohou být používány pouze pneumatiky a disky, jejichž rozměr je pro daný typ vozidla schválen a uveden v příslušné technické dokumentaci k PV nebo ve Smlouvě a které jsou určeny pro příslušné sezonní období, v němž je PV provozováno. Klient je povinen na PV používat pouze pneumatiky, jejichž stav (zejména velikost vzorku) je v souladu s požadavky právních předpisů; v případě opotřebení pneumatik je Klient povinen nechat provést svým jménem a na své náklady výměnu pneumatik. Klient však může se Společností sjednat ve Smlouvě poskytování služeb pneuservisu pro PV; v takovém případě se úkony pneuservisu k PV provádí u servisních partnerů Společnosti pro pneuservis a Společnost plní povinnosti při zajištění pneuservisu pro PV, které na sebe výslovně převzala v rámci sjednaných služeb.
- 3.23. Při užívání PV je povinen Klient a každý uživatel (řidič) PV postupovat dle podmínek stanovených v Driver setu. Klient je dále povinen zajistit, že každý uživatel (řidič) PV splňuje zákonné požadavky pro řízení PV (zejména má platné řidičské oprávnění a nemá zakázáno řízení motorových vozidel) a při jeho užívání dodržuje podmínky stanovené Společností.
- 3.24. **Zjišťování stavu PV**
- 3.24.1. Společnost má právo během užívání PV Klientem průběžně ověřovat stav PV, zejména informace o technickém stavu PV a stavu ujetých kilometrů na PV a Klient má povinnost na základě písemného vyzádání Společnosti tyto informace Společnosti poskytovat. Klient bere na vědomí a souhlasí, že tyto informace je Společnost oprávněna kdykoli získávat také sama nebo prostřednictvím třetích osob. Společnost je oprávněna tyto informace získávat a zpracovávat za účelem správy PV a pro účely správy a plnění Smlouvy.

- 3.24.2. Společnost je oprávněna kdykoli (zpravidla ke konci příslušného kalendářního čtvrtletí) vyzvat Klienta k poskytnutí informace o stavu ujetých kilometrů na Předmětných vozidlech Klienta. Klient je povinen bez zbytečného odkladu po obdržení výzvy Společnosti poskytnout Společnosti informaci o stavu ujetých kilometrů na Předmětných vozidlech Klienta.
- 3.25. **Automatizované zjišťování stavu PV**
- 3.25.1. Není-li dohodnuto jinak, je Společnost oprávněna informace o stavu PV nebo stavu ujetých kilometrů na PV zjišťovat také automatizovaně prostřednictvím technických zařízení, která budou nainstalována v PV a jejichž prostřednictvím budou informace o stavu PV průběžně zaznamenávány a předávány Společnosti (dále jen „Zařízení“).
- 3.25.2. Klient uzavřením Smlouvy bere na vědomí a souhlasí, že Společnost je oprávněna do PV nainstalovat Zařízení a PV předat Klientovi s nainstalovaným Zařízením.
- 3.25.3. Klient je povinen po celou dobu užívání PV strpět umístění Zařízení do PV, jeho připojení k informačnímu systému Společnosti a umožnit nepřetržitý provoz tohoto Zařízení. Při vrácení PV je Klient povinen vrátit také příslušné Zařízení instalované v PV.
- 3.25.4. Klient není oprávněn Zařízení z PV odstranit nebo jakýmkoli způsobem omezit jeho funkčnost. Klient je povinen zajistit, že veškeré osoby, kterým Klient umožní užívání PV, budou seznámeny s umístěním Zařízení do PV a povinností umožnit řádné a nepřetržité fungování tohoto Zařízení při provozování PV.
- 3.25.5. V případě servisního úkonu k PV může být Zařízení dočasně, na dobu servisního úkonu, odpojeno. Klient je však povinen zajistit, že neprodleně po skončení servisního úkonu, bude příslušné Zařízení opětovně připojeno k PV a zprovozněno. Odpojení a připojení Zařízení v PV je oprávněn provádět pouze servisní technik servisu provádějícího servisní úkon, který vyžaduje odpojení Zařízení.
- 3.25.6. V případě poruchy Zařízení je Klient povinen umožnit opravu nebo výměnu Zařízení. Na výzvu Společnosti je Klient v takovém případě povinen přistavit PV v určeném místě a čase a umožnit opravu nebo výměnu Zařízení v PV.
- 3.25.7. Klient uzavřením Smlouvy bere na vědomí a souhlasí, že Společnost je oprávněna Zařízení instalované do PV využít také pro zjištění polohy PV. Společnost bude informace o poloze PV ze Zařízení získávat a zpracovávat pouze za účelem zajištění PV v případech, kdy Klient porušuje Smlouvu nebo tyto Podmínky (zejména v případech, kdy je Společnost oprávněna odebrat PV Klientovi). V jiných případech Společnost informace o poloze PV nezpracovává.
- 3.26. V případě, že Klient poruší jakoukoli povinnost dle čl. 3.24. nebo dle 3.25 Podmínek a porušenou povinnost nesplní ani v dodatečně lhůtě stanovené Společností, která nebude kratší než pět (5) pracovních dní ode dne doručení písemné výzvy Společnosti, je Klient povinen uhradit Společnosti smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení takové povinnosti, a to i opakovaně. Společnost je v těchto případech také oprávněna odstoupit od Smlouvy.
4. **LEASINGOVÉ SPLÁTKY A JINÉ PLATBY**
- 4.1. Výše leasingové splátky a termín její splatnosti je uveden na daňovém dokladu. Leasingové splátky jsou předepisovány Klientovi formou daňových dokladů.
- 4.2. Po převzetí PV Klientem Společnost vystaví Klientovi daňový doklad, dále Společnost vystavuje periodicky se opakující faktury nebo jiný daňový doklad či doklady. Výše první leasingové splátky se poměrně sníží v závislosti na počtu dní od data předání PV do konce kalendářního měsíce, ve kterém došlo k jeho předání. Obdobně se upraví poslední leasingová splátka v závislosti na počtu dní od počátku kalendářního měsíce do data řádného konce Smlouvy. Každá další faktura nebo jiný daňový doklad je vystavována začátkem následujícího kalendářního měsíce, a to na celý kalendářní měsíc. Není-li sjednáno jinak, je splatnost faktur (daňových dokladů) 14 dní od data vystavení.
- 4.3. Klient je povinen platit všechny splátky včas a v dohodnuté výši s uvedením variabilního symbolu dle pokynů Společnosti. Nebude-li při placení splátky variabilní symbol uveden anebo bude-li uveden nesprávně, je Společnost oprávněna pokusit se splátku identifikovat anebo vrátit splátku zpět na účet, z něhož byla odeslána.
- 4.4. Společnost je oprávněna Klientovi účtovat náhradu nákladů spojených s každou jednotlivou písemnou, elektronickou nebo telefonickou upomínkou ve výši stanovené v Ceníku úkonů platného ke dni vystavení příslušné upomínky.
- 4.5. Klient je povinen platit sjednané leasingové splátky i v době, kdy PV z jakýchkoli důvodů nemůže užívat, a to i tehdy, pokud došlo k jeho poškození, zničení a pojišťovna dosud nekonstatovala totální škodu

PV, popř. odcizení a policie doposud nekonstatovala odcizení, neukončila či nepřerušila (neodložila) pátrání po odcizeném PV, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

- 4.6. Společnost je oprávněna jakoukoliv došlou platbu (splátku atd.) od Klienta nebo ve prospěch Klienta (pojistné plnění apod.) použít na úhradu jakýchkoliv splatných závazků Klienta, a to nejprve na úhradu jejich příslušenství a smluvní pokuty bez ohledu na to, z jaké smlouvy uzavřené mezi Společností a Klientem tyto závazky vyplývají.
- 4.7. Výše leasingové splátky je stanovena ve Smlouvě. Společnost je oprávněna jednostranně změnit odpovídajícím způsobem výši leasingových splátek v následujících případech:
- 4.7.1. z důvodu uvedeného v čl. 3.6. nebo 3.7. těchto Podmínek, pokud tyto změny PV hradí Společnost;
- 4.7.2. při změně ceny Zahrnutých pojištění provedené dle čl. 5.13.4. těchto Podmínek;
- 4.7.3. při změně ceny Zahrnutých pojištění, které byly sjednány ve variantě Pojištění bez garance ceny pojistného, prováděné dle čl. 5.13.10.2. těchto Podmínek;
- 4.7.4. pokud Společnost sjedná pojištění podle čl. 5.5. těchto Podmínek, navýší Společnost Klientovi výši leasingových splátek o sjednané pojistné a o náklady na uzavření pojištění;
- 4.7.5. v případě rekalkulace podle čl. 4.9. těchto Podmínek,
- 4.7.6. budou-li na základě právních předpisů změněny nebo nově zavedeny daně a poplatky, změněny sazby pojistného, vztahující se k předmětu plnění (např. daně silniční, daně z přidané hodnoty, dálniční známky atd.),
- 4.7.7. v případě změny výše cen Služeb poskytovaných Klientovi v souvislosti s užíváním PV;
- 4.7.8. v případě podle čl. 5.8. těchto Podmínek,
- 4.7.9. při splnění podmínky změny Referenční sazby ke dni převzetí PV Klientem způsobem popsaným ve Smlouvě,
- 4.7.10. v dalších případech sjednaných ve Smlouvě.
- 4.8. V případě změny výše leasingové splátky dle čl. 4.7. OP zašle Společnost Klientovi aktualizovaný daňový doklad, včetně informace o změně výše leasingových splátek.
- 4.9. Pokud Společnost kdykoli během trvání Smlouvy zjistí (zejména dle čl. 3.24. Podmínek), že počet kilometrů reálně najetých PV je o více než 10 % vyšší, resp. nižší než část celkového nájezdu kilometrů sjednaného ve Smlouvě, odpovídající poměru mezi již uplynulou a sjednanou dobou operativního leasingu, tedy o více než 10 % vyšší, resp. nižší než část zjištěná podle vzorce:

$PN = (SN / SD) \times UD$, kde

PN (předpokládaný nájezd) je část sjednaného celkového nájezdu kilometrů porovnávaná s počtem kilometrů reálně najetých PV,
SN (sjednaný nájezd) je celkový nájezd kilometrů sjednaný pro PV ve Smlouvě,
SD (sjednaná doba) je celková doba operativního leasingu sjednaná ve Smlouvě,
UD (uplynulá doba) je uplynulá část sjednané doby operativního leasingu,

je oprávněna jednostranně zvýšit, resp. snížit celkový nájezd kilometrů sjednaný pro PV ve Smlouvě. Zvýšený, resp. snížený celkový nájezd určí Společnost přímo úměrně zjištěnému počtu kilometrů reálně najetých PV a uplynulé době operativního leasingu, tedy podle vzorce:

$ZN = (RN / UD) \times SD$, kde:

ZN (změněný nájezd) je zvýšený, resp. snížený celkový nájezd kilometrů,
RN (reálný nájezd) je zjištěný počet kilometrů reálně najetých PV,
UD (uplynulá doba) je uplynulá část sjednané doby operativního leasingu,
SD (sjednaná doba) je celková doba operativního leasingu sjednaná ve Smlouvě.

Volné kilometry se při zvýšení, resp. snížení celkového nájezdu nezohledňují a nejsou jím dotčeny. Zvýšení, resp. snížení celkového nájezdu lze provést nejpozději do tří měsíců od zjištění počtu kilometrů reálně najetých PV. Zvýšení, resp. snížení nelze provést dříve než rok od počátku sjednané doby operativního leasingu. Změněný nájezd se zaokrouhluje na celé tisíce kilometrů podle obecných pravidel; při výpočtu změněného nájezdu se doby počítají v celých měsících po zaokrouhlení podle obecných pravidel.

Současně se zvýšením, resp. snížením celkového nájezdu kilometrů pro PV Společnost zvýší, resp. sníží leasingovou splátku. Zvýšenou, resp. sníženou leasingovou splátku Společnost vypočte způsobem

shodným se způsobem, jakým vypočetla původní leasingovou splátku při uzavření Smlouvy. Při výpočtu zvýšené, resp. snížené leasingové splátky Společnost použije i hodnoty použité při výpočtu původní leasingové splátky při uzavření Smlouvy, celkový nájezd kilometrů pro PV však použije zvýšený, resp. snížený podle tohoto odstavce těchto Podmínek a Zůstatkovou cenu vozidla a ceny za Služby servis a pneuservis použije aktuální (určené ke dni výpočtu v návaznosti na zvýšený, resp. snížený celkový nájezd kilometrů pro PV).

Zvýšené či snížené celkové nájezdy kilometrů a leasingové splátky se (zejména pro účely vyúčtování při ukončení Smlouvy) považují za sjednané ve Smlouvě.

- 4.10. Jakákoliv pohledávka Společnosti je považována za uhrazenou okamžikem připsání příslušné částky na bankovní účet Společnosti pod správným variabilním symbolem, v případě neuvedení anebo uvedení nesprávného variabilního symbolu až okamžikem identifikace platby. Společnost je oprávněna nárokovat v případě prodlení Klienta se zaplacením jakékoliv platby podle Smlouvy zákonný úrok z prodlení.
- 4.11. Výše leasingové splátky může být změněna dohodou smluvních stran při změně parametrů operativního leasingu PV na základě žádosti Klienta (rekalkulace). Za zpracování rekalkulace je Klient povinen uhradit poplatek výši stanovené v Ceníku úkonů.
- 4.12. Daňové doklady vystavené na základě Smlouvy musí obsahovat údaje v souladu s platnými právními předpisy České republiky. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat výše uvedené náležitosti, případně tyto náležitosti budou uvedeny nesprávně, je Klient oprávněn takový daňový doklad do data jeho splatnosti vrátit zpět Společnosti s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. Od doručení opraveného nebo doplněného daňového dokladu poběží Klientovi nová lhůta splatnosti.

5. POJIŠTĚNÍ

- 5.1. PV musí být po celou dobu užívání Klientem řádně pojištěno pojištěním pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení) a havarijním pojištěním; za splnění této povinnosti odpovídá Klient. Pojištění musí odpovídat sjednanému způsobu užívání PV a v případě jakékoli změny způsobu užívání PV (například autopůjčovna, autoškola atd.) musí být změněnému způsobu užívání přizpůsobeno i pojištění; změna způsobu užívání PV je možná pouze s předchozím písemným souhlasem Společnosti.
- 5.2. Není-li Společností stanoveno jinak, sjednává pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem PV (povinné ručení), jakož i havarijní pojištění PV, Společnost.
- 5.3. Pokud Společnost souhlasí, aby si Klient sjednal pojištění sám (tzv. individuální pojištění), není pojištění PV součástí operativního leasingu a Klient je povinen uzavřít odpovídající pojistnou smlouvu před převzetím PV, v souladu s pokyny Společnosti a v souladu se způsobem užívání PV. Klient je rovněž povinen zachovávat existenci pojištění po celou dobu trvání Smlouvy a řádně platit splátky pojistného. Havarijní pojištění musí být uzavřeno přinejmenším pro případ poškození, zničení PV (např. havárie, živelné pohromy, vandalismus atd.) a pro případ odcizení, a musí být nastaveno v takovém rozsahu, aby PV nebylo podpojištěno. Klient se zavazuje, že provede vinkulaci pojistného plnění (z havarijního pojištění) převyšujícího 30 000 Kč z jedné pojistné události ve prospěch Společnosti a potvrzení o vinkulaci pojistného plnění předloží Společnosti společně s doložením uzavřené pojistné smlouvy. Společnost je oprávněna neodsouhlasit vyplacení vinkulovaného pojistného plnění Klientovi zejména tehdy, jestliže má vůči Klientovi splatnou a neuhrazenou pohledávku ze Smlouvy nebo jiné smlouvy. V případě individuálního pojištění je Klient povinen být zapsán jako provozovatel PV do registru silničních vozidel.
- 5.4. V případě individuálního pojištění dle čl. 5.3. je Klient povinen prokázat Společnosti, že sjednal pojištění odpovídající stanoveným podmínkám, provedl vinkulaci pojistného plnění a že toto pojištění je platné a účinné nejpozději při převzetí PV. Klient je dále povinen vždy nejpozději do pěti (5) dnů ode dne doručení výzvy Společnosti prokázat Společnosti nepřetržitě trvání pojištění PV. Klient se zavazuje oznamovat Společnosti jakékoli změny, jakož i zánik pojistné smlouvy, a to bez zbytečného odkladu po vzniku takové skutečnosti. Bez platného pojištění nesmí Klient PV užívat k provozu na pozemních komunikacích.
- 5.5. Jestliže Klient poruší některý ze svých závazků podle čl. 5.3. nebo čl. 5.4. těchto Podmínek, pak je Společnost oprávněna, nikoli však povinná odpovídající pojištění sjednat na náklady Klienta sama. V případě, že Klient nesplní povinnost k zajištění pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tzv. povinného ručení), je Klient dále povinen nahradit Společnosti veškerou škodu, která jí z tohoto důvodu vznikne, zejména nahradit Společnosti veškeré plnění vynaložené
- 5.5.1. na náhradu škody třetím osobám poškozeným provozem PV,
- 5.5.2. na regresní nároky pojišťoven nebo České kanceláře pojistitelů,

