

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 181 DIO	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 181 / 1	Číslo ZBV: 7
---	---	---------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice
IČ: 44564287

Rekapitulace ZBV č. 7 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.3	0,00	60 939,75	60 939,75

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7	0,00	60 939,75	60 939,75

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Miroslav Týnek	podpis
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny:	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p>			
Objednatel (Oprávněná osoba):	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
Zhotovitel:	jméno	Ing. Tomáš Novák	podpis

ZÁPIS**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 7**

Název Stavby:	II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes roklí v obci Bělá pod Bezdězem
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 181 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 181 DIO

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
1 553 498,84

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	1 553 498,84	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	60 939,75	60 939,75	3,92%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	1 614 438,59	60 939,75	3,92%

Rozpis položek a cen Změny

Název stavby dle SoD: II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem Číslo a název SO/PS: 276-002 II/276 Bělá pod Bezdězem, most ev. č. 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem/SO 181 DIO Číslo a název rozpočtu: SO 181 DIO								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) 276-002/181/ 1 Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	02720	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY položka zahrnuje dopravně inženýrská opatření v průběhu celé stavby (dle schváleného plánu ZOV a vyjádření DI PČR), zahrnuje osazení, přesuny a odvoz provizorního dopravního značení. Zahrnuje dočasné dopravní značení, dopravní zařízení (např. zvětšené i základní svíslé značky, vodorovné značení z fólie, citybloky, provizorní betonová a ocelová svodidla, ochranná zábradlí, světelné výstražné zařízení atd.- viz příloha TZ), oplocení a všechny související práce po dobu trvání stavby Součástí položky je i údržba a péče o dopravně inženýrská opatření v průběhu celé stavby. Součástí položky je vyřízení DIR včetně jeho projednání. 1=1,000 [A] dle SoD doba výstavby měla být 8 měsíců Osazení a demontáž + provoz: (2,0 x 5 037,50) + (8,0 x 18 475,00) = 157 875,00 skutečná realizace v závislosti na nepředvídatelných pracích nad rámec původního předpokladu byla 12 měsíců (od 22. 5. 20223 do 30.4.2024) - 11,00 měs. + 9/30 dní = 11,30 měs. provádění stavebních prací: 22.5.2023 - 24.11.2023 zimní technologická přestávka 25.11.2023 - 28.1.2024 provádění stavebních prací: 29.1.2024 - 30.4.2024 Osazení a demontáž + provoz: (2,0 x 5 037,50) + (11,30 x 18 475,00) = 218 842,50 Celkem: 218 842,50 / 157 875,00 = 1,386175	KPL	1,000	1,386	0,386	157 875,00	157 875,00	0,00	60 939,75	218 814,75	60 939,75	38,60%
		Celkem							0,00	60 939,75		60 939,75	

Odpovědný zástupce Objednatel i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: **II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes roklí v obci Bělá pod Bezdězem**

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	27 768 674,97
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	30 742 526,41
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	37 198 456,96
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	110,71%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	2 782 401,69
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	10,02%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	8 330 602,49

12=(1)*0,15	Limit	4 165 301,25
13=(39)/(1)	Sledování limitu (15%)	0,00%
14=(ABS(37)+(38))	Hodnota skupiny 5	0,00

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -		
						Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes roklí v obci Bělá pod Bezdězem	- 1 448 379,29	4 422 230,73	2 973 851,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 448 379,29	4 230 780,96	2 782 401,69	5 679 160,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
276-001	1	Změna rozsahu bourání a úprava stavební jámy	- 342 281,09	2 026 233,26	1 683 952,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 342 281,09	2 026 233,26	1 683 952,17	2 368 514,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	2	Změna bourání a úprava stavební jámy	- 27 459,96	464 464,08	437 004,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 27 459,96	464 464,08	437 004,12	491 924,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	3	Změna rozsahu bourání a úprava stavební jámy	0,00	66 137,75	66 137,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66 137,75	66 137,75	66 137,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	4	Změna demontáže svodidel	- 53 629,97	36 534,89	- 17 095,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 53 629,97	36 534,89	- 17 095,08	90 164,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	5	Změna vozovkových vrstev a svodidel	- 1 025 008,27	1 637 411,00	612 402,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 025 008,27	1 637 411,00	612 402,73	2 662 419,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
000	6	Prodloužení doby provozu zařízení staveniště	0,00	130 510,00	130 510,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	130 510,00	130 510,00	130 510,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
181	7	Změna prodloužení doby zajištění DIO	0,00	60 939,75	60 939,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60 939,75	60 939,75	60 939,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	7
Název stavby:	II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 181 DIO
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	181 / 1

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	1
08 Rozhodnutí o prodloužení uzavírky č.j. MMMB/8431/2024/ODSD/MaMa	6
09 Dopis zhotovitele č. 2 - Žádost o prodloužení doby provádění díla a posunutí termínu pro dokončení díla	3
10 Vyjádření TDS k dopisu zhotovitele č. 3 ze dne 18.1.2024	1
11 Pokyn objednatele	2
12 Dodatek č. 1 - časový dodatek SoD	4
13 ZÁPIS o počátku zimní přestávky	1
14 ZÁPIS o ukončení zimní přestávky	1
15 Zápis o odevzdání a převzetí budovy nebo stavby	3
Počet listů celkem	22

