

Článek II. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dohoda smluvních stran o spolupráci a vzájemných právech a povinnostech při realizaci projektu sdílení jízdních kol ve městech Uherské Hradiště a Kunovice (dále jen „**projekt**“), dle níže specifikovaných podmínek. Nedílnou součástí projektu je zajištění provozu automatizovaného systému krátkodobého užívání sdílených jízdních kol pro širokou veřejnost, dále sběr a poskytnutí dat o využití sdílení jízdních kol a jejich zpracování, včetně doporučení a návrhů dalšího postupu směřujícího k optimalizaci systému sdílených kol na území měst Uherské Hradiště a Kunovice.

Místo realizace projektu (dále jen „**místo plnění**“): katastrální území města Uherské Hradiště (Uherské Hradiště, Mařatice, Jarošov u Uherského Hradiště, Sady, Vésy, Míkovice nad Olšavou) a katastrální území města Kunovice (Kunovice u Uherského Hradiště).

Užívání sdílených jízdních kol bude, v souladu s čl. II, odst. 8. této smlouvy, probíhat formou výpůjčky nebo pronájmu (obě formy užívání dále společně jen „**sdílení**“).

2. Rozdělení projektu:

A. **Letní provoz sdílení kol:**

Období od 01.09.2024 do 31. 10. 2024 a od 1. 4. 2025 do 31.10.2025 - v tomto období objednatel požaduje zajištění provozu sdílení kol na území měst v plném rozsahu, tzn. umožnit využití maximálního stanoveného počtu jízdních kol.

B. **Zimní provoz sdílení kol:**

Období od 1. 11. 2024 do 31. 3. 2025 - v tomto období objednatel připouští zajištění provozu sdílení kol na území měst v omezeném rozsahu (umožnit využití minimálně 60 % stanoveného počtu jízdních kol).

3. Počet sdílených kol a stanic:

3.1. Objednatel požaduje umístit nejméně **90 jízdních kol na 52 oficiálních stanicích (42 stanic v Uherském Hradišti a 10 stanic v Kunovicích) dle Přílohy č. 1 této smlouvy**. Tyto stanice budou tvořit stávající, případně městy vytvořené plochy vhodné pro odstavení jízdního kola. Vybavení těchto ploch stojany na kola není nezbytnou podmínkou pro možnost odstavení sdílených jízdních kol. Poskytovatel může na stanovené plochy po dohodě s objednatelům rozmístit také vlastní stojany v jednotném provedení. Design těchto stojanů včetně barvy povrchové úpravy je nutné předem odsouhlasit architektem města Uherské Hradiště a vedoucím odboru investic a územního plánování MěÚ Kunovice. Současně si objednatel vyhrazuje právo v průběhu poskytované služby sdílení kol upravovat počet jízdních kol na jednotlivých stanicích (při zachování celkového počtu kol), případně polohu a počet stanic upravit s ohledem na získaná data o průběhu sdílení kol, nebo podněty veřejnosti, s cílem optimalizovat systém sdílení kol v místě plnění.

3.2. Úprava počtu stanic na území jednotlivých měst bude možná po vzájemné písemné (minimálně e-mailem) dohodě objednatele a poskytovatele služby. Za objednatele jsou v této věci oprávněny jednat zástupci ve věcech technických.

3.3. Případná úprava počtu stanic nebude mít dopad na minimální počet sdílených kol specifikovaný v odstavci 3.1. a celkovou nabídkovou cenu dle odst. 1 článku III. této smlouvy a od ní odvozenou celkovou měsíční odměnu dle odstavce 3. článku III. této smlouvy. V případě úpravy počtu stanic v průběhu realizace veřejné zakázky poskytovatel služby pouze upraví poměrné částky fakturované za daný měsíc jednotlivým městům na základě odstavce 4. článku III. této smlouvy.

