

Rámcová dohoda na nákladní železniční přepravu, 2024 - 2028

evid. č.. zákazníka: 061402

(dále též jen „**smlouva**“ či „**rámcová dohoda**“) uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a § 131 a následujících zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, mezi:

Zákazník: ČEPRO, a.s.
se sídlem: Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7
IČO: / DIČ: 601 93 531 / CZ60193531
sp.zn.: B 2341 vedená u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú.: 11902931 / 0100
zastoupen: Mgr. Janem Duspěvou, předsedou představenstva a
Ing. Martinem Vojtíškem, členem představenstva

(dále jen "**zákazník**") na straně jedné

a

Cargo Motion s.r.o.

se sídlem: Těšínská 120/54, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava
IČO: / DIČ: 28270304 / CZ28270304
sp.zn.: C 75447 vedená Krajským soudem v Ostravě
bankovní spojení: Česká spořitelna a. s., č.ú.: 8097222/0800
zastoupen: Ing. Martin Žák, jednatel
(dále jen "**dopravce 1**")

a

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

se sídlem: Betonářská 580/14, Muglinov, 712 00 Ostrava
IČO: / DIČ: 699002915 / CZ699002915
sp. zn.: B 767 vedená Krajským soudem v Ostravě
bankovní spojení: ING Bank N.V, č.ú.: 1330483302/3500
zastoupen: Zbigniew Prus, předseda představenstva a
Michał Kubíček, místopředseda představenstva

(dále jen "**dopravce 2**")

a

ČD CARGO a.s.

se sídlem: Jankovcova 1569/2c, Holešovice, 170 00 Praha 7
IČO: / DIČ: 28196678 / CZ28196678
sp. zn.: B 12844 vedená Městským soudem v Praze
bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s., č.ú.: 17873123/0300
zastoupen: Ing. Tomáš Tóth, předseda představenstva a
Zbyszek Waclawik, člen představenstva

(dále jen "**dopravce 3**")

(dále také každý z nich obecně a samostatně jen jako „**dopravce**“, případně společně jako „**dopravci**“) na straně druhé.

Jednotliví dopravci jsou seřazeni v pořadí dle času podání nabídky k veřejné zakázce evid. č. zadavatele 20/24/OCN s názvem „**Rámcová dohoda na nákladní železniční přepravu 2024 - 2028**“.

Zákazník a dodavatel (společně též „**smluvní strany**“, každý jednotlivě též „**smluvní strana**“) uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu v následujícím znění:

I.

Předmět smlouvy a vymezení pojmů

1. Předmětem této rámcové dohody je úprava podmínek, týkajících se jednotlivých dílčích zakázek na služby, spočívajících v poskytování služeb přepravy věcí/zboží, zadávaných na základě této smlouvy po dobu její platnosti

a účinnosti, a úprava vzájemných vztahů mezi zákazníkem a dopravcem. Při zadávání jednotlivých dílčích zakázek na služby dle této rámcové dohody využívá zákazník příslušné postupy, uvedené v této rámcové dohodě.

2. Předmět dílčí zakázky, tj. předmět poskytovaných služeb železniční nákladní přepravy věcí/zboží (dále též jen „služba“ či „služby“), včetně vymezení přepravovaných věcí a požadavků zákazníka vyplývá z této smlouvy a dále je též vymezen zadávací dokumentací zakázky evid. č. 20/24/OCN s názvem „**Rámcová dohoda na nákladní železniční přepravu, 2024 - 2028**“ a jejich nedílných přílohách.
3. Předmětem jednotlivých dílčích zakázek je služba spočívající v přepravě věcí/zboží, kterými jsou zejména pohonné látky, případně další látky v železničních vozech, jenž budou součástí ucelených nebo neucelených vlakových souprav. Nejčastěji bude požadována přeprava minerálních olejů, a případných dalších motorových paliv a biopaliv, zejména:
 - nafty motorové – jakostní specifikace dle ČSN EN 590;
 - benzínu automobilového - jakostní specifikace dle ČSN EN 228;
 - leteckého petroleje JETA1 (dále jen „**JET A1**“) - jakostní specifikace AFQJROS last issue, ASTM D 1655 resp. DEF;
 - obecně denaturovaného lihu - jakostní specifikace dle ČSN EN 15 376;
 - methylesteru mastných kyselin (dále jen „**FAME**“) - jakostní specifikace dle ČSN EN 14 214.

Zákazník předpokládá, že celkový předpokládaný počet nepřesáhne při přepravě věcí/zboží v železničních cisternách v ucelených vlakových soupravách 300 (tři sta) za kalendářní rok trvání smlouvy, u přeprav věcí/zboží v neucelených vlakových soupravách, tj. v jednotlivých železničních cisternách nebo skupinách železničních cisteren, 2.000 (dva tisíce) železničních vozů za každý kalendářní rok trvání smlouvy.

4. Pokud se v textu této smlouvy, v její příloze či dokumentu, na který tato smlouva odkazuje uvádí níže uvedené pojmy, rozumí se tím:

„**Bezpečnostní poradce**“ – osoba, která je držitelem platného osvědčení o odborné kvalifikaci osoby bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí po železnici, který musí být schopen zajistit alespoň povinnosti dle RID (čl. 1.8.3 přílohy k RID)

„**CIM**“ - jedná se o přípojek B k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) - „Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží - CIM“, v aktuálním znění,

„**COTIF**“ - jedná se o Úmluvu o mezinárodní železniční přepravě, v aktuálním znění, tj. o mezinárodní úmluvu Convention concerning International Carriage by Rail, která byla přijatá dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 dle Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 49/2006 Sb.m.s.

„**CUV**“ - jedná se o přípojek D k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) - „Jednotné právní předpisy pro smlouvu o užívání vozů v mezinárodní železniční přepravě - CUV“, v aktuálním znění,

„**dílčí zakázka**“ – jedná se o konkrétní jednotlivou zakázku, která je zákazníkem zadána na základě a postupem v souladu s uzavřenou rámcovou dohodou,

„**dílčí smlouva o přepravě či dílčí smlouva**“ - jedná se o smlouvu na konkrétní přepravu zboží, kterou uzavře zákazník na základě jednotlivé zakázky zadané vybranému dodavateli – vybranému dopravci postupem dle této smlouvy;

„**GDPR**“ - jedná se o nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)

„**krizový zákon**“ - jedná se o zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů,

„**licence**“ - jedná se o licenci k provozování drážní dopravy a/nebo potřebné k přepravě zboží po vlečkách (drahách) v místech plnění udělená Drážním úřadem v souladu se zákonem o drahách;

„**občanský zákoník**“ - jedná se o zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění,

„**operativní**“ - toto přídavné jméno je používáno ve významu vyjadřujícím potřebu okamžité reakce na nějakou mimořádnou náhlou nenadálou/neočekávanou událost, vymykající se rámci běžného standardního (předpokládaného) chodu/běhu událostí/věcí při plnění jednotlivých dílčích zakázek zadaných na základě rámcové dohody,

„**provozovatel vlečky**“ - jedná se o osobu, kterou zákazník pověřil provozem vlečky ve vlastnictví zákazníka společnost a kterou je ke dni uzavření smlouvy společnost „**STENO, v.o.s.**“ - stavební a inženýrská činnost v

kolejové dopravě, IČO: 261 76 581, se sídlem Kralupy nad Vltavou, Hůrka 1060, okres Mělník, PSČ 27801,

„Registr“ – jedná se o Registr bezpečnostních požadavků ČEPRO, a.s., který je dostupný a uveřejněn v příslušné sekci „Registr bezpečnostních požadavků“ na internetových stránkách: <https://www.ceproas.cz/vyberovazizeni/zverejneni-poptavek>

„RID“ - jedná se o přípojek C k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) - „Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží - RID“, v aktuálním znění,

„vůz“ - jedná se o železniční cisternový vůz, který dle příslušných obecně závazných právních předpisů v místě, kde je železniční vůz registrován, je možné užít k železniční nákladní přepravě zboží uvedeného v této zadávací dokumentaci,

„zadávací řízení“ - jedná se o zadávací řízení na nadlimitní veřejnou zakázku na služby s názvem **„Rámcová dohoda na nákladní železniční přepravu, 2024 - 2028“**, zadávanou v nadlimitním režimu formou otevřeného zadávacího řízení a zahájenou odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku Evropské unie, jehož výsledkem bylo uzavření této smlouvy s dopravci,

„zadávací dokumentace či ZD“ – jedná se o veškeré písemné dokumenty tvořící a obsahující zadávací podmínky zpřístupněné zadavatelem dodavatelům a účastníkům zadávacího řízení k dané veřejné zakázce s názvem **„Rámcová dohoda na nákladní železniční přepravu, 2024 - 2028“**,

„zadavatel“ - jedná se o zákazníka,

„zakázka či veřejná zakázka“ – jedná se o nadlimitní veřejnou zakázku na služby s názvem **„Rámcová dohoda na nákladní železniční přepravu, 2024 - 2028“**, ve smyslu § 56 zákona zadávanou dle podmínek uvedených v zákoně a v zadávací dokumentaci,

„zákon či ZZVZ“ - jedná se o zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky,

„zákon o dráhách“ - jedná se o zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění,

„zákon o hospodářských opatřeních pro krizové stavy“ - jedná se o zákon č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

„zákon o registru smluv“ - jedná se o zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění;

„zákon o spotřební dani“ - jedná se o zákon č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, v platném znění

„zboží“ – jedná se o zboží, jež bude předmětem požadované služby nákladní přepravy, jímž jsou pohonné hmoty a případně další látky specifikované konkrétně zákazníkem v této smlouvě a při zadávání jednotlivých dílčích zakázek na základě a postupem dle této smlouvy, zejména tedy:

- a) nafta motorová – jakostní specifikace dle ČSN EN 590 (dále také jen **„NM“**);
- b) benzín automobilový - jakostní specifikace dle ČSN EN 228 (dále také jen **„BA“**);
- c) letecký petrolej JETA1 - jakostní specifikace AFQJROS last issue, ASTM D 1655 resp. DEF; (dále také jen **„JET A1“**)
- d) obecně denaturovaný líh - jakostní specifikace dle ČSN EN 15 376 (dále také jen **„Líh“**);
- e) methylester mastných kyselin - jakostní specifikace dle ČSN EN 14 214. (dále také jen **„FAME“**);
- f) hydrogenovaný rostlinný olej - jakostní specifikace dle ČSN EN 15 940 (dále také jen **„HVO“**)

„ZESM“ - jedná se o zákon č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů, ve znění pozdějších předpisů,

„ZSZ“ - jedná se o zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů.

5. Každý dopravce prohlašuje, že je oprávněn na základě platné licence udělené Drážním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice provozovat drážní dopravu na dráhách celostátních, regionálních a na vybraných vlečkách v rámci vnitrostátní a mezinárodní přepravy, a dále prohlašuje, že je držitelem osvědčení dopravce dle platné legislativy a že je oprávněn poskytovat služby při přepravě zboží (vozových zásilek) a prázdných vozů, případně že výše uvedené požadavky splňují poddodavatelé dopravce, se kterými má dopravce za účelem plnění poskytování jednotlivých služeb, které jsou předmětem dílčí smlouvy o přepravě, uzavřenou příslušnou smlouvu. Pokud je dopravce záložníkem, prohlašuje, že disponuje veškerými oprávněními a licencemi potřebnými k plnění dílčích smluv o přepravě, případně že těmito oprávněními či licencemi disponují jeho poddodavatelé, obdobně dle předchozí věty v tomto ustanovení.

6. Dopravce nezajišťuje celní a daňové globální záruky a ani celní a daňové projednání zboží ve smyslu zákona č.

13/1993 Sb., celní zákon, v platném znění, a zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, v platném znění, pokud to zákazník výslovně nepožaduje ve výzvě k podání nabídek v jednotlivé dílčí zakázce. Zákazník odpovídá za všechny činnosti vyplývající ze zatížení zboží spotřební daní a případně dalšími daněmi nebo clem včetně celních a daňových dokladů, pokud není ve výzvě k podání nabídek v jednotlivé dílčí zakázce uvedeno jinak. Dopravce odpovídá za činnosti specifikované v tomto odstavci této smlouvy vždy minimálně v rozsahu stanoveném příslušnou platnou legislativou upravující odpovědnost dopravce, dále poté v uzavřené dílčí smlouvě o přepravě.

7. Uzavření této smlouvy nezakládá kontraktační povinnost smluvních stran.

II.