Soupis prací SO po všech změnách

Název stavby: II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem
 Číslo a název SO/PS: SO 276-002 II/276 Bělá pod Bezdězem, most ev. č. 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem/SO 000 Vedlejší a ostatní náklady
 Číslo a název rozpočtu: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)
SO 276-002 II/276 Bělá pod Bezdězem, most ev. č. 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem/SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

celkem po všech změnách

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0	Všeobecné konstrukce a práce											
1	02720	POMOC PRÁCE ZŘÍŽ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000	1,386	0,386	157 875,00	157 875,00	0,00	60 939,75	218 814,75	60 939,75	38,60%
		<p>položka zahrnuje dopravně inženýrská opatření v průběhu celé stavby (dle schváleného plánu ZOV a vyjádření DI PČR), zahrnuje osazení, přesuny a odvoz provizorního dopravního značení. Zahrnuje dočasné dopravní značení, dopravní zařízení (např. zvětšené i základní svislé značky, vodorovné značení z fólie, citybloky, provizorní betonová a ocelová svodidla, ochranná zábradlí, světelné výstražné zařízení atd.- viz příloha TZ), oplocení a všechny související práce po dobu trvání stavby Součástí položky je i údržba a péče o dopravně inženýrská opatření v průběhu celé stavby.</p> <p>Součástí položky je vyřízení DIR včetně jeho projednání.</p> <p>ZBV č. 7: dle SoD doba výstavby měla být 8 měsíců skutečná realizace v závislosti na nepředvídatelných pracích nad rámec původního předpokladu byla (od 22. 5. 20223 do 30.4.2024) - 11,00 měs. + 9/30 dní = 11,30 měs. provádění stavebních prací: 22.5.2023 - 24.11.2023 zimní technologická přestávka 25.11.2023 - 28.1.2024 provádění stavebních prací: 29.1.2024 - 30.4.2024</p> <p><i>1=1,000 [A]</i> Osazení a demontáž + provoz: (2,0 x 5 037,50) + (8,0 x 18 475,00) = 157 875,00 (od 22. 5. 20223 do 30.4.2024) - 11,00 měs. + 9/30 dní = 11,30 měs. provádění stavebních prací: 22.5.2023 - 24.11.2023 zimní technologická přestávka 25.11.2023 - 28.1.2024 provádění stavebních prací: 29.1.2024 - 30.4.2024 Osazení a demontáž + provoz: (2,0 x 5 037,50) + (11,30 x 18 475,00) = 218 842,50 Celkem: 218 842,50 / 157 875,00 = 1,386175</p>											
	5	Komunikace											
2	5774AE	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO 11+, 11S	M3	176,800	176,800	0,000	7 893,80	1 395 623,84	0,00	0,00	1 395 623,84	0,00	0,00%
		<p>vyspravení objízdných tras položku možno čerpat jen se souhlasu TDI délka objízdných tras 13,60 km lokálně položeno ve více vrstvách odhad 4% plochy 13600*6,50*0,05*4/100=176,800 [A] Celkem: A=176,800 [B]</p>											
		Celkem						1 553 498,84	0,00	60 939,75	1 614 438,59	60 939,75	3,92%



Magistrát města Mladá Boleslav



Odbor dopravy a silničního hospodářství



Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav

Sp.zn.: ODSH 253-280/2024-23/007
Č.j.: MMBB/8431/2024/ODSD/MaMa
Ev.č.: 9723
Mladá Boleslav 19.1.1024
Oprávněná úřední osoba: Martin Macháček

N+N Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s.r.o.
IČO 445 64 287
Nerudova 2215
412 01 Litoměřice

ROZHODNUTÍ

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic, dle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě předchozího souhlasu Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, Policie ČR Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor, dopravní inspektorát Mladá Boleslav a po projednání s dotčenými úřady a subjekty

p o v o l u j e

ve smyslu ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu § 39 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **dopravní omezení – úplnou uzavírku silnice II. třídy č. 276 v Bělé pod Bezdězem, ulice Mladoboleslavská, v úseku opravy mostních objektů ev. č.: 276-001 a 276-002**, v termínu *od 1.2.2024 - do 31.5.2024*, dle žádosti, předložené situace dopravního značení, souhlasu dotčeného orgánu policie a dotčených subjektů.

Zadatel: N+N Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s.r.o., IČO 445 64 287, Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

v.z. spol. JAZNAK spol. s r. o., Vinec 26, 293 01 Mladá Boleslav, IČO 489 52 621

Údaje o úplné uzavírcce:

- 1) Úsek uzavírky:** silnice II. třídy č. 276 v Bělé pod Bezdězem, ulice Mladoboleslavská v úseku mostních objektů ev. č.: 276-001 a 276-002
- 2) Důvod uzavírky:** rekonstrukce mostních objektů ev. č.: 276-001 a 276-002
- 3) Druh uzavírky:** **úplná**, dle DIO (zprac. spol. JAZNAK spol. s r. o., Vinec 26, 293 01 Mladá Boleslav, výkres ev. č.: S 4034, S 4095)
- 4) Termín uzavírky:** *od 1.2.2024 - do 31.5.2024*
- 5) Délka uzavírky:** úsek prováděné rekonstrukce
- 6) Trasa objížděky:** dle stanoveného dopravního značení – z ul. Mladoboleslavské v Bělé pod Bezdězem (sil. č. II/276) a ze silnice č. III/26828 (ze směru od Dolní Krupé) po sil. č. II/276 Zámeckou ul., směr Tyršova ul., silnice I/38, dále do Bělé p. B. po sil. III. tř., dle dopravního značení. Autobusy veřejné hromadné přepravy osob – dopravní obsluha dle stanoviska IDSK ze dne 18.5.2023 zn.: 02184/23/BUS, prodlouženého dne 9.11.2023, vyvěšených JŘ a souhlasu Města Bělá pod Bezdězem s užitím vybraných místních komunikací.

Uzavírka je povolena za těchto podmínek:

- 1)** Žadatel zodpovídá po celou dobu uzavírky za řádné rozmístění stanoveného dopravního značení a jeho údržbu tak, jak bylo odsouhlaseno. Žadatel je povinen učinit taková opatření, aby doba uzavírky byla dodržena, případně zkrácena.
- 2)** Uzavírka bude řádně označena dopravními značkami, zábranami a informačními tabulemi v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (PK) a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení musí provedením odpovídat vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN 01 8020, ČS EN12899-1 a musí být v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66, zásady pro označování pracovních míst.
- 3)** Místní úprava provozu, která je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryta.

