

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

TD

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT - HIP			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT			
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	MORAVSKOSLEZSKÝ, MMO		
OBJEDNATEL, INVESTOR	STRABAG A.S.		
NÁZEV AKCE:	OPRAVA DÁLNIce D1/D47 STAVBA 47091/1 HRUŠOV - BOHUMÍN, 1. STAVBA	DATUM	08/2024
NÁZEV OBJEKTU:	OPRAVA VOZOVKY V KM 155,140 - 159,000	FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		STUPEŇ	TECHNICKÁ DOKUMENTACE
		ZAK. ČÍSLO	240069
NÁZEV VÝKRESU:		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 240069
NÁZEV AKCE: OPRAVA DÁLNICE D1/D47,
STAVBA 47091/1 HRUŠOV - BOHUMÍN, 1. STAVBA

SEZNAM PŘÍLOH

01	TECHNICKÁ ZPRÁVA
02a	SITUACE – 1.ČÁST
02b	SITUACE – 2.ČÁST
03	PODÉLNÝ PROFIL PRAVÉHO JÍZDNÍHO PÁSU
04	PODÉLNÝ PROFIL LEVÉHO JÍZDNÍHO PÁSU
05	VZOROVÉ ŘEZY NAVRŽENÝCH ÚPRAV
06	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY
07a	VYTYČENÍ KONTROLNÍCH BODŮ - SCHÉMA
07b	VYTYČENÍ KONTROLNÍCH BODŮ - TABULKY

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

TD

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP		 DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT			
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	MORAVSKOSLEZSKÝ, MMO	DATUM	08/2024
OBJEDNATEL, INVESTOR	STRABAG A.S.	FORMÁT	
NÁZEV AKCE: OPRAVA DÁLNIČE D1/D47 STAVBA 47091/1 HRUŠOV - BOHUMÍN, 1. STAVBA		MĚŘÍTKO	
NÁZEV OBJEKTU: OPRAVA VOZOVKY V KM 155,140 - 159,000		STUPEŇ	TECHNICKÁ DOKUMENTACE
		ZAK. ČÍSLO	240069
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉ OPRAVY	3
B.1) Seznam příloh	4
B.2) Situační umístění a rozsah úpravy	4
B.3) Směrové řešení	4
B.4) Výškové řešení	4
B.5) Šířkové uspořádání	5
B.6) Příčný sklon	5
B.7) Konstrukce vozovky	5
B.8) Nezpevněná krajnice	9
B.9) Svodidla	9
B.10) Vytyčení	9

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	OPRAVA DÁLNIČE D1/D47, STAVBA 47091/1 HRUŠOV - BOHUMÍN, 1. STAVBA
Objekt č.:	SO 104, SO 101, SO 102
Katastrální území:	Přivoz [713767], Hrušov [714917], Vrbice n. Odrou [785971]
Obec:	Ostrava
Kraj:	Moravskoslezský
Stupeň dokumentace:	Technická dokumentace
Stavbu zajišťuje:	Strabag a.s. Polanecká 827/49 72100 Ostrava
Vlastník komunikace:	Stát Česká republika
Správce komunikace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, SSÚD 23 Ostrava Slovenská 1142/7, 702 00 Ostrava
Generální projektant:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00 Ostrava
Projektanti:	

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉ OPRAVY

Řešené území je vyznačeno zákresem v situačních výkresech projektové dokumentace. Území se nachází v Moravskoslezském kraji, v katastrálním území Přívoz [713767], Hrušov [714917], Vrbice n. Odrou [785971]. Jedná se opravu vozovky Dálnice D1 v úseku km 155,231 – km 159,620

Údaje o trase SO 104

ZÚ: km 155,23142

KÚ: km 157,500

Délka opravy: 1967 m

Údaje o trase SO 101

ZÚ: km 157,500

KÚ: km 158,900

Oprava SO 101 bude zahrnovat i úsek v km 158,900 – 159,620, kde vozovka byla původně zhotovena v rámci jiné stavby, tj. stavby 47091/2.

Délka opravy: 1993 m

Údaje o trase SO 102:

Větev 5 (místo napojení na hlavní trasu)

ZÚ: km 0,000

KÚ: km 0,160

Délka opravy na větvi 5: 160 m, konec opravy končí cca 30 m za rozštěpem křižovatky.

