

Příloha č. 2 c)

Technická specifikace zakázky

**Oprava kolejí a výhybek v žst. Meziměstí -
Oprava koleje č. 91**

1. STÁVAJÍCÍ STAV

V žst. Meziměstí, kol. č. 91 v délce 467 m. Železniční svršek je tvořen ocelovými pražci r. v. 1937 a dřevěnými pražci r. v. 1978 na konci životnosti, rozdělení „d“, s kolejnicemi tv. T r. v. 1937 a tuhým upevněním tv. T. V celém úseku je zřízena stykovaná kolej.

2. POŽADOVANÉ PRÁCE

- Oprava GPK výhybky č. 1 a č.38 v žst. Meziměstí.
 - Výměna ocelových a dřevěných pražců za užití betonové SB6, včetně čištění kolejového lože s částečným uložením v místě prací a odvozem zbylého výzisku do recyklačního centra.
 - Výměna kolejnic za užití R65 a svaření do BK.
 - Vevaření 4 x přechodových kolejnic S49/R65.
 - Doplnění šterkového lože šterkem 32/63 a úprava GPK pomocí ASP včetně úpravy šterkového lože v celé délce stavby.
 - Snížení ŠL pod patou kolejnice v celé délce stavby.
 - Provedení roztrídění vyzískaného materiálu dle schválené předkategorizace a předání vedoucímu provozního střediska.
 - Uložení vyzískaného materiálu v souladu se zákonem o odpadech v platném znění.
 - Vyhotovení závěrečné zprávy o odpadech dle zvláštních technických podmínek.
 - Provedení následné úpravy GPK.
 - Reprofilace příkopů.
 - Výřez vegetace podél koleje č. 91 (4590 m² keřů a 133 ks stromů).
 - Vytýčení inženýrských sítí + dozor.
 - Nezadatelné práce SSZT, SEE, SMT, SŽT a ČD Telematiky.
 - Projednání s odbornými správami OŘ Hradec Králové, SŽT a ČD Telematika.
-
- Vyhotovení realizační projektové dokumentace dle požadavků níže:
 - Návrh parametrů koleje pro rychlost alespoň 50 km/h.
 - Parametry konstrukčního a geometrického uspořádání koleje budou přednostně navrhovány do mezních hodnot dle ČSN 73 6360-1. Překročení mezních hodnot ve smyslu ČSN 73 6360-1 bude projednáno se Zadavatelem v rámci pracovních porad nebo v rámci připomínkového řízení.
 - Nedostatek převýšení na maximální hodnotě $I=100$ mm (dle ČSN 73 6360-1, Tabulka 1) bude navržen pouze výjimečně, přednostně bude navrhována rezerva do maximální hodnoty 5 – 10 mm z důvodu limitů hodnocení geometrických veličin dle ČSN 73 6360-2.
 - U jednotlivých směrových oblouků bude preferováno řešení s kružnicovou částí o jednom poloměru zaokrouhleném na celé metry se stejně dlouhými krajními přechodnicemi zaokrouhlenými na celé metry.
 - Směrové posuny budou přednostně navrženy v hodnotách do 250 mm a s ohledem na stávající objekty železničního spodku (propustky, mosty, zdi, tunely atd.). Směrové posuny mohou být v případech dostatečné šířky drážního tělesa navrženy i nad tuto hodnotu, přičemž důvod navrhovaného řešení (např. zmírnění nebo úplné odstranění propadu rychlosti nebo např. zjednodušení směrových poměrů snížením počtu poloměrů ve složeném oblouku či úplné odstranění složeného oblouku) bude popsán v technické zprávě. V místě stávajících propustků a mostů bude preferováno řešení s co nejmenší excentricitou osy koleje vůči ose objektu, avšak zároveň s preferencí zásad uvedených v tomto a v předchozích bodech výše.
 - U výhybek č. 1 a č. 38 (nejsou součástí poptávaných stavebních prací) bude respektována jejich stávající projektovaná poloha a převýšení z navazujících/souvisejících staveb/projektů. Bude-li Zhotovitelem v průběhu

zpracování návrhu zjištěná provozní odchylka prostorové polohy koleje překračovat hodnoty uvedené v ČSN 73 6360-2, Tabulka 14 bude tato skutečnost neprodleně sdělena Zadavateli tak, aby v součinnosti se Zhotovitelem mohlo být v co nejkratší době nalezeno, projednáno a přijato vhodné řešení.

- Realizační projektová dokumentace (3 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení) a dokumentace skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení).

3. MATERIÁLOVÉ ZAJIŠTĚNÍ

Objednatel: kolejnice, pražce betonové vystrojené.

Zhotovitel: ostatní potřebný materiál.

4. PŘÍLOHY

Plánek žst. Meziměstí