

Dodatek č. 2

ke Smlouvě o dílo SBI-S170/2023 ze dne 11.10.2023

I. Smluvní strany

1. Objednatel:

Název: **Národní technické muzeum**
Se sídlem: **Kostelní 42, 170 78 Praha 7**
IČO: **00023299**
DIČ: **CZ00023299**
Zastoupené: **Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem**
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizace díla [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Zhotovitel:

Název: **SEA Kolín s.r.o.**
Se sídlem: **Tyršova 469, Kolín II, 280 02 Kolín**
IČO: **04608712**
DIČ: **CZ04608712**
Zastoupen: **Ing. Tomášem Špryslem a Ing. Pavolem Hubočanem, jednatelem**
Zapsán: **v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 250683**
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizace díla: [REDACTED]

(dále jen „**Zhotovitel**“)

II. Úvodní ustanovení

- 1) Smluvní strany uzavřely dne 11.10.2023 Smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je závazek zhotovitele na svůj náklad a nebezpečí provést pro objednatele dílo tak, jak je specifikováno Smlouvou, včetně jejích příloh.
- 2) Dílem se podle Smlouvy rozumí restaurování parního motorového vozu M 124.001 „Komarek“, a to v podobě a rozsahu specifikovaným předmětnou Smlouvou (dále jen „dílo“).
- 3) Vzhledem k tomu, že se při provádění díla v rámci veřejné zakázky objevila nutnost změnit, doplnit nebo rozšířit předmět díla o další výkony, jejichž potřeba vznikla v souvislosti s plněním díla, a které

jsou nezbytné pro provádění původního díla, rozhodl se Objednatel pro postup dle ust. § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na níže uvedených změnách závazku ze Smlouvy.

III.

Změna Smlouvy

- 1) Smluvní strany se v souladu s čl. VI. Smlouvy dohodly a tímto dodatkem nově upravují rozsah předmětu Smlouvy, a to o realizaci dohodnutých změn:

Změny dle §222 odst. 6 ZZVZ	Vícepráce v Kč bez DPH	Méněpráce v Kč bez DPH
Změnový list č. 1	86 310,00	0,00

- 2) Práce dle předchozích odstavců tohoto článku jsou blíže specifikovány a odůvodněny ve změnovém listu č. 1 včetně jeho příloh.
- 3) Celková cena za dílo se tak v důsledku změn uvedených v tomto článku **navyšuje o 86 310 Kč bez DPH** a článek V. odst. 1 Smlouvy se mění takto:

Původní znění

cena bez DPH **3 399 000,00 Kč**

(slovy: tři miliony tři sta devadesát devět tisíc korun českých bez DPH).

DPH **713 790,00 Kč**

(slovy: sedm set třináct tisíc sedm set devadesát korun českých).

cena celkem včetně DPH **4 112 790,00 Kč**

(slovy: čtyři miliony sto dvanáct tisíc sedm set devadesát korun českých včetně DPH).

Nové znění

cena bez DPH **3 485 310,00 Kč**

(slovy: tři miliony čtyři sta osmdesát pět tisíc tři sta deset korun českých bez DPH).

DPH **731 915,10 Kč**

(slovy: sedm set třicet jeden tisíc devět set patnáct korun českých a deset haléřů).

cena celkem včetně DPH **4 217 225,10 Kč**

(slovy: čtyři miliony dvě stě sedmnáct tisíc dvě stě dvacet pět korun českých a deset haléřů včetně DPH).

IV.

Závěrečná ujednání

- 1) Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv),

ve znění pozdějších předpisů.

- 2) Dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
- 3) Ostatní části Smlouvy zůstávají beze změn v původním znění.
- 4) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 1: Změnový list č. 1

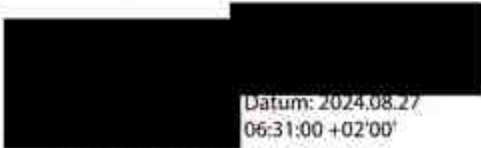
- 5) Smluvní strany prohlašují, že si dodatek řádně přečetly, jeho obsahu porozuměly a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Praze, dne


Národní technické
muzeum
10.09.2024 15:44

Národní technické muzeum
Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel

V Kolíně, dne


Datum: 2024.08.27
06:31:00 +02'00'
SEA Kolín s.r.o.
Ing. Tomáš Šprysl
jednatel


Datum: 2024.08.27
06:36:39 +02'00'
SEA Kolín s.r.o.
Ing. Pavol Hubočan
jednatel

NTM - Realizace MZE - přípravná etapa", č. 134V144000001	
Objednatel: Národní technické muzeum IČO: 00023299, DIČ: CZ00023299	Zhotovitel: SEA Kolín s.r.o. IČO: 04608712, DIČ: CZ04608712