- 5.5.3. na pokuty či jiné sankce uložené Společností státními orgány nebo jinými orgány veřejné správy z důvodu provozování nepojištěného vozidla,
- 5.5.4. na příspěvky hrazené České kanceláří pojistitelů.
- 5.6. Při vzniku pojistné události se škodou jakékoliv výše je Klient povinen okamžitě informovat Společnost a pojišťovnu a nahlásit jim vznik a okolnosti pojistné události a předpokládaný rozsah škody. Postup, jakým má Klient postupovat při pojistné události, je upraven v Driver setu.
- 5.7. Klient je povinen s pojišťovnou vyřídit každou pojistnou událost, která k PV vznikne během trvání Smlouvy. Vyřízením pojistné události se rozumí neprodlené nahlášení pojistné události pojišťovně, poskytnutí informací a podkladů nezbytných k likvidaci pojistné události pojišťovně a získání souhlasu s opravou PV související s pojistnou událostí. Společnost je povinna poskytnout k tomu Klientovi potřebnou součinnost (včetně případného udělení plné moci). Společnost je oprávněna vyhradit si vyřízení pojistné události zcela či zčásti osobně. Pokud bylo pojištění uzavřeno Společností a současně je ve Smlouvě sjednána Služba „Likvidace pojistných událostí“, vyřizuje pojistné události Společnost; Klient je v takovém případě povinen poskytnout k tomu Společnosti veškerou součinnost.
- 5.8. Klient se zavazuje bez zbytečného odkladu uvědomit Společnost, a v případě vlastního pojištění i pojišťovnu, o všech dodatečně namontovaných doplncích do PV a zajistit jejich připojištění tak, aby PV nebylo podpojištěno, čímž není dotčena povinnost dle čl. 3.6. těchto Podmínek. Pokud je pojištění sjednáno Společností, je Společnost oprávněna zvýšit leasingové splátky za pojištění dodatečné výbavy PV.
- 5.9. V případě, že Klient zamýšlí PV půjčovat třetím osobám, je povinen PV odpovídajícím způsobem pojistit, resp. připojistit, a to rovněž proti škodám vzniklým případným nevrácením PV třetí osobou, nesdělí-li Společnost Klientovi písemně, že je oprávněn použít PV k uvedené podnikatelské činnosti i bez uvedeného připojištění.
- 5.10. V případě cesty do zemí, na které se nevztahuje pojistná smlouva, musí Klient PV pojistit odpovídajícím pojištěním. Při porušení tohoto ustanovení odpovídá Klient za škody vzniklé užíváním nepojištěného vozidla v daných zemích.
- 5.11. V případě částečného poškození PV je pojistné plnění, které je Klientovi vyplaceno, Klient povinen použít výlučně na opravu PV. Pokud náklady na opravu PV přesáhnou výši pojistného plnění, tento rozdíl uhradí Klient. Při vzniku pojistné události na PV je Klient povinen provést opravu vozidla u servisního partnera, který mu bude nabídnut z online formuláře pro hlášení pojistné události (<https://help-desk.uamk.net/vwfs/>). Pokud Klient sjedná se Společností jako součást Smlouvy poskytování služby „Údržba a servisní náklady“ k PV, může zvolit k provedení opravy pouze servisního partnera, který odpovídá parametrům jím uzavřené Smlouvy. Případný rozdíl v uhrazeném pojistném plnění oproti nákladům na opravu PV může být následně vyúčtován Společností Klientovi až do výše ceny opravy PV.
- 5.12. Nestanoví-li pojistná smlouva anebo Smlouva či tyto Podmínky jinak, odpovídá za plnění povinností pojištěného a pojistníka z příslušné pojistné smlouvy Klient i v případě, že pojištění sjednává Společnost. Klient je zejména povinen počínat si tak, aby nezaložil důvod pro odeření nebo krácení pojistného plnění pojišťovnou.
- 5.13. **Zahrnutá pojištění**
- 5.13.1. Společnost k PV nabízí zajištění povinného ručení a havarijního pojištění a dále Klientovi nabízí zajištění dalších doplňkových pojištění dle aktuální nabídky Společnosti. Nabízená pojištění Společnost zajišťuje u vybraných poskytovatelů – pojišťoven spolupracujících se Společností. Pojistné podmínky jednotlivých pojištění z nabídky Společnosti jsou dostupné na internetových stránkách Společnosti <https://www.vwfs.cz/o-spolecnosti/dokumenty-stazeni.html>.
- 5.13.2. Pojištění objednaná Klientem z nabídky Společnosti jsou vymezena ve Smlouvě (dále jen „**Zahrnutá pojištění**“). Zahrnutá pojištění se sjednávají na celou dobu trvání Smlouvy. Ve Smlouvě jsou současně stanoveny základní podmínky Zahrnutých pojištění vymežující zejména rozsah/variantu, pojistné limity a základní pojistné podmínky Zahrnutých pojištění. Zahrnutá pojištění a jejich podmínky jsou potvrzeny v Osvědčení o pojištění, které vydává Společnost Klientovi po převzetí PV Klientem od Dodavatele.
- 5.13.3. Společnost se zavazuje zajistit poskytování Zahrnutých pojištění a Klient se zavazuje hradit Společnosti cenu Zahrnutých pojištění. Zahrnutá pojištění jsou aktivována ke dni převzetí PV Klientem a jsou poskytována po dobu ode dne převzetí PV Klientem do sjednaného dne řádného ukončení Smlouvy, není-li poskytování Zahrnutého pojištění ukončeno dříve. Pojistné plnění ze Zahrnutých pojištění se vyplácí Společnosti, pokud není sjednáno jinak.
- 5.13.4. V případě, kdy je ze strany příslušné pojišťovny ukončeno poskytování Zahrnutých pojištění pro Společnost, je Společnost oprávněna zajistit poskytování příslušného pojištění prostřednictvím jiného pojistitele. V takovém případě může dojít k úpravě podmínek poskytovaného pojištění dle pojistných podmínek nového pojistitele a Společnost je současně oprávněna upravit cenu Zahrnutých pojištění, která bude placena Klientem za náhradní poskytování tohoto pojištění. V těchto případech je Společnost oprávněna cenu, za kterou Společnost poskytuje Klientovi příslušné pojištění, zvýšit o částku odpovídající rozdílu pojistného, které Společnost za zajištění tohoto pojištění platila pojistiteli dle původních podmínek, a pojistného, které je Společnost povinna platit pojistiteli dle nových podmínek.
- 5.13.5. Povinnost Společnosti poskytovat Zahrnutá pojištění se automaticky ukončuje v případě ukončení Smlouvy.
- 5.13.6. Poskytování Zahrnutých pojištění v průběhu trvání Smlouvy je Společnost oprávněna jednostranně ukončit v případě, kdy je ze strany pojišťovny ukončeno poskytování Zahrnutých pojištění Společnosti a neuplatní se postup dle čl. 5.13.4. OP; poskytování Zahrnutých pojištění se ukončuje s účinností ke dni doručení písemného oznámení Společnosti Klientovi nebo k pozdějšímu dni stanovenému Společností v tomto oznámení.
- 5.13.7. Dojde-li k ukončení poskytování Zahrnutého pojištění Klientovi v průběhu trvání Smlouvy (čl. 5.13.6. těchto Podmínek), je Klient povinen neprodleně zajistit individuální pojištění PV dle čl. 5.3. těchto Podmínek, které bude časově bezprostředně přímo navazovat na ukončené Zahrnuté pojištění. V takovém případě končí povinnost Klienta hradit cenu za Zahrnutá pojištění a Společnost provede úpravu výše měsíční leasingové splátky. Uzavření individuálního pojištění je Klient povinen prokázat Společnosti postupem dle čl. 5.4. těchto Podmínek, a to nejpozději ke dni ukončení poskytování Zahrnutého pojištění. Ke dni ukončení poskytování Zahrnutého pojištění je Klient povinen zajistit zápis Klienta jako provozovatele do registru silničních vozidel a provedení tohoto zápisu do registru silničních vozidel prokázat Společnosti předložením výpisu z registru vozidel nebo kopie platného ORV.
- 5.13.8. Cena za Zahrnutá pojištění je součástí pravidelné měsíční leasingové splátky.
- 5.13.9. Společnost je oprávněna měnit v průběhu trvání Smlouvy cenu za Zahrnutá pojištění za podmínek stanovených v těchto Podmínkách. Jakákoliv změna ceny za Zahrnutá pojištění provedená Společností dle těchto Podmínek, se provádí změnou výše měsíční leasingové splátky. Změnu výše měsíční leasingové splátky, která je vyvolána změnou ceny za Zahrnutá pojištění, je Společnost povinna oznámit Klientovi doručením písemného oznámení. Toto oznámení je Společnost oprávněna učinit také elektronicky, doručením elektronické zprávy na adresu elektronické pošty Klienta (email) uvedenou ve Smlouvě. Změna měsíční leasingové splátky je účinná:
- 5.13.9.1. od první měsíční leasingové splátky bezprostředně splatné po doručení oznámení Společnosti o změně měsíční leasingové splátky; nebylo-li však oznámení o změně měsíční splátky pojištění doručeno Klientovi alespoň patnáct (15) dní předem, nabývá tato změna účinnosti teprve od splatnosti další, bezprostředně následující leasingové splátky, nebo
- 5.13.9.2. pozdějším dnem uvedeným v oznámení Společnosti o změně měsíční leasingové splátky, který však nesmí být dříve než 15 dní od doručení tohoto oznámení Klientovi.
- 5.13.10. Veškerá pojištění jsou Společností nabízena ve dvou variantách sjednání ceny za poskytování Zahrnutého pojištění:
- 5.13.10.1. Pojištění s garancí ceny pojistného (dále jen „**Pojištění s garancí ceny pojistného**“), kdy se podmínky a cena Zahrnutého pojištění sjednávají při uzavření Smlouvy fixně a Společnost garantuje jejich zachování ve sjednané výši po dobu trvání operativního leasingu k PV. I když je Zahrnuté pojištění sjednáno ve variantě Pojištění s garancí ceny pojistného, může dojít ke změně výše ceny Zahrnutého pojištění dle čl. 5.13.4. nebo k jeho ukončení dle čl. 5.13.6. těchto Podmínek.
- 5.13.10.2. Pojištění bez garance ceny pojistného (dále jen „**Pojištění bez garance ceny pojistného**“), kdy se pojištění sjednává za cenu, která je pohyblivá a v průběhu trvání Smlouvy se upravuje dle změn ve výši pojistného stanoveného pro toto pojištění pojistitelem, tj. pojišťovnou, která Společnosti zajišťuje poskytování tohoto pojištění. Cena pojištění, kterou je Klient povinen hradit, bude upravována při změně pojistného uplatňovaného pojistitelem, a to pouze v rozsahu příslušné změny pojistného. To znamená, že cena Pojištění bez garance ceny pojistného se takto při každé změně výše pojistného změní (zvýšuje/snižuje) o částku odpovídající rozdílu ve výši pojistného, které Společnost za zajištění tohoto pojištění platila pojistiteli dle původních podmínek, a pojistného, které je Společnost povinna platit pojistiteli dle nových podmínek. Pojistné limity a ostatní parametry pojištění sjednané ve Smlouvě zůstávají zachovány

beze změny po celou dobu trvání Smlouvy. Změna měsíční leasingové splátky, která je vyvolána změnou ceny pojištění, se může uplatnit s účinky nejdříve od prvního dne kalendářního měsíce, ve kterém pojistitel změnil výši pojistného u předmětného pojištění, a tato změna měsíční leasingové splátky nabývá účinnosti dle čl. 5.13.9 těchto Podmínek. Od účinnosti změny měsíční leasingové splátky je Klient povinen hradit měsíční leasingovou splátku v nově stanovené výši. Možnost změny výše ceny Zahrnutých pojištění dle čl. 5.13.4. nebo jejich ukončení dle čl. 5.13.6. těchto Podmínek není dotčena.

5.13.11. Variantu Zahrnutého pojištění dle čl. 5.13.10. těchto Podmínek sjednanou ve Smlouvě není možné v průběhu trvání Smlouvy změnit.

5.13.12. Sjednáním Pojištění bez garance ceny pojistného přejímá Klient na sebe rizika vyplývající ze změny výše pojistného pojistitelem. Klient zejména bere na vědomí a akceptuje, že cena za Zahrnutá pojištění může být v průběhu trvání Smlouvy zvýšena a že pro zvýšení ceny za Zahrnutá pojištění není stanoven žádný limit. Úprava ceny za Zahrnutá pojištění dle čl. 5.13.10.2. těchto Podmínek následuje úpravu výše pojistného za příslušné pojištění dle podmínek pojistitele a je proto omezena pouze pojistnými podmínkami pojistitele; tato změna je tak nezávislá na vůli Společnosti a Klienta.

5.13.13. Podkladem pro změnu měsíční leasingové splátky provedené z důvodu změny ceny za Zahrnutá pojištění dle čl. 5.13.10.2 těchto Podmínek je oznámení Společnosti o změně splátky dle předmětného ustanovení Podmínek. Na základě písemné žádosti Klienta doloží Společnost Klientovi důvody pro změnu měsíční leasingové splátky bez zbytečného odkladu po doručení žádosti Klienta Společnosti; tato žádost Klienta nemá odkladný účinek. Dostačujícím a nesporným podkladem pro doložení změny pojistného u Pojištění bez garance ceny pojistného je oznámení pojistitele určené Společnosti o zvýšení pojistného za Zahrnuté pojištění.

5.13.14. I když jsou v jednotlivém případě splněny podmínky pro zvýšení ceny za Zahrnutá pojištění dle čl. 5.13.10.2 těchto Podmínek, může se Společnost svého práva na zvýšení ceny jednostranně vzdát nebo odložit účinnost této změny. V takovém případě není Společnost povinna informovat Klienta o splnění podmínek pro zvýšení ceny za Zahrnutá pojištění, ani o svém rozhodnutí vzdát se práva na příslušné zvýšení ceny.

6. ÚDRŽBA A SERVISNÍ NÁKLADY

6.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba „Údržba a servisní náklady“, zajišťuje Společnost pro Klienta poskytování servisních služeb spojených s provozem PV v servisní síti společnosti ŠkoFIN v České republice. Obsahem této služby jsou servisní úkony spojené s údržbou PV předepsanou výrobcem vozidla, opravou či výměnou běžně opotřebovaných dílů PV v rozsahu dle sjednané varianty této služby. Servisní intervaly, výměny náplní, filtrů a ostatní úkony běžné údržby pro PV se vždy řídí předpisy a pokyny výrobce PV (dále jen „Seznam údržby“).

6.2. Službu „Údržba a servisní náklady“ lze sjednat v následujících variantách:

6.2.1. Základní servis (Basic),

6.2.2. Neomezený servis (Full)

6.3. Služba „Údržba a servisní náklady“ v rozsahu varianty **Základní servis** zahrnuje servisní úkony dle Seznamu údržby (pokynů) výrobce/dovozce vozů v závislosti na servisním intervalu PV (příkladem jsou níže uvedeny limity a servisní intervaly pro vozidla skupiny VW):

6.3.1. Základní prohlídka – zpravidla každé 2 roky / 30.000 km;

6.3.2. Výměna motorového oleje v závislosti na servisním intervalu vozidla – dle předpisu a pokynu výrobce / dovozce – zpravidla každé 2 roky / 30.000 km;

6.3.3. Vzduchový filtr - dle typu vozu a motoru – zpravidla každých 6 let / 90.000 km;

6.3.4. Svíčky – dle typu vozu a benzínového motoru – zpravidla každé 4 roky / 60.000 km;

6.3.5. Palivový filtr – dle typu vozu a naftového motoru – zpravidla každých 90.000 km;

6.3.6. Pylový filtr - dle typu vozu - zpravidla každé 2 roky / 60.000 km, nebo 30.000 km;

6.3.7. Brzdová kapalina, olej Haldex (4x4), nebo olej uzavěrky diferenciálu – zpravidla každé 2 roky;

6.3.8. Olej v automatické převodovce - dle typu převodovky a vozu pouze kontrola nebo výměna oleje (popř. vč. filtru) - zpravidla po 120.000 km, případně po 60.000 km;

6.3.9. Výměna rozvodového řemene – dle typu vozu a naftového motoru – zpravidla ve 210.000 km;

6.3.10. Kontrola systému EV, PHEV, CNG – dle typu vozu a druhu pohonu;

6.3.11. Další úkony dle Seznamu údržby – kontrola a případně i čištění střešního okna a tažného zařízení (pokud je tímto vůz vybaven), diagnostika, doplnění provozních kapalin apod.;

6.3.12. Další drobný materiál během servisních prohlídek - kapalina do ostřikovačů, šrouby, podložky, běžné žárovky (mimo LED), těsnění apod.;

6.3.13. prodloužení záruky mobility pro vozy značek skupiny VW (tolerance 1 000 km);

6.4. Služba „Údržba a servisní náklady“ v rozsahu varianty **Neomezený servis** zahrnuje servisní úkony stanovené pro Základní servis dle čl. 6.3. těchto Podmínek rozšířené o další úkony servisu a údržby dle doporučení a pokynů výrobce/dovozce vozů:

6.4.1. výměnu předních/zadních brzdových destiček, nebo čelistí zadní bubnové brzdy – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;

6.4.2. výměnu předních/zadních brzdových kotoučů – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;

6.4.3. výměnu předních stěračů a zadního stěrače – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;

6.4.4. kontrolu před STK vč. provedení samotné TK;

6.4.5. dezinfekce klimatizace - dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;

6.4.6. kontrolu a údržbu dílů výfukového a palivového systému;

6.4.7. kontrolu a údržbu náprav a poloos;

6.4.8. kontrolu a údržbu spojky;

6.4.9. kontrolu a údržbu startovací či záložní Aku;

6.4.10. kontrolu a údržbu odpružení a tlumení;

6.4.11. kontrolu a údržbu systému chlazení a klimatizace;

6.4.12. výměnu žárovek mezi servisními intervaly (mimo LED);

6.4.13. doplnění motorového oleje nebo chladicí kapaliny mezi servisními intervaly – dle odůvodněné potřeby;

6.4.14. kontrolu a údržbu systémů EV, PHEV a CNG dle typu vozu a pohonu v rámci běžného opotřebení

6.4.15. měření a seřízení geometrie náprav – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;

6.4.16. kontrolu a údržbu ostatních dílů podléhajících běžnému opotřebení – dle pokynů výrobce/dovozce vozu;

6.4.17. Limity pro běžné opotřebení ŠkoFIN:

Min nájezd pro výměnu brzd destiček – 30 000 km
Min nájezd pro výměnu brzd kotoučů – 60 000 km
Min nájezd pro měření a seřízení geometrie – 90 000 km
Min nájezd pro výměnu spojky – 150 000 km
Výměna stěračů – 1x za kalendářní rok
Dezinfekce klima – 1x za kalendářní rok
Ostatní limity pro běžné opotřebení jsou stanoveny individuálně dle aktuálního nájezdu km, době provozu a vyjádření servisního partnera Společnosti v rámci konkrétního úkonu/případu
Opravy/servis/údržbu nad limit běžného opotřebení si Klient hradí sám. Pokud budou tyto servisní úkony Společností Klientovi poskytnuty, budou předmětem samostatného vyúčtování a Klient je povinen uhradit jejich cenu Společnosti.

