



Identifikátor: **KUMSX030TNYE**

Dodatek č. 4
k Dohodě o zapojení a podmínkách integrace vlaků dopravce RegioJet a.s. do
Integrovaného dopravního systému ODIS

Článek 1
Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
zastoupen: Ing. Josefem Bělicou, MBA
hejtmanem kraje
IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

(dále jen „Kraj“)

2. Koordinátor ODIS s.r.o.

se sídlem: 28. října 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
zastoupena: jednatelem Ing. Alešem Stejskalem, Ing. Martinem Dutkem
IČO: 64613895
DIČ: CZ64613895
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
číslo účtu: 1651582379/0800

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. C 8979

(dále jen „Koordinátor“)

3. RegioJet a. s.

se sídlem: náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
zastoupena: členem správní rady Ing. Radimem Jančurou
IČO: 28333187
DIČ: CZ28333187
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
číslo účtu: 3656902/0800

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn. B 5816

(dále jen „Dopravce“)

Článek 2
Základní ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 8. 11. 2021 společně uzavřely Dohodu o zapojení a podmínkách integrace dopravce RegioJet a.s. do Integrovaného dopravního systému ODIS vedenou u Kraje pod evidenčním číslem 04650/2021/DSH dále jen Dohoda.

2. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 22. 8. 2022 společně uzavřely Dodatek č. 1 k Dohodě o zapojení a podmínkách integrace dopravce RegioJet a.s. do Integrovaného dopravního systému ODIS vedenou u Kraje pod evidenčním číslem 04650/2021/DSH/1 dále jen Dodatek č. 1.
3. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 1. 8. 2023 společně uzavřely Dodatek č. 2 k Dohodě o zapojení a podmínkách integrace dopravce RegioJet a.s. do Integrovaného dopravního systému ODIS vedenou u Kraje pod evidenčním číslem 04650/2021/DSH/2 dále jen Dodatek č. 2.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 20. 12. 2023 společně uzavřely Dodatek č. 3 k Dohodě o zapojení a podmínkách integrace dopravce RegioJet a.s. do Integrovaného dopravního systému ODIS vedenou u Kraje pod evidenčním číslem 04650/2021/DSH/3 dále jen Dodatek č. 3.

Článek 3

Změny a doplňky Dohody

1. Článek V. odst. 3 nově zní takto:
Termíny dopravních průzkumů ve všech spojích budou stanoveny na úterý, pátek, sobotu a neděli v jarních nebo podzimních měsících (duben, květen, září, říjen). Dopravní průzkumy se nebudou realizovat v době svátků nebo den před nebo po státních svátcích. Úterý je stanoveno pro účely dalších výpočtů průměrným dnem přepravní poptávky pro období pondělí–čtvrtek.
2. Článek V. odst. 5 nově zní takto:
Výše protarifovací ztráty na základě uskutečněných dopravních průzkumů dle odst. 2 a 3 tohoto článku se stanovuje takto:
 - a) Pro stanovení přepravního výkonu v oskm se bude vycházet z tarifních kilometrů jednotlivých mezizastávkových úseků a z podkladů získaných ze sčítací kampaně – pro každý sčítací den budou vypočteny oskm za všechny vlaky daného dne:
 - data za úterý se použijí pro období pondělí–čtvrtek (pouze pracovní dny)
 - data za pátek se použijí pro pátky (pouze pracovní dny)
 - data za sobotu se použijí pro soboty (pokud není svátek)
 - data za neděli se použijí pro neděle a státní svátkyTímto budou získány přepravní výkony pro jednotlivé dny.
 - b) Následně bude přepravní výkon daného dne vynásoben počtem výskytů těchto dní ve stanoveném období – při měsíčním vykazování to je počet dní v měsíci, při čtvrtletním počet dní v kvartálu, při ročním počet dní v roce. Toto bude provedeno pro všechny sledované typové dny, resp. dny sčítání (út, pá, so, ne).
Tímto bude získán přepravní výkon za stanovené období (měsíc, čtvrtletí, rok).
 - c) V měsících červenec a srpen bude vypočtený přepravní výkon snížen o 10 %.
 - d) Následně bude porovnán přepravní výkon z roku 2023 s přepravním výkonem aktuálního roku. Přepravní výkon aktuálního roku je rozdělen na část rovnou přepravnímu výkonu z roku 2023 a meziroční přírůstek.
 - e) Přepravní výkon z roku 2023 bude hrazen ve výši stanovené v odst. 11 tohoto článku. Přírůstek přepravního výkonu bude hrazen v úrovni 50 % minimálního požadovaného výnosu v odst. 11 tohoto článku.

