

Č. j. NTM-ŽM/5746/2024

SMLOUVA č. SPR-S244/2024

o zajištění provozu lokomotivy

(nadále jen „Smlouva“)

uzavřena dle § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“).

Objednatel: Národní technické muzeum
Sídlo: Kostelní 42, 170 78 Praha 7
Jednající: Mgr. Karel Ksandr, generální ředitel
IČO: 00023299
DIČ: CZ00023299
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

Poskytovatel: 1. Kolínská lokomotivní s.r.o.
Sídlo: Kutnohorská 40, Kolín IV, 280 00 Kolín
Jednající: Michal Bednář, jednatel
IČO: 27458806
DIČ: CZ27458806
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „poskytovatel“)

1. Předmět Smlouvy

- (1) Objednatel není oprávněn samostatně provozovat drážní dopravu, a nemá licenci na provozování železniční dopravy, a z toho důvodu je nutno zajistit provozovatele provozních drážních vozidel v majetku objednatele externě, a to od poskytovatele, s využitím poddodavatelů. Objednatel má zájem, aby poskytovatel zajistil svým jménem a na svou odpovědnost pro veřejnost v termínech stanovených touto smlouvou posádku pro dále uvedené vozidlo v rámci jízd (dále též „**jízdy**“) historickou parní lokomotivou č. 464.102 „Ušatá“ (dále též „**lokomotiva**“ nebo „**vozidlo**“), která je ve vlastnictví objednatele, a to na trasách stanovených touto smlouvou a její přílohou č. 1. Pokud je v příloze č. 1 uvedeno zajištění jízdy i s jiným vozidlem než s lokomotivou, zajistí Poskytovatel jízdu s takovým vozidlem dle podmínek uvedených v příloze č. 1 a jinak obdobně dle Smlouvy.

- (2) Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při provozování drážní dopravy. Poskytovatel se dle této smlouvy zavazuje zajistit řádně a včas provoz lokomotivy včetně všech souvisejících činností stanovených touto smlouvou (dále též „**služby**“) a objednatel se za to zavazuje zaplatit poskytovateli cenu sjednanou v příloze č. 1 této Smlouvy.
- (3) Účelem Smlouvy je stanovení podmínek pro spolupráci při zajištění činností na podporu cestovního ruchu, propagaci aktivit objednatele a propagaci železniční dopravy.
- (4) Objednatel si vyhrazuje právo nevyužít služby na všechny předpokládané jízdy uvedené nebo předpokládané v příloze č. 1 této smlouvy, za předpokladu, že toto oznámí písemně e-mailem kontaktní osobě poskytovatele nejpozději 15 pracovních dnů před začátkem příslušné jízdy. Poskytovatel v takovém případě nemá nárok na úhradu ceny za neposkytnuté služby, ušlý zisk ani další náklady. V případě zrušení jízdy později, než je uvedeno v první větě tohoto odstavce, náleží poskytovateli úhrada prokazatelně vzniklých účelně vynaložených nákladů spojených s organizací jízdy.
- (5) Objednatel si dále vyhrazuje právo objednat jízdy nad rámec jízdy uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, za předpokladu, že nebude překročen finanční limit stanovený v této smlouvě. V takovém případě budou konkrétní podmínky takových jízdy a ceny stanoveny dodatkem k této smlouvě, přičemž ceny budou v místě a čase obvyklé.
- (6) Poskytovatel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění služeb dle této smlouvy.
- (7) Parní lokomotiva č. 464.102 „Ušatá“ byla restaurována v rámci realizace projektu s názvem „Restaurování kolejových vozidel ze sbírky železničního muzea NTM“, registrační číslo projektu: CZ.06.3.33/0.0/0.0/17_099/0007820 (dále také jen „projekt“), spolufinancovaného z prostředků Evropské unie prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (dále také jen „IROP“).