Větev 2 (místo napojení na hlavní trasu)

ZÚ: km 1,010

KÚ: km 1,157

Délka opravy na větvi 2: 147 m, konec opravy končí cca 18 m za rozštěpem křižovatky.

Součástí opravy jsou vozovky stavebních objektů SO 104, 101 a 102. Oprava povrchu na mostech 231, 233, 203, 204 a 201 není součástí tohoto projektu.

Opravovaná vozovka dálnice se nachází na pozemcích:

k.ú. Přívoz - 1124/8, 1179/4, 908/23, 1125/10, 1179/12, 1125/1, 1125/9, 1179/115, 1179/131, 1179/82, 1179/117, 1179/86, 1179/92,

k.ú. Hrušov – 2055/24, 2055/61, 2055/63, 974/5, 2055/66, 2055/29, 2055/30, 2055/33,
1870/2, 2055/4, 2065/3, 1058/1, 2065/1

k.ú. Vrbice nad Odrou – 709/4

Vlastník komunikace: Stát Česká republika

Správce komunikace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, SSÚD 23 Ostrava
Slovenská 1142/7, 702 00 Ostrava

B.1) Seznam příloh

Složka obsahuje tyto přílohy:

- 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 02a SITUACE – 1.ČÁST
- 02b SITUACE – 2.ČÁST
- 03 PODÉLNÝ PROFIL PRAVÉHO JÍZDNÍHO PÁSU
- 04 PODÉLNÝ PROFIL LEVÉHO JÍZDNÍHO PÁSU
- 05 VZOROVÉ ŘEZY NAVRŽENÝCH ÚPRAV
- 06 PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY
- 07 PODROBNÉ VYTYČENÍ – SCHÉMATA
- 08 PODROBNÉ VYTYČENÍ – TABULKY, LEVÝ JÍZDNÍ PÁS
- 09 PODROBNÉ VYTYČENÍ – TABULKY, PRAVÝ JÍZDNÍ PÁS

B.2) Situační umístění a rozsah úpravy

Technický návrh řeší opravu vozovky částečně zvlněného povrchu dálnice D1 v km 155,231-159,620. Jedná se o opravu vozovky v pravém jízdním páse PJP a v levém jízdním páse LJP při zachování okolních vazeb tj. odvodnění, veřejného osvětlení, protihlukových opatření (PHS). Opravy budou probíhat po etapách za úplné uzavírky jednoho jízdního pásu a převedením provozu do druhého jízdního pásu.

B.3) Směrové řešení

Směrové vedení zůstává zachováno stávající bez jakýchkoli úprav. Směrové vedení odpovídá projektovanému stavu z realizační dokumentace viz RDS 10/2004, HBH projekt, respektive skutečnému zaměření po stavbě v roce 2008 (Geos Opava).

B.4) Výškové řešení

Výškové řešení nivelety je navrženo v souladu s koncepcí výškového vedení dle původní RDS s přihlédnutím ke skutečnému zaměření (Ing. Sláma r. 03/2024), systému odvodnění, souvisejícím vazbám a to zejména k výškám dilatací mostních objektů, výškám v hraně asfaltu

u opěrných zdí nebo v místech odtržení připojovacích pruhů mimoúrovňové křižovatky. Snahou projektanta při návrhu nivelety bylo také eliminovat lokální nerovnosti a sjednotit příčný sklon.

B.5) Šířkové uspořádání

Kategorie dálnice je navržena D28/120.

Šířkové uspořádání:

- jízdní pruhy vnitřní	š. 3,75 m	2 x 3,75 =	7,50 m
- jízdní pruhy vnější	š. 3,75 m	2 x 3,75 =	7,50 m
- zpevněná krajnice vnitřní	š. 0,50 m	2 x 0,50 =	1,00 m
- vodící proužek	š. 0,25 m	2 x 0,25 =	0,50 m
- zpevněná krajnice vnější	š. 3,25 m	2 x 3,25 =	6,50 m
- nezpevněná krajnice	š. 0,50 m	2 x 0,50 =	1,00 m
- střední dělicí pás	š. 4,00 m	1 x 4,00 =	4,00 m
volná šířka:			28 m

Poznámka: Skutečná šířka komunikace, se kterou projekt počítá, vychází ze zaměření skutečného provedení stavby z roku 2008 a může vykazovat drobné odchylky oproti původně projektovanému stavu.