6.5. Varianta služby „Údržba a servisní náklady“ je stanovena ve Smlouvě a vyúčtování této Služby se bude řídit Klientem zvolenou variantou kalkulace podle článku 18. těchto Podmínek definovanou ve Smlouvě.

6.6. Klient má povinnost při využívání služby „Údržba a servisní náklady“ provádět údržbu PV pouze prostřednictvím servisních partnerů Společnosti ze servisní sítě, která je určena ve Smlouvě. V naléhavých případech může Klient provést servisní zásah i v jiných autorizovaných servisech, avšak vždy jen s předchozím souhlasem Společnosti. V případě, že Klient bez předchozího souhlasu Společnosti k provedení servisního úkonu na PV využije servis, který není servisním partnerem Společnosti ze servisní sítě, která je určena ve Smlouvě, nese Klient veškeré náklady tohoto servisního úkonu sám; Klient nemá vůči Společnosti nárok na proplacení takto provedeného

- servisního úkonu ani na poskytnutí jakékoli náhrady za nevyčerpanou servisní službu.
- 6.7. Společnost nabízí možnost sjednání provádění servisních úkonů k PV v těchto sítích servisních partnerů Společnosti:
- 6.7.1. síť autorizovaných servisů, které jsou servisními partnery Společnosti. Jejich seznam je dostupný na <https://www.vwfs.cz/seznam-autorizovanych-servisu>.
- 6.7.2. síť smluvních servisů, které jsou servisními partnery Společnosti. Jejich seznam je dostupný na <https://www.vwfs.cz/seznam-smluvnich-servisu>.
- Síť servisních partnerů, kterou je Klient oprávněn využívat je stanovena ve Smlouvě.
- 6.8. Při využívání služby „Údržba a servisní náklady“ je Klient povinen PV vždy ve výrobcem předepsaných intervalech přistavit k Servisnímu partnerovi servisní síť Společnosti určené ve Smlouvě a na náklady Společnosti umožnit provedení běžné údržby PV v závislosti na plánu údržby předepsané výrobcem, ujetých kilometrech, stáří PV a opotřebení PV. Povinností Klienta je zejména:
- 6.8.1. dodržovat servisní plán PV předepsaný výrobcem,
- 6.8.2. udržovat PV neustále ve stavu způsobilém k provozu v souladu s příslušnými předpisy (STK, měření emisí) a normami stanovenými výrobcem a účelem, ke kterému je PV určeno a vybaveno,
- 6.8.3. používat pouze plnidla, kapaliny, oleje a jiné náhradní díly schválené pro použití u příslušného silničního vozidla výrobcem,
- 6.8.4. vybrat servisní místo výhradně v rámci Servisních partnerů Společnosti ze seznamu servisní sítě, která je ve Smlouvě stanovena pro provádění servisních úkonů k PV,
- 6.8.5. poskytovat vybranému Servisnímu partnerovi Společnosti potřebnou součinnost k provedení servisních úkonů,
- 6.8.6. v případě vadného provedení servisního úkonu nebo vad dodaných náhradních dílů, uplatnit vadu u Servisního partnera Společnosti, který servisní úkon provedl. Současně je Klient povinen informovat Společnost o této skutečnosti.
- 6.9. V případě požadavku na provedení servisního úkonu k PV Klient kontaktuje Servisního partnera Společnosti a dohodne s ním den a hodinu přistavení PV. Klient bere na vědomí, že Společnost neručí za lhůty, ve kterých bude Služba Servisním partnerem Společnosti poskytnuta.
- 6.10. Klient má povinnost se u Servisního partnera prokázat osvědčením o registraci vozidla (ORV), popř. servisní kartou, kterou Klient obdrží od Společnosti. Klient je povinen chránit servisní kartu před ztrátou nebo zneužitím. Při ztrátě karty má Klient povinnost tuto skutečnost okamžitě oznámit Společnosti. Klient potvrdí objednávku servisních úkonů podpisem objednávky-zakázky servisu. V případě nepředložení výše uvedených dokladů je Klient povinen uhradit servisní zásah sám (s výhradou servisních zásahů, které podléhají písemnému schválení Společnosti).
- 6.11. Servisní partner Společnosti ověří nárok Klienta na poskytnutí služby „Údržba a servisní náklady“ k PV v závislosti na variantě služby a sepiše s Klientem zakázkový list. Servisní partner Společnosti současně bude informovat Klienta o případných nákladech, které nejsou kryty v rámci sjednané varianty služby.
- 6.12. Limitem pro čerpání Služby „Údržba a servisní náklady“ je celkový nájezd PV za dobu leasingu sjednaný ve Smlouvě (Počet km za dobu leasingu), případně zvýšený či snížený podle čl. 4.9. těchto Podmínek. Volná hranice km (zpravidla 5000 km) za dobu leasingu nijak nenavyšuje počet km za dobu leasingu, tudíž ani limit pro čerpání Služby „Údržba a servisní náklady“.
- 6.13. Služba „Servis, opravy a údržba“ v žádné z variant nezahrnuje tyto servisní úkony, které si Klient hradí sám, anebo mu budou Společností přeučtovány:
- 6.13.1. oprava nebo výměna náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení výrobce (např. nedodržení plánu údržby, regenerace DPF, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo kapaliny do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny, proměškání předepsané servisní prohlídky, apod.). Společnost odečte Klientovi od nákladů za opravu pojistné plnění vyplacené pojišťovnou, pokud jsou tyto položky kryty pojistkou;
- 6.13.2. opravy PV v případě úmyslného poškození vozidla;
- 6.13.3. náklady v případě předchozího neodborného provedení úkonů ze strany Klienta, nebo servisu, který není smluvním partnerem Společnosti;
- 6.13.4. náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany výrobce nebo dovozce;
- 6.13.5. náklady na opravy dílů, které byly do PV nainstalovány dodatečně, náklady spojené se speciálními nátěry nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;
- 6.13.6. servis/údržbu/opravy v rámci ztížených provozních podmínek dle předpisu výrobce/dovozce, Servisní knížky a Návodu k obsluze (zejména účasti PV na aktivitách z oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany výrobce nebo dovozce uvedeny jako přiměřené používání); náklady na opravy prováděné v důsledku provozu PV na závodní dráze, zkušebními či závodními okruhy, polygonu nebo na nepevných cestách a v terénu mimo pozemní komunikace; dále pak například nesprávné použití spojky a s tím spojenou její výměnu;
- 6.13.7. náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- 6.13.8. prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- 6.13.9. náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost Klienta;
- 6.13.10. náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- 6.13.11. náklady na odtah vozu mimo limit smluvních podmínek silniční asistence;
- 6.13.12. mytí, voskování a úklid celého vozu vč interiéru;
- 6.13.13. náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- 6.13.14. náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
- 6.13.15. náklady na servisní práce, které vzniknou z důvodu předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy a pokyny výrobce;
- 6.13.16. náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení kol;
- 6.13.17. náklady na uskladnění kol;
- 6.13.18. náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u nichž nelze stav počítadla kilometrů stanovit;
- 6.13.19. náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue a jiného aditiva pro výfukové systémy dle typu naftového, nebo benzinového motoru;
- 6.13.20. náklady na opravy škod způsobených hlodavcem;
- 6.13.21. náklady na servis nebo opravy PV, u kterého došlo k úpravě výkonu vozidla;
- 6.13.22. náklady na opravu PV nebo opravu a výměnu náhradních dílů vzniklé nadměrným, nestandardním, nebo předčasným opotřebením daného dílu nad rámec běžného opotřebení způsobeného obvyklým používáním PV;
- 6.13.23. olejový servis a jiné úkony v rámci zkráceného servisního intervalu. Servisní náklady jsou hrazeny pouze k vozidlům s prodlouženým/variabilním servisním intervalem (max. 2 roky / 30 000 km) s výjimkou zkráceného servisního intervalu vozidel, u kterých ho výrobce/dovozce výslovně předepisuje - zpravidla s pohonem na CNG, nebo PHEV;
- 6.13.24. náklady na servis, údržbu a jiné úkony nad rámec Počtu kilometrů za dobu leasingu sjednaného ve Smlouvě (volná hranice km za dobu leasingu není součástí Počtu km za dobu leasingu);
- 6.13.25. náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním PV;
- 6.13.26. náklady na odtahovou službu vzniklé v důsledku havárie, nedbalosti nebo neoprávněného používání PV, pokud tyto nejsou kryty asistenční službou nebo pojišťovnou.
- 6.14. Klient je povinen dodržovat plán údržby předepsaný výrobcem dle Seznamu údržby, popř. Návodu k obsluze. Zároveň je povinen nechat zaznamenat informaci o provedené předepsané kontrole vozidla do servisní knížky / Návodu k obsluze. V případě, že Klient nedodrží plán údržby pro PV, promešká záruku, nekontroluje záznam v servisní knížce apod., nese plnou odpovědnost za vzniklé škody.
- 6.15. Ustanovení čl. 6.6. těchto Podmínek platí analogicky i v zahraničí. V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících řidiči pokračovat v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě, že nebudou okamžitě odstraněny. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba Silniční asistence s platností v zahraničí, postupuje Klient dle instrukcí uvedených v dokumentaci řidiče pro tuto Službu. Pokud tato Služba sjednána není, je Klient povinen neprodleně kontaktovat Společnost. Ta, je-li to možné, zajistí bezhotovostní úhradu opravy prostřednictvím spřízněné zahraniční společnosti. V zemích, kde úhrada prostřednictvím takovéto společnosti není možná, uhradí Klient náklady sám, a zajistí, aby faktury za opravy byly vystaveny na Společnost. Po obdržení faktur Společnost

uhradí Klientovi fakturovanou částku v české měně (přepočet kurzem ČNB devizy střed platný ke dni vystavení faktury).

- 6.16. V případě, že Klient zjistí vadné provedení servisního zásahu, je Klient povinen okamžitě uplatnit záruku u Servisního partnera, který opravu prováděl, a požadovat okamžité odstranění vady. Zároveň o tom informuje Společnost.

- 6.17. Společnost si vyhrazuje právo odmítnout neekonomické opravy PV.

7. PNEUSERVIS

- 7.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba „Pneuservis“, zajišťuje Společnost pro Klienta stanovené dílčí plnění spojené s pořízením, výměnou a skladováním pneumatik PV v servisní síti Společnosti v České republice, a to ve sjednaném rozsahu dle zvolené varianty této služby.

- 7.2. Klient může při sjednání služby „Pneuservis“ zvolit poskytování následujících dílčích plnění:

Dílčí plnění	Popis plnění
Letní pneumatiky	nákup letních pneumatik nad rámec dodaných z výroby ve zvolené cenové kategorii
Zimní pneumatiky	nákup zimních pneumatik ve zvolené cenové kategorii
Celoroční pneumatiky	nákup celoročních pneumatik ve zvolené cenové kategorii
Disky	nákup disků pro zimní pneumatiky ve zvolené cenové kategorii; pouze pokud rozměr letních pneumatik ≠ rozměr zimních pneumatik nebo je sjednán zimní komplet
Zimní komplet	nákup zimních pneumatik společně s disky ve zvolené cenové kategorii
Montáž (přezutí)	náklady na montáž pneumatik po celou dobu trvání Smlouvy dle zvolené varianty služby
Uskladnění	náklady na uskladnění pneumatik po celou dobu trvání Smlouvy

- 7.3. Klient může při sjednání služby „Pneuservis“ zvolit cenovou kategorii pneumatik, které budou Společností zajišťovány pro PV v rámci poskytované služby „Pneuservis“:

Kategorie	Pneumatiky značky
STANDARD	Barum, Matador, Sava, Nexen
PLUS	Uniroyal, Semperit, Kléber, Fulda, Nokian, Firestone, Hankook, BF Goodrich
PREMIUM	Michelin, Continental, GoodYear, Dunlop, Pirelli, Bridgestone

- 7.4. Služba „Pneuservis“ se v základu sjednává v rozsahu varianty **Limited** a jejím předmětem je:

- 7.4.1. Poskytnutí pneumatik pro PV během trvání Smlouvy, nejvýše však v rozsahu počtu pneumatik (letní/zimní/celoroční) určeném ve Smlouvě (nad rámec pneumatik dodaných výrobcem na PV). Poskytnutí pneumatik pro PV nad rámec předem sjednaného limitu počtu pneumatik je možné pouze po dohodě a náklady na jejich pořízení budou vyúčtovány Klientovi.
- 7.4.2. Spotřeba pneumatik nad sjednaný počet pneumatik dle Smlouvy jde k tíži Klienta.
- 7.4.3. Je-li sjednáno poskytování dílčího plnění Montáž (přezutí), jsou servisní úkony k přezutí pneumatik poskytovány pouze v rámci sezonní výměny pneumatik/disků. V případě Celoročních pneumatik se jsou servisní úkony k přezutí pneumatik poskytovány pouze při výměně Celoročních pneumatik z důvodu jejich běžného opotřebení.
- 7.5. Klient může ve Smlouvě sjednat rozšíření služby „Pneuservis“ Limited na variantu **Un-limited**. Rozšířená Služba „Pneuservis“ v rozsahu varianty **Un-limited** zahrnuje
- 7.5.1. Poskytnutí pneumatik pro PV nad rámec varianty Limited, a to v počtu nezbytném pro řádné běžné užívání PV po celou dobu trvání Smlouvy. Společnost poskytuje pro PV po dobu trvání Smlouvy a do celkového nájezdu PV za dobu leasingu sjednaného ve Smlouvě (Počet km za dobu leasingu) dle potřeby vyplývající z provozu PV. Pneumatiky a disky se poskytují v cenové kategorii stanovené ve Smlouvě.
- 7.5.2. Výměnu pneumatik z důvodu jejich opotřebení lze provést, jakmile nájezd stávajících pneumatik dosáhne 30.000 km a výška dezénu pneumatik klesne pod hranici minimální výšky stanovené příslušnými právními předpisy, zvýšené o 10%.
- 7.5.3. Spotřeba pneumatik nad počet nezbytný pro řádné a běžné užívání PV dle podmínek Smlouvy jde k tíži Klienta.

- 7.5.4. Montáž (přezutí) je vždy součástí této varianty služby a servisní úkony k přezutí pneumatik jsou poskytovány při každé výměně pneumatik/disků.

- 7.6. Poskytování služby „Pneuservis“, poskytovaná dílčí plnění a jejich rozsah a cenová kategorie pneumatik jsou stanoveny ve Smlouvě. Vyúčtování této Služby se bude řídit Klientem zvolenou variantou kalkulace podle článku 18. těchto Podmínek definovanou ve Smlouvě.

- 7.7. Limitem pro čerpání Služby „Pneuservis“ je celkový nájezd PV za dobu leasingu sjednaný ve Smlouvě (Počet km za dobu leasingu), případně zvýšený či snížený podle čl. 4.9. těchto Podmínek. Volná hranice km (zpravidla 5000 km) za dobu leasingu nijak nenavýšuje počet km za dobu leasingu, tudíž ani limit pro čerpání Služby „Pneuservis“.

- 7.8. Služba „Pneuservis“ v žádné z variant nezahrnuje tyto úkony, které si Klient hradí sám, anebo mu budou Společností přeučtovány:

- 7.8.1. Náklady na opravu pneumatik při defektu;
- 7.8.2. Náklady na veškeré služby „Pneuservisu“ prováděné za speciální tarify, nebo mimo běžnou pracovní dobu;
- 7.8.3. dodávku sněhových řetězů;
- 7.8.4. náklady na dodávku, výměnu nebo opravu pneumatik nebo disků opotřebovaných či poškozených v důsledku provozu PV na závodní dráze, zkušebními či závodními okruhy, polygonu;
- 7.8.5. náklady na dodávku, výměnu nebo opravu pneumatik nebo disků opotřebovaných či poškozených provozem PV mimo pozemní komunikace; výjimkou je opotřebení pneumatik nebo disků schválených jejich výrobcem k provozování i mimo pozemní komunikace;
- 7.8.6. náklady na dodávku, výměnu nebo opravu pneumatik nebo disků opotřebovaných či poškozených provozem PV v rozporu s podmínkami Smlouvy.