- f) Při meziroční změně přepravního výkonu o více jak 25 % se smluvní strany zavazují jednat o nové metodice výpočtu protarifovací ztráty.
3. Článek V. odst. 9 nově zní takto:
Stanovení procentuální výše poklesu cestujících se, nastane-li skutečnost dle odst. 7 tohoto článku, stanovuje následovně:
Výše objemu poklesu cestujících zjištěných realizovanou sčítací kampaní bude aplikována na základě hodnot poklesu cestujících zjištěných Dopravcem, a to takto:
- a) Dopravce zašle Koordinátorovi procenta poklesu cestujících v tarifu Dopravce, a to vždy čtyři vzorky pro každý sledovaný vlak dle pokynů níže stanovených.
 - b) Dopravce bude vždy porovnávat objem cestujících v tarifu Dopravce na dané lince ve dnech, kdy byla realizována sčítací kampaň s objem cestujících ve dnech ovlivněných pandemií. Vždy budou porovnávány příslušné dny mezi sebou úterý-úterý, pátek-pátek, sobota-sobota, neděle-neděle.
 - c) Procento poklesu přepravního výkonu bude prostým průměrem zaslaných údajů, tzn. celkový přepravní výkon za období pandemické pohotovosti bude пониžen o průměrný pokles počtu cestujících získaný uvedeným způsobem.

Př. Původní přepravní výkon za období pandemické pohotovosti (např. březen 2024 byl stanoven dle předchozího průzkumu na 100 000 oskm, průměrné snížení přepravního výkonu je 45 %, tj. přepočtený přepravní výkon v období pandemické pohotovosti je 45 000 oskm).

4. Článek V. odst. 11 nově zní takto:
Minimální požadovaný výnos bude v kalendářním roce 2024 činit 1,6425 Kč/oskm bez DPH, tj. na osobokilometr přepraveného cestujícího v Tarifu ODIS. Tento výnos bude tvořen přidělenými tržbami dle platné Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje ODIS, kompenzacemi slev na základě Výměru MF ČR a případně kompenzacemi ze strany Kraje. Tento minimální požadovaný výnos může být meziročně navýšen, přičemž navýšení nepřekročí meziroční nárůst cen obvyčejného jízdného v Systému jednotného tarifu (OneTicket).
5. Článek V. odst. 12 nově zní takto:
Maximální částka kompenzace ze strany Moravskoslezského kraje Dopravci bude v roce 2024 činit 1 800.000 Kč ročně. Tato maximální částka se pro další roky zvyšuje automaticky dle stejných pravidel jako minimální požadovaný výnos v odstavci 4, článku V. Podmínkou vyplacení kompenzace na rok 2024 je splnění minimálně 3 z 5 úkolů uvedených v bodech a) – e) tohoto odstavce, a to v termínu do 7. 2. 2025. Splnění úkolů ověří a písemně potvrdí Koordinátor Dopravci, na základě výzvy Dopravce ke kontrole splnění úkolů.
- a) Prodloužení časové platnosti jízdních dokladů ODIS: nově bude časová platnost v minutách dána součtem paušální hodnoty 90 min + (2 x počet km). Na ODISku je dále zapisován nárok na zvýhodněný přestup v délce 45 minut od ukončení časové platnosti jízdenky.
 - b) Napojení dispečinku RJ na dispečink KODIS.
 - c) Kontrola a uznávání jízdních dokladů ODIS vydaných v prodejních kanálech ČD (e-shop ČD, mobilní aplikace Můj vlak) dle dokumentace ČD, včetně identifikace stornovaných dokladů.
 - d) Kontrola krátkodobých jízdenek zakoupených v mobilní aplikaci ODISapka: jízdenky jsou prezentovány ve formě QR kódu v mobilní aplikaci ODISapka (papírová forma QR-jízdenky není možná).