B.6) Příčný sklon

Základní příčný sklon vozovky je navržen střeovitý 2,50 %, v úseku směrového oblouku vyžadující dostředný příčný sklon je navržen v závislosti na poloměru oblouku max. 3,50 %. Příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen ve sklonu 8,00 % od vozovky. Návrh příčného sklonu při opravě vychází z původního projektu RDS resp. ze zaměřeného stavu.

B.7) Konstrukce vozovky

Na základě geodetického sledování zvlnění dálnice mezi rokem 2007-2024, na základě rekognoskace terénu a po konzultaci s objednatelem zadání byly zvoleny následujících 5 typů opravy komunikace.

Jedná se o výměnu vozovky v plném profilu do úrovně aktivní zóny t.j. - Typ 1, výměnu ABS vrstev a podkladní vrstvy z MZK, ŠD - Typ 2, výměnu obrusné a ložní vrstvy - Typ 3 a výměnu obrusné vrstvy Typ 4. Typ 5 je navržen v SDP a počítá s výměnou obrusné a ložné vrstvy.

Skladba opravy vozovky – Typ 1

Asfaltový koberec mastixový modif., SMA 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
s posypem předobaleným kamenivem fr. 2/4	1,5 kg/m ²	
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. emulze, PS-CP (C60 BP5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif., ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. Emulze, PS-CP (C60 BP5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif., ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asf. Emulze, PS-C (C60 B5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, ACP 22 S 50/70	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. Emulze, PI-C (C60 B5)	0,8 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
s posypem drceným kamenivem fr. 2/4	3,0 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 G _C	200 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt', ŠD _A 0/32 G _E	min. 150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Konstrukce vozovky celkem	min. 630 mm	

Tento typ skladby je navržen v místech, kde se vyskytují nejvyšší výškové rozdíly oproti původní niveletě. Z důvodu minimalizace zásahu do stávající aktivní zóny byla navržena tato vozovková skladba Typu 1.

Skladba opravy vozovky – Typ 2

Asfaltový koberec mastixový modif., SMA 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
s posypem předobaleným kamenivem fr. 2/4	1,5 kg/m ²	
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. emulze, PS-CP (C60 BP5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif., ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. Emulze, PS-CP (C60 BP5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif., ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asf. Emulze, PS-C (C60 B5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, ACP 22 S 50/70	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. Emulze, PI-C (C60 B5)	0,8 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
s posypem drceným kamenivem fr. 2/4	3,0 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 G _C	200 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt', ŠD _A 0/32 G _E	min. 150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Konstrukce vozovky celkem	min. 630 mm	

Vozovka typu 2 je navržena v místech s nižšími deformacemi, konstrukce vozovky je shodná s typem 1.

Poznámka: Po projednání s objednatelem byla konstrukce vozovky typu 2 (původní návrh) upravena na výše uvedenou skladbu.

Skladba opravy vozovky – Typ 3

Asfaltový koberec mastixový modif., SMA 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
s posypem předobaleným kamenivem fr. 2/4	1,5 kg/m ²	

Spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. emulze, PS-CP (C60 BP5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif., ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. Emulze, PS-CP (C60 BP5)	0,6 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Konstrukce vozovky celkem	min. 120 mm	

Vozovka typu 3 je navržena v úsecích, kde je výškový rozdíl mezi stávajícím stavem a nově navrženou niveletou větší jak 20 mm.

Skladba opravy vozovky – Typ 4

Asfaltový koberec mastixový modif., SMA 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
s posypem předobaleným kamenivem fr. 2/4	1,5 kg/m ²	
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. emulze, PS-CP (C60 BP5)	0,6 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Konstrukce vozovky celkem	min. 40 mm	

Pokud se po odfrézování obrusné vrstvy na úroveň -40 mm od navržené nivelety vyskytnou poruchy bude provedena následná úprava:

a) V případě rozpadu stávající ložné vrstvy ACL1 - bude stávající vrstva ACL1 odfrézována a nahrazena novou vrstvou ACL1 v rozsahu poruchy.

b) V případě výskytu rozměrných trhlin - trhliny budou prořezány, bude vytvořena komůrka a provedeno zalití horkou asfaltovou zálivkou.

Vozovka typu 4 je navržena v úsecích, kde je výškový rozdíl mezi stávajícím stavem a nově navrženou niveletou do 20 mm.

Poznámka: Po projednání s objednatelem byla doplněna oprava vozovky dálnice typu 4 také v části od mostu SO 204 až po most 201 (cca km 159,060 – 159,620).