- 7.9. Službu „Pneuservis“ Společnost poskytuje pouze prostřednictvím svých Servisních partnerů v České republice určených pro poskytování služby „Pneuservis“. Seznam Servisních partnerů Společnosti v České republice pro poskytování služby „Pneuservis“ je uveden na internetových stránkách <https://www.vwfs.cz/seznam-pneuservisu>. V naléhavých případech může Klient provést servisní zásah i v jiných pneuservisích, avšak vždy se souhlasem Společnosti.

- 7.10. Při využívání služby „Pneuservis“ je Klient povinen PV vždy přistavit k smluvnímu partnerovi servisní sítě Společnosti a na náklady Společnosti umožnit provedení servisních úkonů pneuservisu. Klient je zejména povinen:

- 7.10.1. u PV používat pouze pneumatiky a disky, jejichž rozměr je schválený a uvedený v příslušné technické dokumentaci k PV (např. doklady o technické způsobilosti);
- 7.10.2. Pneumatiky a disky užívat pouze v souladu s účelem, ke kterému byly jejich výrobcem schváleny; pneumatiky a disky, které nebyly výslovně schváleny k užívání v terénu, smí být používány pouze v rámci provozu na pozemních komunikacích;
- 7.10.3. V závislosti na ročním období užívat pouze pneumatiky odpovídající zákonným požadavkům předepsaným pro příslušné roční období (zimní a letní pneumatiky);
- 7.10.4. Zimní pneumatiky je Klient povinen užívat na PV v období od 1.11. do 31.3. příslušného kalendářního roku, přičemž montáž zimních pneumatik je Klient oprávněn provést nejvýše 15 dní před datem začátku zimního období a demontáž zimních pneumatik nejvýše 15 dní po datu konce zimního období;
- 7.10.5. Letní pneumatiky je Klient oprávněn užívat na PV pouze v období od 1.4. do 30.10. příslušného kalendářního roku.

- 7.11. Ohledně čerpání služby „Pneuservis“ kontaktuje Klient servisního partnera Společnosti a dohodne s ním termín přistavení PV. Společnost neodpovídá za lhůty, ve kterých bude Služba servisním partnerem poskytnuta.

- 7.12. V případě, že Klient využívá dílčí služby „Uskladnění“ a „Montáž“, jsou servisní úkony při sezonním přezouvání pneumatik u PV prováděny pouze u Servisního partnera Společnosti, u kterého jsou pneumatiky/disky pro PV uskladněny. Klient je oprávněn na své náklady vyskladnit pneumatiky/disky z jednoho místa uložení a přepravit je do jiného místa uložení. Pneumatiky/disky lze v rámci služby „Uskladnění“ uložit pouze u Servisního partnera Společnosti.

- 7.13. Klient má povinnost se u Servisního partnera prokázat osvědčením o registraci vozidla (ORV), popř. servisní kartou, kterou Klient obdrží

od Společnosti. Klient potvrdí objednávku servisních úkonů podpisem objednávky-zakázky servisu. V případě nepředložení výše uvedených dokladů je Klient povinen uhradit servisní zásah sám.

- 7.14. Nové pneumatiky pro PV je Klient povinen objednat u Servisního partnera Společnosti v dostatečném předstihu před provedením servisního úkonu, přičemž Klient je oprávněn objednat pneumatiky pouze v souladu se specifikací uvedenou ve Smlouvě.
- 7.15. Při sezonní výměně pneumatik informuje Klient Servisního partnera Společnosti, zda má pneumatiky/disky uskladněny u tohoto Servisního partnera Společnosti. Pokud Klient nevyužívá dílčí službu „Uskladnění“ nebo má pneumatiky/disky uskladněny u jiného Servisního partnera Společnosti, je Klient povinen k provedení servisního úkonu (montáže) na své náklady přepravit pneumatiky/disky k vybranému Servisnímu partnerovi Společnosti, u kterého požaduje provedení sezonního přezutí. Využívá-li Klient dílčí službu „Uskladnění“, bude po přezutí pneumatik/disků uložena druhá sada pneumatik/disků u Servisního partnera Společnosti, který provedl servisní úkon. Pokud Klient dílčí službu „Uskladnění“ nevyužívá, je povinen převzít od Servisního partnera Společnosti, který provedl servisní úkon, druhou sadu pneumatik/disků a tuto na své náklady uskladnit.
- 7.16. Při převzetí PV zpět po provedení servisních úkonů je Klient povinen zkontrolovat PV, pneumatiky a provedení servisních úkonů Servisním partnerem Společnosti.
- 7.17. Společnost nenese odpovědnost za vady disků, pneumatik, případně jiných čerpaných služeb „Pneuservis“. V případě výskytu vad zboží nebo provedení servisního zásahu je Klient povinen okamžitě uplatnit nároky ze záruky u Servisního partnera Společnosti, který opravu prováděl a požadovat okamžité odstranění vad. Zároveň o tom informuje Společnost.
- 7.18. Pneumatiky/disky, které byly Servisním partnerem Společnosti určeny k vyřazení z důvodu jejich opotřebení (nesplnění podmínek provozu na pozemních komunikacích), budou na náklady Společnosti zlikvidovány Servisním partnerem Společnosti, který rozhodl o jejich vyřazení. Tyto pneumatiky/disky není Klient povinen Společnosti vrátit.
- 7.19. V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících řídit pokračovat v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě, že nebudou okamžitě odstraněny. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba silniční asistence s platností v zahraničí, postupuje Klient dle podmínek této Služby. Pokud tato Služba sjednána není, Klient je povinen neprodleně kontaktovat Společnost, a postupovat podle jejích pokynů. Náklady jsou hrazeny Společností napřímo servisu, který opravu prováděl, nebo prostřednictvím příslušné zahraniční společnosti. V zemích, kde taková úhrada není možná, uhradí Klient náklady sám a zajistí, aby faktury za opravy byly vystaveny na Společnost. Po obdržení faktur Společnost uhradí Klientovi fakturovanou částku v české měně (přepočten kurzem ČNB devizy střed platným ke dni vystavení faktury).
- 7.20. V případě řádného ukončení Služby z důvodu uplynutí sjednané doby trvání Smlouvy je Klient povinen vrátit Společnosti druhou sadu pneumatik/disků poskytnutých Společností k PV, a to nejpozději v poslední den trvání Smlouvy. Využívá-li Klient dílčí službu „Uskladnění“, je Klient povinen před vrácením pneumatiky/disky řádně vyuskladnit od Servisního partnera Společnosti.
- 7.21. V případě předčasného ukončení služby „Servis, opravy a údržba“ je Klient povinen vrátit pneumatiky/disky poskytnuté Společností k PV neprodleně, nejpozději však do pěti pracovních dní po ukončení Smlouvy.
- 7.22. V případě, že Klient nevyskládí sadu pneumatik/disků, je Klient povinen uhradit Společnosti veškeré náklady za uskladnění pneumatik/disků po ukončení Smlouvy až do doby vyskládky pneumatik/disků Společností, a to bez ohledu na to, zda se jedná o zimní či letní pneumatiky nebo disky, a uhradit náklady spojené s vyzvednutím a přepravou pneumatik/disků. Pokud Klient nevrátí Společnosti pneumatiky/disky, jejichž uskladnění nebylo součástí sjednané služby „Pneuservis“, je Klient povinen za nevrácené pneumatiky/disky zaplatit Společnosti částku ve výši pořizovací ceny nových pneumatik/disků stejného označení jako nevrácené pneumatiky/disky.
- 7.23. Pneumatiky vrácené Klientem Společnosti při ukončení Smlouvy (osazené na PV i druhá sada) musí být způsobilé k provozu na pozemních komunikacích dle platných právních předpisů.

8. TANKOVACÍ KARTA

- 8.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba Tankovací karta, zavazuje se Společnost jako komisionář zajistit pro Klienta jako komitenta vlastním jménem na účet Klienta možnost nákupu pohonných hmot (včetně elektrické energie) určených k provozu PV a případně dalšího zboží a služeb (pohonné hmoty, zboží a služby dále též jen „PHM“) a bezhotovostní úhradu nakoupených PHM prostřednictvím

palivové, resp. dobíjecí karty sjednané ve Smlouvě (dále též jen „karta“).

- 8.2. Možnost nákupu PHM a bezhotovostní úhrada nakoupených PHM se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a typem karty. Společnost nijak neodpovídá (zejména neručí) za kvalitu ani dostupnost služeb poskytovaných vydavatelem karty nebo jeho obchodními partnery a ani za plnění jiných jejich povinností.
- 8.3. Společnost vydá Klientovi kartu bez zbytečného odkladu nejpozději po předání PV; karta je vydávána na jméno Společnosti a (zpravidla) registrační značku PV a/nebo jméno Klienta; současně Společnost Klientovi sdělí PIN karty.
- 8.4. Klient je oprávněn používat kartu pouze v souladu s obchodními podmínkami vydavatele karty a typem karty k nákupům PHM a bezhotovostní úhradě těchto nákupů. Vlastníkem PHM nakoupených prostřednictvím karty se jako komitent stává přímo Klient. Z důvodu pravidelné kontroly spotřeby pohonných hmot je Klient povinen zaznamenávat při nákupu pohonných hmot skutečný stav tachometru PV. Není-li v těchto Podmínkách stanoveno nebo ve Smlouvě dohodnuto jinak, vykonává všechna další práva spojená s držením či užíváním karty Společnost; Společnost též náleží případných prospěchů plynoucích z toho, že Společnost zajistí nákup PHM Klientem za výhodnějších podmínek, než jaké jsou stanoveny v těchto Podmínkách nebo sjednány ve Smlouvě (zejména výhodněji než za maloobchodní ceny účtované dodavateli PHM v okamžiku nákupu; tento případný prospěch je odměnou Společnosti za komisionářské služby zprostředkování nákupu PHM Klienty Společnosti).
- 8.5. Cenu za PHM nakoupené prostřednictvím karty (ve výši odpovídající maloobchodním cenám účtovaným dodavateli PHM v okamžiku nákupu) a poplatek za užívání karty je povinna zaplatit vydavatel karty Společnost. Klient je povinen Společnosti částku odpovídající této ceně a poplatkům nahradit. Náhrada je splatná na základě faktury – daňového dokladu – vystavovaného Klientovi Společností měsíčně pozadu, se splatností vždy do 14 dnů od vystavení faktury (daňového dokladu). Klient je povinen nahradit Společnosti i jakékoli další náklady (např. i ceny za neoprávněné nákupy a poplatky s úhradou těchto cen spojené), škody či jiné újmy vzniklé Společnosti v souvislosti s kartou. Náhrady nejsou zahrnuty v odměně podle čl. 8.4. těchto Podmínek. Není-li v těchto Podmínkách stanoveno anebo ve Smlouvě sjednáno jinak, plní veškeré další povinnosti spojené s držením a užíváním karty za Společnost Klient.
- 8.6. Nestanoví-li obchodní podmínky vydavatele karty jinak, jsou spolu s Klientem oprávněny používat kartu i osoby, které mohou jako řidič podle těchto Podmínek nebo Smlouvy používat PV; jen těmto osobám je Klient též oprávněn sdělit PIN karty. Klient, jakož i jiné osoby oprávněné užívat kartu, jsou povinni chránit kartu (a PIN karty) před poškozením, ztrátou, zničením či zneužitím (zejména též kartu nechat v PV). Bez ohledu na užívací právo jiných osob odpovídá za případné zneužití karty vždy Klient.
- 8.7. V případě ztráty, odcizení karty nebo vyzrazení kódu PIN nepovolené osobě je Klient povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit Společnosti a vydavateli karty, který kartu zablokuje pro další použití a v rámci technických možností neprodleně vydá kartu novou. Náklady spojené se zablokováním karty a vydáním nové karty nese Klient.
- 8.8. Nestanoví-li obchodní podmínky vydavatele karty jinak, je karta majetkem Společnosti. Dojde-li k zániku Smlouvy nebo skončí-li platnost karty nebo vyzve-li k tomu Klienta Společnost pro prodloužení Klienta se zaplacením náhrad podle čl. 8.5. těchto Podmínek, případně pro prodloužení se splněním jiné (zejména platební) povinnosti vůči Společnosti, je Klient povinen kartu neprodleně vrátit Společnosti; to platí i v dalších případech, pro které stanoví obchodní podmínky vydavatele karty povinnost kartu vrátit vydavateli. Společnost je ve všech těchto případech oprávněna kartu zablokovat.
- 8.9. Nestanoví-li tyto Podmínky jinak anebo není-li jinak sjednáno ve Smlouvě:
- 8.9.1. Společnosti nelze v souvislosti s kartou udělovat žádné pokyny,
- 8.9.2. Společnost není povinna zpravovat Klienta o okolnostech, které mohou mít vliv na změnu komitentova příkazu, resp. pokynu,
- 8.9.3. Společnost není povinna zpravovat Klienta o plnění jeho příkazu
- 8.9.4. Společnost není povinna po ukončení poskytování Služby pohonné hmoty postupovat Klientovi práva nabytá v souvislosti s poskytováním Služby ani Klientovi vydat, co přitom získala,
- 8.9.5. Společnost není povinna použít třetí osobu, nemůže-li Službu pohonné hmoty poskytovat sama,
- 8.9.6. na pohledávku ze smlouvy s vydavatelem karty se v poměru Klienta ke Společnosti nehledí jako na Klientovu pohledávku,
- 8.9.7. nesplní-li vydavatel karty svou povinnost, není Společnost povinna splnění této povinnosti vymáhat, může však právo odpovídající této nesplněné povinnosti převést Klientovi; Klient s takovým převodem vyslovuje sjednáním Služby pohonné hmoty souhlas,

- 8.9.8. Klient může požadovat na vydavateli karty plnění jen v případě popsaném v čl. 8.4. věta první těchto Podmínek anebo v případě převodu práva podle čl. 8.9.7. těchto Podmínek.

9. ASISTENČNÍ SLUŽBY

- 9.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba silniční asistence, je Klient oprávněn požadovat a Společnost povinna na základě specifikace uvedené ve Smlouvě zajistit asistenční službu v ČR, popřípadě ve všech zemích Evropy. Prostřednictvím této Služby je možné kryt náklady spojené s nutnými opravami PV, odtažením do servisu, ubytováním, náhradní dopravou apod.
- 9.2. Náklady nad rámec finančních limitů garantovaných pro tuto Službu jsou přefakturovány Klientovi v rámci měsíční přefakturace nákladů.
- 9.3. Společnost není povinna poskytnout Klientovi asistenční služby v případě, kdy:
- 9.3.1. asistenční událost byla způsobena řidičem PV po požití alkoholu, drog či omamných látek;
 - 9.3.2. asistenční služby hradil Klient nebo řidič přímo bez předchozího souhlasu Společnosti s výjimkou případů opravy nepojízdného vozidla na místě události či jeho odtažení do autoopravy, jestliže Klient prokáže, že se řidič nemohl z objektivních důvodů spojit s asistenční centrálou Společnosti;
 - 9.3.3. vozidlo bylo řízeno osobou bez platného řidičského oprávnění;
 - 9.3.4. vozidlo bylo nezpůsobilé k silničnímu provozu, neprocházelo pravidelnou servisní údržbou podle pokynů výrobce nebo s ním bylo nesprávně zacházeno, případně byl Klient vyzván Společností k odstranění příčin škod;
 - 9.3.5. asistenční událost byla vyvolána neodbornými zásahy na vozidle;
 - 9.3.6. asistenční událost vznikla v důsledku nehody, kterou řidič PV způsobil úmyslně;
 - 9.3.7. k asistenční události došlo při motoristické soutěži, závodu jakéhokoliv druhu, přehlídce, při sázce či účasti řidiče PV na trestné činnosti nebo přestupku.
- 9.4. Prokáže-li se po poskytnutí asistenčních služeb, že k nepojízdnosti PV vedl některý z důvodů uvedených v čl. 9.3. těchto Podmínek, je Klient povinen zpětně uhradit Společnosti veškeré vynaložené náklady a způsobenou újmu.
- 9.5. V případě využití této Služby je Klient povinen postupovat dle instrukcí uvedených v informačních materiálech k této Službě nebo v Driver setu. Pro využití náhradního vozidla v rámci Asistenční služby je Klient povinen oznámit poskytovateli Asistenční služby asistenční událost a předpokládanou potřebu využití náhradního vozidla bez zbytečného odkladu po vzniku asistenční události.
- 9.6. Klient má povinnost se prokázat při čerpání této Služby osvědčením o registraci vozidla (ORV). V případě nepředložení tohoto dokladu je Klient povinen uhradit náklady spojené s touto Službou sám.
- 9.7. Asistenční služby se neposkytují Klientům, kteří asistenční událost způsobili úmyslně nebo pod vlivem omamných nebo psychotropních látek. Pokud byly asistenční služby i v tomto případě poskytnuty, nese náklady jejich poskytnutí Klient.

10. DÁLNIČNÍ POPLATKY

- 10.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba dálniční poplatky, je Společnost povinna zajistit pro PV dálniční známky s platností v ČR na celou dobu trvání Smlouvy.
- 10.2. Klient je povinen plnit veškeré zákonné povinnosti spojené s dalšími poplatky spojenými s provozem vozidla, se systémem elektronického mýtného a užíváním PV na zpoplatněných komunikacích v systému elektronického mýtného, zejména zaregistrovat PV do systému elektronického mýtného, umístit ve vozidle elektronické zařízení, zaplatit kauci za elektronické zařízení, platit mýtné a všechny poplatky a platby spojené s mýtným. V případě, že budou Společnosti naúčtovány jakékoli částky spojené se systémem elektronického mýtného, je Společnost oprávněna tyto částky přeučtovat Klientovi a Klient je povinen tyto částky uhradit.