4. Specifikace sdílených jízdních kol

Sdílená jízdní kola budou v majetku poskytovatele. Využívány budou kola městského typu nová nebo již použitá, provozuschopná, v jednotném specifickém designu. Poskytovatel opatří sdílená jízdní kola logem měst Uherské Hradiště a Kunovice, jejichž přesná grafická podoba bude předem odsouhlasena objednatelům. Vybavení kol a jejich provozování musí splňovat podmínky dle obecně závazných právních předpisů pro provozování jízdních kol na pozemních komunikacích, a to zejména zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidel), to vše v platném znění. Dále objednatel vyžaduje užití kol minimálně se třemi rychlostními převody, blatníky, s nastavitelným sedlem, nízkým nástupem a košíkem o rozměrech

min. 20x20x30 cm. Jízdní kola musejí mít vlastní stojan umožňující stabilní odstavení jízdního kola na určené ploše, která nebude vybavena příslušným městským mobiliářem, případně stávající stojany na kola na určeném místě budou obsazeny jinými jízdními koly. Uzamykání jízdních kol musí být řešeno pevně zabudovaným elektronickým zámekem ovládaným při odemknutí kola prostřednictvím aplikace v mobilním zařízení nebo nepřetržitě z centrály poskytovatele (pro případ, že zájemce o jízdní kolo nemá mobilní zařízení s aplikací). Systém uzamykání jízdního kola musí umožňovat přerušování jízdy (uzamčení a odemknutí kola v průběhu jeho užívání).

5. Monitoring provozu sdílených kol

V rámci provozu sdílení kol (letní i zimní provoz) objednatel požaduje od poskytovatele průběžné monitorování údajů o půjčování a trasování uskutečněných sdílení, vyhodnocování těchto dat v pravidelných intervalech, min. v intervalu 1x měsíčně a jejich archivaci minimálně po dobu 1 roku. Tato data budou po vyhodnocení poskytnuty objednateli v elektronické podobě v běžně čitelném formátu (.pdf, .xls nebo .doc), spolu s případným návrhem optimalizace systému sdílení kol tak, aby služba byla co nejefektivnější. Předaná data budou obsahovat minimálně informaci o celkovém počtu sdílení jízdních kol v jednotlivých dnech monitorovaného období, průměrný počet sdílení na jedno jízdní kolo, lokální a časové údaje o odkládání jízdních kol. Na základě těchto údajů bude mít objednatel možnost nejen řešit případné úpravy systému sdílení kol, ale získaná data také používat k celkovému rozvoji cyklistické dopravy v místě plnění.

6. Aplikace pro systém sdílení kol

Objednatel vyžaduje pro systém sdílení kol užití pro uživatele bezplatně dostupné mobilní aplikace, funkční na běžných operačních systémech mobilních zařízení (Android, iOS). Požadována je vícejazyčná mobilní aplikace (min. čeština, angličtina). V rámci služby sdílení kol bude ze strany poskytovatele zajištěna edukace uživatelů, jak systém sdílení kol využívat, a jak se při užívání sdíleného kola chovat. Tento „návod“ pro uživatele bude součástí mobilní aplikace, případně bude uživatelům volně dostupný například na webových stránkách poskytovatele. Aplikace zajišťující rezervační systém pro sdílení jízdních kol musí být zpřístupněna objednateli s možností provádění kontroly poskytované služby.

7. Optimalizace každodenního provozu sdílených kol

Ve vhodnou dobu, aby byl co nejméně narušen systém sdílení kol v místě plnění, bude poskytovatel zajišťovat na kolech pravidelný servis k zajištění odpovídající funkčnosti jízdních kol. Dále je poskytovatel povinen zajistit odstraňování závad zjištěných na základě vlastního zjištění (kontroly minimálně 1x týdně) nebo upozornění uživatele jízdního kola, případně objednatele. Zjištěné či oznámené závady je poskytovatel povinen odstraňovat v přiměřené době od zjištění či nahlášení závady, a to v řádu jednotek dnů. K zajištění servisu a oprav jízdních kol si poskytovatel zajistí vhodné prostory. Poskytovatel je povinen zajistit na jednotlivých oficiálních stanicích pravidelnou optimalizaci počtu jízdních kol jejich přemísťováním a doplňováním. Objednatel požaduje, aby v případě ztráty nebo zničení v průběhu sdílení kol, byla tato kola poskytovatelem nahrazena, a byl tak v místě plnění stabilně zachován počet minimálně 75 ks sdílených jízdních kol.