ZMĚNOVÝ LIST	Číslo: 1
---------------------	-----------------

Restaurování parního motorového vozu M 124.001 „Komarek“ (ZŘ 08)	
Číslo smlouvy: SBI-S170/2023	
PŘEDMĚT ZMĚNY:	Regulace odchylky osy válce vysokotlakého parního stroje
PŘÍLOHY KE ZMĚN. LISTU:	Kalkulace
KLASIFIKACE ZMĚNY Z HLEDISKA § 222 ZZVZ	
§ 222 odst. 6 ZZVZ	

VLIV NA CENU:	Ne. ☐	Ano ☒
Vliv na datum dokonč. a předání díla:	Ne ☒	Ano ☐
Předkládá:	Zhotovitel: SEA Kolín s.r.o. Ing. Tomáš Šprysl, jednatel	Datum vystavení: 05.08.2024

vliv na cenu díla:	rozpočet:	v příloze ZL	vícepráce
	cena:	bez DPH	86 310,00 Kč
		21%DPH	18 125,10 Kč
		celkem	104 435,10 Kč
vliv na cenu díla:	rozpočet:	v příloze ZL	méněpráce
	cena:	bez DPH	0,00 Kč
		21%DPH	0,00 Kč
		celkem	0,00 Kč
celková bilance méně a více prací:	cena:	bez DPH	86 310,00 Kč
		21%DPH	18 125,10 Kč
		celkem	104 435,10 Kč

SCHVÁLENÍ / KOMENTÁŘ OBJEDNATELE	
Jméno: Jan Palas, autorský dozor	Národní technické muzeum
☒ Schvaluji bez připomínek	
☐ Mám následující připomínky:	
Datum: 12.8.2024	

SCHVÁLENÍ / KOMENTÁŘ OBJEDNATELE	
Jméno: Adam Horký, zástupce ve věcech technických a realizace díla:	Národní technické muzeum
☒ Schvaluji bez připomínek	
☐ Mám následující připomínky:	
Datum: 12.8.2024	

PŘEDMĚT ZMĚNY:

Regulace odchyšky osy válce vysokotlakého parního stroje

ZDŮVODNĚNÍ ZMĚNY :

Při vyměření rámu vozu s ohledem na určení středů ložisek hnací nápravy bylo zjištěno, že odchyška osy válce VT parního stroje (pravá strana) od osy rámu vozu v místě hnací nápravy činí přes 5 mm. Tuto odchyšku je nutné odstranit nebo rozložit, aby se zabránilo vzniku provozních závad. Zhotovitel navrhl dvě řešení, a to buď demontáž bloku pravého válce a jeho opracování nebo rozložení chyby mezi pravou a levou stranu stroje prostřednictvím úpravy polohy hnací nápravy. Vzhledem ke skutečnosti, že demontáž bloku válce by byla spojena s vážnými riziky poškození vozu a vyžadovala by komplikované přípravy spojené s dalšími demontážemi a zásahy do historické hmoty vozu, doporučuje zhotovitel provést technologicky méně náročné řešení, tedy úpravu polohy hnací nápravy tak, aby byla stávající odchyška zmenšena, resp. rovnoměrně rozdělena mezi levou a pravou stranu stroje.

ZDŮVODNĚNÍ NEMOŽNOSTI ODDĚLENÍ PRACÍ A SAMOSTATNÉHO ZADÁNÍ:

Práce přímo souvisí s předmětem původní zakázky a není tak možné je od prací oddělit. Skutečnost vznikla v důsledku okolností, které bylo možné zjistit až v průběhu provádění prací. Zadání se řídí §222 odst. 6 ZZVZ.

Restaurování parního motorového vozu M 124.001 „Komarek“ (ZR 08)					
Objednatel: Národní technické muzeum IČO: 00023299, DIČ: CZ00023299			Zhotovitel: SEA Kolín s.r.o. IČO: 04806712, DIČ: CZ04806712		
OCENĚNÍ ZMĚNY			Cenová příloha k ZL 01		
Číslo položky	Popis jednotlivých prací	M.j.	Množství	Jednotková cena v Kč	Celková cena v Kč
	Vícepráce				86310
	rozěbrání parních strojů	hod	16	850	13600
	naučování a opracování kůlnů	hod	11	1050	11550
	sestavění parních strojů	hod	30	1050	31500
	vyměření, seřízení, nastavení	hod	24	1050	25200
	vedlejší náklady, doprava apod.	kpl	1	4450	4450
	Méněpráce				0
	CELKEM				86310

