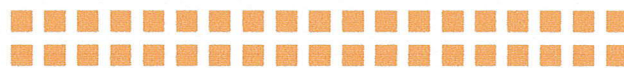




GKR STAVBY s.r.o.

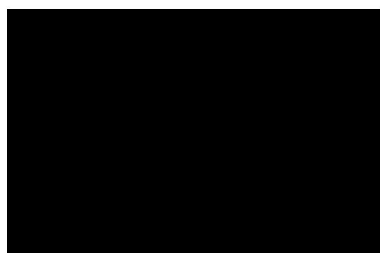


Člen skupiny GKR

Č. zak.: 2011240023

Název akce: Přestavba mostu 25323-1 Zabuřany na propust

Plán organizace díla



Roudnice nad Labem

datum 05.08.2024



TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBSAH

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Charakteristika staveniště.....	3
3.	Obvod staveniště a jeho zdůvodnění	3
4.	Zásady návrhu zařízení staveniště, požadavky na zabezpečení staveniště	4
5.	Návrh postupu a provádění výstavby	4
6.	Napojení na zdroje	4
7.	Možnosti nakládání s odpady ze stavby	4
8.	Přístup na staveniště	4
9.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	4
10.	Návrh řešení dopravy během výstavby	4
11.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP	5
12.	Způsob řešení odborného dohledu nad prováděním prací při pracích nad rámec základní pracovní doby	5
13.	Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě	5

1. Identifikační údaje

- 1.1 Stavba a objekt číslo: Přestavba mostu 25323-1 Zabušany na propust
- 1.2 Název mostu: Most ev.č. 25323-1 Zabušany
- 1.3 Evidenční číslo mostu: 25323-1
- 1.4 Katastrální území, obec: Zabušany [789399], Želénky [789402]
- 1.5 Kraj: Ústecký
- 1.6 Objednatel: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje – Teplice
Ruská 260
417 03 Dubí 3
- 1.7 Správce mostu: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje – Teplice
Ruská 260
417 03 Dubí 3
- 1.8 Projektant DSP/PDPS:
- 1.9 Zhotovitel: GKR STAVBY s.r.o.
Kratochvílova 2659, 413 01 Roudnice nad Labem
IČO 63144719

2. Charakteristika staveniště

Místo stavby se nachází v zastavěném území na komunikaci III/25323 ze Želének do Zabušan, cca 0,26 km od křižovatky se silnicí 258. Most je umístěn v krátké přímé mezi dvěma protisměrnými oblouky. Stávající mostní objekt překonává bezejmennou vodoteč (IDVT 10225721 – LBP Bouřlivce od Zabušan), která teče západním směrem mezi dvěma rybníky.

3. Obvod staveniště a jeho zdůvodnění

Obvod staveniště je patrný z přílohy ST-5-13222_D03_Pudorys zadávací dokumentace. Pro zřízení staveniště budou přednostně využity pozemky patřící investorovi na p.č. 70/6 a 216/1 v předpolí mostu. V případě zásahu do cizích zařízení a pozemků bude zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učiní o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby zhotovitel provede úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal, uvede tyto plochy do původního stavu a předá je jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště, požadavky na zabezpečení staveniště

Staveniště a skladovací prostor budou zřízeny na pozemcích investora zejména na předpolí mostu. Zařízení staveniště se skládá ze dvou kancelářských kontejneru se základním kancelářským vybavením, mobilního WC a skladového kontejneru. Skladování sypkých materiálů na staveništní se nepředpokládá. Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitel. Vytěžený materiál bude průběžně odvážen ze stavby na místo likvidace. Nový zásypový materiál bude uložen do nových konstrukcí bez využití mezideponií.

Speciální odvodnění staveniště se nenavrhuje. Povrchová voda bude odváděna pomocí podélného a příčného střešovitého sklonu komunikace. Odváděné vody v průběhu stavby nebudou obsahovat kontaminované látky (ropné, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami. Obvod staveniště bude oplocen, na staveništi bude trvale zabráněno v přístupu neoprávněným osobám. Výkopy budou zajištěny proti pádu osob.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba mostu bude realizována dle přílohy č.3 SoD (časový harmonogram) v průběhu stavební sezóny 2024. Stavba bude provedena za úplné výluky pěšího a dopravního provozu na mostě.

6. Napojení na zdroje

V místě stavby není možné zřízení staveništní přípojky el. proudu. Dodání el. proudu bude zajištěno pomocí elektrocentrály.

7. Možnosti nakládání s odpady ze stavby

Veškeré odpady vznikající ze stavby budou průběžně recyklovány, tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a odváženy na řízenou skládku. Zhotovitel uvažuje se recyklační skládkou v Obrnicích. Odpady budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR, mj. zákon č. 541/2020 Sb. Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace.

8. Přístup na staveniště

Staveniště bude přístupné ze dvou stran po komunikaci III/25323

9. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Kvůli stavbě bude zcela přerušen provoz na silnici III/25323 v místě mostu.

10. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba bude provedena za úplné výluky pěšího a dopravního provozu na mostě po celou dobu rekonstrukce. Doprava bude svedena na objízdnou trasu. Objízdné trasy jsou vyznačeny v příloze KO-6-14942_D12_Navrhl zásad DIO zadávací dokumentace.

11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Plán BOZP, havarijní plán a povodňový plán bude zpracován zhotovitelem stavby.

12. Způsob řešení odborného dohledu nad prováděním prací při pracích nad rámcem základní pracovní doby

Zhotovitel předpokládá standardní postup výstavby se základní pracovní dobou. V případě, že z provozních důvodů bude nutno základní pracovní dobu rozšířit na dny pracovního klidu, práce v těchto dnech bude prováděna vždy pod odborným dohledem technika zhotovitele, stavbyvedoucího nebo mistra stavební výroby.

13. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

V prostoru stavby se nenachází památné stromy, NPP, NPR, PP, PR, oblast není zahrnutá do NATURA 2000, památkové zóny nebo chráněného památkového území. Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v průběhu realizace prací bude v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Stavební práce bude prováděna v souladu s NV č. 272/2011Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato stavba negativní vliv na přírodu a krajinu.

Opatření navržená zhotovitelem k ochraně životního prostředí

Ochrana proti hluku a vibracím:

- bude zajištěna nejvhodnějším typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:
(zákaz provozu vozidel a stavební techniky, které produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška)

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace čištění kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů
- pravidelné čištění dotčených veřejných komunikací

Ochrana proti znečištění podzemních, povrchových vod, kanalizace a koryta vodního toku:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami (například ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)

- nepřipouštění jakýchkoliv zásahu do koryta vodního toku, kromě stavebních oprav vymezených PD.
- nepřipouštění využití koryta pro skladování materiálů, parkování stavebních strojů

Ochrana zeleně před poškozením:

- v co největší míře dbát na ochranu stávající zeleně
- zajistit, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.