Způsob výběru dopravce pro uzavření dílčí smlouvy o přepravě

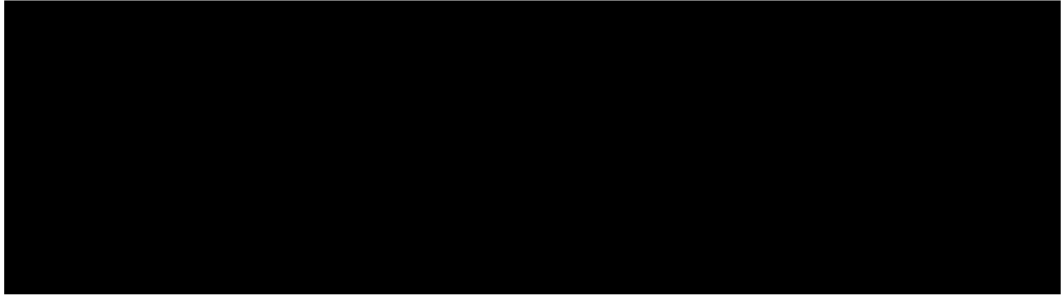
1. Každý dopravce souhlasí s tím a zavazuje se, že pokud zákazník s dopravcem uzavře na konkrétní služby dílčí smlouvu o přepravě na základě postupu podle této smlouvy, dopravce takové konkrétní služby podle jednotlivých požadavků zákazníka řádně a včas poskytne za podmínek, které dopravce nabídne zákazníkovi v souladu s touto rámcovou dohodou a dle konkrétních údajů v nabídce podané dopravcem zákazníkovi v příslušném řízení na jednotlivou dílčí zakázku.
2. Jednotlivé dílčí zakázky zadávané na základě uzavřené rámcové dohody budou zadávány způsobem uvedeným v této smlouvě, a to níže dle způsobu zadání uvedeného níže v tomto článku II smlouvy.
3. Zákazník k zašle všem účastníkům rámcové dohody, tj. každému dopravci prostřednictvím elektronického nástroje ve smyslu ust. § 28 odst. 1 písm. i) ZZVZ písemnou výzvu k podání nabídky.
4. Zákazník zašle dopravci výzvu k podání nabídek na formuláři, který je přílohou č. 1 a č. 1a smlouvy v rozlišení, zda se jedná o dílčí zakázku na přepravu zboží požadovanou v ucelených či neucelených vlakových soupravách.
5. Výzva k podání nabídek bude uveřejněna na profilu zadavatele.
6. Výzva k podání nabídek bude obsahovat:
 - a. číslo výzvy k podání nabídek,
 - b. číslo této smlouvy,
 - c. označení a identifikační údaje zákazníka,
 - d. údaj o hodnotícím kritériu včetně údajů o zpracování nabídkové ceny a měně ceny za plnění dílčí zakázky,
 - e. údaje o době plnění, tj. požadovaný termín přepravy,
 - f. specifikace a objem nebo množství zboží (zaokrouhlování netto hmotnosti se provádí aritmeticky, vzestupně od 5 nahoru),
 - g. údaje o místě plnění, tj. zejména stanici odesílací, stanici místa určení, místo dodání, včetně názvu vlečky
 - h. informace o odesílateli a příjemci,
 - i. informace o tom, zda zboží podléhá RID či nikoliv,
 - j. informace o tom, zda zboží podléhá celnímu dohledu (kód ARC),
 - k. specifikaci požadavků zákazníka na provedení kontrolního vážení vozové zásilky (odchod/příchod, vnitrostátní přeprava/mezinárodní přeprava dle CIM),
 - l. požadavky zákazníka na technické parametry železničních vozů (např. průměr výpustných armatur),
 - m. dodací podmínky Incoterms 2020, včetně uvedení konkrétního místa dodání,
 - n. harmonizovaná nomenklatura zboží - NHM (vnitrostátní přeprava-osmimístné číslo, mezinárodní přeprava-šestimístné číslo),
 - o. informaci, jedná-li se o dovoz nebo vývoz mimo území Evropské unie,
 - p. případné další technické požadavky zákazníka na vozidla dopravce provádějící poptávanou přepravu,
 - q. další požadavky zákazníka specifické pro danou dílčí smlouvu o přepravě,
 - r. lhůtu a adresu pro podání nabídek ve smyslu čl. II odst. 7 smlouvy.
7. Zákazník vyzve dopravce, se kterými je uzavřena rámcová dohoda, k podání nabídek, a to výzvou k podání nabídek v rozlišení, zda se jedná o požadavek na ucelené či neucelené vlakové soupravy. Pokud zákazník jako zadavatel dílčí zakázky nestanoví v příslušné výzvě k podání nabídek jinak, je lhůta k podání nabídek do 12:00 následujícího pracovního dne po odeslání výzvy k podání nabídek. Zákazník stanovuje délku lhůty k podání nabídek dle svých aktuálních potřeb, proto může být lhůta stanovena v naléhavých případech i v rádech hodin.
8. Na základě výzvy k podání nabídek zašlou dopravci své nabídky na plnění dílčí zakázky ve lhůtě stanovené zákazníkem. Vzor nabídky – návrhu na dílčí smlouvu o přepravě je přílohou č. 2 této smlouvy.
9. Dopravce v nabídce uvede:

- a) označení a identifikační údaje dopravce,
- b) číslo výzvy k podání nabídek,
- c) číslo této smlouvy,
- d) nabídkovou cenu pro účely hodnocení nabídek a pro účely stanovení ceny za plnění předmětu jednotlivé dílčí zakázky v členění dle zákazníkem požadované tabulky:
 - a. cena za 1 tunu přepravovaného zboží za přepravu celého objemu nebo množství zboží uvedeného ve výzvě k podání nabídek,
 - b. Zákazník upozorňuje, že nabídková cena musí být koncipována jako ALL IN to znamená včetně všech poplatků na celém cestě a ve všech odesílacích i přijímacích železničních stanicích, dle Incoterms 2020 na bázi FCA, (místa nakládek) – DAP, (místa dodání, vyjmenované sklady PHM ČEPRO, a.s.), včetně ceny pronájmu vozů
- e) vyplněný přepravní doklad pro prázdný nebo ložený běh (nákladní list), jež bude přílohou návrhu dílčí smlouvy viz vzor návrhu o dílčí smlouvě, který je přílohou č. 2 této smlouvy
- f) prohlášení dopravce, že akceptuje podmínky stanovené ve výzvě k podání nabídek
- g) případné další údaje požadované zákazníkem ve výzvě k předložení návrhu na uzavření dílčí smlouvy o přepravě.

Nabídka bude podávána formou návrhu dílčí smlouvy o přepravě, který bude podepsaný osobou oprávněnou jednat za dopravce uvedenou v příloze č. 5 této smlouvy a/nebo statutárním zástupcem, případně prokuristou. Vzor pro návrh dílčí smlouvy je přílohou č. 2 této smlouvy.

- 10. Podáním nabídky na plnění dílčí zakázky se dopravce zaváže v rámci plnění dílčí zakázky bezvýhradně řídit ujednáními obsaženými v této smlouvě.
- 11. V případě, že zákazník ve lhůtě pro podání nabídek neobdrží od žádného dopravce - účastníků rámcové dohody žádné nabídky na plnění dílčí zakázky, řízení na dílčí zakázku zruší.
- 12. V případě, že by byla na plnění dílčí zakázky podána nabídka několika dopravců – účastníků rámcové dohody společně, pohlíží se na takovou nabídku, jako by nebyla podána a zákazník ji nebude hodnotit.
- 13. Dopravce, se kterým je uzavřena tato rámcová dohoda, zároveň nemůže být poddodavatelem jiného dopravce, který podá nabídku na plnění dílčí zakázky zadávané na základě této smlouvy.
- 14. Nabídky na plnění dílčí zakázky mohou být podány výhradně v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje zákazníka ve smyslu ust. § 28 odst. 1 písm. i) ZZVZ– profilu zadavatele Zákazník nepřipouští podání nabídky v listinné podobě, ani v jiné elektronické formě mimo zákazníkem uvedený elektronický nástroj.
- 15. Zákazník po uplynutí lhůty pro podání nabídek k dílčí zakázce otevře nabídky a posoudí, zda zaslané nabídky dopravců jsou v souladu s rámcovou dohodou a příslušnou výzvou k podání nabídek a v případě, že tyto požadavky zákazníka některá nabídka nesplňuje, je dopravce z řízení na uzavření dílčí smlouvy vyloučen. V případě vyřazení nabídky, bude dotčený dopravce, který podal nabídku, jež nesplňuje podmínky zákazníka, vyloučen z účasti v řízení na zadání dotčené dílčí zakázky na základě této smlouvy. Rozhodnutí o vyloučení bude odesláno ve smyslu § 211 ZZVZ prostřednictvím elektronického nástroje nebo datové schránky, popř. jako datová zpráva opatřená platným uznávaným elektronickým podpisem.
- 16. Po posouzení nabídek zákazník provede hodnocení nabídek a výběr dodavatele dílčí zakázky.
- 17. Hodnotícím kritériem pro dílčí zakázku, není-li ve výzvě k podání nabídek stanoveno jinak, je nabídková cena zpravovaná dle údajů uvedených ve výzvě k podání nabídek.
- 18. Hodnocení nabídek provede zákazník seřazením nabídek splňujících požadavky zákazníka dle výše nabídkových cen, v pořadí od nejnižší po nejvyšší nabídkovou cenu. Jako výhodnější je zákazníkem hodnocena nabídka toho dopravce, jehož nabídková cena bez DPH je nižší než nabídková cena bez DPH ostatních dopravců.
- 19. Zákazník oznámí všem dopravcům, kteří podali nabídku, že bylo rozhodnuto o výběru dodavatele, a to do pěti (5) kalendářních dnů od učinění rozhodnutí. Oznámení o výběru dodavatele bude odesláno ve smyslu § 211 ZZVZ prostřednictvím elektronického nástroje nebo datové schránky, popř. jako datová zpráva opatřená platným uznávaným elektronickým podpisem.
- 20. Zákazník následně odešle dopravci, který podal ekonomicky nejvýhodnější nabídku dle stanoveného hodnotícího kritéria, potvrzení o uzavření dílčí smlouvy o přepravě. Dílčí smlouva o přepravě je uzavřena doručením potvrzení zákazníka o jejím uzavření vybranému dodavateli – dopravci. Podléhá-li dílčí smlouva o přepravě ve smyslu platné legislativy uveřejnění v registru smluv, zajistí toto zveřejnění zákazník obdobně ve smyslu čl. XII odst. 20 této smlouvy.

21. Zákazník je oprávněn sloučit potvrzení o uzavření dílčí smlouvy o přepravě s oznámením o výběru dodavatele dle odst. 20 tohoto článku smlouvy výše. V takovém případě je potvrzení o uzavření dílčí smlouvy o přepravě doručováno podle odst. 19 tohoto článku smlouvy, okamžik uzavření dílčí smlouvy o přepravě dle předchozího odstavce smlouvy tím však není dotčen.
22. Za zákazníka jsou oprávněni činit veškeré úkony při zadávání dílčích zakázek a uzavírání dílčích smluv o přepravě tyto osoby:



- další osoby, které zákazník nebo jedna z výše uvedených osob pověří oprávněním činit veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv o přepravě, a písemně sdělí jejich kontaktní údaje dopravcům.
23. Osoby, které jsou oprávněny za každého dopravce činit veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv o přepravě, jsou uvedeny v přílohách č. 5 této smlouvy.
24. Smluvní strany berou na vědomí, že při zadávání dílčí zakázky na základě této smlouvy platí pro dopravce níže uvedená omezení, dále též vyplývající z platné legislativy a případná další konkrétní omezení vyplývající z dalších ustanovení této smlouvy.
25. Dopravci jakožto účastníci rámcové dohody nemohou podávat společné nabídky na plnění dílčí zakázky.
26. Změna poddodavatele vybraného dopravce v průběhu plnění dílčích zakázek musí být písemně odsouhlasena zákazníkem.
27. Zákazník je oprávněn zrušit řízení na zadání dílčí zakázky až do uzavření dílčí smlouvy o přepravě. Této možnosti může zákazník využít i před hodnocením nabídek, po výběru dodavatele i po podání námitek některého z účastníků rámcové dohody proti úkonu zákazníka.
28. Pokud dojde ke zrušení řízení na zadání dílčí zakázky, zašle zákazník do tří (3) pracovních dnů od učiněného rozhodnutí oznámení o zrušení řízení všem účastníkům rámcové dohody, popř. všem účastníkům rámcové dohody, kteří podali nabídku na plnění dílčí zakázky, pokud ke zrušení řízení dojde po lhůtě pro podání nabídek. Oznámení o zrušení řízení bude odesláno v souladu s ust. § 211 ZZVZ prostřednictvím elektronického nástroje nebo datové schránky, popř. jako datová zpráva opatřená platným uznávaným elektronickým podpisem.

III. Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen provádět služby (dále a výše též „**činnosti**“) pro zákazníka v souladu s dílčí smlouvou o přepravě. Dopravce se zavazuje provést služby vždy v konkrétním termínu plnění, který bude stanoven zákazníkem ve výzvě k podání nabídky k dílčí zakázce, která je přílohou dílčí smlouvy o přepravě.
2. Dopravce je povinen vykonávat veškeré činnosti v rámci této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě podle pokynů zákazníka a v souladu s jeho zájmy. Od těchto pokynů se může odchýlit jen tehdy, je-li to naléhavé a nezbytné v zájmu zákazníka a dopravce nemůže včas obdržet jeho souhlas. Ani v těchto případech se nesmí od pokynů odchýlit, jestliže je to zakázáno legislativou – zákonem či mezinárodní smlouvou, touto smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě nebo zákazníkem. Dopravce je dále povinen oznámit zákazníkovi všechny okolnosti, které zjistil při zařizování záležitostí podle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě, a které mohou mít vliv na změnu pokynů zákazníka.
3. Dopravce je povinen dodržovat vnitřní předpisy zákazníka.
4. Zjistí-li dopravce, že pokyny zákazníka jsou nevhodné či neúčelné, je povinen zákazníka na tuto skutečnost písemně upozornit. Bude-li zákazník přes toto upozornění na splnění svých pokynů trvat, má dopravce právo:
 - požádat o písemné potvrzení pokynu,

- odstoupit od dílčí smlouvy o přepravě za předpokladu, že pokyny zákazníka jsou v rozporu s touto smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě.

Stejně je dopravce povinen a oprávněn postupovat v případě, že pokyny zákazníka jsou v rozporu se zákonem nebo jinými právními předpisy.

