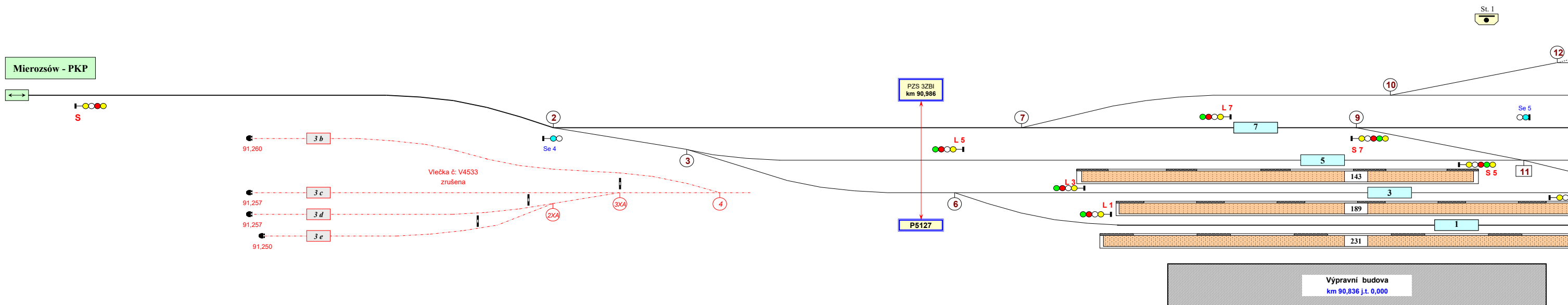


Návěstidla - ŽST															
Vjezdová		Odjezdová						Sefarovací							
Obvod signalisty St.1															
Z Mieroszowa - PKP	Z Teplíc nad Metují														
Př S 92,235	Př L 89,120	L 1 90,920	L 5 90,971	L 9 90,725 = 0,111	S 1 90,718	S 5 90,808			Se 1 90,121 Se 2 90,190 Se 3 90,210	Se 4 91,124	Se 6 90,723	Se 8 90,683	Se 10 90,592	Se 12 90,533	
S 91,535	L 89,935	L 3 90,928	L 7 90,878	L 11 90,705 = 0,131	S 3 90,762	S 7 90,828			= 0,068 = km k.č.1B	Se 5 90,772 = 0,064	Se 7 90,713 = 0,123	Se 9 90,636	Se 11 90,556	Se 13 90,519	



Výhybky a výkolejky																								
č.	staničení	N	názezník	přest.		č.	staničení	N	názezník	přest.		č.	staničení	N	názezník	přest.		č.	staničení	N	názezník	přest.		
Obvod signalisty St.1 (v.č.22 obvod posunu, na St.1 pouze závořník)																								
1	90,121	56	90,177	elm.		6	90,973	-45	90,928	elm.	Vk 2	0,125							19	0,249	45	0,294	páka	
							7	90,950	-53	90,897														elm.
							9	90,827	-49	90,778														elm.
							10	90,820	-53	90,767														páka
							11a	90,771	-49	90,722														elm.
=	-0,021	56	0,035			11b	90,771	37	90,808	elm.	13b	90,720	42	90,762	elm.			22	0,298	-53	0,245	r/z		
							12	0,078	45	0,123													páka	
							13a	90,720	-48	90,672													elm.	
							14	90,665	48	90,713													elm.	
							15	90,653	-50	90,603													páka	
2	91,125	-47	91,078	elm.		12	90,771	37	90,808	elm.	13b	90,720	42	90,762	elm.			22	0,298	-53	0,245	r/z		
							11a	90,771	-49	90,722													elm.	
							11b	90,771	37	90,808													elm.	
							12	0,078	45	0,123													páka	
							13a	90,720	-48	90,672													elm.	
3	91,075	-45	91,030	elm.		12	90,771	37	90,808	elm.	13b	90,720	42	90,762	elm.			22	0,298	-53	0,245	r/z		
							11a	90,771	-49	90,722													elm.	
							11b	90,771	37	90,808													elm.	
							12	0,078	45	0,123													páka	
							13a	90,720	-48	90,672													elm.	
						12	90,771	37	90,808	elm.	13b	90,720	42	90,762	elm.			22	0,298	-53	0,245	r/z		
							11a	90,771	-49	90,722													elm.	
							11b	90,771	37	90,808													elm.	
							12	0,078	45	0,123													páka	
							13a	90,720	-48	90,672													elm.	
						12	90,771	37	90,808	elm.	13b	90,720	42	90,762	elm.			22	0,298	-53	0,245	r/z		
							11a	90,771	-49	90,722													elm.	
							11b	90,771	37	90,808													elm.	
							12	0,078	45	0,123													páka	
							13a	90,720	-48	90,672													elm.	