11. NÁHRADNÍ VOZIDLO

- 11.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba náhradní vozidlo, je Klient oprávněn požadovat a Společnost povinna na základě specifikace uvedené ve Smlouvě zajistit náhradní vozidlo, pokud bude odstávka PV trvat po dobu delší než 6 hodin, a to z důvodu poruchy, opravy nebo údržby. V případě odcizení nebo totální škody je náhradní vozidlo poskytnuto do doby předčasného ukončení Smlouvy, přičemž ustanovení čl. 11.2. těchto Podmínek tím není dotčeno.
- 11.2. U Služby náhradní vozidlo je sjednáván limit počtu dnů, který je uveden ve Smlouvě. Do limitu jsou náklady kryty Společností, nad limit

pak Klientem. Náhradní vozidlo zajišťované v rámci zvolené varianty asistenční služby nebo v rámci pojištění není čerpáním tohoto limitu.

- 11.3. Společnost je povinna zajistit náhradní vozidlo srovnatelné kategorie, popřípadě s ohledem na místní podmínky vozidlo kategorie o třídu nižší než PV a podle možností Společnosti zajistit přistavení náhradního vozu s plnou nádrží na místo určené Klientem.
- 11.4. Náhradní vozidlo může Klient využít pouze tehdy, pokud Klient nebo jím určený uživatel náhradního vozidla má platné řidičské oprávnění odpovídající kategorie pro řízení náhradního vozidla.
- 11.5. Klient předloží při převzetí náhradního vozidla servisní kartu, průkaz totožnosti, popř. cestovní pas.
- 11.6. Náklady a vyúčtování budou probíhat podle Klientem zvolené varianty kalkulace podle článku 18. těchto Podmínek.
- 11.7. Klient se zavazuje dodržovat veškeré podmínky pronájmu vozidla, se kterými bude seznámen při převzetí náhradního vozidla. Klient je povinen vrátit náhradní vozidlo v místě a čase uvedeném ve smlouvě o nájmu náhradního vozidla a s plnou nádrží. Pokud důvod k užití náhradního vozidla přetrvává, kontaktuje Klient Společnost, která zajistí prodloužení pronájmu.
- 11.8. Klientovi v případě zapůjčení náhradního vozidla neodpadá povinnost hradit leasingové splátky dle čl. 4.5. těchto Podmínek.
- 11.9. Do Služby Náhradní vozidlo nejsou zahrnuty náklady na pohonné hmoty nebo elektrickou energii (v případě elektromobilu) a na jiné provozní kapalinu.

12. ELEKTRONICKÁ KNIHA JÍZD

- 12.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba elektronická kniha jízd, Klient je oprávněn požadovat a Společnost povinna na základě specifikace uvedené ve Smlouvě zajistit Klientovi zpřístupnění informací o stavu PV a informací o poloze PV a aplikační nástroje pro zpracování a využití těchto dat.
- 12.2. Tuto službu Společnost zajišťuje prostřednictvím svého dodavatele, který zajišťuje dodávku potřebných zařízení (dále jen „Jednotka“) a provozuje příslušnou softwarovou platformu pro zpracování dat získaných z Jednotky instalované v PV. Jednotka bude vždy obsahovat komunikační modul (GSM modem) pro on-line připojení k centrálnímu informačnímu systému pro zpracování dat a GPS modul pro sledování polohy PV a dále může obsahovat další moduly a příslušenství dle specifikace uvedené ve Smlouvě.
- 12.3. Společnost je povinna zajistit, aby bez zbytečného odkladu po objednání této Služby Klientem byla do PV nainstalována Jednotka. Není-li Jednotka předávána Klientovi současně s předáním PV dle čl. 2 těchto Podmínek, je Klient povinen na výzvu Společnosti přistavit PV v určeném místě a čase a umožnit instalaci Jednotky do PV.
- 12.4. Pro poskytování Služby elektronická kniha jízd je Klient povinen strpět umístění Jednotky do PV a umožnit nepřetržitý provoz této Jednotky. Klient není oprávněn Jednotku z PV odstranit nebo jakýmkoli způsobem omezit její funkčnost. Jednotka může být z PV odstraněna pouze Společností při ukončení poskytování Služby elektronická kniha jízd.
- 12.5. V případě poruchy Jednotky, je Klient povinen umožnit opravu nebo výměnu Jednotky. Na výzvu Společnosti je Klient v takovém případě povinen přistavit PV v určeném místě a čase a umožnit opravu nebo výměnu Jednotky v PV.
- 12.6. Klient je povinen zajistit, že veškeré osoby, kterým Klient umožní užívání PV, budou seznámeny s umístěním Jednotky do PV a povinností umožnit řádné a nepřetržité fungování této Jednotky při provozování PV.
- 12.7. Při instalaci Jednotky do PV bude vytvořen účet Klienta v softwarové aplikaci pro zpracování dat z Jednotky a Jednotka bude připojena k tomuto účtu Klienta. Bez zbytečného odkladu po předání Jednotky nainstalované do PV Klientovi bude Klientovi zajištěn přístup do softwarové aplikace. Při vytváření přístupu do softwarové aplikace postupuje Klient v souladu s pokyny a podmínkami provozovatele této softwarové aplikace.
- 12.8. Data o stavu a provozu PV získávaná z Jednotky jsou zpřístupněna pouze Klientovi v rámci jeho účtu v softwarové aplikaci pro zpracování dat z Jednotky. Jiné osoby nemají k těmto datům přístup.
- 12.9. Pro poskytování této Služby může Společnost využít také Zařízení, které bude pro účely poskytování Služby Elektronická kniha jízd fungovat jako Jednotka. Při použití Zařízení jako Jednotky bude zajištěno funkční oddělení zpracování dat pro účely potřeb Společnosti

(čl. 3.24. těchto Podmínek) a pro poskytování Služby Elektronická kniha jízdy.

- 12.10. V případě využití této Služby je Klient povinen postupovat dle instrukcí uvedených v informačních materiálech k této Službě nebo v Driver setu.

13. FLEETCARS

- 13.1. Společnost poskytuje Klientovi ke každé uzavřené Smlouvě možnost využívání aplikace „FleetCARS“. Souhlas s využíváním aplikace „FleetCARS“ a s podmínkami pro její využívání vyjadřuje Klient prvním přihlášením do aplikace „FleetCARS“. Klient prvním přihlášením do aplikace „FleetCARS“ současně potvrzuje, že se před tímto přihlášením převzal podmínky pro využívání aplikace „FleetCARS“, seznámil se s nimi a akceptuje je a že se jimi bude řídit při využívání aplikace „FleetCARS“.
- 13.2. Právo využívat aplikaci „FleetCARS“ se poskytuje Klientovi jako nevyhradní, na dobu trvání smluvního vztahu mezi Společností a Klientem a pro neomezený počet uživatelů Klienta.
- 13.3. Přístup k některým částem aplikace „FleetCARS“ nebo některým jejím službám či funkcím (dále jen „Zpoplatněné produkty“) může být před jejich využitím podmíněn zaplacením stanoveného poplatku. Podrobnosti k výši poplatku a způsobu jeho placení budou Klientovi poskytnuty před využitím Zpoplatněného produktu. Akceptací cenových a platebních podmínek Zpoplatněného produktu se Klient zavazuje hradit cenu příslušného Zpoplatněného produktu a získává oprávnění k jeho využívání.
- 13.4. Klient je povinen užívat „FleetCARS“ pouze určeným způsobem a v přiměřeném rozsahu. Bez předchozího písemného souhlasu Společnosti nesmí Klient reprodukovat, zveřejňovat, distribuovat ani jinak předávat informace o „FleetCARS“ a související materiály třetím osobám, pokud tato třetí osoba není součástí podnikatelského seškupení s Klientem.
- 13.5. Společnost nenese odpovědnost za dostupnost a využívání aplikace „FleetCARS“ Klientem, zejména nenese odpovědnost za následující skutečnosti: ušlý zisk, tržby, obchodní příležitosti, goodwill nebo očekávané úspory, nepřímá nebo následná ztráta, náhrada škody.
- 13.6. Pro účely zpracování a zpřístupnění dat o smluvních vztazích mezi Klientem a společnostmi skupiny VWFS v aplikaci „FleetCARS“ pro Klienta a za účelem poskytování dalších služeb a sběru požadavků Klienta v aplikaci „FleetCARS“ („Účel“) Klient výslovně zprošťuje Společnost a další společnosti skupiny VWFS povinnosti mlčenlivosti, včetně bankovního a obchodního tajemství, ohledně informací o Klientovi a jeho jednotlivých smlouvách uzavřených se společnostmi skupiny VWFS a o příslušných vozidlech, jakož i informací o plnění těchto smluv a vznikajících nákladech, avšak pouze v rozsahu, v jakém jsou data zpracovávány a zpřístupňovány v rámci skupiny VWFS. Toto zproštění je určeno výlučně pro uvedený Účel a v rozsahu nezbytném pro zpracovávání dat v rámci tohoto Účelu. Toto zproštění se uplatní pro Společnost a další dotčené společnosti skupiny VWFS. Za stanoveným Účelem je Společnost oprávněna získávat informace o Klientovi a jeho smluvních vztazích (stávajících nebo budoucích) u jiných společností skupiny VWFS a předávat jiným společnostem skupiny VWFS informace o Klientovi a jeho smluvních vztazích (stávajících nebo budoucích) se Společností (s výjimkou osobních údajů).
- 13.7. „FleetCARS“ umožňuje spojení Klientových účtů tak, že sdružený Klientův účet bude zahrnovat data několika účastníků se společně spravovaným vozovým parkem. Toto spojení se provádí tak, že účastník (dále jen „Sekundární účastník“) udělí jinému účastníkovi (dále jen „Primární účastník“) právo přistupovat ke svému Klientovskému účtu a Primární účastník toto pozvání akceptuje. Primární účastník pak získá přístup ke Klientovskému účtu Sekundárního účastníka. V případě, že Klient využije možnosti sdružení Klientových účtů, zprošťuje Klient Společnost a další společnosti skupiny VWFS od všech uložených povinností mlčenlivosti pro účely sdružení Klientových účtů a zpřístupnění údajů Klienta v rámci sdruženého Klientového účtu jinému účastníkovi (Primárnímu účastníkovi nebo jiným Sekundárním účastníkům).
- 13.8. Při využívání aplikace „FleetCARS“ je Klient povinen dodržovat ustanovení právních předpisů o ochraně osobních údajů. Pokud bude Klient do aplikace „FleetCARS“ vkládat osobní údaje svých zaměstnanců či jiných osob, bude před zahájením takového užívání aplikace „FleetCARS“ uzavřena mezi Společností a Klientem doplňková dohoda o zpracování osobních údajů.

14. PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY A VYÚČTOVÁNÍ PV ZE SMLOUVY

- 14.1. Smlouva může být předčasně ukončena v důsledku (z titulu) (i) odstoupení nebo výpovědi ze strany Společnosti; (ii) odstoupení nebo výpovědi ze strany Klienta v případě podstatného porušení Smlouvy při splnění zákonných podmínek pro takové odstoupení; (iii) prokázaného odcizení PV; (iv) prokázaného úplného zničení PV; (v) v pří-

padě úmrtí Klienta jako fyzické osoby nebo zániku Klienta jako právnické osoby bez právního nástupce; (vi) dohodou smluvních stran na žádost Klienta; a dále (vii) ze zákonných důvodů

- 14.2. Strana, která od Smlouvy odstoupila nebo Smlouvu vypověděla, má možnost vzít odstoupení nebo výpověď zpět, a to do dne vrácení PV Společnosti. Zpětvzetím odstoupení nebo výpovědi od Smlouvy zanikají účinky těchto úkonů a smluvní vztah založený Smlouvou pokračuje za shodných podmínek mezi Společností a Klientem i nadále, jako by k takovému úkonu nedošlo. Při obnovení smluvního vztahu má Společnost za období ode dne účinnosti odstoupení nebo výpovědi od Smlouvy do dne účinnosti jeho zpětvzetí právo na úhradu veškerých plateb splatných v tomto období a na úhradu veškerých vynaložených nákladů; Společnost je také oprávněna provést veškeré změny smluvních podmínek na Smlouvě, ke kterým byla oprávněna dle Smlouvy nebo Podmínek v tomto období (zejména změna výše měsíční splátky z důvodu změny daní nebo poplatků nebo změny ceny Zahrnutých pojištění dle čl. 5.13.10.2 těchto Podmínek). Tyto změny je Společnost povinna provést a oznámit Klientovi nejpozději do patnácti (15) dní od účinnosti zpětvzetí odstoupení nebo výpovědi. Všechny tyto změny se provádí s účinností zpětně ke dni, ke kterému byla Společnost původně oprávněna tuto změnu provést; případné dluhy nebo pohledávky vzniklé na Smlouvě z důvodu takové úpravy smluvních podmínek musí být uhrazeny bez zbytečného odkladu. Za zpětvzetí odstoupení nebo výpovědi od Smlouvy je Společnost oprávněna účtovat Klientovi administrativní poplatek dle Ceníku úkonů.
- 14.3. **Ukončení Smlouvy před převzetím PV**
- 14.3.1. Přesáhne-li prodlení v dodávce PV tří (3) měsíce od orientačního termínu předání, který se odvíjí od předpokládaného termínu dodání PV ze strany Dodavatele, může Klient odstoupit od Smlouvy; po převzetí PV však již takto od Smlouvy odstoupit nelze. O orientačním termínu předání PV je Klient informován Společností nebo Dodavatelem. Jiným způsobem Společnost za prodlení v dodávce PV neodpovídá.
- 14.3.2. Společnost má právo odstoupit od Smlouvy před převzetím PV Klientem, pokud se majetkové poměry Klienta výrazně zhorší nebo pokud vyjdou najevo takové skutečnosti týkající se Klienta, které při uzavírání Smlouvy Společností nebyly známy a za kterých by Společnost Smlouvu neuzavřela.
- 14.3.3. Jestliže Klient nepřevzme PV podle článku 2. těchto Podmínek ve lhůtě stanovené pro převzetí PV v čl. 2.2. těchto Podmínek, odpovídá Klient Společnosti za škodu způsobenou porušením této povinnosti, včetně odpovědnosti za ušlý zisk Společnosti. Společnost je v případě porušení této povinnosti Klienta také oprávněna odstoupit od Smlouvy.
- 14.4. **Předčasné ukončení Smlouvy Společností**
- 14.4.1. Společnost je oprávněna od Smlouvy odstoupit zejména v následujících případech:
- 14.4.1.1. je prohlášen úpadek Klienta, Klient vstoupí do likvidace nebo je vůči Klientovi nařízena exekuce či zahájen výkon rozhodnutí;
- 14.4.1.2. Klient závažným způsobem porušuje své povinnosti ze Smlouvy, z těchto Podmínek nebo jakéhokoli jiného závazkového vztahu mezi ním a Společností;
- 14.4.1.3. poruší-li Klient svou povinnost podle čl. 3.3., 3.4., 3.5. 3.21., 3.24. nebo 3.25. těchto Podmínek;
- 14.4.1.4. poruší-li Klient některou z povinností podle čl. 5.3. nebo čl. 5.4. těchto Podmínek;
- 14.4.1.5. je-li Klient s kteroukoli platbou (případně její částí) vyplývající z těchto Podmínek nebo ze Smlouvy v prodlení delším než 1 měsíc nebo je-li po uvedené době v prodlení s placením pojistného na PV, a to i přes předchozí písemné upozornění ze strany Společnosti;
- 14.4.1.6. pokud pojistitel (pojišťovna) PV ukončí pojištění pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou provozem PV nebo havarijní pojištění PV z důvodu vzniku škodní události na PV, škodního průběhu pojištění PV nebo z jiných důvodů spočívajících na straně Klienta.
- 14.4.1.7. pokud kupní cena PV, za kterou Dodavatel prodává PV Společnosti, bude Dodavatelem při dodání PV uplatněna částkou vyšší, než je pořizovací cena vozu uvedená ve Smlouvě,
- 14.4.1.8. v jiných případech stanovených ve Smlouvě nebo Podmínkách.
- 14.4.2. Odstoupení je účinné jeho předáním nebo doručením Klientovi. Je-li odstoupení předáno i doručeno, a to v různých dnech, je účinné dnem, který nastane dříve.
- 14.4.3. Společnost je oprávněna Smlouvu vypovědět i bez uvedení důvodu. Smlouva je v takovém případě ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplacená příslušná měsíční splátka.

14.5. Předčasné ukončení Smlouvy Klientem

- 14.5.1. Klient je oprávněn od smlouvy odstoupit, pokud nesouhlasí se změnou výše pořízovací ceny PV, za kterou Dodavatel prodává PV Společnosti, dle čl. 2.5. těchto Podmínek.
- 14.5.2. Klient je oprávněn Smlouvu kdykoliv písemně vypovědět, a to i bez udání důvodu. Smlouva je v takovém případě ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplacená příslušná měsíční splátka.
- 14.5.3. V případě úmrtí Klienta, který je fyzickou osobou, Smlouva končí ke dni, ve kterém bylo Společnosti prokazatelně a písemně oznámeno, že Klient zemřel.