2. Způsob plnění smlouvy poskytovatelem

- (1) Poskytovatel se zavazuje zabezpečit jízdy vozidla včetně posádky na svou odpovědnost včetně technického, personálního a organizačního zabezpečení. U některých v příloze č. 1 této smlouvy specifikovaných jízdy se Poskytovatel zavazuje zajistit pouze posádku v dostatečném počtu a s potřebnými oprávněními daných osob.
- (2) Poskytovatel se zavazuje zajistit v dostatečném počtu personál (topiči, strojvedoucí, lokomotivní četa), včetně příslušných osvědčení, licencí a dalších dokladů nutných pro provozování drážní dopravy v požadovaném rozsahu. Přesný počet potřebných osob pro příslušnou jízdu bude dohodnut písemně e-mailem mezi kontaktními osobami smluvních stran.
- (3) Poskytovatel zajistí posun, složení a přistavení vozidla do místa nástupu cestujících, jež je uvedeno v příloze č. 1 této Smlouvy. Po ukončení jízdy poskytovatel zajistí posun do areálu objednatele v Chomutově na adrese Černovická, 430 03 Chomutov 3 a odstavení vlaku v tomto areálu objednatele (poskytovatel tedy zajistí veškeré obslužné jízdy).
- (4) Poskytovatel zajistí kompletní provoz vozidla včetně přípravy vozidla na provoz, provedení provozní kontroly před uvedením do provozu a zápis do provozní knihy vozidla, dále nazbrojení lokomotivy, zatopení lokomotivy, zajištění a doplňování provozních hmot lokomotivy po celou dobu trvání jízdy. Provozní hmoty (uhlí) uhradí pro každou jízdu Objednatel, nedohodnou-li se pro konkrétní jízdu smluvní strany písemně (e-mailem) jinak.
- (5) Po skončení každé jízdy je poskytovatel povinen vyčistit a odstavit z provozu lokomotivu dle podmínek stanovených opravcem v Závěrečné restaurátorské zprávě týkající se parní

- lokomotivy Ušatá. Poskytovatel tímto prohlašuje, že podmínky dle předchozí věty má k dispozici a seznámil se s nimi před podpisem této Smlouvy.
- (6) V případě, že lokomotiva 464.102 nebude moci z objektivních důvodů vyjet vlastní silou (zákaz z důvodů nebezpečí požáru v době sucha apod.), nebo pokud se objednatel s poskytovatelem dohodnou, může být k jízdám využita motorová lokomotiva T 478.1010.
- (7) Poskytovatel v souladu s příslušným právním předpisem požádá s dostatečným předstihem příslušný subjekt o přidělení kapacity železniční dopravní cesty pro provozování drážní dopravy v rozsahu této Smlouvy. Poskytovatel zajistí pro všechny jízdy dopravní cestu včetně úhrady poplatků a zajištění administrativy a zajištění depeše (jízdního řádu).
- (8) Poskytovatel je povinen zajistit:
- a) aby jeho zaměstnanci byli odborně a zdravotně způsobilí pro plnění předmětu této Smlouvy a aby při plnění této Smlouvy postupovali v souladu se všemi povinnostmi kladenými na ně obecně závaznými právními předpisy, podmínkami provozu stanovenými provozovatelem dráhy a dalšími případnými povinnostmi, které se na ně vztahují;
 - b) aby jeho zaměstnanci byli seznámeni s traťovými poměry na tratích a místními poměry v dopravních, kde řídí drážní vozidlo, podle příslušných právních předpisů;
 - c) aby se jeho zaměstnanci prokázali platným průkazem při výkonu dopravní služby zaměstnancům provozovatele dráhy, kteří mají oprávnění ke kontrole; strojvedoucí i platnou licenci a osvědčením strojvedoucího;
 - d) aby provozovatel dráhy mohl kontrolovat zaměstnance poskytovatele a účinně zabránit ve výkonu práce těm z nich, u nichž zjistí závažné důvody, bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na celostátní dráze ve vlastnictví provozovatele dráhy, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek, neplatnost osvědčení strojvedoucího, nebo licence strojvedoucího);
- Na osoby, které jsou pro poskytovatele činné na základě jiných než pracovněprávních ujednání, se povinnosti poskytovatele, týkající se jeho zaměstnanců, vztahují přiměřeně.
- (9) Poskytovatel se zavazuje realizovat část plnění, která spočívá v zajištění přepravy vyžadující zvláštní způsobilost nebo povolení podle příslušných právních předpisů, prostřednictvím poddodavatele: MBM rail s.r.o., IČO: 25277171, sídlem Žižkova 595, Pražské Předměstí, 551 01 Jaroměř nebo dalších dopravců smluvených poskytovatelem (dále též „**poddodavatel**“). Poskytovatel dále zajistí posádku pro jízdy uvedené v příloze č. 1 této smlouvy pro třetí osoby.
- (10) Poskytovatel odpovídá za újmu nebo za škodu způsobenou jeho poddodavatelem, jako by ji způsobil sám.
- (11) Poskytovatel je oprávněn poskytovat plnění dle této Smlouvy prostřednictvím poddodavatele pouze v rozsahu stanoveném v této Smlouvě, a to pouze prostřednictvím poddodavatele stanoveného v odst. 8 tohoto článku. V případě požadavku na změnu poddodavatele je poskytovatel povinen písemně toto sdělit objednateli, jenž bez zbytečného odkladu poskytovateli sdělí, zda změnu poddodavatele akceptuje či nikoliv. Jakákoli změna poddodavatele tak podléhá předchozímu souhlasu objednatele a porušení tohoto ustanovení je důvodem pro oprávnění objednatele k odstoupení od této Smlouvy.