- Dopravce je povinen písemně informovat zákazníka o zásadních otázkách postupu při zařizování záležitostí podle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Dopravce je dále povinen písemně informovat zákazníka o svém postupu ve všech případech, kdy o to bude zákazníkem požádán.
- Dopravce je povinen mít zajištěn dostatek finančních prostředků k úhradě škod, které mohou vzniknout při plnění dílčích smluv o přepravě, např. formou pojištění příslušných rizik vztahujících se k plnění dílčích smluv o přepravě. Dopravce se zavazuje mít po celou dobu účinnosti této smlouvy a dílčích smluv o přepravě pojištěno riziko odpovědnosti za škodu způsobenou zákazníkovi při plnění dílčích smluv o přepravě, a to s minimální výší pojistného plnění 20.000.000,- Kč. Dopravce je povinen předložit zákazníkovi originál nebo kopii pojistného certifikátu případně pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za škodu z podnikatelské činnosti před podpisem smlouvy s tím, že zákazník je oprávněn si udělat kopii předložených dokumentů. Dopravce je povinen zajistit nepřetržité trvání pojištění v dohodnutém rozsahu a po dohodnutou dobu. V případě snížení limitu pojistného plnění pod požadovanou minimální výši či ukončení pojistné smlouvy během doby trvání této smlouvy a dílčích smluv o přepravě, je dopravce povinen informovat zákazníka nejpozději ke dni účinnosti změny pojistného plnění či ke dni ukončení pojistné smlouvy.
- Dopravce odpovídá za netěsnosti (úkapky) při přepravě nebezpečných věcí nebo po přepravě nebezpečných věcí (prázdné nevyčištěné vozy) dle RID.
- Dopravce se zavazuje využívat pro plnění jednotlivých dílčích zakázek dle této rámcové dohody pouze vozy, které odpovídají požadavkům platné legislativy a případně specifickým kritériím uvedeným zákazníkem ve výzvě k podání nabídek.
- Dopravce na vlastní náklady zajistí údržbu vozů určených k plnění dílčích smluv o přepravě včetně řešení technických závad na železničních vozech během přepravy. Odměna za tyto činnosti je součástí ceny za plnění dílčí smlouvy o přepravě dle článku VIII. odst. 1 této smlouvy.
- Dopravce je povinen na vyžádání zákazníka poskytovat informace o plnění předmětu plnění dílčích smluv o přepravě formou nepřetržité (24/7 hodin denně) služby informace dispečinku na číslech uvedených v přílohách č. 5 této smlouvy. V případě, že dopravce má nebo používá vlastní elektronický informační systém umožňující sledování pohybu/přepravy zboží (zejména jeho polohy), je povinen zákazníkovi umožnit do takového systému po dobu plnění příslušné jednotlivé dílčí smlouvy o přepravě bezplatný přístup v rámci plnění jednotlivých dílčích smluv o přepravě (v případě, že zákazník má již s dopravcem uzavřenou smlouvu, která umožňuje zákazníkovi úplatný přístup do takového systému, je dopravce povinen umožnit zákazníkovi takovýto přístup ode dne uzavření smlouvy bezplatně pro plnění z dílčích smluv o přepravě, tj. pro jednotlivé přepravy uskutečněné na základě rámcové dohody). Odměna za tyto činnosti je součástí ceny za plnění dílčí smlouvy o přepravě dle článku VIII. odst. 1 této smlouvy.
- V případě, že v rámci plnění dílčích smluv o přepravě bude zboží přepravováno přes území více států, zavazuje se dopravce k následujícímu:
 - leží-li místo převzetí vozové zásilky/vozových zásilek nebo prázdných cisternových vozů na území České republiky, dopravce provede při převzetí ložených či prázdných vozů k přepravě technickou a přepravní prohlídku s tímto obsahem:
 - technická prohlídka pojezdu, kotle, tažného a narážecího ústrojí, těsnosti armatur,
 - přepravní prohlídka označení železničních vozů dle RID s deklarací RID v nákladním listě CIM nebo vozovém listu CUV,
 - přepravní prohlídka neporušenosti a úplnosti plomb zavěšených na cisternový vůz odesílatelem zboží včetně kontroly číselné řady plomb uvedených v nákladním listu,
 - přepravní prohlídka počtu a čísel cisternových vozů uvedených ve výkazu vozů,
 - přepravní prohlídka počtu listin přiložených k nákladnímu listu (uvedeny odesílatelem zboží v položce 9 „přílohy“ nákladního listu CIM nebo vozového listu CUV, v případě přeplobování se bude jednat i o všeobecný zápis).
 - leží-li místo převzetí vozové zásilky/vozových zásilek nebo prázdných vozů na území členského státu Úmluvy COTIF, dopravce v případě, že pro zákazníka zajišťuje dopravu i na zahraničním úseku, zaváže prvního dopravce uvedeného v položce 57 nebo 58 nákladního listu CIM nebo vozového listu CUV, aby provedl při převzetí ložených či prázdných vozů k přepravě technickou a přepravní prohlídku s tímto obsahem:

- technická prohlídka pojezdu, kotle, tažného a narážecího ústrojí, těsnosti armatur,
- přepravní prohlídka označení železničních vozů dle RID s deklarací RID v nákladním listě CIM nebo vozovém listu CUV,
- přepravní prohlídka neporušenosti a úplnosti plomb zavěšených na cisternový vůz odesílatelem zboží včetně kontroly číselné řady plomb uvedených v nákladním listu,
- přepravní prohlídka počtu a čísel cisternových vozů uvedených ve výkazu vozů,
- přepravní prohlídka počtu listin přiložených k nákladnímu listu (uvedeny odesílatelem zboží v položce 9 „přílohy“ nákladního listu CIM nebo vozového listu CUV, v případě přeplobování se bude jednat i o všeobecný zápis).

12. Dopravce bude při plnění dílčích smluv o přepravě předávat zákazníkovi vyplněné potřebné přepravní doklady pro odeslání a příjem vozových zásilek a prázdných železničních vozů s ohledem na sjednanou obchodní paritu Incoterms 2020 a to:

- **pro vnitrostátní přepravu :**
nákladní list pro vnitrostátní přepravu pro ložený běh nebo pro prázdný běh;
- **pro mezinárodní přepravu :**
nákladní list CIM pro ložený běh nebo vozový list CUV pro prázdný běh

13. Dopravce se zavazuje vyvinout nejvyšší možné úsilí, aby přepravil zboží v termínu uvedeném v dílčí smlouvě o přepravě. V případě nedodržení jakéhokoli termínu dodání vozové zásilky uvedeném v dílčí smlouvě o přepravě z důvodu na straně dopravce uhradí dopravce zákazníkovi všechny v důsledku nedodržení termínu vzniklé náklady, které budou prokazatelně doloženy. Smluvní strany se dohodly, že zákazník je oprávněn započíst své pohledávky na úhradu nákladů dle předchozí věty proti finančním pohledávkám dopravce vůči zákazníkovi vyplývajícím z příslušné dílčí smlouvy o přepravě nebo této smlouvy.

14. Pokud bude zákazníkem ve výzvě k předložení návrhu na uzavření dílčí smlouvy o přepravě jako odesílatelem nebo příjemcem vozové zásilky požadováno přezkoumání vozové zásilky/zásilek v rámci vnitrostátní nebo mezinárodní přepravy CIM, kdy se za toto přezkoumání považuje kontrolní převážení vozových zásilek na kolejových váhách s platností úředního vážení v železniční stanici odesílací, v železniční stanici určení nebo v nácestné železniční stanici dopravce toto přezkoumání (kontrolu Brutto hmotnosti ložených vozů), dopravce tento úkon provede a výsledek přezkoumání doloží platným vážním lístkem a razítkem v nákladním listu (vnitrostátní přeprava-pole 94, mezinárodní přeprava-pole 48). Odměna za tyto činnosti je součástí ceny za plnění dílčí smlouvy o přepravě dle článku VIII. odst. 1 této smlouvy.

15. Každý z dopravců se zavazuje nejpozději do sedmi (7) dnů ode dne podpisu této smlouvy příslušným dopravcem uzavřít s provozovatelem vlečky ve vlastnictví zákazníka příslušnou smlouvu o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce dle tohoto odstavce. V době uzavření smlouvy je každý dopravce povinen nejpozději do sedmi (7) dnů ode dne podpisu této smlouvy příslušným dopravcem uzavřít s provozovatelem vlečky, Smlouvu o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce, jejímž předmětem je úprava vzájemných vztahů mezi provozovatelem dráhy – vlečky a provozovatelem drážní dopravy (příslušným dopravcem) na vlečkách zákazníka (smlouvu je možné uzavřít na všechny vlečky zákazníka dohromady nebo zvlášť na každou vlečku), a získat příslušné souhlasy provozovatele vlečky a licence Drážního úřadu potřebné k přepravě zboží po vlečkách, pokud je toto nutné k plnění jednotlivých dílčích smluv o přepravě a dopravce nemá příslušnou smlouvu s provozovatelem vlečky uzavřenou (nebo nemá příslušný souhlas od provozovatele vlečky) resp. není držitelem příslušné licence. Tuto smlouvu či souhlasy a příslušné licence je povinen po celou dobu této smlouvy udržovat v platnosti a účinnosti. V případě, že dopravce přepravuje zboží pro zákazníka prostřednictvím poddodavatelů, uzavřou Smlouvu o užívání vleček s provozovatelem vlečky tyto poddodavatelé dopravce, kteří jsou také povinni zajistit si veškeré souhlasy provozovatele vlečky a licence Drážního úřadu dle předchozí věty. Dopravce je povinen prokázat zákazníkovi, že má uzavřenou platnou a účinnou Smlouvu o užívání vleček, že má všechny potřebné souhlasy provozovatele vlečky a všechny potřebné licence Drážního úřadu uvedené výše a to bezprostředně po uzavření Smlouvy o užívání vleček a/nebo vydání příslušného souhlasu/získání licence nebo této smlouvy, pokud již smlouvu s provozovatelem vlečky nebo jeho souhlasy resp. potřebné licence má. V případě, že dopravce (nebo jeho poddodavatel, který bude pro dopravce zboží přepravovat) nemá nebo neuzavře s provozovatelem vlečky Smlouvu o užívání vleček nebo mu nebude vydán či bude odvolán souhlas provozovatele vlečky nebo nebude disponovat příslušnou licencí Drážního úřadu (pokud je k přepravě po příslušné vlečce potřeba) na příslušnou vlečku, kterou je třeba při přepravě požadované zákazníkem použít, anebo v případě, že nebudou tyto skutečnosti prokázány zákazníkovi (za prokázání dle této věty se pro účel této věty považuje i obdobné předchozí prokázání dispozice těmito dokumenty před účinností této smlouvy) dle předchozí věty, je toto překážkou plnění jednotlivých dílčích zakázek, a zákazník nebude dle této smlouvy písemně vyzývat takového dopravce k podání nabídky. V případě, že v průběhu trvání této smlouvy dojde ke změně provozovatele vlečky, bude dopravce postupovat obdobně dle předchozích vět tohoto odstavce. Zákazník dopravce na chystanou změnu provozovatele vlečky s dostatečným předstihem upozorní.

Přílohou č. 3 této smlouvy je vzor Smlouvy o užívání vleček, a Příloha č. 4 – vzor Souhlasu provozovatele vlečky, které se použijí v případě, že dopravce nemá Smlouvu o užívání vleček s provozovatelem vleček v době podpisu této smlouvy uzavřenu nebo nemá vydán souhlas provozovatele vlečky dle tohoto odstavce.