14.6. Odcizení a zničení PV

- 14.6.1. V případě prokázaného odcizení PV končí Smlouva dnem, v němž bylo Společnosti doručeno usnesení o zahájení trestního stíhání určité osoby, odložení věci nebo jiné potvrzení vydané orgány činnými v trestním řízení o tom, že nelze vést trestní stíhání proti konkrétní osobě (neznámý pachatel), nedohodnou-li se smluvní strany na datu ukončení Smlouvy jinak.
- 14.6.2. Při úplném zničení PV (totální havárie) končí Smlouva dnem, v němž Společnost obdržela potvrzení pojišťovny nebo soudního znalce o úplném zničení PV, nedohodnou-li se smluvní strany na datu ukončení Smlouvy jinak.

14.7. Ukončení Smlouvy dohodou

- 14.7.1. Smluvní strany se mohou dohodnout na předčasném ukončení Smlouvy; dohoda o ukončení Smlouvy musí být uzavřena písemně. Smlouva je v takovém případě ukončena ke dni, který je v uzavřené dohodě určen jako den zániku Smlouvy.
- 14.7.2. Při ukončení Smlouvy dohodou se Společnost a Klient musí dohodnout na podmínkách vrácení PV a Vyúčtování vozidla ze Smlouvy. Nejsou-li v dohodě o ukončení Smlouvy dohodnuty jiné podmínky, uplatní se pro vrácení PV podmínky dle čl. 16 těchto OP a pro Vyúčtování ze Smlouvy podmínky dle čl. 14.8.2. těchto OP. Klient je povinen vrátit PV nejpozději ke dni zániku Smlouvy.

14.8. Vyúčtování vozidla ze Smlouvy

- 14.8.1. V případě předčasného ukončení Smlouvy podle čl. 14.1. těchto Podmínek Společnost vyhotoví a zašle Klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle čl. 14.8.1. těchto Podmínek, Vyúčtování vozidla ze Smlouvy. V rámci Vyúčtování vozidla ze Smlouvy je Společnost oprávněna uplatnit vůči Klientovi zejména:
- 14.8.1.1. náklady spojené s odebráním, přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem PV;
- 14.8.1.2. dohodnuté smluvní pokuty;
- 14.8.1.3. rozdíl mezi sumou nákladů Společnosti na zajištění pojištění PV, kterou Společnost v souladu se sjednanými pojistnými smlouvami uhradila nebo je povinna uhradit pojišťovně, a cenou Zahmutých pojištění uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy;
- 14.8.1.4. rozdíl mezi sumou nákladů Společnosti na zajištění Služeb, které Společnost vynaložila v souladu se sjednanými podmínkami, a cenou za poskytnuté Služby uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy;
- 14.8.1.5. náklady, které Společnost jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) Klientem uhrazeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby;
- 14.8.1.6. náhradu škody ve výši rozdílu mezi Nesplacenou zůstatkovou cenou PV ke dni ukončení Smlouvy a Tržní cenou. Společnost je v případě zřejmé nepřiměřenosti výše náhrady škody vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek;
- 14.8.1.7. v případě předčasného ukončení dle čl. 14.6. těchto Podmínek náhradu škody ve výši rozdílu mezi Nesplacenou zůstatkovou cenou PV ke dni předčasného ukončení Smlouvy a pojistným plněním, popřípadě i cenou zbytků PV. Společnost je v případě zřejmé nepřiměřenosti výše náhrady škody vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek;
- 14.8.1.8. v případě předčasného ukončení dle čl. 14.6. těchto OP spoluúčast pojistného plnění.
- 14.8.2. Není-li dohodnuto jinak, v případě předčasného ukončení Smlouvy podle čl. 14.7. těchto Podmínek Společnost vyhotoví a zašle Klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle čl. 14.8.2. těchto Podmínek, Vyúčtování vozidla ze Smlouvy. V rámci Vyúčtování vozidla ze Smlouvy je Společnost oprávněna uplatnit vůči Klientovi zejména:

- 14.8.2.2. nárok dle čl. 14.8.1.6. nebo nároky z nadměrného opotřebení a nadměrného nájezdu PV a jiné nároky vzniklé při vrácení PV dle čl. 16 těchto Podmínek;
- 14.8.2.3. jiné nároky vzniklé při vrácení PV dle čl. 16. těchto Podmínek.

- 14.8.3. Bude-li v rámci Vyúčtování vozidla ze Smlouvy zjištěn neuhrazený dluh Klienta vůči Společnosti, je Společnost oprávněna tuto pohledávku uplatnit vůči Klientovi a Klient se zavazuje tento dluh uhradit.
- 14.8.4. Všechny závazky Klienta vzniklé ze Smlouvy před jejím předčasným ukončením nejsou zahrnuty do Vyúčtování vozidla ze Smlouvy podle čl. 14.8.1. nebo čl. 14.8.2. těchto Podmínek a Klient je povinen uhradit tyto závazky vůči Společnosti nezávisle na provedeném Vyúčtování vozidla ze Smlouvy.
- 14.8.5. Vzniknou-li Společnosti z důvodu předčasného ukončení Smlouvy jakékoli zvýšené daňové náklady plynoucí z obecně závazných právních předpisů, má Společnost nárok na dodatečnou náhradu škody odpovídající příslušnému zvýšení daňové povinnosti.
- 14.8.6. Jakékoli pojistné plnění, které se váže k PV a které pojišťovna hradí po datu předčasného ukončení Smlouvy, náleží Společnosti. V případě předčasného ukončení Smlouvy nedochází k vyúčtování stavu kilometrů.
- 14.8.7. Předčasné ukončení smlouvy a provedení Vyúčtování vozidla ze Smlouvy nemá vliv na povinnost Klienta uhradit Společnosti vyměřené pokuty či jiné sankce dle čl. 3.13 těchto Podmínek.

15. TRVÁNÍ SMLOUVY A JEJÍ ŘÁDNÉ UKONČENÍ

- 15.1. Smlouva se sjednává na dobu stanovenou ve Smlouvě.
- 15.2. Závazek založený Smlouvou zaniká vrácením PV a zaplacením veškerých leasingových splátek a ostatních pohledávek Společnosti ze Smlouvy.
- 15.3. Při řádném ukončení Smlouvy provede Společnost konečné vyúčtování podle varianty kalkulace sjednané ve Smlouvě; při vyúčtování se postupuje dle pravidel stanovených pro příslušnou variantu kalkulace v čl. 18. těchto Podmínek.
- 15.4. Ukončení Smlouvy a provedení finančního vypořádání nemá vliv na povinnost Klienta uhradit Společnosti vyměřené pokuty či jiné sankce dle čl. 3.18. těchto Podmínek.

16. VRÁCENÍ PV

- 16.1. Klient je povinen vrátit PV Společnosti nejdříve 5 pracovních dnů před koncem sjednané doby operativního leasingu a nejpozději v poslední den této doby; připadá-li poslední den sjednané doby operativního leasingu na sobotu, neděli nebo svátek, je Klient povinen vrátit PV Společnosti nejpozději v nejbližší předcházející pracovní den. Končí-li však Smlouva předčasně, je Klient povinen vrátit PV Společnosti neprodleně po zániku Smlouvy, ledaže to z důvodu, pro který Smlouva zanikla, není možné (např. při odcizení vozidla). PV se vrací v pracovní den v běžné pracovní době, a to do sídla Společnosti, ledaže Společnost Klientovi (v rámci České republiky) určila pro vrácení PV jiné místo, v takovém případě se PV vrací tam. Společnost s Klientem může termín a místo vrácení PV dohodnout jinak.
- 16.2. Klient je povinen oznámit Společnosti den vrácení vozidla (určený v souladu s čl. 16.1. těchto Podmínek) nejpozději 10 pracovních dnů předem; hodinu vrácení vozidla určuje v rámci takto Klientem oznámeného dne (v souladu s čl. 16.1. těchto Podmínek) Společnost.
- 16.3. Vozidlo musí být Společnosti vráceno ve stavu umožňujícím provedení prohlídky podle čl. 16.4. těchto Podmínek, zejména musí být čisté (exteriér i interiéru) a suché a volně přístupné do všech částí (zejména do kabiny, motorového i zavazadlového prostoru). Pokud Klient přistaví vozidlo ve stavu, který provedení prohlídky neumožňuje,
- 16.3.1. může se Společností dohodnout, že:
- 16.3.1.1. Společnost PV uvede do stavu, který provedení prohlídky umožňuje, a že
- 16.3.1.2. prohlídka PV bude provedena dodatečně,
- náklady s tím spojené (ve výši určené podle aktuálního Ceníku úkonů) nese v takovém případě Klient; jinak
- 16.3.2. je s vrácením PV v prodlení a je povinen přistavit PV k vrácení v novém termínu určeném přiměřeně podle čl. 16.1. a 16.2. těchto Podmínek.

- 16.4. Společnost provede při vrácení vozidla celkovou prohlídku jeho stavu; v rámci toho Společnost zejména též posoudí soulad stavu vozidla s Normami opotřebení. Společnost je oprávněna podle svého uvážení přizvat k provedení prohlídky vozidla znalce. Zjištěný stav vozidla se zachytí v předávacím protokolu; Klient je oprávněn uvést do protokolu své připomínky, návrhy či stanoviska ke stavu vozidla a okolnostem jeho vrácení; před podpisem je Klient povinen obsah

protokolu pečlivě zkontrolovat. Vozidlo se považuje za vrácené až podpisem protokolu Společností i Klientem.

- 16.5. Pokud Klient v termínu určeném podle čl. 16.1. a 16.2. těchto Podmínek vozidlo Společnosti nevrátí (zejména pokud se v termínu nedostaví na místo, kde má vozidlo vrátit, anebo vozidlo v místě vrácení nezanedchá, přistaví vozidlo ve stavu neumožňujícím provedení prohlídky anebo neumožní provedení prohlídky jinak anebo nepodepíše (třeba s výhradami) předávací protokol), je s vrácením PV v prodlení a je povinen nahradit Společnosti veškerou tím způsobenou škodu. Společnost je oprávněna přefakturovat Klientovi též veškeré náklady spojené se zbytečnou účastí znalce. Případný nový termín vrácení vozidla se určuje přiměřeně podle čl. 16.1. a 16.2. těchto Podmínek.
- 16.6. Dostane-li se Klient do prodlení s vrácením PV, bude povinen zaplatit Společnosti:
- 16.6.1. náhradu za užívání PV ve výši 1/30 měsíční leasingové splátky za každý den prodlení až do vrácení vozidla a
- 16.6.2. smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč.
- 16.7. Klient je povinen PV vrátit nejhůře ve stavu popsaném jako akceptovatelný v Normách opotřebení, resp. – pokud Normy opotřebení určitý parametr stavu vozidla neupravují – nejhůře ve stavu odpovídajícím při řádné péči běžné stáří a počtu najetých kilometrů vozidla, bez poruch či jiných faktických vad a současně ve stavu odpovídajícím těmto Podmínkám, po provedení všech předepsaných servisních a jiných úkonů (zejména všech servisních prohlídek, které mají být provedeny dle plánu údržby stanoveného výrobcem nebo dovozcem PV do doby vrácení PV Klientem), odstranění všech věcí, které do vozidla či na vozidlo umístil (je-li takové odstranění možné bez poškození vozidla a nejde-li o věci, jež mají být Společnosti vráceny s vozidlem) a bez právních vad.
- 16.8. Nevrátí-li Klient vozidlo ve stavu podle čl. 16.7. těchto Podmínek, je povinen:
- 16.8.1. zaplatit Společnosti částku odpovídající běžným nákladům na odstranění vad, pro které vozidlo stavu podle čl. 16.7. těchto Podmínek neodpovídá (a to bez ohledu na to, zda Společnost tyto vady odstraní či nikoli) a
- 16.8.2. nahradit Společnosti případně i jinou škodu tím způsobenou, ledaže je částkou uvedenou v čl. 16.8.1. těchto Podmínek již kryta.
- 16.9. Ustanovení čl. 16.8. těchto Podmínek platí i pro vady vozidla zjištěné až po jeho vrácení (pokud je vozidlo mělo prokazatelně již v době vrácení), a to i když tyto vady nejsou uvedeny v předávacím protokolu.
- 16.10. Současně s vrácením PV je Klient povinen vrátit Společnosti vše, co v souvislosti s převzetím a užíváním PV podle Smlouvy převzal, zejména Zařízení, osvědčení o registraci vozidla (ORV), zelenou kartu, servisní knížku řádně vyplněnou v souladu s čl. 6.14. těchto Podmínek a návod k obsluze, byly-li mu předány v listinné podobě, doklad k technické způsobilosti PV, pokud jej měl zapůjčen, všechny klíče od PV, včetně bezpečnostního kódu spolu s dálkovým ovládacím zámkem, kódy zabezpečovacích systémů a rádia, má-li sjednanou Službu Pneuservis s pneumatikami, příp. disky, pak i druhou sadu pneumatik, příp. disky, a má-li sjednány příslušné Služby tak také vše, co převzal pro využívání těchto Služeb, zejména tankovací kartu/y, Jednotku, apod.
- 16.11. Poruší-li Klient povinnost uvedenou v čl. 16.10. těchto Podmínek, je povinen:
- 16.11.1. zaplatit Společnosti částku odpovídající běžným nákladům na zvonupřístroj chybějícího příslušenství, dokumentů či jiných věcí (a to bez ohledu na to, zda Společnost chybějící příslušenství, dokumenty či jiné věci pořídila či nikoli), a
- 16.11.2. nahradit Společnosti případně i jinou tím způsobenou škodu, ledaže je částkou uvedenou v čl. 16.11.1. těchto Podmínek již vypořádána.
- 16.12. Společnost je oprávněna zmocnit k některým nebo všem úkonům souvisejícím s vrácením (případně odebráním) PV Klientem zástupce.
- 16.13. Pokud Klient PV Společnosti včas nevrátí, je Společnost oprávněna PV zajistit a odebrat Klientovi. Ustanovení tohoto článku o dobrovolném vrácení vozidla se použijí přiměřeně i na zajištění a odebrání vozidla.
- 16.14. Veškeré náklady Společnosti na odebrání PV (včetně případných nákladů Společnosti na vymáhací agenturu) jdou k tíži Klienta a Společnost má právo je Klientovi vyúčtovat. Tyto náklady mohou být zahrnuty v případě předčasného ukončení Smlouvy mezi ostatní náklady ve Vyúčtování vozidla ze Smlouvy.
- 16.15. Zanechá-li při vrácení Klient v nebo na vozidle věci, které nepatří Společnosti a které lze považovat za součást nebo příslušenství vozidla anebo jsou-li takové věci v nebo na vozidle při jeho odebrání

Klientovi, platí, že je Klient okamžikem vrácení či odebrání vozidla bezúplatně převádí Společnosti.

- 16.16. Zanechá-li při vrácení Klient v nebo na vozidle věci, které nepatří Společnosti a které nelze považovat za součást nebo příslušenství vozidla anebo jsou-li takové věci v nebo na vozidle při jeho odebrání Klientovi, Společnost:
- 16.16.1. věci nepatrné hodnoty odstraní jako odpad a
- 16.16.2. ostatní věci protokolárně převezme do úschovy a oznámí to bez zbytečného odkladu Klientovi
- 16.16.2.1. požádá-li Klient o jejich vydání do 10 dnů od doručení oznámení, vydá je Společnost bez zbytečného odkladu Klientovi;
- 16.16.2.2. v ostatních případech platí, že jde o věci opuštěné a Společnost dále postupuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
- 16.17. Pokud Klient:

- 16.17.1. vrátí PV zatížené právní vadou, kterou nezavinila Společnost, nebo
- 16.17.2. poruší některou z povinností týkajících se pojištění vozidla (podle Smlouvy, těchto Podmínek, pojistné smlouvy či pojistných podmínek anebo podle právního předpisu) a v důsledku toho vznikne Společnosti škoda (např. ve formě poškození, zničení či odcizení PV), která není kryta pojištěním,

je Společnost oprávněna nárokovat vůči Klientu smluvní pokutu ve výši pořizovací ceny PV. Společnost má právo výši svého nároku uplatněného v souladu s tímto odstavcem snížit až na náhradu skutečně vzniklé škody.

17. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZA ŠKODU NA PV

- 17.1. Za případné vady na PV Společnost neodpovídá. Na Klienta přechází uzavřením Smlouvy právo kupujícího, kterým je Společnost, uplatňovat nároky ze záruky podle záručních podmínek výrobce nebo dovozce u autorizovaného zástupce, jakož i práva kupujícího vůči Dodavateli vyplývající z obecné odpovědnosti prodávajícího za vady prodávané věci. Společnost poskytne Klientovi při uplatňování těchto nároků potřebnou součinnost.
- 17.2. Náklady spojené s případným uplatňováním nároků z vad nese v plné výši Klient.
- 17.3. Za škodu na PV (zejména za zničení, ztrátu, poškození a znehodnocení PV a jeho vybavení), která není kryta pojištěním (zejména též za škodu odpovídající spoluúčasti podle pojistné smlouvy, škodu, na kterou se pojistná smlouva nevztahuje či škodu na nepojištěném vozidle) odpovídá Klient Společnosti objektivně, tzn. bez ohledu na míru svého zavinění; to neplatí v rozsahu, v jakém škodu zavinila Společnost. Takto Klient odpovídá za škodu vzniklou na PV od okamžiku, kdy Klient PV převzal, až do řádného vrácení PV Společnosti. Škodu, za kterou takto odpovídá, je Klient povinen Společnosti na její výzvu bez zbytečného odkladu nahradit.
- 17.4. V případě poruchy fungování počítače ujetých kilometrů upozorní Klient na tuto skutečnost Společnost a nechá tuto závadu bezodkladně odstranit. Klient nesmí měnit údaje či jinak zasahovat do počítače ujetých kilometrů.
- 17.5. V případě elektrického nebo hybridního vozidla Klient nese veškerá rizika spojená s provozem elektrických zařízení souvisejících s PV. Klient zejména odpovídá za veškeré škody způsobené PV nebo použitým elektropříslušenstvím (nabíjecí kabely, adaptéry, wallboxy) při jeho nabíjení, a to objektivně, tzn. bez ohledu na míru svého zavinění.
- 17.6. Za přímé a nepřímé škody a ušlý zisk vzniklý Klientovi nebo jiným osobám použitím PV, přerušením jeho použití, nebo jeho odejmutím odpovídá Společnost Klientovi jen tehdy, jestliže byly způsobeny opomenutím povinností Společnosti vyplývajících ze Smlouvy či těchto Podmínek.
- 17.7. Společnost neodpovídá za škodu či ušlý zisk Klienta, či jiné osoby v souvislosti s případnou nemožností dočasně či trvale užívat PV.