- 4) Budou splněny podmínky souhlasu Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru Mladá Boleslav, Dopravního inspektorátu Mladá Boleslav ze dne 3.května 2023 č.j.: KRPS-116292/ČJ-2023-010706-KOM, s prodlouženou platností za dne 9.11.2023 a Krajské správa a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace ze dne 9.5.2023 zn.: 3094/23/KSUS/MHT/BAR, s prodloužením platnosti ze dne 9.11.2023.
- 5) Bude užito DZ v reflexním provedení v základní velikosti. DZ bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu vlivem povětrnostních podmínek. Dopravní značky budou osazeny na červeno-bílých pruhovaných sloupcích, spodní hrana dopravních značek bude min. 60 cm nad vozovkou v jednotné výšce v rámci pracovního místa, příp. budou osazeny jako trvalé DZ.
- 6) Dopravní značení bude užito dle vydaného Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ze dne 19.1.2024 sp.zn.: ODSH 253-280/2024-23/007A (č.j.: MMMB/8397/2024/ODSD/MaMa, ev. č.: 9672).
- 7) Autobusy veřejné hromadné přepravy osob – dopravní obsluha dle stanoviska IDSK ze dne 18.5.2023 zn.: 02184/23/BUS prodlouženého dne 9.11.2023 a vyvěšených JŘ.
- 8) Po skončení uzavírky budou ihned odstraněna všechna zařízení umístěná v souvislosti s povolenou uzavírkou.
- 7) Nebudou-li dodrženy podmínky tohoto rozhodnutí bude postupováno dle přísl. ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 8) Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a SH a Policie ČR KŘP SK ÚO-DI Ml. Boleslav si vyhrazují právo změnit nebo doplnit podmínky tohoto rozhodnutí, pokud si to vyžádá veřejný zájem nebo bezpečnost a plynulost silničního provozu.

K uzavírce byla vydána výše uvedená stanoviska Policie ČR KŘP SK ÚO-DI Mladá Boleslav; Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., Integrované dopravy Středočeského kraje a souhlas Města Bělá pod Bezdězem s užitím dotčených místních komunikací města pro objízdné trasy autobusů.

Odpovědná osoba:

Osoba odpovědná za organizaci a zabezpečení akce – Stanislav Šerák, tel.: 727 984 813.

Za instalaci a stav přechodné úpravy provozu – dopravního značení zodpovídá: spol. JAZNAK spol. s r. o., Vinec 26, 293 01 Mladá Boleslav, statutární zástupce: Lukáš Janda, tel.: 602 451 108.

O d ů v o d n ě n í :

Spol. N+N Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s.r.o., IČO 445 64 287, Nerudova 2215, 41201 Litoměřice, v. z. spol. JAZNAK spol. s r. o., Vinec 26, 293 01 Mladá Boleslav, IČO 489 52 621 podala žádost o povolení dopravního omezení – úplnou uzavírku silnice II. třídy č. 276 v úseku rekonstrukce mostních objektů ev.č.: 276-001 a 276-002 v Bělé pod Bezdězem, Mladoboleslavské ul. Pro zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací rozhodl odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav, jako příslušný silniční správní úřad, tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Poučení o odvolání :

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov, podáním u odboru dopravy a silničního hospodářství magistrátu města Mladá Boleslav.

Dle ustanovení § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nemá případné odvolání proti tomuto rozhodnutí odkladný účinek.

Martin Macháček
Vedoucí oddělení dopravy správy dopravy

Dále obdrží :

JAZNAK spol. s r. o., Vinec 26, 293 01 Mladá Boleslav
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
PČR KŘP SK ÚO-DI Ml. Boleslav
Město Bělá pod Bezdězem
Město Bakov nad Jizerou
IDSK [redacted]
IZS, Compag, s.r.o.
Příloha: OOP+DIO výkres ev. č.: S 4034, S 4095



Magistrát města Mladá Boleslav



Odbor dopravy a silničního hospodářství



Komenského nám. 61, 293 01 Mladá Boleslav

Sp.zn.: ODSH 253-280/2024-23/007A
Č.j.: MMBB/8397/2024/ODSD/MaMa
Ev.č.: 9672
Mladá Boleslav 19.1.2024
Oprávněná úřední osoba: Martin Macháček

N+N Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s.r.o.
IČO 445 64 287
Nerudova 2215
412 01 Litoměřice

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Mladá Boleslav – odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů („zákon o silničním provozu“), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané spol. N+N Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s.r.o., IČO 445 64 287, Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice, v.z. spol. JAZNAK spol. s r. o., Vinec 26, 293 01 Mladá Boleslav, IČO 489 52 621 a po předchozím stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát Mladá Boleslav ze dne 3.května 2023 č.j.: KRPS-116292/ČJ-2023-010706-KOM s prodloužením platnosti ze dne 9.11.2023 a Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace zn.: 3094/23/KSUS/MHT/BAR ze dne 9.5.2023 s prodloužením platnosti ze dne 9.11.2023

s t a n o v u j e

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. „o silničním provozu“ a v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

formou opatření obecné povahy podle ust. § 173 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

spočívající v umístění svíslého dopravního značení na pozemních komunikacích, silnicích II., III. třídy a místních komunikacích v Bělé pod Bezdězem v souvislosti s úplnou uzavírkou silnice II. třídy č. 276 v Bělé pod Bezdězem, ulice Mladoboleslavské při rekonstrukci mostních objektů ev. č. 276-001 a 276-002 a stanovením objízdných tras, v souladu se schváleným dopravně inženýrským opatřením, které je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Podmínky provedení dopravního značení :