16. Dopravce se zavazuje řádně plnit veškeré své finanční závazky a chovat se tak, aby vůči němu nebyl podán návrh dle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění, a zavazuje se, že nevstoupí po dobu plnění smlouvy a dílčích smluv o přepravě do likvidace. Rovněž se zavazuje chovat se tak, aby nepozbyl příslušného oprávnění potřebného pro řádné plnění smlouvy a/nebo dílčí smlouvy.
17. Smluvní strany se zavazují jednat a přijmout taková opatření, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření ze spáchání trestného činu či nedošlo k samotnému spáchání trestného činu (včetně formy účastenství), které by mohlo být jakékoliv ze smluvních stran přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákona č. 40/2009 Sb., případně nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakékoliv ze smluvních stran včetně jejich zaměstnanců podle platných právních předpisů. Příslušná smluvní strana prohlašuje, že se seznámila s Etickým kodexem pro obchodní partnery společnosti ČEPRO, a.s. a veřejnost v platném znění (dále jen „**Etický kodex**“) a zavazuje se tento dodržovat na vlastní náklady a odpovědnost při plnění svých závazků vzniklých z této smlouvy a dílčích smluv o přepravě. Etický kodex v platném znění je uveřejněn na webových stránkách ČEPRO, a.s. <http://www.ceproas.cz>. Zákazník je oprávněn Etický kodex jednostranně měnit k 31. 12. příslušného kalendářního roku, přičemž Etický kodex v aktuálním znění v případě změny vždy k tomuto datu zveřejní na shora uvedených webových stránkách. Povinnosti vyplývající z Etického kodexu se vztahují zejména na trestné činy přijetí úplatku, nepřímého úplatkářství, podplácení a legalizace výnosů z trestné činnosti, přičemž důvodné podezření ohledně možného naplnění skutkové podstaty těchto trestných činů je příslušná smluvní strana povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně bez ohledu a nad rámec splnění případné zákonné oznamovací povinnosti.
18. Dopravce se touto smlouvou zavazuje a prohlašuje, že naplňuje a bude po celou dobu trvání této smlouvy dodržovat a splňovat kritéria a standardy chování společnosti ČEPRO, a.s. v obchodním styku, specifikované a zákazníkem uveřejněné na adrese <https://www.ceproas.cz/vyberova-rizeni> a etické zásady, obsažené v Etickém kodexu.
19. Zákazník pro účely plnění smlouvy, případně pro účely ochrany oprávněných zájmů zákazníka zpracovává osobní údaje dopravce, je-li tento fyzickou osobou, případně jeho zástupců/zaměstnanců. Bližší informace o tomto zpracování včetně práv dopravce jako subjektu údajů jsou uveřejněny na www.ceproas.cz v sekci Ochrana osobních údajů.
20. Dopravce odpovídá zákazníkovi za splnění veškerých povinností plynoucích z této smlouvy a dílčí smlouvy o přepravě a veškeré důsledky vzniklé porušením některé povinnosti dopravce jdou k tíži dopravce a dopravce se nemůže zprostit odpovědnosti vůči zákazníkovi poukazem na případné nesplnění povinností třetích osob.
21. Dopravce se zavazuje k plnění činností dle smlouvy a dílčí smlouvy o přepravě využívat vlastních prostředků a osob zaměstnanců na straně dopravce, v případě jiných osob se dopravce zavazuje využívat výhradně poddodavatele uvedené v příloze č. 6 smlouvy dle této smlouvy. Případná změna v osobě poddodavatele je možná jen se souhlasem zákazníka. Dopravce je povinen při každé odsouhlasené změně v příloze č. 6 smlouvy zaslat zákazníkovi nové znění přílohy č. 6.
22. Dopravce prohlašuje, že veškeré platby poddodavatelům, pokud se budou podílet na realizaci předmětu dílčích smluv o přepravě, budou dopravcem hrazeny řádně a včas. Dopravce se zavazuje na písemnou výzvu zákazníka danou skutečnost zákazníkovi prokázat.
23. Dopravce se zavazuje a odpovídá za to, že při plnění všech činností zajistí dodržování pracovně-právních předpisů (zákoník práce a zákon o zaměstnanosti) a z nich vyplývajících povinností zejména ve vztahu k odměňování zaměstnanců, dodržování délky pracovní doby, dodržování délky odpočinku, zaměstnávání cizinců a dodržování podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to pro všechny osoby, které se budou na plnění služby prováděné dopravcem pro zákazníka podílet. Dopravce se zavazuje na písemnou výzvu zákazníka danou skutečnost zákazníkovi prokázat.
24. Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání smlouva a stejně tak i dílčích smluv o přepravě k dispozici bezpečnostního poradce, jehož identifikace je uvedena v příloze č. 5 smlouvy. Dopravce je oprávněn v průběhu trvání smlouvy a/nebo dílčích smluv o přepravě změnit osobu bezpečnostního poradce pouze po písemném schválení takové změny zákazníkem. Dopravce je oprávněn navrhnout změnu osobě bezpečnostního poradce pouze tehdy, naplňuje-li osoba, která má nahradit původního bezpečnostního poradce požadavky na bezpečnostního poradce uvedené v zadávací dokumentaci, jenž musel naplňovat nahrazovaný bezpečnostní poradce. Dopravce je zároveň povinen udržovat stabilitu v osobě bezpečnostního poradce a je tak oprávněn navrhopvat změny v osobě bezpečnostního poradce pouze, je-li to nezbytně nutné.

IV. Povinnosti zákazníka

1. Zákazník je povinen poskytnout dopravci součinnost potřebnou k realizaci dílčí smlouvy o přepravě, zejména umožnit osobám na straně dopravce přístup do místa předání zboží, (sklady pohonných hmot), nachází-li se místo u zákazníka.

2. Zákazník je povinen dopravci poskytnout a zajistit nezbytnou spolupráci a součinnost, jež je nutná k řádnému a včasnému (pouze v případě, pokud je pro daný zájem zákazníka stanoven termín plnění) plnění činností v rámci naložení/vyložení přepravovaného zboží dle dílčí smlouvy o přepravě, pokud je toto zboží nakládáno/vykládáno ve skladu zákazníka.
3. Bude-li zákazník požadovat, aby dopravce používal elektronické nástroje (programové vybavení) zákazníka, je povinen dopravci poskytnout řádné zaškolení a zpřístupnit a umožnit řádné používání těchto elektronických nástrojů.
4. Zákazník jako vlastník vlečky je povinen zajistit údržbu a opravu vlečky v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk vlečky s jinými drahami dle § 20 zákona o drahách. Technické podmínky provozuschopnosti vlečky a technické podmínky styku drah stanoví příslušný prováděcí předpis zákona o drahách.

V. Informační povinnost

1. Zákazník a dopravce jsou povinni si navzájem poskytovat veškeré nezbytné informace ke koordinaci průběhu vnitrostátní nebo mezinárodní přepravy. Jména kontaktních osob dopravců, jejich telefonní čísla, a e-mailové adresy jsou uvedeny odděleně v přílohách 5 této smlouvy.
2. V případě, kdy budou některé informace podle první věty předchozího odstavce nesprávné, neúplné nebo budou zcela chybět, bude smluvní strana kontaktovat bezodkladně druhou smluvní stranu, která požadované informace doplní.
3. Smluvní strany si vzájemně odpovídají za veškeré prokazatelné způsobené škody plynoucí z opomenutých, neúplných a nesprávných sdělení učiněných druhé smluvní straně v míře, v níž jsou odpovědné za tyto okolnosti. Smluvní strany se dohodly, že zákazník je oprávněn započíst své pohledávky na úhradu škody dle předchozí věty proti pohledávkám dopravce vůči zákazníkovi vyplývajícím z příslušné dílčí smlouvy o přepravě a této smlouvy.

VI. Možnost dopravce plnit prostřednictvím třetích osob

1. Dopravce je povinen zařídit záležitosti podle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě osobně nebo případně i prostřednictvím jiných osob, při využití třetích stran, (jiných osob), dopravce vystupuje a odpovídá tak jako by tuto přepravu realizoval on sám.

VII. Povinnost mlčenlivosti a ochrana informací

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých informacích, které (a) se týkají této smlouvy a dílčích smluv o přepravě (b) přímo nebo nepřímo získal od zákazníka v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy nebo dílčích smluv o přepravě a /nebo (c) jsou obsaženy v této smlouvě a dílčích smlouvách o přepravě a/nebo (d) mu v souvislosti s touto smlouvou nebo dílčími smlouvami o přepravě sdělí zákazník a/nebo (e) se týkají zákazníka, jeho obchodních partnerů nebo informace, které tvoří obchodní tajemství nebo mohou mít povahu obchodního tajemství zákazníka nebo jakékoliv jiné důvěrné informace, které jsou mu známy (dále jen „Důvěrné informace“) a Důvěrné informace nezneužije, nepoužije ve svůj prospěch, ve prospěch třetí osoby nebo v neprospěch zákazníka ani je nesdělí žádné jiné osobě a učiní vše potřebné pro jejich ochranu a zamezení jejich zneužití. Důvěrné informace jsou pokládány za důvěrné ve smyslu § 1730 občanského zákoníku a současně za obchodní tajemství ve smyslu § 504 téhož zákoníku. Zveřejnění informací, které (a) jsou nebo se stanou veřejně známými nebo veřejně přístupnými z jiného důvodu, než je porušení této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě nebo které (b) je dopravce povinen zveřejnit nebo zpřístupnit oprávněné osobě podle platných právních předpisů není považováno za porušení závazku stanoveného v tomto odstavci (příčemž takto zveřejněné nebo zpřístupněné informace jsou i nadále Důvěrné informace a závazek dopravce ohledně zacházení s nimi jako s Důvěrnými informacemi podle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě tím nebude dotčen). Pokud je sdělení Důvěrných informací třetí osobě nezbytné pro plnění závazků ze smlouvy či dílčích smluv o přepravě, pak dopravce může Důvěrné informace poskytnout pouze s předchozím písemným souhlasem zákazníka, za předpokladu, že třetí osoba písemně potvrdí svůj závazek zachování mlčenlivosti a ochrany Důvěrných informací, které jí byly sděleny. Každý dopravce je povinen smluvně zavázat své zaměstnance a osoby, kterým v souvislosti s plněním této smlouvy nebo dílčích smluv o přepravě svěří jednotlivé úkoly, aby uchovávali Důvěrné informace v tajnosti alespoň ve stejném rozsahu, v jakém je daný dopravce uchovává v tajnosti. Dopravce se dále zavazuje, že bez předchozího

písemného souhlasu zákazníka nezveřejní ani nepoužije ve svůj prospěch či prospěch třetí osoby jakoukoliv Důvěrnou informaci. Ustanovení tohoto odstavce platí i po ukončení nebo zániku této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě, a to po dobu deseti (10) let. Tím není dotčena možnost dopravce uvádět činnosti podle této smlouvy nebo dílčích smluv o přepravě jako svou referenci ve svých nabídkách v zákonem stanoveném rozsahu, popřípadě rozsahu stanoveném zákazníkem.

2. Dopravce se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této smlouvy při plnění svých povinností přijdou jeho pověření zaměstnanci, třetí osoby ve smyslu čl. V a VI této smlouvy či další osoby do styku s údaji, které lze považovat za osobní údaje podle příslušných ustanovení GDPR, prohlašuje, že s takovými údaji bude zacházet v souladu s GDPR, jakož i s jinými právními předpisy či závaznými pravidly, které budou na úrovni Evropské unie nebo v České republice přijaty za účelem provedení nebo implementace GDPR zejména pak že je nezpřístupní třetím osobám ani je nevyužije pro jiné účely než související s touto smlouvou. Dopravce nese plnou odpovědnost a právní důsledky za případné porušení GDPR z jeho strany nebo ze strany třetích osob ve smyslu čl. V této smlouvy či dalších osob. Povinnosti dopravce vyplývající z ustanovení příslušných právních předpisů o ochraně utajovaných informací nejsou ustanoveními tohoto článku dotčeny.
3. Dopravce souhlasí s tím, že zákazník je oprávněn uveřejnit na svém profilu zadavatele informace dle zákona, jakož i zveřejnit smluvní dokumentaci (smlouvu a/nebo dílčí smlouvy o přepravě) v souladu se zákonem a případně též v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) [dále také jen „zákon o registru smluv“] v registru smluv. Zveřejnění těchto informací není v rozporu s tímto článkem této smlouvy. Dopravce se zavazuje, že poskytne zákazníkovi součinnost k uveřejnění předmětných informací.

VIII.

Cena a platební podmínky

1. Cena za každé plnění konkrétní dílčí smlouvy o přepravě bude uvedena v dílčí smlouvě o přepravě.
2. Dopravce bude oprávněn vystavit daňový doklad (dále jen „faktura“) zákazníkovi maximálně do výše ceny sjednané v dílčí smlouvě o přepravě, a to pouze za skutečně odpracované a provedené služby (tj. přepravené zboží) při plnění předmětu konkrétní dílčí smlouvy o přepravě. K ceně bude připočtena ve faktuře DPH v zákonem stanovené výši. Dopravce je odpovědný za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy právního řádu České republiky a bude účtována při fakturaci v zákonné výši.
3. Úhrada veškerých účelně vynaložených nákladů souvisejících s činností dopravce, je již zahrnuta v ceně za kompletní plnění předmětu dílčí smlouvy o přepravě.
4. Právo vystavit fakturu vznikne dopravci nejdříve dnem kompletního přepravení požadovaného objemu zboží na místo určení. Dopravce se zavazuje nejpozději do 5. kalendářního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém se uskutečnila přeprava, doručit fakturu zákazníkovi.
5. Splatnost faktur činí 30 dní ode dne jejich doručení, pro úhradu pak bude ve fakturách použito číslo účtu dopravce, které je uvedeno v příloze č. 5 této smlouvy. Dopravce odpovídá za to, že číslo účtu splňuje veškeré legislativou stanovené podmínky pro placení ve znění právních předpisů platném k datu jakékoliv úplaty. Změna účtu dopravce je vůči zákazníkovi platná dnem doručení písemného oznámení dopravce s uvedením úplného čísla účtu a s podpisem statutárních zástupců dopravce. Zákazník neodpovídá za škodu vzniklou porušením této povinnosti dopravce. Zákazník je oprávněn fakturu vrátit bez zaplacení, pokud nemá náležitosti stanovené zákonem, touto smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě, neobsahuje všechny přílohy dané touto smlouvou nebo pokud má jiné vady. V tomto případě nemá dopravce nárok na zaplacení fakturované částky, úrok z prodlení ani jakoukoliv jinou sankci vůči zákazníkovi. Nová lhůta splatnosti v délce 30 dnů běží od doručení opravené faktury zákazníkovi.
6. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „**zákon o DPH**“), a bude tedy zejména obsahovat:
 - označení oprávněné a povinné osoby, adresu, IČO, DIČ,
 - označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který má být platba poukázána,
 - číslo rámcové dohody a číslo dílčí smlouvy o přepravě (číslo výzvy k podání nabídek)
 - číslo objednávky účetního systému SAP zákazníka, které sdělil zákazník dopravci
 - číslo daňového dokladu - faktury,
 - den vystavení, den splatnosti a den uskutečnění zdanitelného plnění,
 - stručné označení předmětu plnění
 - fakturovanou částku bez DPH, DPH dle platných předpisů, fakturovanou částku celkem,
 - přílohy (kopie nákladního listu o uskutečněné přepravě, výkaz cisternových vozů s vyznačenou Netto hmotností, kopie výzvy k předložení návrhu na uzavření smlouvy zákazníka a návrhu dílčí smlouvy o

přepravě, která byla akceptována zákazníkem)