18. VARIANTY KALKULACÍ

Popis variant upravuje vztah mezi Společností a Klientem týkající se vyúčtování Zůstatkové hodnoty a Provozních nákladů. Vyúčtováním Zůstatkové hodnoty se rozumí vyúčtování rozdílu mezi sjednanou Zůstatkovou hodnotou PV a nejvyšší dosaženou prodejní cenou PV sníženou o skutečné náklady spojené s prodejem. K vyúčtování Zůstatkové hodnoty dochází na konci Smlouvy. Vyúčtováním Provozních nákladů se rozumí rozdíl mezi Klientem uhrazenou částkou za Provozní náklady a skutečně vynaloženými finančními prostředky na tyto náklady. K vyúčtování Provozních nákladů dochází v termínech uvedených ve Smlouvě nebo v těchto Podmínkách. V případě předčasného ukončení Smlouvy bude Společnost vůči Klientovi postupovat v souladu s článkem 14. těchto Podmínek. V případě řádného ukončení Smlouvy Společnost provede vyúčtování do 30 dnů

od okamžiku, kdy jsou známy všechny položky vstupující do vyúčtování. Společnost poskytuje Klientům následující typy kalkulaček:

18.1. TOP

V tomto typu kalkulačky nedochází k vyúčtování Zůstatkové hodnoty PV.

- 18.1.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na Předmětná vozidla garantuje Společnost Klientovi, že se Klient nebude při řádném ukončení Smlouvy a následném prodeji PV podílet na případném rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo PV při řádném ukončení Smlouvy prodáno.
- 18.1.2. Náklady na Služby jsou již zahrnuty v leasingových splátkách. Klientovi nejsou tyto náklady zvlášť vyúčtovávány mimo nákladů uvedených v čl. 6.12. a 7.7. těchto Podmínek.
- 18.1.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "**volná hranice**") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "**sazba**"). V průběhu trvání Smlouvy provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě nebo v těchto Podmínkách.
- 18.1.4. Po řádném ukončení každé Smlouvy Společnost provede vyúčtování leasingových splátek dle nájezdu kilometrů. Jestliže u PV bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových plátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění Smlouvou stanoveného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10 000 Kč bez DPH. Společnost dále vyúčtuje Klientovi ostatní nároky podle těchto Podmínek (zejména nároky dle čl. 16. těchto Podmínek).

18.2. START

V tomto typu kalkulačky nedochází k vyúčtování Zůstatkové hodnoty PV.

- 18.2.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na Předmětná vozidla garantuje Společnost Klientovi, že se Klient nebude při řádném ukončení Smlouvy a následném prodeji PV podílet na případném rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo PV při řádném ukončení Smlouvy prodáno.
- 18.2.2. Pokud se Klient se Společností dohodne, že součástí varianty kalkulačky Start budou Služby servis, pneuservis, popřípadě náhradní vozidlo, nebude Klient náklady na tyto Služby platit průběžně formou paušálu zahrnutého v leasingových splátkách podle podmínek Smlouvy. Skutečné náklady za servis, pneuservis a náhradní vozidlo Společnost Klientovi vyúčtuje samostatným daňovým dokladem bezprostředně po obdržení faktury za čerpání těchto Služeb.
- 18.2.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "**volná hranice**") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "**sazba**"). V průběhu trvání Smlouvy provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě.
- 18.2.4. Po řádném ukončení každé Smlouvy Společnost provede vyúčtování leasingových splátek dle nájezdu kilometrů. Jestliže u PV bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových plátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění ve Smlouvě sjednaného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10 000 Kč bez DPH. Společnost dále vyúčtuje Klientovi ostatní nároky podle těchto Podmínek (zejména nároky dle čl. 16. těchto Podmínek).

18.3. VARIO

V tomto typu kalkulačky nedochází k vyúčtování Zůstatkové hodnoty PV.

- 18.3.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na Předmětná vozidla garantuje Společnost Klientovi, že se Klient nebude při řádném ukončení Smlouvy a následném prodeji PV podílet na případném rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo PV při řádném ukončení Smlouvy prodáno.
- 18.3.2. Náklady na tyto Služby: servis, pneuservis, náhradní vozidlo bude Klient hradit průběžně formou paušálu zahrnutého v leasingových splátkách podle podmínek Smlouvy. V intervalu 1x za kalendářní rok Společnost Klientovi průběžně vyúčtuje skutečné náklady vynaložené na tyto Služby. Pokud skutečné náklady za tyto Služby zjištěné vyúčtováním přesahují výši paušálem průběžně uhrazených nákladů, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek ve výši částky rovnající se rozdílu mezi částkou nákladů zaplacenou paušálem a částkou nákladů zjištěnou podle vyúčtování. Převyšuje-li částka nákladů zaplacená formou paušálu částku nákladů zjištěnou na základě vyúčtování, Společnost Klientovi vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek ve výši tohoto rozdílu.
- 18.3.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "**volná hranice**") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "**sazba**"). V průběhu trvání Smlouvy provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě nebo v těchto Podmínkách.
- 18.3.4. Po řádném ukončení každé Smlouvy Společnost provede vyúčtování leasingových splátek dle nájezdu kilometrů. Jestliže u PV bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových splátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění Smlouvou stanoveného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10 000 Kč bez DPH. Společnost dále vyúčtuje Klientovi ostatní nároky podle těchto Podmínek (zejména nároky dle čl. 16. těchto Podmínek).
- 18.3.5. Při řádném ukončení Smlouvy provede Společnost vyúčtování Služeb servis, pneuservis, popřípadě náhradní vozidlo, a to od posledního průběžného vyúčtování do řádného ukončení Smlouvy. Při vyúčtování postupuje Společnost vůči Klientovi podle čl. 18.3.2. těchto Podmínek.

18.4. MASTER

V tomto typu kalkulačky dochází k celkovému vyúčtování Zůstatkové hodnoty PV a Služeb dvakrát ročně, a to za pololetí leden-červen a červenec-prosinec a pro tuto kalkulačku je rozhodující celkový počet řádně ukončených Smluv, které byly uzavřeny mezi příslušným Klientem a Společností, pokud u této Smlouvy došlo k řádnému a včasnému vrácení PV Společnosti (dále jen "**Počet ukončených Smluv**"). Při uzavírání Smluv je Společností stanovena a Klientem akceptována Zůstatková hodnota každého PV, která je uvedena ve Smlouvě. Klient se při řádném ukončení každé Smlouvy podílí na rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou PV a cenou, za kterou bylo PV při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

- 18.4.1. Náklady na Služby jsou Klientem hrazeny průběžně formou paušálu zahrnutého v leasingových splátkách podle podmínek Smlouvy a po celou dobu jejího trvání.
- 18.4.2. Při uzavírání jednotlivých Smluv Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "**volná hranice**") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "**sazba**"). V průběhu trvání Smlouvy provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě nebo těchto Podmínkách.
- 18.4.3. Při ukončení Smlouvy Společnost provede vždy vyúčtování nároků z konečného nájezdu PV a nároků z nevrácení PV či nadměrného poškození při jeho vrácení. Jestliže u PV bude zjištěno, že bylo najeto více než celkový sjednaný nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových splátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad ve Smlouvě stanovený celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění ve Smlouvě stanoveného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vyúčtuje

přeplatek za nedojeté kilometry, avšak maximálně na částku 10.000,- Kč bez DPH. Společnost dále vyúčtuje své nároky dle čl. 16. těchto Podmínek. Na základě vyúčtování těchto nároků Společnost vystaví daňový doklad / dobropis na zjištěný nedoplatek / přeplatek.

- 18.4.4. V případě, že Počet ukončených Smluv bude v daném pololetí roven nebo vyšší než 30 Smluv, provede Společnost vyúčtování ostatních nároků (jiných než nároků dle čl. 18.4.3. těchto Podmínek) z jednotlivých Smluv podle následujícího postupu:

- 18.4.4.1. Společnost u každé Smlouvy provede vyúčtování těchto Služeb: servis, pneuservis, náhradní vozidlo, a to tak, že od součtu jednotlivých paušálních plateb za tyto Služby za celou dobu trvání každé Smlouvy odečte skutečné náklady na tyto Služby za celou dobu jejího trvání;
- 18.4.4.2. poté Společnost u každé Smlouvy provede vyúčtování rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou PV a jeho skutečnou prodejní cenou poniženou o nutné přímé náklady spojené s prodejem PV;
- 18.4.4.3. na závěr Společnost vzájemně započítá výsledné hodnoty vzešlé z čl. 18.4.4.1. a 18.4.4.2. těchto Podmínek u každé Smlouvy samostatně. Výsledky vzešlé ze započtení podle předchozí věty se započítají vzájemně proti sobě. Bude-li výsledkem zápočtu pohledávka Společnosti vůči Klientovi, jde tato pohledávka k tíži Společnosti. Bude-li výsledkem zápočtu dluh Společnosti vůči Klientovi, je Společnost povinna jej Klientovi uhradit.

- 18.4.5. Pokud v daném pololetí bude řádně ukončena jedna nebo více Smluv, avšak Předmětná vozidla budou prodána až v následujícím pololetí, přesouvá se zápočet z takové Smlouvy podle čl. 18.4.4. těchto Podmínek na následující pololetí.

- 18.4.6. Pokud Počet ukončených Smluv v daném pololetí bude menší než 30 Smluv, provede Společnost vyúčtování ostatních nároků (jiných než nároků dle čl. 18.4.3. těchto Podmínek) z jednotlivých Smluv podle následujícího postupu:

- 18.4.6.1. Společnost u každé Smlouvy provede vyúčtování následujících Služeb: servis, pneuservis, náhradní vozidlo, a to tak, že se od součtu jednotlivých paušálních plateb za tyto Služby za celou dobu trvání Smlouvy odečtou skutečné náklady na tyto Služby za celou dobu jejího trvání;
- 18.4.6.2. poté Společnost provede u každé Smlouvy vyúčtování rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou PV a jeho skutečnou prodejní cenou poniženou o nutné přímé náklady spojené s prodejem PV;
- 18.4.6.3. na závěr Společnost vzájemně započítá výsledné hodnoty vzešlé z čl. 18.4.6.1. a 18.4.6.2. těchto Podmínek u každé Smlouvy samostatně. Výsledky vzešlé ze započtení podle předchozí věty se započítají vzájemně proti sobě. Bude-li výsledkem zápočtu pohledávka Společnosti vůči Klientovi, je Klient povinen tuto pohledávku uhradit Společnosti. Bude-li výsledkem zápočtu dluh Společnosti vůči Klientovi, je Společnost povinna jej Klientovi uhradit.

- 18.4.7. Společnost při řádném ukončení Smlouvy prodá PV do 90-ti dnů ode dne jeho vrácení.

18.5. RAC

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování Zůstatkové hodnoty PV.

- 18.5.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na Předmětná vozidla garantuje Společnost Klientovi, že se Klient nebude při řádném ukončení Smlouvy a následném prodeji každého PV žádným způsobem podílet na případném rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo PV při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

- 18.5.2. Klient bude náklady na Služby platit průběžně formou paušálu zahrnutého v leasingových splátkách podle podmínek Smlouvy. V intervalu 1x za kalendářní rok Společnost Klientovi vyúčtuje skutečné náklady za tyto Služby: servis, pneuservis, náhradní vozidlo. Pokud skutečné náklady na tyto Služby zjištěné vyúčtováním přesahují vyšší paušál průběžně uhrazených nákladů, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek ve výši částky rovnající se rozdílu mezi částkou nákladů zaplacenou paušálem a částkou nákladů zjištěnou podle vyúčtování. Převyšuje-li částka nákladů zaplacená formou paušálu částku nákladů zjištěnou na základě vyúčtování, Společnost Klientovi vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek ve výši tohoto rozdílu.

- 18.5.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "volná hranice") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "sazba"). V průběhu trvání nájmu provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě nebo těchto Podmínkách.

- 18.5.4. Po řádném ukončení každé Smlouvy Společnost provede vyúčtování leasingových splátek dle nájezdu kilometrů. Jestliže u PV bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových splátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění Smlouvou stanoveného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průměr snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10.000,- Kč bez DPH. Společnost dále vyúčtuje Klientovi ostatní nároky podle těchto Podmínek (zejména nároky dle čl. 16. těchto Podmínek).

19. OSOBNÍ ÚDAJE

- 19.1. Společnost vystupuje jako správce osobních údajů Klientů, kteří jsou fyzickými osobami, a dalších subjektů údajů.

- 19.2. Bližší informace o zpracování osobních údajů Společností jsou obsaženy v dokumentu „Zásady zpracování osobních údajů ve společnosti VWFS“, který je k dispozici prostřednictvím internetové adresy www.vwfs.cz/privacy nebo na vyžádání.

20. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

20.1. Informační povinnost

- 20.1.1. Klient je povinen informovat Společnost o všech podstatných změnách týkajících se jeho osoby a dále o změnách jeho ekonomických údajů, a to do 14 dnů ode dne, kdy se o nich Klient dozví. Podstatnými změnami se rozumí zejména změny kontaktní adresy a jiných kontaktních údajů, změny zapisované do obchodního rejstříku, změny v bankovním spojení, apod.

- 20.1.2. Klient je dále povinen neprodleně informovat Společnost o změně veškerých údajů významných pro provedení identifikace a kontroly Klienta dle zákona č. 253/2008 Sb. o některých opatřeních proti legalizaci výnosu z trestné činnosti a financování terorismu, zejména:

- 20.1.2.1. skutečnost, že v průběhu trvání Smlouvy se Klient nebo osoba, jednající jménem Klienta, či skutečný majitel Klienta stal politicky exponovanou osobou (PEP), osobou, která byla zařazena na seznam mezinárodních sankcí nebo osobou usazenou v rizikové zemi (např. daňový ráj),
- 20.1.2.2. změnil podstatným způsobem předmět svého podnikání či své činnosti,
- 20.1.2.3. podstatným způsobem se změnila jeho vlastnická nebo řídicí struktura,
- 20.1.2.4. změnil se jiný údaj uvedený Klientem při podání žádosti o poskytnutí operativního leasingu, který má nebo může mít dopad pro jeho kontrolu,
- 20.1.2.5. změnu bankovního konta, ze kterého jsou platby prováděny,
- 20.1.2.6. zánik Společnosti, její splynutí či sloučení s jinou společností, jakékoli jiné změny v obchodním rejstříku, zahájení insolvenčního řízení proti němu.

- 20.1.3. Klient je srozuměn a souhlasí s tím, že Společnost je oprávněna prověřovat skutečnosti týkající se jeho právní subjektivity, právních a vlastnických poměrů a ekonomické bonity.

20.2. Doručování

- 20.2.1. Smluvní strany se dohodly, že Společnost bude doručovat písemností Klientovi obyčejným dopisem na adresu uvedenou ve Smlouvě. V případě změny adresy, je Klient povinen tuto změnu písemně oznámit Společnosti do 15 dnů, přičemž na novou adresu bude Klientovi doručováno po obdržení tohoto oznámení. Klient je povinen zajistit, že bude schopen nepřetržitě přebírat doručovanou poštu na jím určené adrese. Písemnost došla na adresu určenou Klientem se považuje za doručenu, pokud je Klientovi doručována v souladu s touto Smlouvou, třetí den po odeslání, a to i v případě, že si Klient písemnost nepřevzme.

- 20.2.2. V případě, že má Klient zřízenou datovou schránku, je Společnost oprávněna doručovat písemnosti Klientovi v elektronické podobě dodáním do jeho datové schránky. Pro doručování datovou schránkou se uplatňují pravidla stanovená zákonem, včetně uplatnění fikce doručení.

- 20.2.3. Klient souhlasí s tím, aby po celou dobu trvání Smlouvy Společnost komunikovala s Klientem rovněž prostřednictvím prostředků komunikace na dálku, tj. zasílala veškeré písemnosti, včetně smluvní dokumentace, jakož i Klienta informovala i jinak s ním komunikovala i skrze prostředky komunikace na dálku (tzn. zejména e-mailem a SMS). Dále Společnost může s Klientem komunikovat prostřednictvím monitorovaných telefonických hovorů. Zpráva za-

sílaná elektronickou poštou se považuje za doručenu, jakmile Klient potvrdí obdržení této zprávy, nejpozději však prvním pracovním dnem následujícím po odeslání elektronické zprávy na emailovou adresu Klienta.