1. Dopravní značení musí provedením a rozmístěním odpovídat zákonu č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhl. Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., ČSN 01 8020, ČSN EN 12899-1, vč. národní přílohy a musí být v souladu se zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66.
2. Dopravní značení bude provedeno v souladu s platnými právními předpisy a normami a ve smyslu stanoviska dotčeného orgánu Policie ČR KŘP SK Územní odbor-DI Mladá Boleslav ze dne 3.května 2023 č.j.: KRPS-116292/ČJ-2023-010706-KOM, s prodlouženou platností za dne 9.11.2023 vč. ověřené situace dopravně inženýrského opatření (DIO výkres ev. č.: S 4034, S 4095), ověřeného Policií ČR ÚO-DI Mladá Boleslav a zdejším silničním správním úřadem, zpracovaného spol. JAZNAK spol. s r. o., Vinec 26, 293 01 Mladá Boleslav, IČO 489 52 621.
3. Stávající místní úprava provozu, která je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude zakryta.
4. Dopravní značení bude užito a umístěno dle předloženého dopravně inženýr. opatření v příloze.
5. Termín dopravního opatření: **od 1.2.2024 - do 31.5.2024.**
6. Bude užito DZ v reflexním provedení 1.třídy (R1) v základní velikosti. DZ bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu vlivem povětrnostních podmínek.
7. Dopravní značky (DZ) budou osazeny na červenobílých pruhovaných sloupcích, spodní hrana dopravních značek bude min. 60 cm nad vozovkou v jednotné výšce v rámci pracovního místa, příp. budou osazeny jako trvalé DZ.

Umístění všech DZ je patrné z grafické části DIO, které je nedílnou součástí tohoto opatření.

8. Dopravní značky a provedení zajistí žadatel na vlastní náklady.
9. Proti tomuto stanovení nelze podat odvolání ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

10. Magistrát města Mladá Boleslav – odbor dopravy a SH si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to vyžádá situace v silničním provozu nebo veřejný zájem.

Odpovědná osoba:

Za instalaci a stav přechodné úpravy provozu – dopravního značení zodpovídá: spol. JAZNAK spol. s r. o., Vinec 26, 293 01 Mladá Boleslav, statutární zástupce: Lukáš Janda, tel.: 602 451 108.

Odůvodnění

Spol. N+N Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s.r.o., IČO 445 64 287, Nerudova 2215, 41201 Litoměřice, v.z. spol. JAZNAK spol. s r. o., Vinec 26, 293 01 Mladá Boleslav, IČO 489 52 621, podala zdejšímu silničnímu správnímu úřadu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených silnicích II. a III. třídy, a místních komunikacích, dotčených dopravním omezením a vedením objízdné trasy v souvislosti s úplnou uzavírkou silnice č. II/276 ve výše uvedeném úseku při rekonstrukci mostních objektů ev. č. 276-001 a 276-002.

Správní orgán návrh v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal s dotčeným orgánem Policie ČR a na základě souhlasu Krajské správa a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., a kladného stanoviska příslušného dotčeného orgánu Policie ČR KŘP SK Územní odbor - DI Mladá Boleslav, dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu je vydáno dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po písemném vyjádření příslušného orgánu policie, jako opatření obecné povahy dle části šesté správního řádu.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Mladá Boleslav a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení.

Martin Macháček

Vedoucí oddělení dopravy a správy dopravy

Příloha: DIO výkres ev. č.: S 4034, S 4095

Dále obdrží:

JAZNAK spol. s r. o., Vinec 26, 293 01 Mladá Boleslav
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

Dotčený orgán:

Policie ČR KŘP SK ÚO-DI Mladá Boleslav

Na vědomí:

Město Bělá pod Bezdězem

Městský úřad Bělá pod Bezdězem, OVŽP

spis



Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení na úřední desce magistrátu:

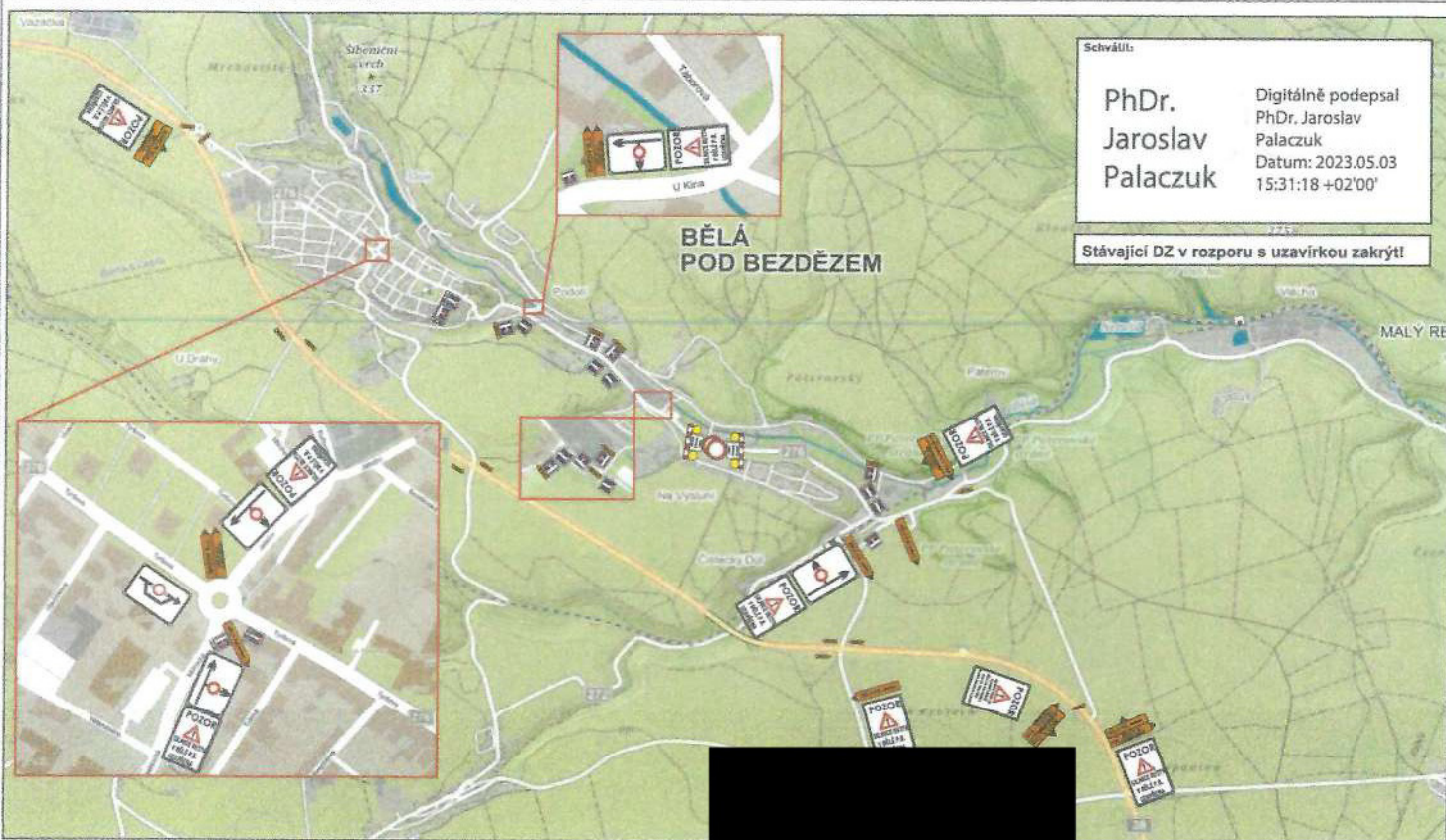


JAZNAK spol. s r.o. - dopravní značení, Mladá Boleslav

Strana: 1 z 1

Dopravní opatření při rekonstrukci mostů 276-001 a 276-002 na silnici II/276 v Bělé p. B

Evidenční číslo: S 4034



Návrh zpracoval: Lukáš Janda

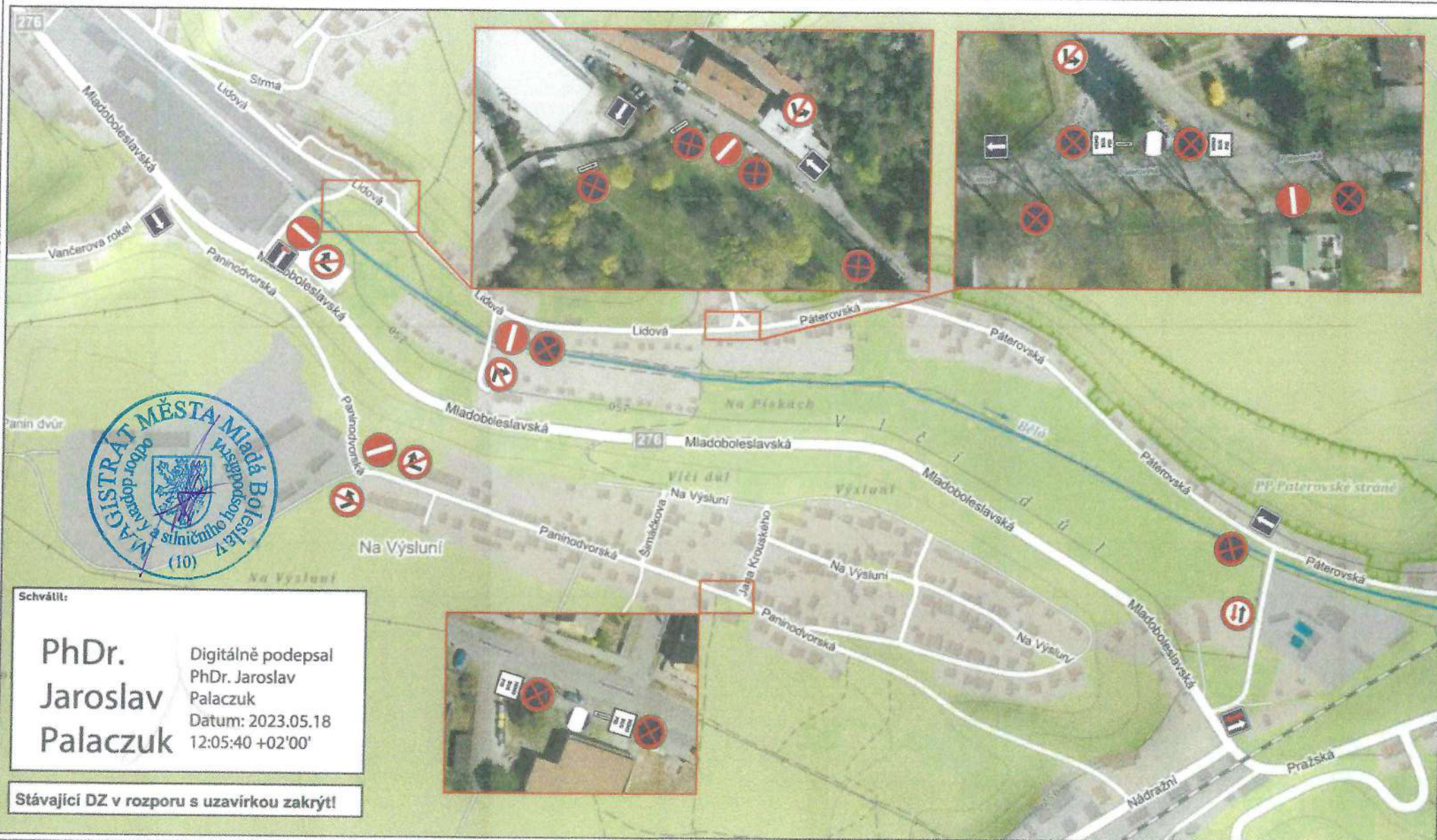
Datum: 29.3.2023

pis:



Dopravní opatření při rekonstrukci mostů 276-001 a 276-002 na silnici II/276 v Bělé p. B - trasa pro BUS

Evidenční číslo: S 4095



Schválil:

PhDr.
Jaroslav
Palaczuk

Digitálně podepsal
PhDr. Jaroslav
Palaczuk
Datum: 2023.05.18
12:05:40 +02'00'

Stávající DZ v rozporu s uzavírkou zakryt!