3. Úřední povolení a licence dopravce

- (1) Poskytovatel prohlašuje, že poddodavatel je oprávněn provozovat drážní dopravu na celostátní a případně soukromé dráze ve vlastnictví příslušného provozovatele dráhy na základě licence k provozování drážní dopravy evidenční číslo L/2010/1548, udělené Drážním úřadem dne 15.

3. 2010, a osvědčení dopravce evidenčních čísel OSD2019/311, vydaných Drážním úřadem dne 9. 4. 2020.

- (2) Poskytovatel prohlašuje, že všechna poddodavateli udělená právní jednání uvedená v tomto článku jsou platná, účinná a jejich obsah je v souladu s účelem této Smlouvy. Poskytovatel kdykoliv na požádání druhé smluvní straně tuto skutečnost prokáže předložením příslušného právního jednání. O všech relevantních změnách či správních rozhodnutích týkajících se těchto právních jednání jsou smluvní strany povinny se vzájemně neprodleně informovat.

4. Doba trvání smlouvy a místo plnění služeb

- (1) Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou do splnění předmětu této smlouvy.
 (2) Místem plnění služeb je Česká republika.

5. Cena a platební a fakturační podmínky

- (1) Cena za jednotlivé služby je stanovena v příloze č. 1 této smlouvy. Tato cena je konečná a maximální a nesmí být překročena s výjimkou případů stanovených touto smlouvou.
 (2) V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady poskytovatele související s poskytnutím služby, zejména cena za jízdy, posun a obslužné jízdy vlaku, cena za čekací dobu, cena za ubytování a stravu personálu, veškeré poplatky spojené s přepravou, cena za užití dráhy poskytovatelem, poplatek za přiděl kapacity dráhy, ostatní nutné poplatky a další související náklady. Poskytovatel není oprávněn požadovat žádné další náklady související s poskytováním služeb dle této Smlouvy.
 (3) Maximální cena za služby dle této Smlouvy nesmí překročit **125 000 Kč bez DPH**.
 (4) Ceny za poskytnutí služeb dle této smlouvy jsou nejvýše přípustné a je možné je překročit pouze na základě zákona, zejména pak v případě zvýšení sazby DPH. V případě zvýšení sazby DPH se o zvýšenou část DPH zvyšuje cena za poskytnutí služeb poskytovatelem. V případě snížení sazby DPH se o sníženou část DPH snižuje cena za poskytnutí služeb poskytovatelem.
 (5) Cena za služby dle této smlouvy bude poskytovateli uhrazena na základě daňového dokladu – faktury s tím, že nárok na vystavení faktury vzniká poskytovateli po řádném poskytnutí veškerých služeb dle této Smlouvy. Potvrzení o řádném poskytnutí služeb bude smluvními stranami sepsáno po ukončení poslední jízdy. Faktura musí být poskytovatelem vystavena do deseti kalendářních dnů od podpisu potvrzení o obstarání služeb oběma smluvními stranami.
 (6) Doba splatnosti jednotlivých faktur činí 30 dnů ode dne jejich prokazatelného doručení objednateli.
 (7) Objednatel neposkytuje poskytovateli jakékoliv zálohy. Fakturovaná částka je pro účely této smlouvy uhrazena dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele ve prospěch poskytovatele.