8. Zpoplatnění provozu sdílených kol

Poskytovatel je oprávněn požadovat po uživateli za užití sdílených jízdních kol poplatků, s podmínkou, že nejméně prvních 15 minut užívání jízdního kola bude pro konečného uživatele bezplatné. Finanční účast objednatele na pokrytí bezplatného provozu je zahrnuta v odměně specifikované v čl. III. a poskytovatel nemá v souvislosti s bezplatným provozem nárok na jakoukoli další náhradu. Poskytovatel je povinen o podpoře bezplatného provozu sdílených kol ze strany měst Uherské Hradiště a Kunovice vhodným způsobem informovat uživatele, a to minimálně na části reklamních ploch umístěných přímo na jízdním kole a v mobilní aplikaci.

Poskytovatel je povinen při použití reklamy postupovat v souladu s platnými Pokyny pro umístění reklamních a informačních zařízení na území Městské památkové zóny Uherské Hradiště a jejího ochranného pásma, které byly schváleny zastupitelstvem města a jsou uveřejněny na internetových stránkách města.

Článek III.

Odměna a platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit poskytovateli za kompletní realizaci projektu, v rozsahu čl. II. této smlouvy, odměnu ve výši: **1 624 140 Kč bez DPH.**

K odměně bude připočtena DPH, ve výši dle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Smluvní strany shodně prohlašují, že sjednaná odměna dle této smlouvy je cenou obvyklou ve smyslu ust. § 2999 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

2. Odměna za kompletní realizaci projektu v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena jako cena maximální a nejvýše přípustná, bez možnosti jejího navyšování a zahrnuje veškeré náklady poskytovatele nutné k úplné a řádné realizaci projektu. Cena služby nesmí v celkovém součtu za stanovené období provozu sdílených kol přesáhnout odměnu sjednanou v čl. III. odst. 1 této smlouvy (výjimku tvoří pouze objednatelům uznané vícepráce a plnění, které poskytovatel při nacenění služby nemohl předpokládat).
3. Odměna dle čl. III. odst. 1 této smlouvy bude poskytovateli uhrazena na základě daňových dokladů (faktur), vystavených s náležitostmi dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, se splatností nejméně 30 dnů ode dne jejich doručení objednateli, následovně:

Za každý kalendářní měsíc, ve kterém poskytovatel splnil své závazky dle této smlouvy, je oprávněn objednateli po jeho skončení vyúčtovat v poměru dle odstavce 4. tohoto článku **1/14** celkové sjednané odměny, tj. částku ve výši: **116 010 Kč bez DPH.**

4. Na odměně dle čl. III. odst. 1 až 3 této smlouvy se budou jednotlivé strany objednatele, tedy města Uherské Hradiště a Kunovice podílet v poměru stanoveném dle počtu stanic sdílených kol na katastrálním území jednotlivých měst:

město Uherské Hradiště	počet stanic	x
město Kunovice	počet stanic	y
% podíl města Uherské Hradiště	$x / ((x + y) / 100)$	
% podíl města Kunovice	$y / ((x + y) / 100)$	
(zaokrouhлено matematicky na jednotky procent)		

Poskytovatel služby poměrnou měsíční odměnu dle čl. III. odst. 3 této smlouvy rozdělí dle reálného počtu stanic na území jednotlivých měst v konkrétním fakturovaném měsíci. V případě, že ke změně počtu stanic dojde v průběhu fakturovaného měsíce, je pro stanovení příslušného podílu rozhodující počet stanic, který na území jednotlivých měst v daném měsíci převládá více dnů.

5. Zdanitelné plnění je uskutečněno posledním dnem měsíce, za který je vystaven daňový doklad (faktura). Termínem úhrady se rozumí den odepsání finančních prostředků z bankovního účtu objednatele. Nemá-li daňový doklad (faktura) náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, je objednatel oprávněn jej vrátit zpět poskytovateli s tím, že do okamžiku doručení bezvadného daňového dokladu (faktury) není objednatel v prodlení s jeho úhradou.
6. Faktury vystavené dle čl. III. odst. 3 této smlouvy bude poskytovatel služby zasílat prostřednictvím datové schránky města Uherské Hradiště (ef2b3c5) a města Kunovice (djzbz2k).