Návrh zpracoval: Lukáš Janda

Datum: 18.5.2023

Podpis:



N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

IČO: 1511887 DIČ: CZ1511887 IČD: 4610 IČS: 107015 IČI: 0100

Firma je zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 1805

N + N – KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, S.R.O.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

K rukám Ing. Aleše Čermáka, Ph.D., MBA, ředitele
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 – Smíchov

V Litoměřicích dne 18.1.2024

Dopis č. 2

Stavba: II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem

Věc: Žádost o prodloužení doby provádění díla a posunutí termínu pro dokončení díla

Vážený pane řediteli,

jako Zhotovitel stavby „II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem“ na základě smlouvy o dílo ze dne 3. 5. 2023 (dále „Smlouva o dílo“), si Vás tímto dovoluujeme požádat o prodloužení doby provádění předmětného díla a o posun termínu pro jeho dokončení.

Žádost podáváme na základě skutečností zjištěných při realizaci díla. Při bouracích a zemních pracích se objevily tyto nepředpokládané změny oproti předpokladu a z toho plynoucí prodloužení doby provádění (uvedeno v závorce):

- Dle zadávací dokumentace měly být odstraněny hutněné asfaltové vrstvy v tloušťce cca 9 cm. Při odstraňování stávajících konstrukcí však byla zjištěna větší tloušťka hutněných asfaltových vrstev, v průměru cca 20 cm. (Toto prodloužilo provádění díla o 4 kalendářní dny).

- Při odstranění stávajících vozovkových konstrukcí byla v celé ploše komunikace zastížena betonová vrstva průměrné tloušťky 22 cm, která musela být kompletně v místě výkopů odbourána. (Toto prodloužilo provádění díla o 10 kalendářních dnů).
- Dále byly pod komunikací nad objektem ev.č. 276-001 nalezeny betonové bloky (oprava v minulosti vzniklého propadu komunikace betonovým monolitem) s nimiž zadávací dokumentace také neuvažovala a které musely být pro další postup prací rovněž odstraněny. (Toto prodloužilo provádění díla o 5 kalendářních dnů).
- Při obnažení stávající klenby mostu ev.č.276-001 bylo zjištěno, že stávající klenba je ve skutečnosti ze železobetonu namísto předpokládané skladby z pískovcového zdiva. (Toto prodloužilo provádění díla o 4 kalendářní dny).
- Zadávací projektová dokumentace předpokládala na objektu s ev.č.276-001 zeminy třídy těžitelnosti I. Při realizaci výkopu bylo v levé části základové jámy však zastíženo skalnaté podloží, které je dle vyjádření geotechnika zařazeno do třídy těžitelnosti II. a III. (Toto prodloužilo provádění díla o 12 kalendářních dnů).
- Zadávací projektová dokumentace předpokládala rovněž na objektu ev.č.276-002 zeminy třídy těžitelnosti I. Při realizaci výkopu bylo v levé části základové jámy však zastíženo skalnaté podloží, dle vyjádření geotechnika zařazené do třídy těžitelnosti II. a III. (Toto prodloužilo provádění díla o 12 kalendářních dnů).
- V podloží základové spáry objektu s ev.č. 276-001 v ploše cca 7 x 3 m se nacházely nevhodné jemnozrnné písčité až hlinitopísčité zeminy, v přechodu ze skalního masivu do hlinitého terénu. Tyto zeminy, jež jsou pro zakládání nevhodné, byly do hloubky cca 1 m nahrazeny hutněným zásypem z drceného lomového kameniva frakce 0-63. (Toto prodloužilo provádění díla o 3 kalendářní dny).
- U objektu ev.č.276-002 v podloží základové spáry v ploše cca 8 x 8 m se nacházely nevhodné jemnozrnné písčité až hlinitopísčité zeminy, v přechodu ze skalního masivu do hlinitého terénu. Tyto zeminy, jež jsou pro zakládání nevhodné, byly do hloubky cca 1 m nahrazeny hutněným zásypem z drceného lomového kameniva frakce 0-63 . Obdobné nevyhovující zeminy se nacházely i v půdorysných klínech líce budoucích konstrukcí směrem do rokle. Zde byly odtěženy prostorové trojúhelníky zeminy na obou stranách jámy, půdorysně 3 x 7 m. Tyto zeminy, jež jsou pro zakládání svahovek nevhodné, byly na výšku základového stupně nahrazeny hutněným zásypem z drceného lomového kameniva frakce 0-63. (Toto prodloužilo provádění díla o 3 kalendářní dny).
- S ohledem na zjištěný stav a materiálovou skladbu stávající krajnice na výtokové straně obou mostů i v úseku mezi nimi je nutné také provést v prostoru krajnice, ve kterém budou instalována nová silniční svodidla, výměnu nevhodného materiálu nově dodanou štěrkodrtí fr 0/32 (0/63) a zpevnění této sanace kompozitovou geomříží. Při zemních pracích bylo totiž zjištěno, že původní krajnice je tvořena nezpevněným různorodým materiálem s nasávkou namrzavou složkou a tento materiál by nezaručil stabilitu nově osazovaných svodidel, která budou v těchto místech kotvena. Nevhodné materiálové složení původních krajnic je doloženo provedeným rozborem a klasifikací od akreditované zkušební laboratoře. (Toto prodlouží provádění díla o 7 kalendářních dnů).