7. Smluvní strany se dohodly, že platby budou prováděny bezhotovostně v korunách českých na účet dopravce uvedeném v daňovém dokladu - faktuře. Dopravce je povinen oznámit zákazníkovi bez zbytečného odkladu jakoukoli změnu svého bankovního účtu, uvedeného v příloze č. 5 této smlouvy, postupem sjednaným v této smlouvě.
8. Závazek zákazníka zaplatit faktury - daňové doklady je splněn, jakmile bude příslušná částka odepsána z účtu zákazníka.
9. Zákazník je oprávněn provést zápočet vzájemných splatných i nesplatných pohledávek za dopravcem proti pohledávkám dopravce za zákazníkem bez ohledu na to, zda vznikly na základě této smlouvy či dílčí smlouvy o přepravě. O provedeném zápočtu je zákazník povinen řádně informovat dopravce. Dopravce s tímto postupem souhlasí.
10. Dopravce splní svou povinnost vystavit a doručit fakturu v listinné nebo elektronické podobě doručením zákazníkovi na fakturační adresu ČEPRO, a.s., FÚ, Odbor účtárny, Hněvice 62, 411 08 Štětí.
11. V případě, že dopravce bude chtít využít možnost vystavit a zasílat zákazníkovi faktury v elektronické podobě, vyžádá si dopravce souhlas zákazníka, ve kterém budou stanoveny veškeré náležitosti všech dotčených dokumentů.
12. Smluvní strany sjednávají, že v případech, kdy zákazník je, nebo může být ručitelem za odvedení daně z přidané hodnoty dopravce z příslušného plnění, nebo pokud se jím zákazník stane nebo může stát v důsledku změny zákonné úpravy, je zákazník oprávněn uhradit na účet dopravce uvedený ve smlouvě pouze fakturovanou částku za dodané plnění bez daně z přidané hodnoty dle další věty. Částku odpovídající dani z přidané hodnoty ve výši uvedené na faktuře, případně ve výši v souladu s platnými předpisy, je-li tato vyšší, je zákazník v takovém případě oprávněn místo dopravce jako poskytovatele zdanitelného plnění uhradit v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o DPH, (tj. zejména dle ustanovení §§ 109, 109a, event. dalších) přímo na příslušný účet správce daně dopravce jako poskytovatele zdanitelného plnění s údaji potřebnými pro identifikaci platby dle příslušných ustanovení zákona o DPH. Úhradou daně z přidané hodnoty na účet správce daně dopravce tak bude splněn dluh zákazníka vůči dopravce zaplatit cenu plnění
13. O postupu zákazníka dle předchozího odstavce bude zákazník písemně bez zbytečného odkladu informovat dopravce jako poskytovatele zdanitelného plnění, za nějž byla daň z přidané hodnoty takto odvedena.
14. Smluvní strany se dohodly, že zákazník je oprávněn pozastavit úhradu faktur dopravci, pokud bude na dopravce podán návrh na zahájení insolvenčního řízení. Zákazník je oprávněn v těchto případech pozastavit výplatu do doby vydání soudního rozhodnutí ve věci probíhajícího insolvenčního řízení, a to buď rozhodnutí o tom, že se úpadek dopravce zjišťuje a/nebo rozhodnutí o odmítnutí insolvenčního návrhu. Pozastavení výplaty faktury z důvodu probíhajícího insolvenčního řízení, není prodloužením zákaznicka. Bude-li insolvenční návrh odmítnut, uhradí zákazník fakturu do 30 dnů ode dne, kdy obdrží od dopravce rozhodnutí o odmítnutí insolvenčního návrhu s vyznačením právní moci. V případě, že bude rozhodnuto o úpadku a/nebo o způsobu řešení úpadku, bude zákazník postupovat v souladu se zákonem č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění.

IX.

Smluvní pokuty, úrok z prodlení

1. V případě prodlení zákazníka s úhradou peněžního plnění dle této smlouvy a dílčí smlouvy o přepravě zaplatí zákazník dopravci úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý den z prodlení.
2. Smluvní strany se dohodly, že sjednávají smluvní pokuty k utvrzení závazků vzniklých z této smlouvy a vzniklých z dílčích smluv o přepravě uzavřených na základě této smlouvy takto:
 - a) V případě prodlení dopravce s naložením zboží (přijetím zásilky) nebo s doručením zboží (zásilky) uvedeného v dílčí smlouvě o přepravě (resp. v její příloze) může zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové ceny plnění bez DPH podle dílčí smlouvy o přepravě, při jejímž plnění došlo k prodlení dopravce. K uhrazení smluvní pokuty dle předchozí věty je zákazník oprávněn vyzvat dopravce a dopravce je povinen tuto smluvní pokutu uhradit i v případě, kdy dopravce zákazníkovi po uzavření dílčí smlouvy o přepravě písemně oznámí, že předmět dílčí smlouvy o přepravě nebude realizovat. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případech, kdy dopravce prokáže, že je prodlení zaviněné zákazníkem, třetí osobou (s výjimkou poddodavatele dopravce nebo jiné osoby, se kterou dopravce spolupracuje) nebo vyšší mocí za předpokladu, že dopravce bezodkladně o tomto prodlení s doručením zásilky zákazníka písemně informoval.
 - b) V případě porušení závazku či povinnosti dopravce dle této smlouvy (s výjimkou povinností specifikovaných v čl. VI. nebo VII. této smlouvy), její přílohy nebo dílčí smlouvy o přepravě může zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit zákazníkovi

smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení závazku či povinnosti.

- c) V případě, že z důvodu na straně dopravce dojde buď ke snížení kvality přepravované zásilky (zboží) vlivem kontaminace či smíchání s jiným produktem během přepravy, nebo ke kontaminaci či smíchání produktů ve skladovacích nádržích odběratele zboží (zásilky), může zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty, a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 100 % přepravného za zboží reklamované z tohoto důvodu odběratelem zboží (pokud bude reklamovaná jen část zboží, vypočte se smluvní pokuta z přepravného jen k takové části zboží), a to za každý jednotlivý případ.
3. V případě porušení některé z povinností specifikovaných v čl. VI. nebo VII. této smlouvy může zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých), a to za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
 4. V případě porušení právních a ostatních obecně závazných předpisů k zajištění BOZP, požární ochrany, nakládání s odpady a vnitřních předpisů zákazníka, je zákazník oprávněn požadovat po dopravci úhradu smluvní pokuty ve výši stanovené v Registru, který tvoří nedílnou součást této smlouvy. Nestanoví-li Registr podle předchozí věty smluvní pokutu za příslušné porušení právních předpisů k zajištění BOZP a požární ochrany upravujících nakládání s odpady a/nebo vnitřních předpisů zákazníka, pak činí smluvní pokuta částku 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
 5. V případě, že dopravce postoupí tuto smlouvu, dílčí smlouvu o přepravě či jednotlivé části třetí osobě bez souhlasu zákazníka, je zákazník oprávněn vyúčtovat dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč.
 6. Bude-li dopravce v prodlení se splněním informační povinnosti dle čl. III odst. 18 písm. i) této smlouvy, je zákazník oprávněn požadovat po dopravci úhradu smluvní pokuty ve výši 5 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
 7. Pokud dopravce poruší povinnost mít uzavřené příslušné pojištění po celou dobu trvání smlouvy, je zákazník oprávněn požadovat po dopravci úhradu smluvní pokuty ve výši 1 % z minimálního pojistného plnění pro to pojištění, které nemá uzavřeno.
 8. Pokud dopravce uvede nepravdivé údaje v čestném prohlášení o neexistenci střetu zájmů a pravdivosti údajů o skutečném majiteli, které je přílohou č. 7 této smlouvy, zavazuje se uhradit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši ve výši 50.000,- Kč.
 9. V případě, že dopravce poruší povinnost dle této smlouvy informovat zákazníka o změně v zápisu údajů o jeho skutečném majiteli nebo o změně v zápisu údajů o skutečném majiteli poddodavatele, jehož prostřednictvím dopravce v zadávacím řízení vedoucím k uzavření této smlouvy prokazoval kvalifikaci, zavazuje se uhradit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení s porušením této povinnosti, došlo-li v důsledku této změny k zápisu veřejného funkcionáře uvedeného v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ jako skutečného majitele dopravce nebo poddodavatele z titulu osoby s koncovým vlivem, nebo smluvní pokutu ve výši ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení s porušením této povinnosti, došlo-li v důsledku této změny k zápisu jakékoliv jiné změny.
 10. Pokud dopravce uvede nepravdivé údaje v čestném prohlášení o nepodléhání omezujícím opatřením, které je přílohou č. 8 této smlouvy, zavazuje se uhradit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši ve výši 50 000,- Kč.
 11. V případě, že dopravce poruší povinnost dle smlouvy informovat zákazníka o změně údajů a skutečností, o nichž činil dopravce čestné prohlášení o nepodléhání omezujícím opatřením, které je přílohou č. 8 této smlouvy, a které vedou k jeho nepravdivosti zavazuje se uhradit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení s porušením této povinnosti.
 12. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzájemného souhlasu, je možné smluvní pokutu vyrovnat odpovídajícím věcným či jiným plněním. Tento souhlas musí být písemný a musí v něm být vyúčtována výše smluvní pokuty a přesně specifikováno, jakým věcným či jiným plněním bude smluvní pokuta vyrovnána.
 13. Smluvní pokutu vyúčtuje oprávněná smluvní strana povinné smluvní straně písemnou formou.
 14. Dopravce prohlašuje, že smluvní pokuty stanovené touto smlouvou považuje za přiměřené, a to s ohledem na povinnosti, ke kterým se vztahují.
 15. Pro všechny smluvní pokuty sjednané v této smlouvě a dílčí smlouvě o přepravě platí, že dopravce je kromě zaplacení smluvní pokuty povinen nahradit zákazníkovi i škodu vzniklou porušením povinnosti utvrzené smluvní pokutou včetně ušlého zisku a včetně nákladů vzniklých z důvodu porušení povinnosti dopravcem. To platí, nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak. Náhradu škody dle tohoto odstavce uplatní zákazník ve výši přesahující zaplacené smluvní pokuty vztahující se k danému porušení povinnosti dopravcem.
 16. Povinnost zaplatit smluvní pokutu vzniká dopravci doručení písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty s uvedením důvodu a výše smluvní pokuty. Dopravce souhlasí s úhradou smluvní pokuty přednostně započtením proti i nesplacené pohledávce dopravce za zákazníkem, a nebude-li takové započtení z jakýchkoliv důvodů možné, zaplatí ji bankovním převodem na účet uvedený ve výzvě k zaplacení pokuty, a to do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty.

X. Náhrada škody

1. Dopravce odpovídá zákazníkovi za škody, které mu způsobí v souvislosti s poskytováním služeb dle dílčí smlouvy o přepravě. Dopravce se zavazuje zákazníkovi nahradit takto vzniklou škodu nejpozději do 21 dní ode dne, kdy obdrží písemnou výzvu zákazníka k její úhradě včetně uvedení důvodu vzniku a výše této škody.
2. V případě, že bude zákazníkovi uložena pokuta ze strany úřadů dotčených v rámci poskytování služeb při přípravě nebo realizaci přepravy zboží, která je předmětem dílčí smlouvy o přepravě, je příslušný dopravce povinen tuto částku jako vzniklou škodu zákazníkovi nahradit, pokud nebyla způsobena zcela či zčásti v důsledku jednání či opomenutí zákazníka nebo pokud na možné porušení předpisů dopravce zákazníka předem písemně neupozornil.
3. Dopravce se zavazuje zákazníkovi či třetí straně, kterou porušením povinnosti mlčenlivosti nebo jiné své povinnosti v čl. VII této smlouvy uvedené poškodí, uhradit veškeré škody tímto porušením způsobené. V případě porušení povinnosti mlčenlivosti nebo jiné povinnosti v čl. VII této smlouvy uvedené ze strany poddodavatele nebo člena týmu dopravce, je zákazníkovi za toto porušení odpovědný v plném rozsahu dopravce.
4. Smluvní strany nejsou odpovědné za následky vzniklé z příčiny působení vyšší moci za podmínek sjednaných v této smlouvě. Vyšší mocí se pro účely této smlouvy rozumí takové na vůli obou stran nezávislé okolnosti, které mají vliv na práva a povinnosti smluvních stran obsažené v této smlouvě (např. války, živelné události, stávky, občanské nepokoje, opatření úředních orgánů apod.). V případě zásahu působení vyšší moci učiní ten, na jehož straně vznikla překážka splnění závazku, veškeré nutné kroky, které povedou k obnovení normální činnosti podle této smlouvy v čase co možná nejkratším, s ohledem na okolnosti, které zábranu způsobily.
5. Nastane-li okolnost vyšší moci, podnikne ta smluvní strana, jíž brání okolnosti vyšší moci ve splnění smluvních závazků, veškeré kroky, které po ní lze rozumně požadovat a které povedou k obnově normální činnosti a splnění závazků v souladu s touto smlouvou, a neprodleně oznámí smluvním partnerům okolnost působení vyšší moci i její rozsah a důsledky pro plnění závazku či povinnosti a bude se řídit pokyny smluvní strany. Jinak odpovídá v celém rozsahu za škodu vzniklou porušením smluvních závazků a povinností bez ohledu na okolnost vyšší moci.