Skladba opravy vozovky – Typ 5

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy, ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze, PS-E (C60 BP5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy, ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze, PS-E (C60 BP5)	0,6 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Konstrukce vozovky celkem	min. 100 mm	

„V úsecích oprav Typ 1 a Typ 2 bude provedena úprava odvodňovacích prvků, v takovém rozsahu, aby byla zajištěna funkčnost odvodnění vozovky. V úsecích oprav Typ 3 a Typ 4, kde bude provedena úprava odvodňovacích prvků jsou místa oprav odvodňovacích prvků vyznačena v situaci. V místech, mimo úseků oprav Typ 1 a Typ 2, kde bude rozdíl výšek mezi asfaltovým krytem a hranou CURB KINGu větší než 10 mm, bude provedeno zbroušení hrany asfaltové vrstvy tak, aby bylo možné provádění strojního čištění CURB KINGu.“

Rozsah a místa oprav jsou patrná ze situace a podélných profilů. Jedná se o:

Pravý jízdní pás PJP:

OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 231 - KM 155,250
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 155,250 - 155,450
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 155,450 - 155,608
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 155,608 - 155,965
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 155,965 - 156,100
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 156,100 - 156,248
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 156,248 - 156,365
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 156,365 - 156,435
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 156,435 - 156,525
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 156,525 - SO 233
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 233 - KM 156,940
OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 156,940 - 157,045
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 157,045 - 157,170
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 157,170 - 157,680
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 157,680 - 157,840
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 157,840 - 157,950
OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 157,950 - 158,155
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,155 - 158,340
OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 158,340 - SO 203
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 203 - KM 158,600
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 158,600 - 158,750
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,750 - SO 204
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM SO 204 - 159,620

výšková úprava odvodnění vlevo, Curb-King, km 155,470-155,530

výšková úprava odvodnění vlevo, Curb-King, km 158,210-158,230

Levý jízdní pás LJP:

OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 231 - KM 155,280
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 155,280 - 155,420
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 155,420 - 155,580
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 155,580 - 155,775
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 155,775 - 155,895
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 155,895 - 156,251
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 156,251 - 156,365
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 156,365 - 156,435
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 156,435 - 156,528

OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 156,528 - SO 233
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 233 - KM 156,960
OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 156,960 - 157,055
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 157,055 - 157,170
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 157,170 - 157,380
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 157,380 - 157,580
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 157,580 - 157,740
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 157,740 - 158,015
OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 158,015 - 158,135
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,135 - 158,305
OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 158,305 - 158,365
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,365 - SO 203
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 203 - KM 158,570
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 158,570 - 158,700
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,700 - 158,780
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 158,780 - 158,987
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,987 - SO 204
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM SO 204 - 159,620

výšková úprava odvodnění vlevo, Curb-King, km 155,530-155,570

výšková úprava odvodnění vlevo, Curb-King, km 158,350-158,410

B.8) Nezpevněná krajnice

Na vnějších stranách komunikace bude krajnice upravena v nezbytném rozsahu, tam kde to bude potřeba s ohledem na použitý typ opravy.

B.9) Svodidla

V úsecích, ve kterých bude prováděna skladba vozovky oprava Typ 1 a Typ 2 bude výška stávajících ocelových svodidel uvedena do souladu s TP 114 a TP 128.