20.3. Promlčení

- 20.3.1. Dle § 630 občanského zákoníku se pro veškerá práva a povinnosti, která vznikla či vzniknou ze Smlouvy, uplatní delší promlčecí lhůta.
- 20.3.2. Promlčecí lhůta u práv vyplývajících ze Smlouvy uzavřené mezi Společností a Klientem činí 10 let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

20.4. DPH

- 20.4.1. Smluvní strany tímto prohlašují, že nejsou nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a ZDPH a že u nich nenastala ani jedna ze skutečností předpokládaných ustanovením § 109 ZDPH.
- 20.4.2. Smluvní strany se zavazují, že pokud u nich skutečnost uvedená v čl. 20.4.1. těchto Podmínek nastane, oznámí tuto skutečnost neprodleně druhé smluvní straně. Smluvní strany jsou na základě této skutečnosti oprávněny postupovat ve smyslu § 109a ZDPH.
- 20.4.3. Smluvní strany jsou srozuměny a souhlasí s tím, že budou povinny nahradit škodu ve výši částky vynaložené druhou smluvní stranou jako ručitelem ve smyslu ustanovení § 109 ZDPH, v důsledku aplikace institutu ručení příjemce zdanitelného plnění za nezaplacenou daň ze strany poskytovatele zdanitelného plnění.

20.5. Změny

- 20.5.1. Společnost je oprávněna jednostranně změnit tyto Podmínky. O této změně je Společnost povinna písemně nebo e-mailem informovat Klienta. V případě, že Klient s jednostrannou změnou těchto Podmínek nesouhlasí a jednostranná změna je závažného charakteru, může Smlouvu vypovědět s tříměsíční výpovědní lhůtou písemnou výpovědí doručenu Společností do 1 měsíce od oznámení o změně těchto Podmínek. Smlouva je ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplacená příslušná měsíční splátka. Ustanovení čl. 1.1. těchto Podmínek se použije přiměřeně. Za změnu závažného charakteru se nepovažuje taková změna, která vyplývá ze změny právních předpisů, je oprava chyby v psaní a počtech nebo změna, kterou nedojde ke zhoršení právního postavení Klienta.
- 20.5.2. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě písemné dohody obou smluvních stran. Jestliže se praxe stran odchýlí od ujednání Smlouvy nebo těchto Podmínek, mají přednost výslovná ustanovení Smlouvy nebo těchto Podmínek. Veškeré úpravy učiněné do formuláře Smlouvy musí být jednotlivě podepsány oběma smluvními stranami, jinak se považují za neplatné a nebude k nim přihlíženo.
- 20.5.3. Odchylná ujednání od těchto Podmínek lze mezi stranami sjednat pouze v písemné formě.

20.6. Ceník úkonů

- 20.6.1. Společnost je oprávněna účtovat si za administrativní úkony týkající se Smlouvy, které jsou nad rámec poskytované Služby, a to včetně úhrady pokut dle čl. 3.18. těchto Podmínek, poplatky stanovené v Ceníku úkonů, který Společnost za tímto účelem vydala a který je, průběžně aktualizovaný, dostupný na: www.vwfs.cz/sa-zebnik.

20.7. Společná ustanovení

20.7.1. Pokud Klient

- 20.7.1.1. neumožní Společnosti provedení kontroly stavu PV, jeho dokumentace a ostatních záznamů podle čl. 3.12. těchto Podmínek nebo

- 20.7.1.2. poruší povinnost pojistit PV v čase a rozsahu uvedeném v čl. 5.3. nebo čl. 5.13.7. těchto Podmínek (zejména též PV pojistit před jeho převzetím Klientem, v souladu s pokyny Společnosti a v souladu s užíváním PV a u havarijního pojištění v takovém rozsahu, aby vozidlo nebylo podpojištěno, a to přinejmenším pro případ havárie, poškození, zničení, živelné pohromy a pro případ odcizení) anebo povinnost pojištění zachovat po celou dobu trvání Smlouvy podle čl. 5.3. těchto Podmínek, nebo
- 20.7.1.3. neprovede zápis provozovatele do registru silničních vozidel v případech, kdy je k tomu povinen dle těchto Podmínek, nebo
- 20.7.1.4. nedoloží Společnosti uzavření požadovaného pojištění nebo provedení požadovaného zápisu provozovatele PV do registru silničních vozidel,

má Společnost právo uplatnit vůči Klientovi smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení uvedených povinností, a to i opakovaně.

- 20.7.2. Pokud Klient neoznámí Společnosti nebo pojišťovně vznik pojistné události dle čl. 5.6. těchto Podmínek nejpozději do patnácti (15) dnů po vzniku pojistné události, má Společnost právo uplatnit vůči Klientovi smluvní pokutu ve výši 400 Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 20.7.3. Pro veškeré smluvní pokuty sjednané ve Smlouvě nebo těchto Obchodních podmínkách smluvní strany výslovně vylučují uplatnění § 2050 občanského zákoníku. Vznik nároku Společnosti na zaplacení smluvní pokuty, popř. její zaplacení, nemá vliv na nároky Společnosti na náhradu škody způsobené porušením povinností, které je utvrzeno touto smluvní pokutou a na povinnost Klienta tuto škodu nahradit a splnit závazek utvrzený smluvní pokutou. Je-li ve Smlouvě nebo v těchto Podmínkách sjednáno více sankčních povinností spojených s porušením jedné a téže povinnosti, lze se domáhat splnění všech těchto sankčních povinností současně.
- 20.7.4. Pro spory vzešlé ze Smlouvy nebo těchto Podmínek je příslušný soud v místě sídla Společnosti.
- 20.7.5. Smluvní strany se dohodly, že právní vztah založený Smlouvou se v neupravených otázkách řídí obecnými právními předpisy.
- 20.7.6. Společnost je oprávněna kdykoli provést zápočet jakýchkoli peněžitých závazků a pohledávek, které jí vznikly za Klientem, a to i tehdy, pokud vyplývají z různých právních vztahů.
- 20.7.7. Společnost je oprávněna postoupit jakoukoliv pohledávku vůči Klientovi vyplývající ze Smlouvy nebo těchto Podmínek třetí osobě.
- 20.7.8. Klient je srozuměn a souhlasí s tím, že Společnost je oprávněna za trvání Smlouvy postoupit svá práva a povinnosti ze Smlouvy nebo těchto Podmínek (tj. práva a povinnosti Společnosti) na jiný subjekt patřící do skupiny Volkswagen.
- 20.7.9. Klient souhlasí s tím, že Společnost je oprávněna veškeré informace o Smlouvě a jejím plnění a veškeré informace o případných jiných smlouvách uzavřených kdykoliv mezi Klientem a Společností a jejich plnění (s výjimkou osobních údajů) předávat jiným subjektům v rámci koncernu Volkswagen AG.
- 20.7.10. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení Smlouvy nebo Podmínek neplatným či neúčinným, zůstávají ostatní ustanovení Smlouvy nebo Podmínek platná a účinná. Namísto neplatného či neúčinného ustanovení se použijí ustanovení obecně závazných právních předpisů upravujících příslušnou otázku vzájemného vztahu smluvních stran. Strany se pak zavazují upravit svůj vztah přijetím jiného ustanovení, které svým výsledkem nejlépe odpovídá zámeru ustanovení neplatného, resp. neúčinného.
- 20.7.11. Klient prohlašuje, že si výše uvedené Podmínky přečetl, všemu v nich rozumí a souhlasí s nimi, což stvrzuje svým podpisem.

ČÁST B – NORMY OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Normy opotřebení a poškození vozidla definují, v jakém stavu má být vozidlo při jeho vrácení po uplynutí doby operativního leasingu, respektive jaká opotřebení či poškození vozu nebudou při jeho vrácení akceptována. Takováto opotřebení / poškození je Klient povinen odstranit před vrácením vozidla Společnosti. Pokud tak neučiní, postupuje se dle čl. 16. části A. těchto Podmínek.

NEAKCEPTOVATELNÁ OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ			Kategorie vozidla			
			Osobní		Užitkové	
			do 24 měsíců	nad 24 měsíců	do 24 měsíců	nad 24 měsíců
EXTERIÉR	Poškození laku	nerozleštitelné poškození laku na jeden díl (bez poškození základového laku) - rozměr	větší než 3 cm	větší než 3 cm	větší než 4 cm	větší než 5 cm
		nerozleštitelné poškození laku na jeden díl (bez poškození základového laku) - počet bez ohledu na rozměr	více než 2ks	více než 3ks	více než 3ks	více než 5ks
		odlupaný či jinak znehodnocený lak	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		neodborná oprava laku na první pohled viditelná	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškození dílu na základovou barvu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškození laku hran dílů karoserie s počínající korozí	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		polepy a jiné nálepky a označení zanechané na vozidle (mimo smlouvu)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		stopy po odstranění polepů - zbytky lepidla, vybledlý lak	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození karoserie	promáčklina na jeden díl - rozměr	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 3 cm	větší než 5 cm
		promáčklina na jeden díl - počet bez ohledu na rozměr	více než 2ks	více než 2ks	více než 3ks	více než 5ks
		otlučení od kamení - počet ks na plochu 15x15 cm	více než 10 ks	více než 10 ks	více než 10 ks	více než 10 ks
		stopy po krupobití nebo jiné živelné pohromě	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		koróze v jakémkoliv stádiu či rozsahu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		neodborná oprava - viditelně opravované poškození	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškozené prahy, zárubně dveří a těsnění	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		deformace či poškození hran dílů	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození masky, nárazníků a nelakovaných dílů	poškození, které není možné opravit renovací plastu - rozměr	neakceptováno	větší než 5 cm	větší než 5 cm	větší než 5 cm
		poškození na jeden díl, které není možné opravit renovací plastu - počet	neakceptováno	více než 2 ks	více než 2 ks	více než 2 ks
		promáčklina na jeden díl - rozměr	neakceptováno	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 5 cm
		promáčklina na jeden díl - počet bez ohledu na rozměr	neakceptováno	více než 2 ks	více než 3 ks	více než 5 ks
		prasklina, deformace či ulomení	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící díly výbavy karoserie (záslepky, mřížky, části klik, prut antény, zámky aj.)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		neodborná oprava na první pohled viditelná	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození kol, ráfků a disků	odřené nebo poškrábaný disk - rozměr	větší než 3 cm	větší než 5 cm	větší než 5 cm	větší než 10 cm
		odřené nebo poškrábaný disk - počet bez ohledu na rozměr	více než 2 ks	více než 2 ks	více než 2 ks	více než 5 ks
		deformovaný disk, vryp, rýha nebo ostrá hrana disku	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		prasklé, deformované či jinak rozbité nebo neoriginální nebo chybějící poklice	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící rezervní kolo či kompletní sada na opravu pneumatik	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození pneumatik	pneumatiky se vzorkem nižším než jsou požadavky právních předpisů	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškozené pneumatiky - boule, deformace, proražení, trhliny, řezy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození spodní části vozu, motoru, brzd a výfuku	mechanicky poškozená a promáčklá spodní část prahu nebo nápravy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		rýhované brzdové kotouče způsobené styku kovu s kovem	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškození motoru v důsledku nedostatku provozních kapalin	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		prokluzování spojky, hlučná převodovka, neúčinná synchronizace	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození skel, světlometů a zrcátek	neopravené poškození čelního skla (prasklina) ve stírané ploše	větší než 3 mm	větší než 3 mm	větší než 3 mm	větší než 3 mm
		odborně opravená prasklina čelního skla - rozměr	větší než 10 cm	větší než 10 cm	větší než 10 cm	větší než 10 cm
		odborně opravený štěr čelního skla - rozměr	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 2 cm
		poškrábané čelní nebo zadní sklo od stěračů	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškrábaná ostatní skla, světla, zrcátka - rozměr	neakceptováno	větší než 2 cm	větší než 2 cm	větší než 5 cm
		rozbitá ostatní skla, světla, zrcátka a jejich praskliny či štěpy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		prasklý či deformovaný kryt zrcátka	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		nefunkční světla (i z důvodu nefunkčních žárovek)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškozené či nehomologované ochranné sluneční folie nebo folie umístěné v rozporu s platnými předpisy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození ostatní	jakkoliv poškozené, nebo neodborně instalované vnější doplňky	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškození těsnění	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		jakékoliv chybějící či rozbité díly	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno

INTERIÉR	Poškození sedadel	znečištění sedadel vyžadující mokré, specializované čištění	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškrábané, potřhané nebo jinak poničené čalounění (propálení, poře-zání, proděravění)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		zápach v interiéru vozidla	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození podlahy, stropu a polstrování	roztřžené, propálení, chemikálií poškozené čalounění stropu a bočních sloupků	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		prasklý, různě barevný, prodřený či propálený koberec podlahy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		deformace čalounění stropu - rozměr	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm
		deformace čalounění stropu - počet na celé čalounění stropu	více než 2 ks	více než 2 ks	více než 2 ks	více než 2 ks
		hluboká deformace stropu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	Poškození zavaza-dlového prostoru	znečištění, praskliny, potřísnění chemikáliemi nebo deformace např. od nákladu	neakceptováno	neakceptováno	-	-
		znečištění zvířecí srstí a znečištění vyžadující tepování interiéru	neakceptováno	neakceptováno	-	-
		chybějící přepážka zavazadlového prostoru, bylo-li jí vozidlo vybaveno	neakceptováno	neakceptováno	-	-
	Poškození přístro-jové desky, vo-lantu, ovládacích prvků a vnitřního osvět-lení	zaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení ve spodní polo-vině palubní desky - velikost záslepky	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm
		zaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení ve spodní polo-vině palubní desky - počet poškození	více než 1 ks	více než 1 ks	více než 1 ks	více než 1 ks
		nezaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		poškození, škrábance, praskliny deformace ovládacích prvků, větracích mřížek a mřížek reproduktorů chemikáliemi nebo lepidly a narušení jejich lakované vrstvy	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící části interiéru	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
	NÁKLADOVÝ PROSTOR (LCV)	jakékoliv známky koroze	-	-	neakceptováno	neakceptováno
		praskliny a deformace vnitřních dílů nákladového prostoru (nevztahuje se na karosářské díly) - počet bez ohledu na rozměr	-	-	více než 2 ks	více než 4 ks
		praskliny a deformace vnitřních dílů nákladového prostoru (nevztahuje se na karosářské díly)	-	-	větší než 5 cm	větší než 5 cm
		deformace vnitřních podběhů v nákladovém prostoru - počet bez ohledu na rozměr	-	-	více než 2 ks	více než 4 ks
		deformace vnitřních podběhů v nákladovém prostoru	-	-	větší než 5 cm	větší než 5 cm
		jakékoliv poškození, které omezuje funkci dveří, oken nebo zámků	-	-	neakceptováno	neakceptováno
		proděravění, neodborné otvory	-	-	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící části nákladového prostoru	-	-	neakceptováno	neakceptováno
	DOKUMENTY A PŘÍSLUŠENSTVÍ	chybějící doplňkové příslušenství, které bylo předmětem leasingové smlouvy (střešní nosiče, řetězy apod.)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící zimní pneumatiky je-li součástí pronájmu služba Pneuservis se zimními pneumatikami	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící klíč k vozidlu či karta s kódem	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		nekompletní mechanické zabezpečení vozidla	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící servisní knížka (kromě elektronických)	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící nebo nekompletní dokumentace k vozidlu	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno
		chybějící povinná výbava vozidla, která byla součástí vozidla při předání	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno	neakceptováno

Názorné příklady akceptovatelných a neakceptovatelných opotřebení či poškození naleznete v Driver setu Volkswagen Financial Services, který je k dispozici na www.vwfs.cz/dokumenty-ke-stazeni/driver-set.

ČÁST C – ÚČINNOST A AKCEPTACE KLIENTEM

Tyto Podmínky jsou ve vztahu mezi Klientem a Společností účinné ode dne jejich přijetí Klientem do dne ukončení jejich účinnosti, kterým je den, kdy je Klientovi doručeno písemné oznámení Společnosti o změně těchto Podmínek nebo datum, které je jako datum ukončení účinnosti těchto Podmínek uvedeno v takovém oznámení.

Klient potvrzuje, že se se shora uvedenými Podmínkami podrobně seznámil, přijímá je a souhlasí s jejich zněním. Klient akceptuje, že těmito Podmínkami se budou řídit všechny smlouvy o operativním leasingu silničních vozidel uzavřené mezi Klientem a společností ŠkoFIN s.r.o po dobu účinnosti těchto Podmínek.

Klient prohlašuje, že se seznámil s Driver setem a Ceníkem úkonů dostupnými na internetových stránkách Společnosti, přijímá je a souhlasí s jejich zněním.

ČÁST D – FLEETCARS

Klient bude pro „FleetCARS“ používat tento jedinečný identifikátor:

FleetPIN:

Pro správu a administraci přístupu do „FleetCARS“ určil Klient dále uvedeného Fleet Administrátora:

Fleet Administrátor	
Jméno a příjmení	
E-mailová adresa	
Tel. č.	
Uživatelské jméno	

Není-li Fleet Administrátor určen, vykonává jeho funkce Klient nebo jeho statutární orgán (člen statutárního orgánu).

V dne

Identifikace Klienta		Ověřený podpis Klienta (úředně/zástupcem Společnosti)
Název		Podpis:
Sídlo		
IČ		
Zástupce		

Potvrzuji, že jsem dle platného dokladu totožnosti ověřil totožnost zástupce Klienta, který přede mnou připojil svůj podpis na tuto listinu	
Identifikace zástupce Společnosti	
Jméno a příjmení	
Pracovní pozice	
Podpis:	