N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice
IČ 44564287, DIČ CZ44564287, bank. spojení 497945471/0100

Firma je zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 1805

N + N – KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, S.R.O.

Výše popsané skutečnosti mají podstatný vliv na navýšení rozsahu prací, změnu technologie provádění bouracích a zemních prací, potřebu operativního zajištění speciálního vybavení mechanizace pro zemní a bourací práce. To vše jsou faktory, které ovlivnily a prodloužily dobu provádění dílčích prací a mají za následek prodloužení celkové doby provádění díla a posun termínu pro jeho dokončení. Termín provádění se tímto prodloužil celkem o 60 kalendářních dnů, tedy o 2 měsíce.

Objednatel byl o těchto nepředpokládaných změnách informován v rámci kontrolních dnů stavby.

Z tohoto důvodu Vás žádáme, v souladu se Směrnicí ředitele Objednatele ke změnám staveb (dále jen „Směrnice“), o **odsouhlasení navrhovaného prodloužení Doby pro dokončení díla o dva kalendářní měsíce a o vytvoření dodatku k předmětné Smlouvě o dílo, toto prodloužení zahrnujícího.**

S pozdravem



ředitel divize mostních staveb

Přílohy: - Aktualizovaný harmonogram prací zahrnující předmětné změny
- Vyjádření TDS



Adresát:

KSÚS, p.o.
Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

V Liberci dne 22. ledna 2024

Věc: Vyjádření TDS k dopisu zhotovitele č.2 ze dne 18.1.2024

Vážený pane řediteli,

na stavbě „II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes roklí v obci Bělá pod Bezdězem“ zhotovitel stavby, společnost N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., oznamuje zjištěné události a žádá o prodloužení doby provádění díla a posunutí termínu pro dokončení díla.

Na stavbě byly zastiženy nepředpokládané fyzické podmínky jako větší tloušťky asfaltových vrstev, skryté zahloubené betonové konstrukce, odlišná konstrukce jednoho ze stávajících mostních objektů, vyšší třídy těžitelnosti (II. a III.) stávajících zemin, nevhodné zeminy v podloží s nutností výměny, nevhodné zeminy v tělese krajnice s nutností výměny. Zhotovitel stavby žádá o prodloužení termínu o 60 dní.

Za TDS konstatuji, že považuji nárok zhotovitele za oprávněný a doporučuji zabývat se změnou smluvních termínů.

TESC

Petr Jiřímský
TDS

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
Nerudova 2215
412 01 Litoměřice, s.r.o.

Pokyn Objednatele k provedení změny během výstavby Díla „II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276–001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo S - 1367/00066001/2023 ze dne 3.5 2023, odst 6.7 a předložené oznámení zhotovitele žádáme o tyto změny v rozsahu díla:

1. Stávající svodidla mezi mosty ev.č. 276-001 a 276-002 budou nahrazena svodidly novými, stejného typu jako na mostech .
2. Stávající krajnice na výtokové straně mostů a v úseku mezi nimi, kde budou instalována nová svodidla, bude sanována nahrazením nevhodného materiálu dodanou štěrkokodrtí fr 0/32 (0/63) a zajištěním stability konstrukce geomříží .
3. Bude provedeno odstranění 1 ks vzrostlého jasanu bránícího funkčnímu osazení svodidel dle bodu 1 a 2.
4. V rámci zpracování RDS budou definitivně upřesněny některé položky v soupisu prací a tyto změny budou následně zpracovány formou změnového listu. Bude také upraven aktuální HMG výstavby – objednatel akceptuje předpokládané prodloužení celkové doby výstavby. Tento požadavek zhotovitel doloží podrobným zdůvodněním s vyhodnocením dopadu vzniklých provedením jednotlivých výše uvedených požadavků objednatele ad 1) až 3).

Zdůvodnění požadavku:

1/ Při demontáži stávajících svodidel mezi mosty byl zjištěn jejich nevhodný technický stav pro opětovné použití, které bylo původně předpokládáno. Po uvolnění jednotlivých svodnic byly tyto pokroucené, sloupky byly zakřivené a vychýlené – pro zpětnou montáž nepoužitelné, v trase svodnic byly úseky, kde se tyto v minulosti nejspíše mechanickým vyhnutím vyhýbaly pařezům a stromům, v některých úsecích nesplňovaly normovou vzdálenost od krajnice atd. Bylo tedy konstatováno, že původní svodidla se v tomto úseku, s ohledem na bezpečnost provozu, nemohou vrátit zpět tak, jak předpokládalo zadání. Budou proto nahrazena svodidly novými a to ve stejném typu, ve kterém budou provedena silniční svodidla u obou nově budovaných mostů.

2/ Při zemních pracích bylo zjištěno, že původní krajnice je tvořena nezpevněným různorodým materiálem s nasávkovou namrzavou složkou a tento materiál by nezaručil stabilitu nově osazovaných svodidel, která budou v těchto místech kotvena. Nevhodné materiálové složení původních krajnic je doloženo provedeným rozbořem a klasifikací od akreditované zkušební laboratoře

S ohledem na zjištěný stav a materiálovou skladbu stávající krajnice na výtokové straně obou mostů i v úseku mezi nimi bude proto nutno provést v prostoru krajnice, ve kterém budou instalována nová silniční svodidla, výměnu nevhodného materiálu nově dodanou štěrkokodrtí fr 0/32 (0/63) a zpevnění této sanace kompozitovou geomříží.



***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

3/ V kolizi s trasou nově osazovaných svodidel mezi mosty se v současné době nachází 1 ks vzrostlého stromu (jasan – obvod kmene 180 cm), který je nutné pro dodržení projektovaného směrového řešení svodidel a pro přerušení postupující eroze krajnice vozovky vlivem růstu kořenového systému odstranit. Bude proto provedeno odstranění tohoto stromu.