- e) Kontrola dlouhodobých jízdenek zakoupených v mobilní aplikaci ODISapka = ODISka v mobilu: jízdenky jsou prezentovány ve formě QR kódu, fotografie uživatelů a kupóny budou uloženy v kontrolních zařízeních ve formě white listu.
6. Článek IX. odst. 10 nově zní takto:
Nedílnou součástí této dohody je Příloha č. 1 – Vzor výkazu: Vyúčtování výše celkových tržeb Dopravce, která nahrazuje předchozí Přílohu č. 1 – Vzor výkazu: Měsíční vyúčtování výše celkových tržeb Dopravce.
7. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení dle odst. 1 až 6 tohoto článku jsou účinné ode dne 1. 1. 2024.

Článek 4 **Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede v souladu se zákonem o registru smluv Kraj.
3. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou Krajem zpracovány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Krajem použity. Kraj při zpracování osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Kraje www.msk.cz.
4. Ostatní ustanovení Dohody tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
5. Tento dodatek je vyhotoven v sedmi stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Kraj obdrží tři (3) stejnopisy, Dopravce a Koordinátor obdrží po dvou (2) stejnopisech.

6. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto dodatku má Kraj souhlas rady kraje udělený usnesením č. 109/7518 ze dne 19. 8. 2024.

V Ostravě dne _____

V Brně dne _____

za Kraj
Ing. Josef Bělíca, MBA
hejtman kraje

za Dopravce
Ing. Radim Jančura
člen správní rady

V Ostravě dne _____

V Ostravě dne _____

za Koordinátora
Ing. Aleš Stejskal
jednatel

za Koordinátora
Ing. Martin Dutko
jednatel

Vyúčtování výše celkových tržeb Dopravce

Výpočet přepravního výkonu na lince R8 za období leden - červen a září - prosinec 2024				
Výpočet přepravního výkonu za rok 2024		Počet výskytů	Denní přepravní výkon	Celkový přepravní výkon
	Pracovní den ① - ④			=E5*D5
	Pracovní den ⑤			=E6*D6
	Sobota (kromě †)			=E7*D7
	Neděle a státem uznané svátky			=E8*D8
	Celkový vypočtený přepravní výkon v oskm za období:			=SUM(F5:F8)
Výpočet přepravního výkonu na lince R8 za období červenec a srpen 2024				
Výpočet přepravního výkonu za rok 2024		Počet výskytů	Denní přepravní výkon	Celkový přepravní výkon
	Pracovní den ① - ④		=E5*E21	=E13*D13
	Pracovní den ⑤		=E6*E21	=E14*D14
	Sobota (kromě †)		=E7*E21	=E15*D15
	Neděle a státem uznané svátky		=E8*E21	=E16*D16
	Celkový vypočtený přepravní výkon v oskm za období:			=SUM(F13:F16)
Celkový vypočtený přepravní výkon v oskm za rok 2024:				=F9+F17
Koeficient pro ponížení přepravního výkonu za období červenec a srpen			0.9	
Přepravní výkon na lince R8 za rok 2023			3627134.58 oskm	
Přepravní výkon na lince R8 za rok 2024 - data ze sčítání roku 2024			=F19 oskm	
Přírůstek přepravního výkonu mezi rokem 2023 a posuzovaným rokem			=E25/E23	=E24-E23 oskm
MODEL	Plná výše za cestující z loňského průměru	1.6425	Kč (bez DPH)	
	Snížená výše za nové cestující (nad průměrem)	=D27*0.5	Kč (bez DPH)	
	Přepravní výkon dle dat z r. 2023	=E23	oskm	
	Přepravní výkon rok 2024 (noví cestující)	=E24-D29	oskm	
	Nárokovaná tržba	=(D27*D29)+(D28*D30)	Kč (bez DPH)	
TRŽBY	Přidělené tržby dopravci RJ vč. kompenzace za rok 2024	0	Kč (bez DPH)	
PROTARIFOVACÍ ZTRÁTA	Rozdíl mezi přidělenými a nárokovanými tržbami za rok 2024	=D31-D33	Kč (bez DPH)	