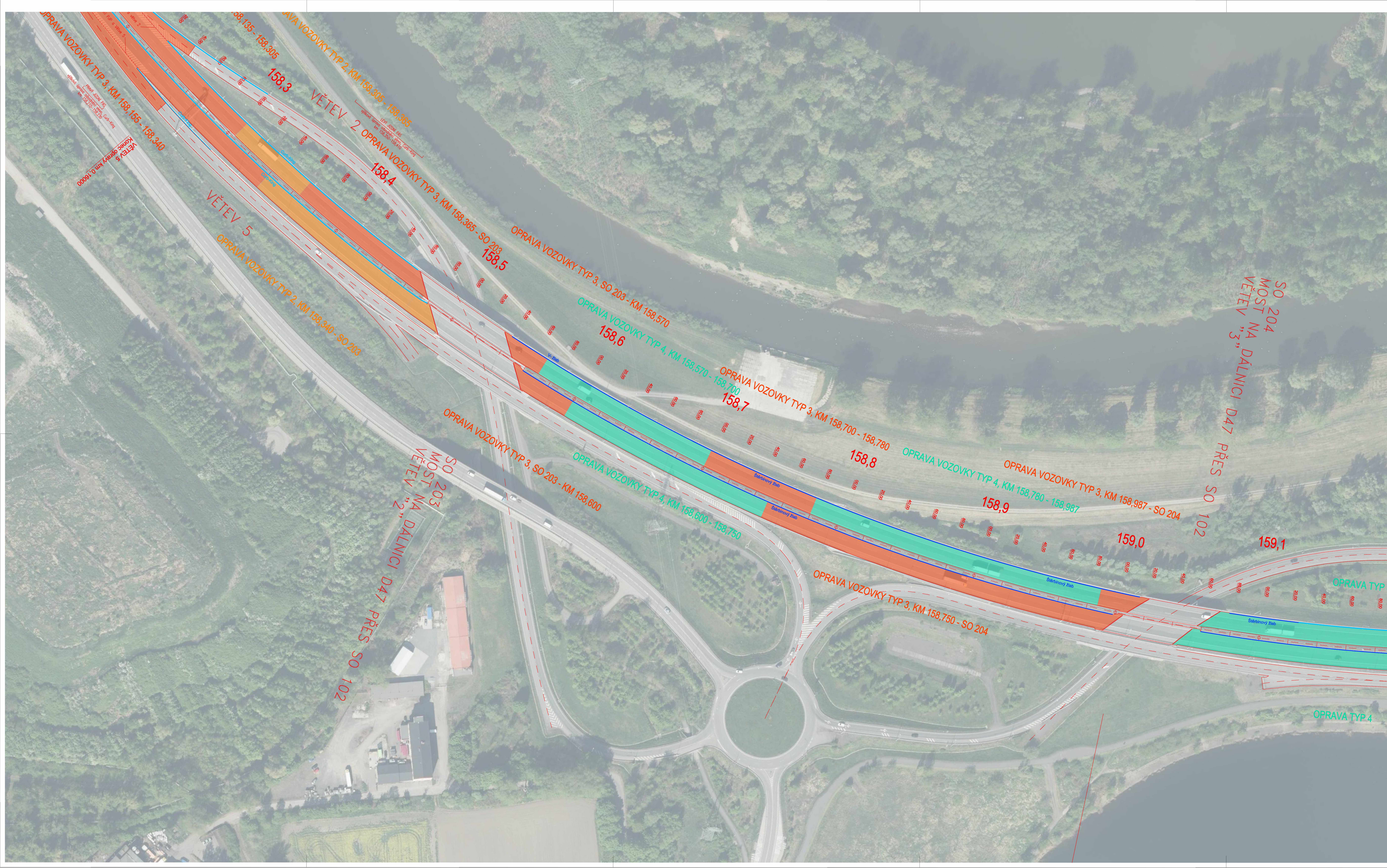
B.10) Vytyčení

V rámci technické dokumentace byly zpracovány kontrolní a podrobné body ve staničení po 5 metrech. Kontrolní a podrobné body vytyčení jsou uvedeny v souřadnicovém systému S – JTSC a výškovém Bpv. Umístění kontrolních bodů je uvedena ve vytyčovací schématu viz příloha 07.

Upozornění: Jelikož se jedná o rekonstrukci vozovky dálnice, kontrolní body jsou odvozeny **od skutečné polohy zaměřené hrany stávající vozovky**. Jako skutečná hrana zaměřené vozovky byla **polohově** převzata hrana ze zaměření skutečného provedení stavby z roku 2008 zpracovatele Geos Opava,

Pro **výškové vyhodnocení nivelety, určení lokálních nerovností a návrhu nivelety** byly použity aktuální geodetické podklady zpracovatele viz „Geodetické zaměření vozovky a DTM“ 03/2004.

21. Srpen 2024



OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,155 - 158,340
VĚTEV 6
Konec opravy / konec km 0 : 16000

VĚTEV 5
OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 158,340 - SO 203

OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 158,305 - 158,365
158,3

VĚTEV 2
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,365 - SO 203
158,4
158,5

OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 203 - KM 158,570
158,6

OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 158,570 - 158,700
158,7

OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,700 - 158,780
158,8

OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 158,780 - 158,987
158,9

OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,987 - SO 204
159,0

SO 204
MOST NA
VĚTEV "3" DÁLNIČI D47 PŘES SO 102

159,1

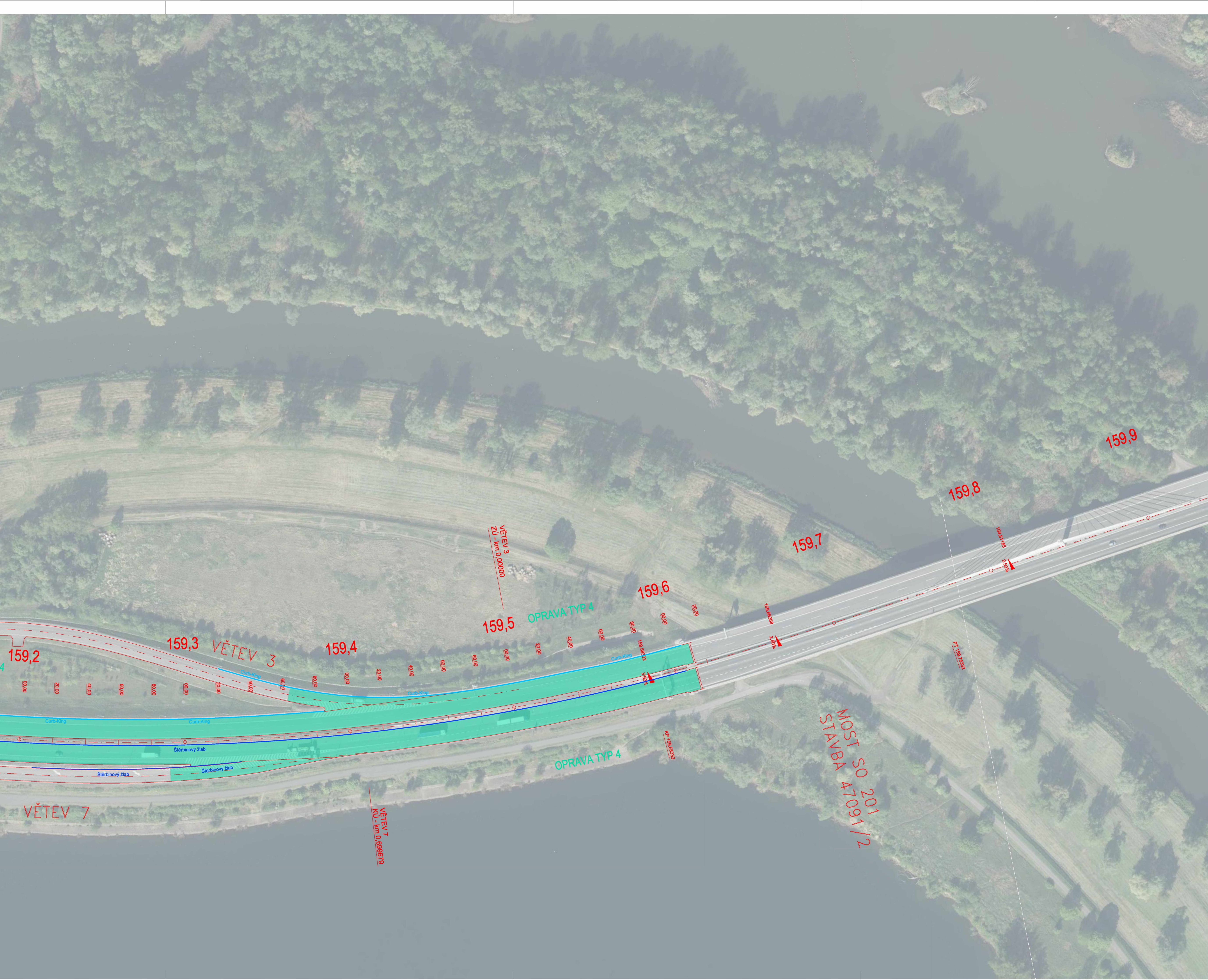
OPRAVA TYP

OPRAVA TYP 4

SO 203
MOST NA
VĚTEV "2" DÁLNIČI D47 PŘES SO 102

OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 203 - KM 158,600
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 158,600 - 158,750

OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,750 - SO 204



LEGENDA BAREV

- Vozovka
OPRAVA - TYP 1

Vozovka
OPRAVA - TYP 2

Vozovka
OPRAVA - TYP 3

Vozovka
OPRAVA - TYP 4

Vozovka
OPRAVA - TYP 5
-

STÁVAJÍCÍ LINIOVÉ ODVODŇOVACÍ PRVKY

- ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB
- CURB-KING

ZMĚNA VÝKRESU:				
Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

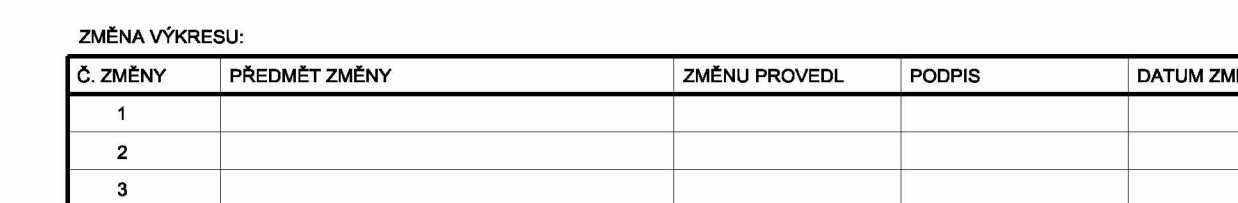
TD

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT - HIP		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
VYPRACOVAL		
KONTROLOVAL		
KRAJ, MĚL, OBČ		
OBJEDNATEL, INVESTOR		
NÁZEV AKCE:		DATUM
STAVBA 47091/1 HRUŠOV - BOHUMÍN, 1. STAVBA		FORMÁT
NÁZEV OBJEKTU:		MĚŘÍTKO
OPRAVA VOZOVKY V KM 155,140 - 159,000		STUPEŇ
NÁZEV VÝKRESU:		ZAK. ČÍSLO
SITUACE – 2.ČÁST		Č. SOUPRAVY
		Č. VÝKRESU
		02b

PODÉLNÝ PROFIL D1: návrh opravy v PJP
Rozsah: km 155,231 - km 159,006



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HP	IN
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	IN
VYPRACOVAL	IN
KONTROLOVAL	IN
KRAJ, MĚO, OKŘ	MORAVSKOKOLEZSKÝ, MMO
OBJEDNATEL, INVESTOR	STAVBAG A.S.
NÁZEV AKCE:	OPRAVA DÁLNIČE D1047 STÁVBKA 4708/11 HRUŠOV - BOHUMÍN, T. STAVBA
NÁZEV OBJEKTU:	OPRAVA VOZOVKY V KM 155,140 - 159,000
NÁZEV VPŘESU:	POLYNÝ PROFIL PRÁVÉHO JÍZDNÍHO PÁSU



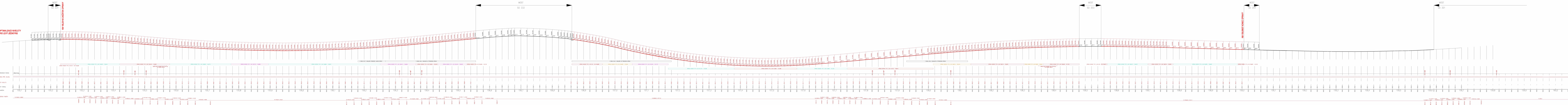
**DOPRAVNÍ PODNIK
MĚSTA BRNA**

DATUM	08.02.2019
FORMÁT	A3
MĚRITKO	1:200
STUPĚŇ	TECHNICKÁ ZK.
ZAK. ČÍSLO	240
C. SOUPRAVY	C. VÝK.

PODÉLNÝ PROFIL V OSE DÁLNICE

optimalizace nivelety pro levý jízdní pás

PODÉLNÝ PROFIL D1: návrh opravy v LJP
Rozsah: km 155,231 - km 159,006



ZMĚNA VÝKRESU:			
Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL.	PODPS
1			
2			
3			

TD

SOUŘADNÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝKRESOVÝ SYSTÉM : Bp

VEDOUČÍ PROJEKTANT : HIP

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : IN

VYPRACOVAVAL : IN

KONTROLAVAL : IN

KRÁL MLO, OSO

OBJEDNATEL, INVESTOR : MČRAVSKOLESZBKY, MNO

NÁZEV AKCE : OPRAVA DÁLNIČNÍ D1/D47

NÁZEV OBJEKTU : OPRAVA VOZOVKY V KM 155,140 - 159,000

NÁZEV VÝKRESU : PODÉLNÝ PROFIL LEVÉHO JÍZDNÍHO PÁSU

08/2024

12xM4

1:20000000

TECHNICKÁ DOKUMENTACE

Č. VÝKRESU : 04