Článek IV. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Objednatel se zavazuje během trvání této smlouvy poskytnout poskytovateli nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu.
2. Objednatel neodpovídá za ztrátu nebo zničení sdílených jízdních kol dodaných poskytovatelem, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání v rámci realizaci projektu.
3. Objednatel během trvání této smlouvy zajistí:
 - Zajištění a povolení přístupu ke všem stanicím servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně).
 - Povolení zobrazovat logo poskytovatele či dalších potencionálních sponzorů na všech kolech ve veřejném prostoru v místě plnění, v souladu s čl. II. odst. 8. této smlouvy.

- Poskytnout poskytovateli výlučná práva na provozování projektu sdílených jízdních kol v místě plnění, po celou dobu trvání této smlouvy.
- 4. Poskytovatel je povinen, v souladu s čl. II. této smlouvy, umístit nejméně 90 jízdních kol v místě plnění, zajistit požadovaný počet jízdních kol na tomto území po celou dobu realizace projektu s výjimkou zimního období specifikováno v odstavci 2. článku II. této smlouvy a zajistit veškerá související plnění, která jsou předmětem této smlouvy.
- 5. Poskytovatel se zavazuje, že služby budou poskytovány v souladu s obecně závaznými právními předpisy, náležitě vyškoleným personálem, s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi a odbornými znalostmi.
- 6. Poskytovatel zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování kol, to vše v pracovní dny od 9:00 – 17:00 hodin.
- 7. Poskytovatel je povinen nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení projektu (skončení této smlouvy) vyklidit místo plnění a odstranit veškerá jízdní kola, případně vlastní stojany či stanice instalované v rámci projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.
- 8. Poskytovatel prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol a na vyžádání poskytne městu písemné potvrzení pojišťovny.
- 9. Poskytovatel se zavazuje, že pro případné umístění vlastních stanic se stojany, případně pro umístění dalších virtuálních stanic k parkování kol, bude mít s vlastníkem pozemku řádně uzavřené smlouvy o výpůjčce, případně o nájmu pozemku či bude mít jiným způsobem smluvně ošetřeno užívání takových pozemků.

Článek V. **Vlastnictví a riziko**

Vlastníkem sdílených jízdních kol bude po celou dobu trvání smluvního vztahu dle této smlouvy poskytovatel. Tento také nese veškerá rizika, odpovědnost za újmu vzniklou uživateli a nebezpečí škody na věci. Poskytovatel ve svých všeobecných obchodních podmínkách nebo jinak prokazatelně upozorní uživatele jízdních kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním sdílených kol.

Článek VI. **Trvání smlouvy**

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to **01.09.2024 do 31.10.2025**.
2. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany, bude vydáno rozhodnutí o jejím úpadku dle insolvenčního zákona nebo bude na její majetek nařízena exekuce.
3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou. Za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména:
 - Smluvní strana závažným způsobem poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy.
 - Smluvní strana poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy méně závažným způsobem, ale dopustí se takového porušení minimálně 3x během trvání této smlouvy.
4. Odstoupení od smlouvy je účinné ode dne následujícího po dni jeho doručení druhé smluvní straně do jejího sídla prokazatelným způsobem (tj. datovou schránkou, e-mailem nebo doporučeným dopisem), nebo ode dne následujícího po dni jeho osobního předání oproti písemnému potvrzení o převzetí oprávněným zástupcem smluvní strany. Odstoupením se závazek touto smlouvou založený zrušuje pouze ohledně nesplněného zbytku plnění okamžikem účinnosti odstoupení od smlouvy (ex nunc). Smluvní strany si jsou povinny vyrovnat dosavadní vzájemné závazky z této smlouvy, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od doručení oznámení smluvní strany o odstoupení od této smlouvy.

Článek VII. **Smluvní pokuty**

1. Pokud poskytovatel dlouhodobě (minimálně 30 po sobě jdoucích dnů) nedodrží minimální sjednaný počet sdílených jízdních kol v místě plnění dle čl. II. odst. 2. smlouvy (letní a zimní provoz), zavazuje se objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za 31. a každý další započatý den neúplného stavu jízdních kol.