 (8) Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti účetního a daňového dokladu podle aktuálně účinných obecně závazných právních předpisů a údaje, které jednoznačně identifikují fakturované služby. Přílohu faktury bude vždy tvořit potvrzení o poskytnutí služeb dle této smlouvy potvrzené Objednatelem. Objednatel si vyhrazuje právo před uplynutím lhůty splatnosti vrátit fakturu poskytovateli, pokud neobsahuje požadované náležitosti nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti počíná běžet doručením opravené nebo přepracované faktury objednateli.

- (9) DPH bude fakturováno podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, ve znění účinném ke dni zdanitelného plnění.
- (10) Poskytovatel se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku objednatele na základě této smlouvy a oznámení bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Pokud bude poskytovatel označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat objednatele spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.

6. Jízdní řád a plánování jízd poskytovatelem

- (1) Jízdy poskytovatele se uskutečňují buď jako jízda vlaku nebo jako posun. Jízdy jako vlak se uskutečňují na tratích stanovených v příloze č. 1 této smlouvy.
- (2) Jízdy realizované formou posunu zajišťuje poskytovatel u místně příslušné služebny provozovatele dráhy.

7. Předpisy

- (1) Poskytovatel se zavazuje dodržovat veškeré právní předpisy, které se vztahují na provozování železniční dopravy ve smyslu této smlouvy.
- (2) Poskytovatel se zavazuje dodržovat veškeré podmínky provozu drážní dopravy stanovené provozovatelem dráhy.
- (3) Při použití parní lokomotivy poskytovatel zajistí požární bezpečnost a dodržování Směrnice SŽDC č. 71 - Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje Správa železnic, s.o., případně jiných obdobných předpisů.
- (4) Poskytovatel při provozu vlaku zabrání všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně závazných právních předpisů.
- (5) Poskytovatel je povinen včas seznámit své zaměstnance se všemi předpisy a podmínkami provozu drážní dopravy, které je poskytovatel povinen dodržovat.

8. Mimořádné události a pracovní úrazy

- (1) Poskytovatel neprodleně ohlásí na určené ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy vznik následujících událostí, pokud má na nich účast:
 - a) mimořádných událostí podle zákona o dráhách;
 - b) pracovních úrazů v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.

Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupuje poskytovatel v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

- (2) Odstraňování následků mimořádné události řídí provozovatel dráhy, přičemž poskytovatel mu poskytne veškerou potřebnou součinnost. V případě ekologické havárie nebo jeho poddodavatel neprodleně zajistí nápravná opatření k odstranění následků havárie.
- (3) Žádná ustanovení této Smlouvy nelze vykládat tak, že zakládají postihová práva poskytovateli na náhradu vůči objednateli za případné sankce udělené poskytovateli nebo jeho poddodavateli za spáchání správního deliktu podle obecně závazných právních předpisů.