XI. Ukončení smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že tato rámcová dohoda je uzavřena **na dobu 48 měsíců** s limitem plnění v částce 20 000 000,- Kč bez DPH, s tím že platnost a účinnost smlouvy skončí dnem, kdy bude vyčerpán finanční limit stanovený pro plnění dílčí smluv o přepravě na základě této smlouvy a nebude-li tento výše stanovený finanční limit vyčerpán, platnost a účinnost této smlouvy skončí 48 měsíců od dne nabytí jej účinnosti. Tím není dotčena platnost ani účinnost dílčích smluv o přepravě, které byly uzavřeny před uplynutím této doby. Účinnost smlouvy nastane buď 1. 6. 2024 nebo v případě, kdy z jakéhokoli důvodu nedojde k uzavření smlouvy před uvedeným datem, nabude rámcová dohoda účinnosti dnem podpisu smlouvy všemi smluvními stranami, tj. dopravci a zákazníkem, nestanoví-li platná legislativa jinak (viz zveřejnění smlouvy v registru smluv). Smlouva bude ukončena
2. Tato rámcová dohoda a dílčí smlouva o přepravě může zaniknout ve vztahu ke konkrétnímu dopravci kromě písemné dohody zákazníka a tohoto dopravce též:
 - a) Jednostrannou písemnou výpovědí zákazníka dopravci z důvodu porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Zánik smlouvy ve vztahu k tomuto dopravci nastane doručením výpovědi na kontaktní adresu dopravce, nebude-li ve výpovědi stanovena lhůta pozdější.
 - b) Odstoupením zákazníka nebo dopravce z důvodů a postupem uvedeným a vyplývajícím z občanského zákoníku, zejména v případě podstatného porušení této smlouvy druhou smluvní stranou dle odstavce 3 tohoto článku této smlouvy. Důvodem k odstoupení zákazníka od smlouvy nebo dílčí smlouvy je také:
 - pokud bylo vůči dopravci zahájeno insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku dopravce nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek dopravce nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek dopravce byl zcela nepostačující nebo
 - pokud dopravce vstoupí do likvidace nebo
 - pokud je na majetek dopravce vydán exekuční příkaz, nebo
 - pozbude-li dopravce příslušného podnikatelského oprávnění, licence či odborné způsobilosti k plnění smlouvy/dílčí smlouvy nebo
 - v případě, že dopravce uvedl nepravdivé údaje v čestném prohlášení o neexistenci střetu zájmů a pravdivosti údajů o skutečném majiteli, které je přílohou č. 7 této smlouvy nebo

- V případě, že dopravce ve lhůtě dle této smlouvy nevyrozuměl zákazníka o takové změně v zápisu údajů o jeho skutečném majiteli nebo o změně v zápisu údajů o skutečném majiteli poddodavatele, jehož prostřednictvím dopravce v zadávacím řízení vedoucím k uzavření této smlouvy prokazoval kvalifikaci, při které byl jako skutečný majitel dopravce nebo poddodavatele do evidence zapsán veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ nebo
- V případě, že dopravce uvedl nepravdivé údaje v čestném prohlášení o nepodléhání omezujícím opatřením, které je přílohou č. 8 této smlouvy nebo
- Dopravce nevyrozuměl zákazníka o změně údajů a skutečností, o nichž činil dopravce čestné prohlášení o nepodléhání omezujícím opatřením, které je přílohou č. 8 této smlouvy a které vedou k jeho nepravdivosti, a to ve lhůtě stanovené v příslušném ustanovení této smlouvy.

3. Za podstatné porušení této smlouvy a/nebo dílčí smlouvy o přepravě se považuje vždy:

- a) opakované prodlení dopravce s naložením zboží (přijetím zásilky) nebo doručení zboží (zásilky), nebo opakované reklamace závad v poskytnutí služby přepravy dopravcem,
- b) dopravce zákazníkovi po uzavření dílčí smlouvy o přepravě písemně oznámí, že předmět dílčí smlouvy o přepravě nebude realizovat.
- c) opakované prodlení s placením dle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě v jednotlivých případech o více než 30 dnů, ačkoli byla smluvní strana, která je v prodlení na své prodlení a možnost uplatnění institutu odstoupení od smlouvy druhou smluvní stranou písemně upozorněna,
- d) jakékoliv důvodné podezření na spáchání či páchání trestného činu, který by mohl být dopravci přičten podle zákona č. 418/2011Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, v platném znění, jakož i o zahájení trestního stíhání proti dopravci podle zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním, v platném znění,
- e) porušení některé z povinností dopravce uvedené v článku III. odst. 6 této smlouvy.

4. Tato smlouva zaniká ve vztahu ke všem dopravcům v těchto případech:

- a) pokud se během účinnosti této smlouvy sníží počet dopravců, se kterými je uzavřena pod počet tří (3) dopravců, pokud byla tato smlouva původně uzavřena s třemi (3) nebo více dopravci;
- b) pokud se během účinnosti této smlouvy sníží počet dopravců, se kterými je uzavřena pod počet dvou (2) dopravců, pokud byla tato smlouva původně uzavřena s dvěma dopravci;
- c) jednostrannou písemnou výpovědí zákazníka všem dopravcům bez uvedení důvodu. Zánik smlouvy nastane uplynutím posledního dne jednoměsíční výpovědní doby, která poběží od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi poslednímu z dopravců.

5. Zákazník může vypovědět dílčí smlouvu o přepravě kdykoliv bez udání důvodu do doby počátku fyzického nakládání přepravovaného zboží do vozů dopravce. V takovém případě zákazník uhradí dopravci veškeré skutečně a prokazatelně vynaložené náklady, které dopravci s dosavadní realizací předmětu plnění dané dílčí smlouvy o přepravě vznikly oproti faktuře dopravce vystavené dle článku VIII. této smlouvy, ušlý zisk se nehradí.

6. Zákazník je oprávněn jednostranně odstoupit od dílčí smlouvy o přepravě s účinností okamžikem doručení odstoupení dopravci v případě, že dopravce nenaloží všechno zboží (kompletní zásilku), jehož přeprava je předmětem dílčí smlouvy o přepravě, v termínu uvedeném v dílčí smlouvě o přepravě.

7. Dopravce není oprávněn tuto smlouvu nebo dílčí smlouvu o přepravě vypovědět.

8. Výpověď nebo odstoupení od smlouvy dle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy musí být písemné a musí být doručeno osobním doručením nebo doporučenou poštou na adresu druhé smluvní strany uvedenou v příloze č. 5 této smlouvy nebo na adresu smluvní stranou později písemně sdělenou. Výpověď nebo odstoupení dle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy lze namísto způsobu doručení uvedeného v předchozí větě zaslat také prostřednictvím datové zprávy do datové schránky nebo na emailovou adresu dopravce uvedenou v příloze č. 5 této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny se pro tento účel navzájem vyrozumět o jakýchkoliv změnách jejich adres (včetně emailových) nejpozději do 3 dnů od vzniku takové změny.

9. Výpověď se tato smlouva nebo dílčí smlouva o přepravě ruší s výjimkou ustanovení, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po skončení této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Odstoupením se dílčí smlouva o přepravě ruší ex nunc (k okamžiku účinnosti odstoupení) s výjimkou ustanovení, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po skončení dílčí smlouvy o přepravě.

XII. Závěrečná ustanovení

1. Dopravce prohlašuje, že veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ, nebo jím ovládaná osoba v

dopravci nevlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka. Dopravce současně prohlašuje, že veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ nebo jím ovládaná osoba nevlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v žádné z osob, jejichž prostřednictvím dopravce v zadávacím řízení vedoucím k uzavření této smlouvy prokazoval kvalifikaci.

2. Pokud po uzavření této smlouvy veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ nebo jím ovládaná osoba nabude do vlastnictví podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v dopravci nebo v osobě, jejímž prostřednictvím dopravce v zadávacím řízení vedoucím k uzavření této smlouvy prokazoval kvalifikaci, zavazuje se dopravce o této skutečnosti písemně vyrozumět zákazníka bez zbytečného odkladu po jejím vzniku, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů po jejím vzniku.
3. Dopravce se zavazuje, že po dobu účinnosti této smlouvy budou zapsané údaje o jeho skutečném majiteli odpovídat skutečnému stavu. Dopravce se současně zavazuje písemně vyrozumět zákazníka o každé změně v údajích o jeho skutečném majiteli a rovněž o každé změně v údajích o skutečném majiteli poddodavatele, jehož prostřednictvím dopravce v zadávacím řízení vedoucím k uzavření této smlouvy prokazoval kvalifikaci, uvedených v evidenci skutečných majitelů bez zbytečného odkladu po jejich změně, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů po jejich změně.

Dopravce prohlašuje, že má v evidenci skutečných majitelů zapsány úplné, přesné a aktuální údaje o svém skutečném majiteli, které odpovídají požadavkům. Dopravce současně prohlašuje, že jeho skutečným majitelem zapsaným v evidenci skutečných majitelů z titulu osoby s koncovým vlivem není veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ.

Dopravce prohlašuje, že poddodavatel, jehož prostřednictvím dopravce v zadávacím řízení vedoucím k uzavření této smlouvy prokazoval kvalifikaci, má v evidenci skutečných majitelů zapsány úplné, přesné a aktuální údaje o svém skutečném majiteli, které odpovídají požadavkům ZESM, přičemž jeho skutečným majitelem zapsaným v této evidenci z titulu osoby s koncovým vlivem není veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ.

4. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že po dobu účinnosti této smlouvy nebude podléhat dopravce, jeho statutární zástupci, jeho společníci (jedná-li se o právnickou osobu), koneční vlastníci/beneficienti (obmyšlení), skuteční majitelé, osoba ovládající dopravce či vykonávající vliv v dopravci a/nebo osoba mající jinou kontrolu nad dopravcem a ani jím poskytované plnění předmětu veřejné zakázky omezujícím opatřením - sankcím vydaným orgány Organizace spojených národů (OSN), Evropské unie (EU), České republiky ani orgány jiných států či mezinárodních organizací, kterými je Česká republika vázána na základě mezinárodních smluv nebo které by mohly bez dalšího vést k odpovědnosti zákazníka za jejich nedodržení vyvozované orgány jiných států či mezinárodních organizací, a za tímto účelem činí čestné prohlášení o nepodléhání omezujícím opatření, které je přílohou č. 8 této smlouvy.
5. Dopravce se současně zavazuje písemně vyrozumět zákazníka o změně údajů a skutečností, o nichž činil čestné prohlášení o nepodléhání omezujícím opatření, které je přílohou č. 8 této smlouvy, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy se dopravce o takové změně dozvěděl a/nebo měl dozvědět.
6. Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti obou stran v této smlouvě nebo dílčí smlouvě o přepravě výslovně neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, zejména ustanovením § 2555 a násl. občanského zákoníku.
7. Smluvní strany se dohodly, že případná neplatnost některého z ustanovení této smlouvy nezpůsobuje neplatnost celé smlouvy a Smluvní strany se zavazují nahradit taková ustanovení bez zbytečného odkladu novými ustanoveními zajišťujícími dosažení původního účelu zaniklého či neplatného ustanovení této smlouvy.
8. Leží-li místo převzetí zboží k přepravě a místo určené pro dodávku zboží ve dvou různých státech, které jsou členy Úmluvy COTIF, řídí se dílčí smlouvy o přepravě také přednostně ustanoveními COTIF, včetně přípojek B,C,D,E, F, vše v aktuálním znění.
9. V případě, že některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neúčinným, nevymahatelným či neplatným, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy účinná, vymahatelná a platná. Smluvní strany se zavazují, že namísto takového neúčinného, nevymahatelného či neplatného ustanovení platí přiměřeně úprava, která se bude tomuto ustanovení z hlediska věcného obsahu, účelu a hospodářského výsledku nejvíce přibližovat tomu, co obě strany zamýšlely nebo co by byly podle smyslu a účelu zamýšlet chtěly.
10. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765 a § 1766 občanského zákoníku se na vztah založený touto smlouvou a dílčími smlouvami o přepravě nepoužijí. Smluvní strany se dále s ohledem na povahu smlouvy a dílčích smluv o přepravě dohodly, že se na smluvní vztah dopravce a zákazníka neuplatní § 2570 občanského zákoníku, a dále že bez předchozího písemného souhlasu zákazníka dopravce nepřevéde svá práva a povinnosti ze smlouvy/dílčí smlouvy o přepravě či z jejího porušení, ani smlouvu/dílčí smlouvu o přepravě jako celek či její části třetí osobě podle ust. §§ 1895-1900 občanského zákoníku.