Výhybky					
č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka
Obvod posunu (mimo v.č.17 - obvod St.1)					
2XA	91,123	37	91,160	ručně	bez zabezpečení - vyloučené
	91,100	37	91,137	ručně	bez zabezpečení - vyloučené
4	91,063	37	91,100	ručně	bez zabezpečení - vyloučené
14XA	0,139	46	0,185	ručně	bez zabezpečení
=	90,697	-46	90,651		
16	0,194	46	0,240	ručně	bez zabezpečení
=	90,642	-46	90,596		
17	90,618	-66	90,552	páka	námezník pro zadání začátku k.č.1A

Výhybky					
č.	staničení	N	názevník	přest.	poznámka
Obvod posunu					
18	0,224	45	0,269	ruční	bez zabezpečení
=	90,612	-45	90,567		
19XA	0,254	45	0,299	ruční	bez zabezpečení
=	90,582	-45	90,537		
20	90,586	-37	90,549	ruční	bez zabezpečení
21	90,556	-37	90,519	ruční	bez zabezpečení
101	90,526	-37	90,489	ruční	bez zabezpečení

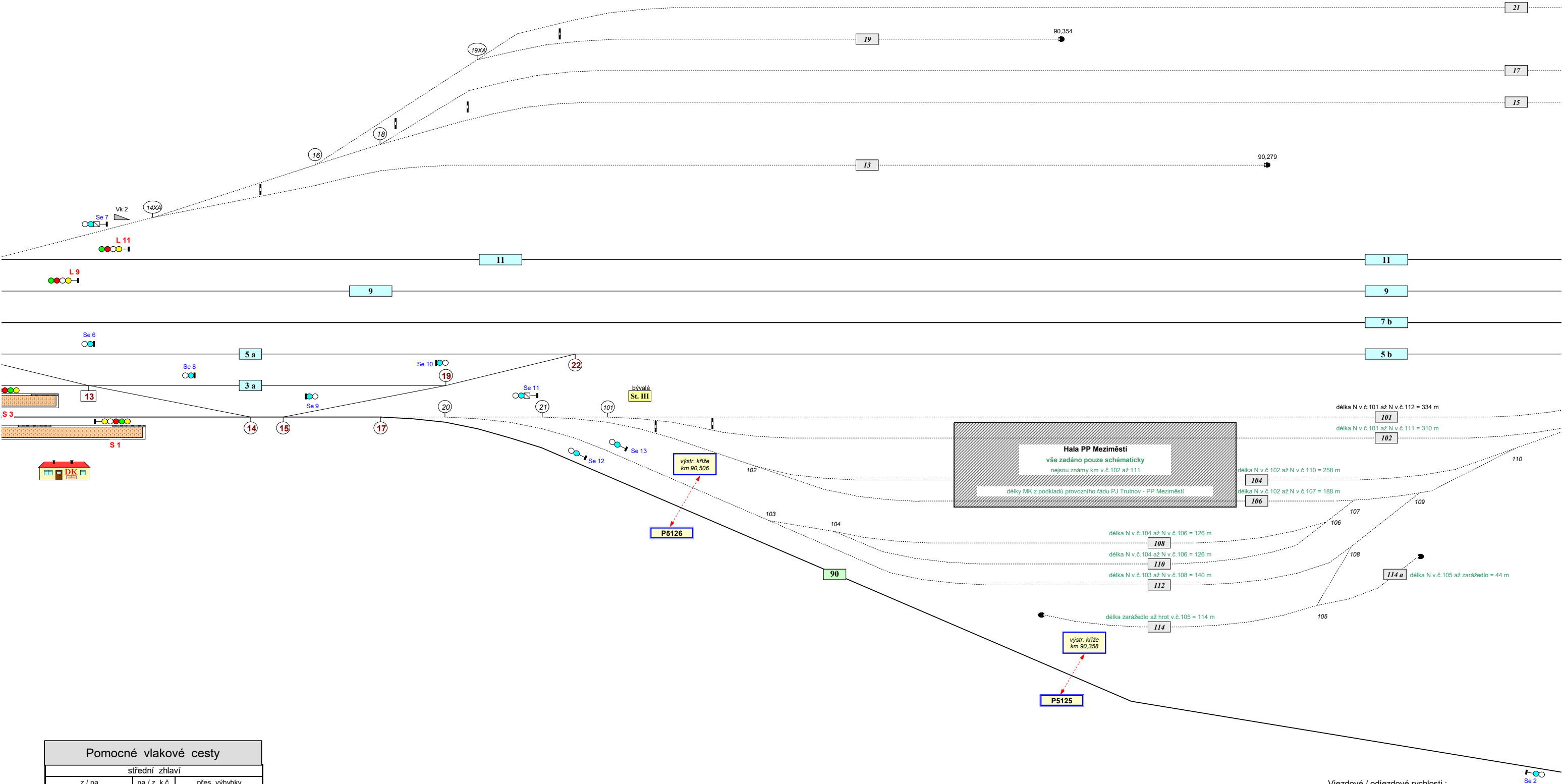
Meziměstí

Km 90,836

KANGO © Móm

I. / 2022

Poznámka: zobrazeno v měřítku od v.č.2 po v.č.57



Pomocné vlakové cesty

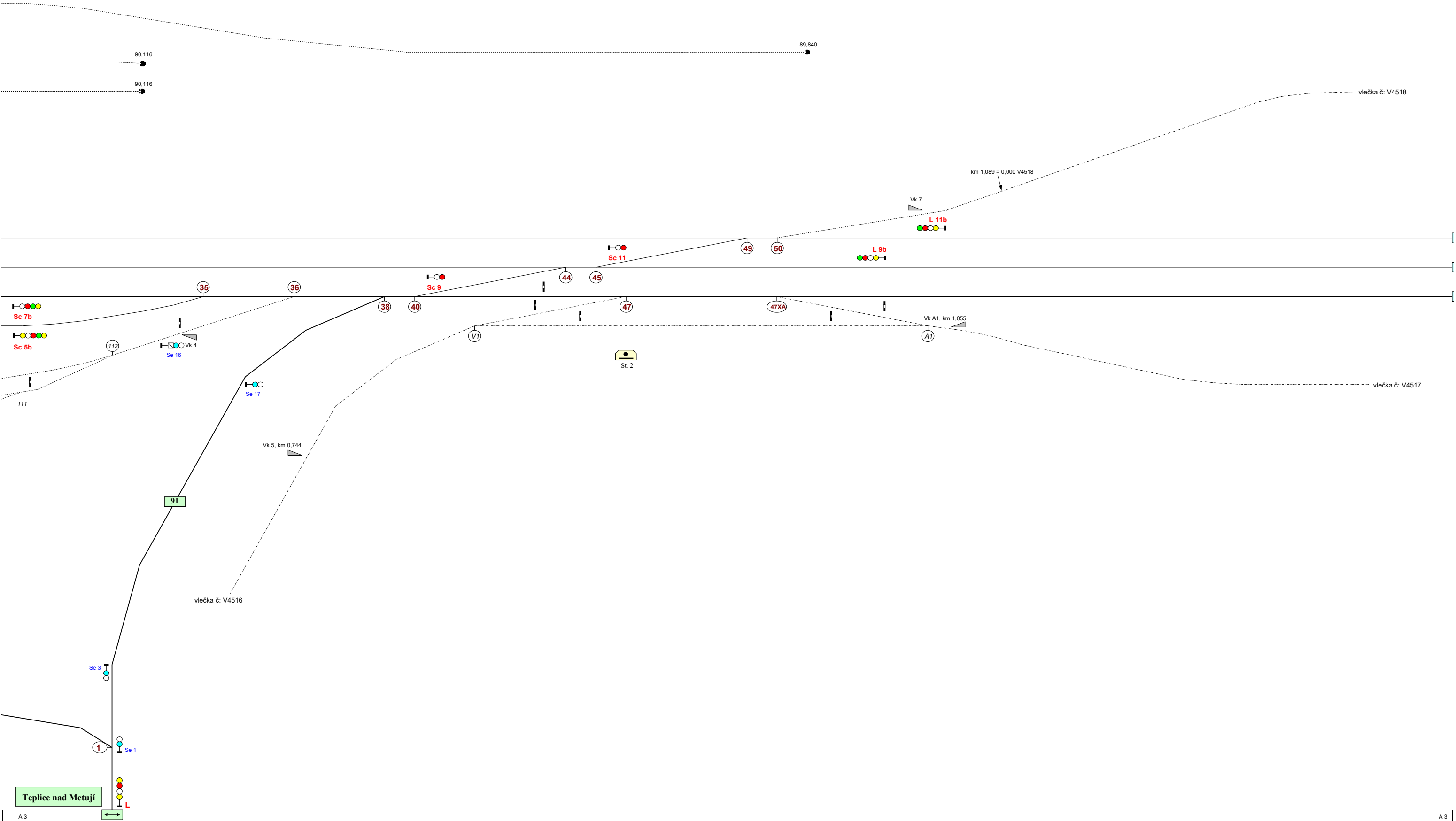
střední zhlaví		
z / na	na / z k.č.	přes výhybky
staniční koleje č. 3	5b, 7b	14, 15
	5b, 7b	13, 19
staniční koleje č. 5	5b, 7b	13, 14, 15, 19
	5b, 7b	11, 22
staniční koleje č. 7	5b, 7b	11, 13, 19, 22
	5b, 7b	11, 13, 14, 15, 19, 22
	5b, 7b	