9. Smířčí doložka

- (1) Strany této smlouvy se zavazují, že veškeré spory z realizace, výkladu nebo ukončení této smlouvy, či otázky platnosti či důsledky neplatnosti smlouvy (dále také „spory“) se budou snažit řešit přednostně dosažením smíru, v případě nemožnosti smíru se vylučuje rozhodčí řízení. Spory, které nebudou vyřešeny dohodou smluvních stran, budou předloženy k řešení soudu příslušnému dle sídla objednatele.
- (2) Odst. 1 tohoto článku smlouvy platí i po skončení trvání tohoto smluvního vztahu, jakož i poté, co dojde k odstoupení od smlouvy některou ze smluvních stran.

10. Smluvní pokuty

- (1) Za níže specifikovaných povinností poskytovatele v souvislosti s plněním této Smlouvy jsou stanoveny tyto smluvní pokuty za každé níže uvedené jednotlivé zjištěné porušení a za každý jednotlivý případ takového porušení:
 - a) neuskutečnění jízdy – 50.000 Kč. Za neuskutečnění jízdy se považuje i nezajištění strojvedoucího (lokomotivní čety) disponujícího příslušným oprávněním k provedení plnění dle této smlouvy, neprovedení posunu, složení nebo přistavení vlaku z areálu objednatele do místa nástupu cestujících pro danou jízdu.
 - b) neodstavení nebo nevyčištění lokomotivy – 10.000 Kč.
 - c) provedení jízdy s počtem členů posádky nižším, než je na základě této smlouvy pro danou jízdu dohodnuto smluvními stranami – 25.000 Kč.
 - d) nezajištění posunu nebo neprovedení odstavení lokomotivy po ukončení jízdy v areálu objednatele – 25.000 Kč.
 - e) neprovedení vyčištění lokomotivy Ušatá dle této smlouvy - 10.000 Kč.
 - f) neprovedení provozní kontroly lokomotivy před uvedením do provozu a neučinění zápisu do provozní knihy vozidla dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy – 10.000 Kč.
- (2) Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu případné škody ve výši převyšující smluvní pokutu vztahující se na dané porušení smlouvy.
- (3) Objednatel si vyhrazuje právo uplatnit smluvní pokutu jednostranně formou zápočtu z fakturované částky poskytovatele.
- (4) Smluvní pokuty dle tohoto článku jsou splatné do 30 dnů od zaslání penalizační faktury (nepoužije-li se postup dle odst. 3 tohoto článku), a to bez nutnosti zaslání jakékoli jiné výzvy ze strany objednatele.

11. Ostatní ujednání

- (1) V případě, že nebude možno realizovat příslušnou jízdu lokomotivy z důvodu poruchy daného vozidla, z důvodu omezení či zákazu provozu parních lokomotiv na příslušné trati ze strany příslušného orgánu, či z jiných závažných důvodů, uhradí si smluvní strany vzájemně pouze účelně vynaložené náklady, nikoliv však jakýkoli ušlý zisk. Smluvní strany zároveň musí postupovat tak, aby se minimalizovaly vzniklé náklady.
- (2) Po dobu platnosti této Smlouvy a jejího vypořádání si smluvní strany navzájem poskytují bezúplatně oprávnění užít, zejména zveřejnit, obrazové materiály (tj. logo dopravce, poskytovatele, fotografie vozidla, logo objednatele), které si navzájem poskytnou v souvislosti s plněním této Smlouvy v rozsahu nezbytném pro plnění Smlouvy, a objednatel současně poskytuje poskytovateli souhlas s použitím loga objednatele na materiálech poskytovatele v souvislosti s propagací jízdy.
- (3) Prodej jízdenek na jednotlivé jízdy bude realizovat objednatel na vlastní obchodní riziko a veškeré příjmy z prodeje jízdenek tak náleží v plném rozsahu objednateli. Objednatel bude organizovat prodej jízdenek tak, aby nedošlo k přeplnění kapacity vlaku.
- (4) Smluvní strany konstatují, že si vzájemně poskytly osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále potvrzují, že mají písemný souhlas subjektu údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně, o čemž tímto dávají čestné prohlášení. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.
- (5) Poskytovatel podpisem této smlouvy prohlašuje, že
 - a) není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky ve vlastnické či řídicí struktuře poskytovatele, není jeho skutečným majitelem, nedává jakékoli pokyny poskytovateli, poskytovatele nezastupuje, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jeho fungování;
 - b) si není vědom skutečností, že by měly být v souvislosti s touto smlouvou osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny finanční prostředky či hospodářské zdroje či že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch;