2. Budou-li zjištěny nedostatky v optimalizaci každodenního provozu sdílených kol dle čl. II. odst. 7. smlouvy, na jejichž odstranění nebude poskytovatel přiměřeně reagovat v termínu do 14 dnů od písemné výzvy objednatele (přípustná je i výzva formou e-mailu), zavazuje se poskytovatel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za 15. a každý další den od doručení výše uvedené výzvy a každý konkrétní jeden nedostatek, který bude předmětem výzvy objednatele.
3. Bude-li zcela či zčásti nefunkční systém sdílení kol (zejména nefunkční mobilní aplikace pro sdílení jízdního kola), a to po dobu delší jak 14 po sobě jdoucích dnů, zavazuje se poskytovatel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za 15. a každý další započatý den trvání nefunkčnosti či omezené funkčnosti systému.
4. Za neplnění ostatních povinností poskytovatele plynoucích z předmětu této smlouvy dle čl. II., u kterých poskytovatel nezjedná nápravu v termínu do 14 dnů od písemné výzvy objednatele (přípustná je i výzva formou e-mailu), se poskytovatel zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za 15. a každý další den od doručení výše uvedené výzvy a každý konkrétní jeden nedostatek, který bude předmětem výzvy města.
5. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst své nároky na zaplacení smluvní pokuty vůči nárokům poskytovatele na úhradu odměny dle čl. III. této smlouvy.
6. Případná úhrada příslušné finanční pokuty vyměřené poskytovateli dle čl. VII. odst. 1 až 4 této smlouvy bude poměrově rozdělena mezi jednotlivá města objednatele dle aktuálního počtu stanic na katastrálním území jednotlivých měst obdobně, jak je uvedeno v článku III., odstavci 4. této smlouvy.
7. Smlouvením smluvních pokut není dotčeno právo objednatele požadovat náhradu škody způsobené mu poskytovatelem. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody vedle nároku na smluvní pokutu.

Článek VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva a vztahy z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. Poskytovatel bere na vědomí, že tato smlouva a případně i její budoucí dodatky budou objednatelem uveřejněny ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, neboť objednatel je mj. povinným subjektem dle citovaného zákona. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují tímto souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem všech smluvních stran a účinnosti dnem 01.09.2024, nejdříve však okamžikem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., (o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. V případě vzniku sporu se smluvní strany zavazují řešit jej přednostně dohodou v souladu se zásadou poctivého a profesionálního obchodního styku. Pokud jednání smluvních stran nebude úspěšné, bude záležitost předložena místně příslušnému soudu.
5. Poskytovatel se zavazuje, že v případě nabytí statusu „nespolehlivý plátce“, ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude o této skutečnosti objednatele neprodleně informovat. Objednatel je poté oprávněn zaslat hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty přímo na účet správce daně v režimu podle § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů.
6. Změny smlouvy mohou být provedeny výhradně písemnými číslovanými dodatky k této smlouvě, podepsanými všemi smluvními stranami, není-li ve smlouvě uvedeno jinak.
7. Tato smlouva se vyhotovuje ve třech (3) stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom (1) vyhotovení.

8. Smluvní strany prohlašují, že ujednání obsažená v této smlouvě odpovídají jejich pravé a svobodné vůli a na důkaz toho připojují ke smlouvě své vlastnoruční podpisy.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je:
Příloha č. 1 – Seznam stanic sdílených kol.

Doložka podle ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Uherské Hradiště, ze dne 19.08.2024, č. 665/50/RM/2024./Veřejný, v souladu s vnitřním předpisem schváleným usnesením Rady města Uherské Hradiště č. 1190/79/RM/2021/Veřejný, ze dne 13.12.2021, ve znění jeho změny účinné ke dni 23.08.2022.

Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Kunovice, ze dne 01.08.2024, č. 670/28./2024 RM.

objednatel

v Uherském Hradišti dne

v Kunovicích dne

město Uherské Hradiště

město Kunovice



Ing. Stanislav Blaha
starosta města

Ing. Pavel Vardan
starosta města

poskytovatel

v Olomouci dne

nextbike Czech Republic s.r.o.



Lukáš Luňák
jednatel společnosti

Tomáš Karpov
jednatel společnosti