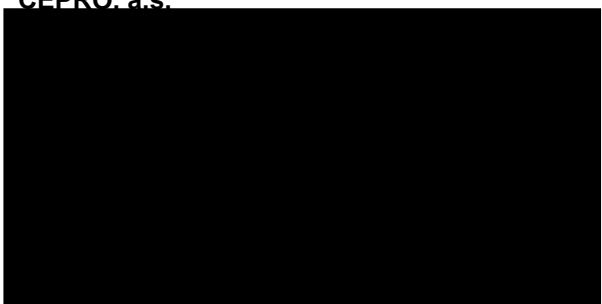
11. Smlouva není převoditelná rubopisem.
12. Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s předmětem plnění ujednány, jsou obsaženy v textu této smlouvy včetně jejích příloh, závazných podkladech a dokumentech, na které smlouva výslovně odkazuje. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
13. Veškeré dokumenty, písemná komunikace a jiné písemnosti, pokud není v této rámcové dohodě nebo dílčí smlouvě o přepravě uvedeno jinak nebo smluvními stranami dohodnuto jinak, budou smluvními stranami doručeny osobně nebo doporučeně poštou, nebo renomovanou kurýrní službou s předem zaplacenými poplatky, faxem nebo elektronicky s potvrzením přijetí, nestanoví-li tato smlouva jinak. Takové písemnosti budou doručeny kontaktní osobě na příslušnou korespondenční adresu nebo e-mail, uvedený v příloze č. 5 této smlouvy nebo v záhlaví této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že v případě změny v uvedených údajích pro doručování a komunikaci, takovou změnu oznámí bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 dnů od takové změny, písemně druhé smluvní straně, není-li v konkrétním případě stanoveno výslovně jinak.
14. Veškeré spory z této smlouvy nebo jednotlivých dílčích smluv o přepravě budou řešeny věcně a místně příslušnými soudy v České republice.
15. Ustavení odst. 7 tohoto článku smlouvy platí za předpokladu, že k řešení daného sporu není podle platných právních předpisů, zejména zákona, příslušný Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.
16. Nedílnou součástí této rámcové dohody jsou tyto přílohy smlouvy:
- a) Příloha č. 1 - Formulář výzvy k podání nabídek -ucelené vlakové soupravy
 - b) Příloha č. 1a – Formulář výzvy k podání nabídek – neucelené vlakové soupravy
 - c) Příloha č. 2 - Formulář pro návrh dílčí smlouvy o přepravě
 - d) Příloha č. 3 - Vzor Smlouvy o užívání vleček
 - e) Příloha č. 4 - Vzor Souhlasu provozovatele vlečky
 - f) Příloha č. 5 - Kontaktní informace dopravce
 - g) příloha č. 6 – Poddodavatelé
 - h) příloha č. 7 – Čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů a pravdivosti údajů o skutečném majiteli
 - i) příloha č. 8 – Čestné prohlášení o nepodléhání omezujícím opatřením
17. Rámcová dohoda se uzavírá mezi zákazníkem a všemi dopravci, kteří byli vybráni v zadávacím řízení. Z důvodu zjednodušení administrativně technické stránky kontraktačního procesu nejsou podpisy jednotlivých dodavatelů - dopravců na jedné listině pod jedním textem rámcové dohody. Namísto toho každý z vybraných dodavatelů - dopravců podepisuje se zákazníkem totožné znění rámcové dohody zvlášť s výjimkou příloh č. 5 až 8, které obsahují informace specifické pro každého dopravce. Rámcová dohoda je uzavřena okamžikem podpisu zákazníka po podpisu všech vybraných dopravců.
18. Tato smlouva byla smluvními stranami podepsána písemně v elektronické podobě v jednom vyhotovení obsahujícím elektronické podpisy zástupců příslušných smluvních stran, které bude poskytnuto oběma smluvním stranám. Nedílnou součástí každého vyhotovení jsou všechny přílohy uvedené v této smlouvě.
19. Veškeré změny této rámcové dohody lze provést pouze ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků schválených všemi smluvními stranami, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že v dotčeném případě není písemná forma zachována při jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky, není-li stanoveno v jednotlivých případech jinak, a za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
20. Smluvní strany se zavazují nesdělovat žádné třetí osobě žádné informace o existenci anebo obsahu této smlouvy a dílčích smluv a informace, které o druhé smluvní straně získala při jednáních o této smlouvě, během její platnosti i po jejím skončení bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany ve smyslu této smlouvy, s výjimkou případů, kdy tak vyžaduje tato smlouva, zákon či jiný obecně závazný předpis, zejména zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ZZVZ a zákon o registru smluv. Smluvní strany konstatují, že dílčí smlouvy o přepravě uzavřené na základě rámcové dohody jsou uzavírány v běžném obchodním styku v rozsahu předmětu činnosti nebo podnikání objednatele a naplňují tak výjimku z uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv uvedenou v ust. § 3 odst. 2 písm. q) zákona o registru smluv.
21. Pro případ, že by i přes konstatování uvedené v předchozím odstavci tato smlouva a/nebo dílčí smlouvy o přepravě na základě této smlouvy vzniklé podléhají uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv, smluvní strany si sjednávají, že uveřejnění této smlouvy včetně jejích případných dodatků v registru smluv, jakož i dílčích smluv o přepravě na

základě této smlouvy vzniklých, zajistí zákazník v souladu se zákonem o registru smluv. V této souvislosti dopravce prohlašuje a souhlasí se zveřejněním smlouvy a/nebo dílčí smlouvy o přepravě v souladu s podmínkami zákona o registru smluv. V případě, že smlouva a/nebo dílčí smlouva o přepravě nebude v registru smluv ze strany zákazníka uveřejněna ve lhůtě a ve formátu dle zákona o registru smluv, dopravce vyzve písemně zákazníka emailovou zprávou odeslanou na ceproas@ceproas.cz ke zjednání nápravy. Dopravce se tímto vzdává možnosti sám ve smyslu ustanovení § 5 zákona o registru smluv uveřejnit smlouvu a/nebo dílčí smlouvu o přepravě v registru smluv či již uveřejněnou smlouvu/dílčí smlouvu opravit. V případě porušení zákazu uveřejnění či opravy smlouvy a/nebo dílčí smlouvy v registru smluv ze strany dopravce je zákazník oprávněn požadovat po dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000,- Kč, která je splatná do 15 dnů ode dne doručení výzvy k jejímu zaplacení dopravci. V případě, že dopravce požaduje anonymizovat ve smlouvě a/nebo dílčí smlouvě údaje, které naplňují výjimku z povinnosti uveřejnění ve smyslu zákona o registru smluv, pak je povinen tyto údaje písemně specifikovat a odůvodnit nejpozději současně s podpisem této smlouvy/ dílčí smlouvy. V opačném případě dopravce podpisem této smlouvy a/nebo dílčí smlouvy souhlasí s uveřejněním smlouvy v plném rozsahu po anonymizaci údajů, které dle názoru zákazníka naplňují zákonnou výjimku z povinnosti uveřejnění dle zákona o registru smluv.

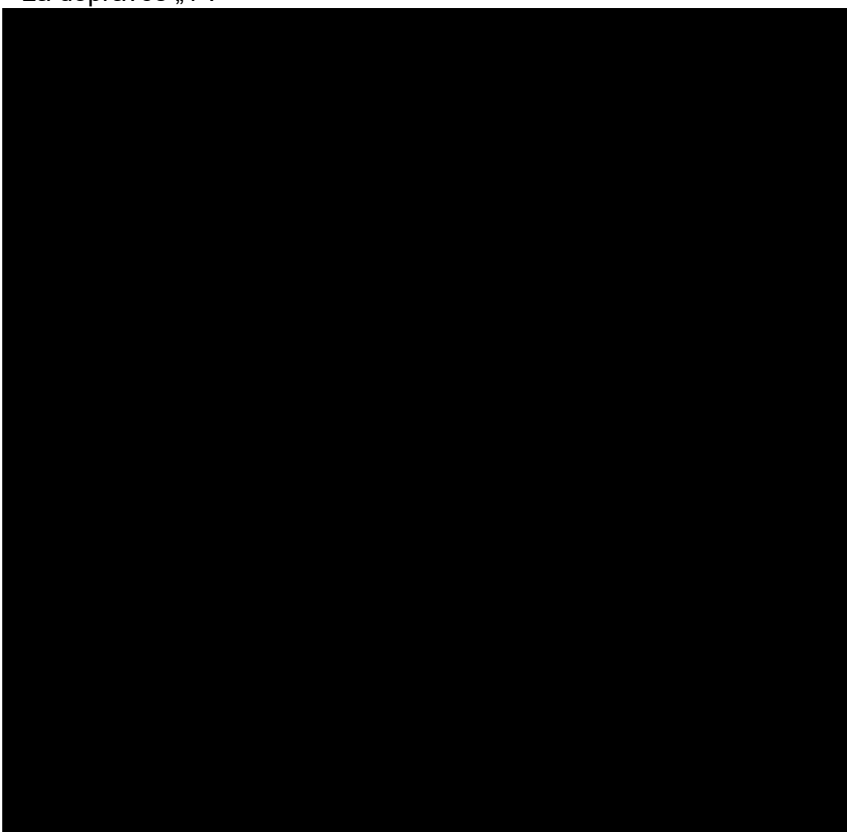
22. Smluvní strany vedeny dobrou vírou v nabytí účinnosti smlouvy se dohodly, že poskytnou-li si s odkazem na smlouvu od okamžiku jeho platnosti do okamžiku jeho účinnosti jakékoliv vzájemné plnění odpovídající předmětu smlouvy, pak se na toto plnění uplatní podmínky, zejména práva a povinnosti smluvních stran, stanovené smlouvou. Toto ujednání se vztahuje výlučně na plnění poskytnuté s výslovným odkazem na tuto smlouvu a/nebo, je-li bez jakýchkoliv pochybností zřejmé, že je takové plnění poskytováno smluvní stranou na základě této smlouvy.
23. Nedílnou součástí smlouvy jsou podmínky uvedené v Registru vymezujícím seznam povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci, ochranou před požárem a ochranou životního prostředí při plnění smlouvy na pracovištích zákazníka, které jsou stanoveny obecně závaznými právními předpisy a/nebo vnitřním předpisem zákazníka. V případě rozdílu mezi ustanovením v Registru a ustanoveními v této smlouvě, mají přednost ustanovení v této smlouvě. Zákazník je oprávněn aktualizovat Registr, a to i v průběhu trvání smlouvy. O každé takové změně je zákazník povinen dopravce písemně informovat. Písemná podmínka je splněna i tehdy, je-li dané oznámení učiněno emailem s odkazem na platné znění Registru.
24. V případě porušení povinností stanovených v Registru je zákazník oprávněn ukládat dopravci nápravná opatření, včetně přerušování prací, a udělit sankce stanovené v Registru.
25. Dopravce prohlašuje, že se seznámil s Registrem a právům a povinnostem v nich obsažených porozuměl.
26. Smluvní strany shodně prohlašují, že si rámcovou dohodu před jejím podepsáním přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla sepsána podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle. Na důkaz připojují obě smluvní strany podpisy svých oprávněných zástupců.

za zákazníka:

ČEPRO, a.s.



za dopravce „1“:



Výzva k podání nabídek na ucelené vlaky číslo:	
dle Rámcové dohody na nákladní železniční přepravu č. , ze dne (dále jen „Rámcová smlouva“)	
Zákazník - zadavatel: ČEPRO, a.s., se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha IČO: / DIČ: 60193531 / CZ60193531 bankovní spojení: KB Praha, č.ú.: 11902931/0100	
lhůta pro podání nabídek	
adresa pro podání nabídek	
hodnotící kritérium	

termín:	
produkt	
počet ucelených souprav/množství	
měna fakturace a nacenění	

informace o tom, zda zboží podléhá RID či nikoliv	
informace o tom, zda zboží podléhá celnímu dohledu (kód ARC)	
specifikace požadavků zákazníka na provedení kontrolního vážení vozové zásilky (odchod/příchod, vnitrostátní přeprava/mezinárodní přeprava dle CIM)	
požadavky zákazníka na technické parametry železničních vozů (např. průměr výpustných armatur)	
dodací podmínky Incoterms 2020, včetně uvedení konkrétního místa dodání	
harmonizovaná nomenklatura zboží - NHM (vnitrostátní přeprava-osmimístné číslo, mezinárodní přeprava-šestimístné číslo)	
informace, jedná-li se o dovoz nebo vývoz mimo území Evropské unie	
specifické požadavky	

Nutné nacenit všechny destinace v tabulce níže, odhadovaná četnost ucelených vlaků se dá odvodit od zvolené váhy jednotlivých destinací.

Místo nakládky, PŠČ, vlaková stanice, vlečka	Místo dodání, PŠČ, vlaková stanice, vlečka	Max délka vlaku	Hodiny od převzetí vlaku do vrácení vlaku dopravci, započítán y pouze pracovní dny	požadov ané množství v tunách v jednom vlaku	cena za tunu	váha pro hodnocení založené na požadovan ých množstvíc h	dopočet pro vyhodnoc ení
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
							0,00
Souhrn						0	0,00

*v případě skladů společnosti Čepro bude v tabulce vyplněn pouze název skladu, detailnější informace o skladech jsou obsažena v následující tabulce

název skladu	PSČ	Vlaková stanice	Vlečka
Smyslov, sklad Čepro	391 56	736223	921601
Šlapanov, sklad Čepro	582 51	363275	324343
Mstětice, sklad Čepro	250 91	548065	620757
Cerekvice, sklad Čepro	507 77	556407	420315
Loukov, sklad Čepro	768 75	354753	221366
Střelice, sklad Čepro	664 47	361857	321646
Sedlnice, sklad Čepro	742 56	346080	121616
Včelná, sklad Čepro	37382	753525	921809
Hájek, sklad Čepro	36301	758656	823112
Bělčice, sklad Čepro	38743	731620	920116
Třemošná, sklad Čepro	330 111	750653	828392
Hněvice, sklad Čepro	411 08	542878	720433

Zákazník připouští podání nabídek pouze v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje zákazníka.

Elektronický nástroj zákazníka je dostupný na: <https://zakazky.ceproas.cz>

V Praze

.....

podpis osoby oprávněné jednat za zákazníka

ČEPRO, a. s.