Porušení shora uvedených prohlášení se rovněž považuje za porušení smlouvy podstatným způsobem a opravňuje objednatele od smlouvy odstoupit.

12. Odpovědnost za škody

- (1) Poskytovatel bude organizovat pohyb a pobyt vlaku a jednotlivých vozidel na dráze dle této Smlouvy tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životů a zdraví osob, majetku nebo životního prostředí a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy objednatele, provozovatele dráhy, dopravce ani třetích osob. Smluvní strany si vzájemně poskytují potřebnou součinnost.

- (2) Poskytovatel nese odpovědnost za újmu a škody, které vzniknou objednateli, provozovateli dráhy nebo třetím osobám v souvislosti s provozováním drážní dopravy poskytovatelem, jeho poddodavatelem, nebo provozem vozidel. Poskytovatel je tak odpovědný mimo jiné i za škodu a újmu způsobenou na vozidlech, které použije pro plnění této smlouvy, i za škodu a újmu, kterou způsobí provozem těchto vozidel, a to i v případě, kdy využije poddodavatele.
- (3) Poskytovatel nebo poddodavatel jsou povinni mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za škody způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby byla zajištěna minimální výše pojistného plnění 50 000 000 Kč za každou pojistnou událost. Na požádání je poskytovatel ještě před podpisem této smlouvy a potom kdykoliv po dobu provozování drážní dopravy povinen předložit objednateli pojistný certifikát k ověření trvání pojištění odpovědnosti za škody. Nesplní-li poskytovatel tyto povinnosti ani po opakované výzvě, je objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy.

13. Ukončení smluvního vztahu

- (1) Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit
 - a) dohodou;
 - b) písemnou výpovědí kterékoliv ze smluvních stran i bez udání důvodu. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně;
 - c) odstoupením od Smlouvy dle podmínek sjednaných ve Smlouvě. Smlouva zaniká dnem doručení oznámení poskytovateli o odstoupení.
- (2) Od smlouvy je objednatel rovněž oprávněn odstoupit v případě:
 - a) zániku úředních povolení k provozování drážní dopravy poskytovatelem či poddodavatelem dle této Smlouvy,
 - b) pozbytí platnosti licence dopravce dle této Smlouvy,
 - c) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení dopravce dle této Smlouvy.
- (3) Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

14. Závěrečná ustanovení

- (1) Tato smlouva nabývá platnosti podpisem oprávněných zástupců smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Poskytovatel bere na vědomí zveřejnění této smlouvy objednatelem po jejím podpisu.
- (2) Poskytovatel bere na vědomí, že podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, může být tato smlouva nebo informace v ní uvedené zveřejněny, a to v rozsahu a postupem a v souladu s uvedeným právním předpisem. Poskytovatel je srozuměn se zveřejněním (včetně zpracování) této Smlouvy, případně všech údajů uvedených v této Smlouvě a jejích případných přílohách a dodatcích, na webových stránkách objednatele a v informačních, evidenčních a organizačních systémech objednatele, případně systémech/ registrech dle platných právních předpisů.
- (3) Kterákoli ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit z důvodu podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou. Odstoupení od smlouvy musí být písemné a nabývá účinnosti dnem jeho doručení druhé smluvní straně. Za podstatné porušení smlouvy ze strany

poskytovatele bude považováno zejména, nikoliv však výlučně, neposkytnutí jednotlivé služby dle této smlouvy. Za podstatné porušení smlouvy ze strany objednatele bude považováno zejména, nikoliv však výlučně, prodlení objednatele s úhradou ceny dle této smlouvy delší než 30 dnů.