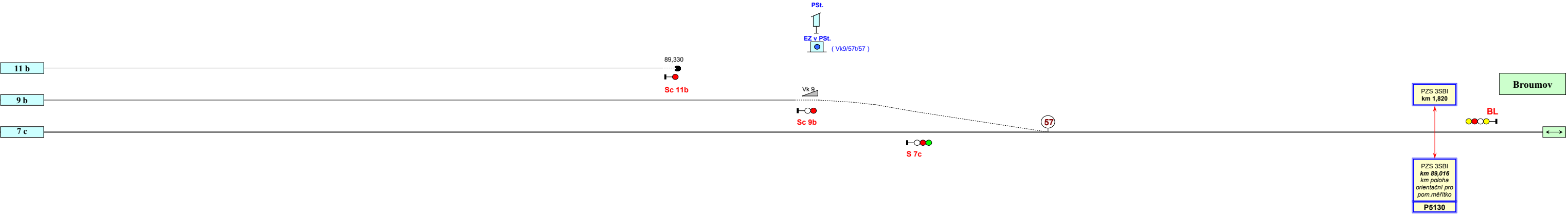
Vjezdové / odjezdové rychlosti :

v pokračování traťové koleje - rychlost traťová s místním omezením
při jízdě do odbočky - rychlost 40 km/h

Současné vlakové cesty

Vzájemně vyloučeny jsou pouze protisměrné
jízdní cesty na tutéž kolej



[illegible]

Výhybky a výkolejky					
č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka
Obvod posunu					
112	90,118	37	90,155	ručně	bez zabezpečení
Vk 5	89,966			ručně	výk.zámek, klíč je v úschovně na St.2
42	0,870	41	0,911	ručně	bez zabezpečení
=	89,966	-41	89,925		

Výhybky a výkolejky						
č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka	
Obvod posunu						
Vk 9	1,592			ručně	KVZ, klíč Vk9/57/57 je v EZ v kolejišti	
57 =	1,643 89,193	-48 48	1,595 89,241	ručně	odtlačí VZ, klíč je držen v KZ Vk 9 <i>km poloha dle 506B</i>	

Výhybky a výkolejky																											
č.	staničení	N	námezník	přest.		č.	staničení	N	námezník	přest.		č.	staničení	přest.	námezník	přest.		č.	staničení	N	námezník	přest.					
Obvod signalisty St.2 (v.č.50 obvod posunu, na St.2 pouze závozník)																											
Vk 4	36	0,753	-49	0,704	páka		44	0,904	-52	0,852	páka		49	0,979	-48	0,931	páka		38	0,826	-51	0,775	páka				
	=	90,083	49	90,132		=	89,932	52	89,984		=	89,857	48	89,905													
		0,737			páka		45	0,915	48	0,963	páka		50	0,987	47	1,034	páka										
	36	0,790		0,741	páka		=	89,921	-48	89,873		=	89,849	-47	89,802		=	90,010						51	90,061		
		90,046	49	90,095		47	0,925	-47	0,878	páka		Vk 7	1,053			páka											
V1	40	0,840	48	0,888	páka		=	89,911	47	89,958		=	89,783					=	0,509	-51	0,458						
	=	89,996	-48	89,948		47XA	0,990	40	1,030	páka		A1	1,046	-37	1,009	páka											
		89,966	-37	89,929	páka		=	89,846	-40	89,806		=	89,790	37	89,827												