Dělnická 213/12

Holešovice

170 00 Praha 7

IČO: 601 93 531

DIČ: CZ60193531

Výzva k podání nabídek na neucelené vlaky číslo:	
dle Rámcové dohody na nákladní železniční přepravu č. , ze dne (dále jen „Rámcová smlouva“)	
Zákazník - zadavatel: ČEPRO, a.s., se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha IČO: / DIČ: 60193531 / CZ60193531 bankovní spojení: KB Praha, č.ú.: 11902931/0100	
lhůta pro podání nabídek	
adresa pro podání nabídek	
hodnotící kritérium	
termín:	
specifické požadavky	
informace o tom, zda zboží podléhá RID či nikoliv	
informace o tom, zda zboží podléhá celnímu dohledu (kód ARC)	
specifikace požadavků zákazníka na provedení kontrolního vážení vozové zásilky (odchod/příchod, vnitrostátní přeprava/mezinárodní přeprava dle CIM)	

požadavky zákazníka na technické parametry železničních vozů (např. průměr výpustných armatur)	
dodací podmínky Incoterms 2020, včetně uvedení konkrétního místa dodání	
harmonizovaná nomenklatura zboží - NHM (vnitrostátní přeprava- osmimístné číslo, mezinárodní přeprava-šestimístné číslo)	
informace, jedná-li se o dovoz nebo vývoz mimo území Evropské unie	
měna fakturace a nacenění	
jednotná cena pro všechny destinace	
konkrétní dodávka/ dlouhodobější zajištění dodávek	

Nutné nacenit všechny destinace v tabulce níže

Místo nakládky, PSC, vlaková stanice, vlečka	Místo dodání, PSC, vlaková stanice, vlečka	produkt	požadované odhadované množství v tunách	cena za tunu	váhy založené na požadovaných množstvích	dopočet pro vyhodn ocení
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
Souhrn					0,00	0,00

*v případě skladů společnosti Čepro bude v tabulce vyplněn pouze název skladu, detailnější informace o skladech jsou obsažena v následující tabulce

název skladu	PSČ	Vlaková stanice	Vlečka
Smyslov, sklad Čepro	391 56	736223	921601
Šlapanov, sklad Čepro	582 51	363275	324343
Mstětice, sklad Čepro	250 91	548065	620757
Cerekvice, sklad Čepro	507 77	556407	420315
Loukov, sklad Čepro	768 75	354753	221366
Střelice, sklad Čepro	664 47	361857	321646
Sedlnice, sklad Čepro	742 56	346080	121616
Včelná, sklad Čepro	37382	753525	921809
Hájek, sklad Čepro	36301	758656	823112
Bělčice, sklad Čepro	38743	731620	920116
Třemošná, sklad Čepro	330 111	750653	828392
Hněvice, sklad Čepro	411 08	542878	720433

Zákazník připouští podání nabídek pouze v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje zákazníka. Elektronický nástroj zákazníka je dostupný na: <https://zakazky.ceproas.cz>

V Praze

.....
podpis osoby oprávněné jednat za zákazníka

ČEPRO, a. s.
Dělnická 213/12
Holešovice
170 00 Praha 7
IČO: 601 93 531
DIČ: CZ60193531

Návrh dílčí smlouvy o přepravě

dle Rámcové dohody na nákladní železniční přepravu č. , ze dne (dále jen „rámcová dohoda“)

Zákazník - zadavatel:

ČEPRO, a.s., se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha

IČO: / DIČ: 601 93 531 / CZ60193531

Bankovní spojení: KB Praha, č.ú.: 11902931/0100

(dále jen „zákazník“)

Dopravce – dodavatel:

název:

sídlo:

IČO: / DIČ:

bankovní spojení:

(dále jen „dopravce“)

číslo výzvy k podání nabídek:	
Nabídková cena dle výzvy k podání nabídek:	

.....bude vložena tabulka dle požadavků zákazníka určená ke zpracování nabídkové ceny – ceny za plnění dílčí zakázky

Jednotlivé podmínky plnění této dílčí smlouvy o přepravě jsou upraveny v Rámcové dohodě na nákladní železniční přepravu č. ze dne, uzavřené mezi zákazníkem a dopravcem a ve výzvě k podání nabídek, která je blíže označena číslem výzvy v záhlaví této smlouvy, a která jako přílohy č. 1 tvoří nedílnou součást této smlouvy.

Přílohami této dílčí smlouvy o přepravě, které jsou její nedílnou součástí, jsou:

1. Výzva k podání nabídek uvedená výše;
2. Vyplněný přepravní doklad pro prázdný nebo ložený běh (nákladní list) dle článku III. odst. 11 rámcové dohody.

Účastník rámcové dohody prohlašuje, že je vázán celým obsahem své nabídky stejně jako Výzvou k podání nabídek a předmětnou rámcovou dohodou.

V Praze

.....
podpis osoby oprávněné jednat – vyhotovit nabídku za dopravce

„návrh“

Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce

„.....“

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, podle ustanovení § 24 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a podle ustanovení § 70 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, mezi smluvními stranami:

„STENO, v.o.s.“ – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě

se sídlem: Kralupy nad Vltavou, Hůrka 1060, okres Mělník, PSČ 27801

zastoupena: Josefem Novým, společníkem

IČO : 261 76 581

DIČ : CZ26176581

sp. zn.: C110909 vedená u Městského soudu v Praze

(dále jen „provozovatel“)

a

.....

se sídlem:

zastoupen:

IČO:

DIČ:

plátce DPH:

bankovní spojení:

(dále jen dopravce)

Článek I Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovatelem dráhy a provozovatelem drážní dopravy (dopravcem) na vlečce „.....“ (dále jen vlečka „.....“)

Článek II Úřední povolení a licence

1. Vlečka je provozována dle úředního povolení ev.č., v platném znění, vydaného Drážním úřadem Praha dne provozovateli „STENO, v.o.s.“ – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě (dále též jen „STENO“).
2. Dopravce (dále též jen) provozuje drážní dopravu na vlečce dle licence ev.č. v platném znění, udělené Drážním úřadem Praha dne

Článek III Provozování drážní dopravy

1. Dopravce bude provozovat drážní dopravu na vlečce v návaznosti na dopravu po dráze celostátní a to dle platné licence, dle ustanovení této smlouvy a dle ustanovení Provozního řádu, platného pro vlečku
2. Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici, do koleje č., výhybkou č. TI v km tratě
3. Technické parametry vlečky a jejího provozního zařízení jsou uvedeny v Provozním řádu vlečky
4. Dopravce garantuje odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců, kteří vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy na vlečce dle platné legislativy. Dopravce se dále zavazuje vést o odborné a zdravotní způsobilosti svých zaměstnanců dokumentaci a v případě výkonu kontroly ji poskytnout provozovateli a orgánům státní správy k nahlédnutí.

5. Provozovatel poskytne dopravci (e-mailem na adresu:) platné znění Provozního řádu, včetně příloh, doplňků a změn, které dopravce, potřebuje k bezpečnému provozování drážní dopravy na vlečce. Seznámení zaměstnanců dopravce, zúčastněných na provozování drážní dopravy z ustanovení tohoto dokumentu zajišťuje dopravce. Změny ustanovení v tomto dokumentu se provozovatel zavazuje poskytnout dopravci před nabytím jejich účinnosti.
6. Jízda vozidel mezi drahami je prováděna jako jízda posunového dílu.

Článek IV

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se dohodly vytvářet předpoklady k tomu, aby časové určení jízd souprav vlaků dopravce na vlečku, odpovídalo podmínkám návaznosti na grafikon vlakové dopravy platný pro dráhu celostátní v místě jejího styku s vlečkou.
2. Dopravce se zavazuje uložit svým zaměstnancům pracovní povinnost podrobit se v souvislosti s činností provozování drážní dopravy podle této smlouvy kontrole, prováděné oprávněnými pracovníky provozovatele za účelem zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek. Oprávnění pracovníci provozovatele jsou
3. Bude-li dopravce provádět činnosti dle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají zaměstnanci těchto osob stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
4. Dopravce je povinen používat při provozování drážní dopravy dle této smlouvy hnací vozidla splňující veškeré požadavky stanovené zákonem 266/1994 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek v platném znění.
5. Provozovatel si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce pracovníkům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody, bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisu pro provozování drážní dopravy, práce pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek, apod.) O tomto postupu provozovatel neprodleně informuje dopravce.
6. Osoby pověřené k jednání ve věcech smluvních:
za provozovatele: ☎
za dopravce: ☎
7. Mimo osob pověřených k jednání dle bodu 6. tohoto článku smlouvy jsou za smluvní strany oprávnění jednat při zajišťování vzájemného styku při provozování drážní dopravy:
za provozovatele: ☎
za dopravce: ☎
8. Smluvní strany jsou povinny prokazatelným způsobem a bez zbytečného odkladu vzájemně se informovat o všech změnách podstatných skutečností, které mají význam nejen z hlediska trvání smluvního vztahu, ale ve svém důsledku vyžadují, aby i druhá smluvní strana učinila patřičné legislativní opatření. Za takové změny se považuje zejména: změna obchodního názvu firmy, změna sídla firmy, změna statutárního orgánu firmy, každá změna úředního povolení a licence apod.
9. Provozovatel se zavazuje oznámit dopravci neprodleně změny stavebně technických parametrů vlečky a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy.
10. Provozovatel umožní vstup do kolejiště vlečky oprávněným zaměstnancům dopravce za účelem:
a) výkonu služby při provozování drážní dopravy
b) provedení kontroly výkonu služby zaměstnanců dopravce provádějících drážní dopravu na vlečce
c) účasti při šetření mimořádných událostí, na nichž má dopravce účast.
11. Dopravce a provozovatel se dohodli, že změny ve jménech oprávněných osob, uvedených v bodech 6. a 7. tohoto článku smlouvy, nevyžadují formu dodatku ke smlouvě. Postačující formou bude písemné oznámení druhé smluvní straně, podepsané osobou oprávněnou k podpisu této smlouvy.

Článek V

Mimořádné události

1. Postup při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále jen MU) v drážní dopravě se řídí ustanoveními § 49 a § 53b zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění (dále jen „zákon č. 266/1994 Sb.“) a prováděcí vyhláškou 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách v platném znění (dále jen „vyhláška 376/2006 Sb.“).
2. MU při provozování drážní dopravy musí být vždy neprodleně ohlášena pracovníkem, který takovou událost zjistil, dozvěděl se o ní nebo se stal jejím účastníkem provozovateli (☎) a dopravci (dispečerské pracoviště dopravce ☎), bez ohledu na to, jaká byla její příčina.

3. Provozovatel se zavazuje ohlásit neprodleně dopravci (dispečerské pracoviště dopravce ☎) vyšinutí nebo poškození vozu na vlečce, který bude na vlečku přistaven dopravcem a ke kterému dojde bez přítomnosti dopravce.
4. Opatření na místě vzniku mimořádné události v plném rozsahu zajistí pověřené odborně způsobilé osoby provozovatele vlečky a dopravce.
5. Zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události a odpovědnosti za její vznik provedou pověřené odborně způsobilé osoby dopravce a provozovatele vlečky.
6. Šetření mimořádné události provedou smluvní strany podle platné legislativy, při čemž si obě smluvní strany umožní provedení dokumentace o stavu stavby dráhy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem mimořádné události. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
7. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události vyhotovuje každá ze smluvních stran samostatně. Vyhodnocení zašlou dopravce i provozovatel vlečky Drážní inspekci a Drážnímu úřadu ve smyslu § 10 odst. 6 vyhlášky 376/2006 Sb. a rovněž druhé smluvní straně. Jsou-li vyhodnocení příčin vzniku MU rozdílná, požádají smluvní strany o přezkoumání případu Drážní inspekci.
8. Odstranit následky mimořádné události pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy jsou povinni provozovatel vlečky a dopravce. Pokud budou k tomuto účelu použity po písemné dohodě smluvních stran pomocné nehodové prostředky jiných subjektů, zajistí jejich objednání pověřená odborně způsobilá osoba provozovatele. Náklady na použití pomocných nehodových prostředků uhradí ten účastník mimořádné události, který jí dle výsledků šetření zavinil.
9. Náhrada škody na majetku, způsobená v souvislosti s mimořádnou událostí, bude provedena v souladu s příslušnými právními předpisy podle míry odpovědnosti účastníků mimořádné události, stanovené pověřenými osobami v písemném „Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události“.
10. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, vzniklých při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu. 11. Dojde-li na jednom pracovišti k plnění úkolů zaměstnanci jak provozovatele, tak i dopravce, jsou provozovatel i dopravce, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění, povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Provozovatel a dopravce se dohodli, že zaměstnavatelem pověřeným koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je provozovatel.

Článek VI

Náhrada škody

1. Smluvní strany se zavazují, že budou organizovat pohyb a pobyt drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy smluvních stran ani třetích osob. Provozovatel se zavazuje poskytnout dopravci potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli a třetím osobám v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy dle této smlouvy a v souvislosti s provozem jeho drážních dopravních prostředků.
3. Provozovatel nese odpovědnost za škody, které vzniknou dopravci zaviněním provozovatele v souvislosti s provozováním dráhy a drážní dopravy.

Článek VII

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Každá ze smluvních stran má právo tuto smlouvu písemně vypovědět bez udání důvodů s tím, že výpovědní lhůta činí 3 měsíce a začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po dni, v němž byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně.
3. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
4. Účinnost smlouvy končí ukončením platnosti úředního povolení provozovatele nebo licence dopravce.
5. Jakékoliv změny a dodatky k této smlouvě jsou platné jen v případě, jestliže byly dohodnuty písemně oběma smluvními stranami a formou dodatku budou tvořit stálou součást smlouvy.
6. Smluvní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona o dráhách, včetně jeho prováděcích vyhlášek.

7. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jeden obdrží provozovatel a jeden dopravce.
8. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
9. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran, pokud tyto splňují podmínky pro vykonávání činností dle předmětu této smlouvy podle příslušné legislativy.
10. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

V Kralupech nad Vltavou dne:

V dne:

.....

za provozovatele vlečky

.....

za dopravce

D R Á Ž N Í Ú Ř A D

Wilsonova 300/8

121 06 PRAHA 2

Souhlas se žádostí o vydání licence

Provozovatel dráhy – vlečky „ “ s obchodním jménem „STENO, v.o.s.“- stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě, sídlem, Kralupy nad Vltavou, Hůrka 1060, okres Mělník, PSČ 27801 a identifikačním číslem IČO: 261 76 581, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 42762, dne 17.5.2000, na které provozuje dráhu na základě vydaného úředního povolení ev. č.:,

souhlasí s tím, aby na předmětné dráze–vlečce provozoval dopravce

.....drážní dopravu za účelem nepravidelné přepravy věcí.

Provozování drážní dopravy bude zajišťováno podle požadavku vlastníka v součinnosti s podmínkami provozovatele předmětné dráhy – vlečky, které budou uvedeny ve smlouvě o provozování drážní dopravy uzavřené mezi provozovatelem dráhy vlečky a dopravcem. Na styku drah bude dopravce zajišťovat drážní dopravu podle podmínek uvedených ve smlouvě vzájemně zaústěných drah uzavřené mezi provozovatelem dráhy celostátní a dráhy-vlečky.

V Kralupech nad Vltavou dne

Za provozovatele dráhy vlečky

„ “.

Osoba odborně způsobilá