- (4) Partner bere na vědomí, že se podpisem této smlouvy stává v souladu s ustanovením § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou za spolupráci Partnera z veřejných výdajů. Partner dále bere na vědomí, že má povinnost archivovat veškeré písemnosti zhotovené pro plnění předmětu dle této smlouvy a kdykoli po tuto dobu umožnit NTM přístup k těmto archivovaným písemnostem, a to do 31. 12.2034. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji Partner použít. Partner se dále zavazuje, že umožní kontrolu ze strany CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy, případně dalších subjektů, pokud tato kontrola vyvstane v souvislosti s touto smlouvou.
- (5) Smluvní strany prohlašují, že neplatnost některého ujednání této smlouvy nezakládá neplatnost ostatních ujednání či této smlouvy jako celku.
- (6) Kontaktními osobami pro účely této smlouvy jsou:

- (7) Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, tato je důkazem jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
- (8) Tuto smlouvu lze měnit pouze ve formě písemného dodatku ke smlouvě podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, s výjimkou změny kontaktních osob a jejich kontaktních údajů. Změna kontaktních osob a jejich kontaktních údajů je účinná dnem jejího písemného doručení druhé smluvní straně.
- (9) Tato smlouva je v případě listinného uzavření vyhotovena ve třech vyhotoveních, z nichž dopravce obdrží jedno vyhotovení a objednatel obdrží dvě vyhotovení. Smlouvu lze uzavřít i elektronicky za použití elektronického podpisu obou smluvních stran.
- (10) Nedílnou součástí této smlouvy tvoří následující příloha:

příloha č. 1 – Úplný a konečný rozpis jízdy a nabídková cena

Za objednatele

V Praze dne


Národní technické muzeum
10.09.2024 15:42

.....
Mgr. Karel Ksandr
Generální ředitel

Za poskytovatele

V dne.....


Datum: 2024.09.10
22:07:03 +02'00'

.....
Michal Bednář
Jednatel

Den	Datum	Popis	Jízda, trasa, odstavení	464.102	BRcm	Svoboda	T478.1010	Cena v Kč bez DPH	Pozn.
st	12.09.2024	Přetah lokomotivy sólo jízda	Dolní Lipka - Ústí nad Orlicí	X	X	-	-		
čt	12.09.2024	Přesun v konvoji	Ústí nad Orlicí - Praha	X	X	-	-		příjezd konvoje do Ústí cca 12:00 hod.
čt	12.09.2024	Odstavení lokomotivy v depu	Praha Vršovice	X	X	-	-		
pá	13.09.2023	Konvoj	Praha Benešov	-	X	-	-		
pá	13.09.2024	Protokolární vlak	Praha - Čerčany - Benešov	X	-	X	-		
so	14.09.2024	Zvláštní vlak	Benešov - Sedičany	X	-	-	-		
ne	15.09.2024	Konvoj	Benešov - Praha	X	X	X	-		
ne	15.09.2024	Přesun v konvoji	Praha - Česká Třebová	X	X	X	-	60 000	
So	21.09.2024	Den železnice	Česká Třebová	X	X	X	-	65 000	Expozice do neděle 22.9.2024
Ne	22.09.2024	Návrat v konvoji do Prahy	Česká Třebová - Praha	X	X	X	-		
Po	23.09.2024	Přetah lokomotivy sólo jízda	Praha - Chomutov	X	X	-	X		