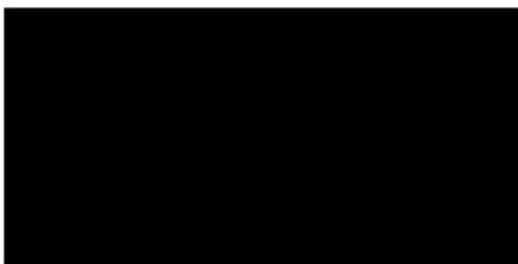
4/ Při podrobném zpracování statického návrhu a posouzení nosných konstrukcí v rámci tvorby realizační dokumentace stavby, kdy zhotovitel již uvažoval s konkrétními a přesnými podmínkami zatěžovacích stavů na konstrukce, došlo k upřesnění technického řešení a množství dílčích prací oproti odhadovanému předpokladu v rámci PDPS. Tím také došlo k upřesnění vybraných položek v soupisu prací .

S ohledem na realizaci veškerých změn v průběhu díla dojde také k posunutí dílčích termínů plnění jednotlivých technologií a prodloužení celkové doby výstavby. S ohledem na tuto skutečnost tak vznikne navýšení ceny na zajištění dočasného dopravního značení objízdných tras a prvků zařízení staveniště (oplocení, ostraha, buňkoviště atd).

Bude proto zpracován aktuální harmonogram opravy mostů a požádáno o dodatek k SoD na prodloužení termínu realizace stavby.

Zhotovitel zpracuje Změnové listy dle SOD – odstavce 6.7. a v souladu se Směrnicí R-SM-36, v jejím aktuálním znění. Obsah a vyčíslení změn bude ještě předmětem kontroly a supervize ze strany technického dozoru Objednatele a externí organizace, která provádí kontrolu změn v průběhu zpracování změnových listů stavby.

Na základě výše uvedených skutečností souhlasíme s navrhovaným technickým řešením a se zpracováním ZBV dle smlouvy o dílo. Financování změnových položek (fakturace) bude probíhat na základě rozdílového soupisu prací odsouhlaseného technickým dozorem a Objednatelem, nejdříve však po uveřejnění ZBV v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.



Miroslav Týnek
mostní technik MH

Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo uzavřené ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále též „**občanský zákoník**“) mezi:

č. smlouvy Objednatele: S-1367/00066001/2023
 č. smlouvy Zhotovitele: 34/23-23241

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
 IČO: 00066001
 DIČ: CZ00066001
 zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
 nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem
 ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

se sídlem: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice, s.r.o.
 IČO: 44564287
 DIČ: CZ44564287
 bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Litoměřice, 497945471/0100
 zastoupená: Ing. Davidem Novákem, Ing. Tomášem Novákem, jednatelem (jednají samostatně)

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jen „**smluvní strany**“, případně „**smluvní strana**“, je-li odkazováno na kterékoliv z nich)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zněním § 2586 a násl., § 564, § 1758–1759 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek (dále jen „**Dodatek č. 1**“)

I. PREAMBULE

Smluvní strany uzavřely dne 03.05.2023 smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“) na plnění veřejné zakázky s názvem „**II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem**“, jejíž předmětem je provedení a dokončení zejm. stavebních prací v rozsahu čl. 1 Smlouvy.

Z důvodů nepředvídaných změn během výstavby, jež byly předmětem samostatně zpracovaných dodatků ZBV 1-3, se smluvní strany dohodly na prodloužení doby plnění z 8 měsíců na 10 měsíců od předání Staveniště Zhotoviteli.

Technická řešení a práce, které vyžadují prodloužení doby plnění, vzešly z následujících změn:

- 1) Dle ZD měly být odstraněny hutněné asfaltové vrstvy v tloušťce cca 9 cm. Při odstraňování stávajících konstrukcí však byla zjištěna větší tloušťka hutněných asfaltových vrstev, v průměru cca 20 cm. (toto prodloužilo provádění díla o 4 kalendářní dny).
- 2) Při odstraňování stávajících vozovkových konstrukcí byla v celé ploše komunikace zastižena betonová vrstva průměrné tloušťky 22 cm, která musela být kompletně v místě výkopů odbourána. (Toto prodloužilo provádění díla o 10 kalendářních dnů)
- 3) Pod komunikací nad objektem ev. č. 276-001 byly nalezeny betonové bloky (oprava v minulosti vzniklého propadu komunikace betonovým monolitem) s nimiž ZD neuvažovala, a které musely být pro další postup prací odstraněny. (Toto prodloužilo provádění díla o 5 kalendářních dnů).
- 4) Při obnažení stávající klenby mostu ev. č. 276-001 bylo zjištěno, že stávající klenba je ve skutečnosti ze železobetonu namísto předpokládané skladby z pískovcového zdiva. (Toto prodloužilo provádění díla o 4 kalendářní dny).
- 5) Zadávací PD předpokládala na objektu ev. č. 276-001 zeminy třídy těžitelnosti I. Při realizaci výkopu bylo v levé části základové jámy však zastiženo skalnaté podloží, které je dle vyjádření geotechnika zařazeno do třídy těžitelnosti II. a III. (Toto prodloužilo provádění díla o 12 kalendářních dnů).
- 6) Zadávací PD předpokládala na objektu ev. č. 276-002 zeminy třídy těžitelnosti I. Při realizaci výkopu bylo v levé části základové jámy však zastiženo skalnaté podloží, které je dle vyjádření geotechnika zařazeno do třídy těžitelnosti II. a III. (Toto prodloužilo provádění díla o 12 kalendářních dnů).
- 7) V podloží základové spáry objektu ev. č. 276-001 v ploše cca 7x3 m se nacházely nevhodné jemnozrnné písčité až hlinitopísčité zeminy, v přechodu ze skalního masivu do hlinitého terénu. Tyto zeminy, jež jsou pro zakládání nevhodné, byly do hloubky cca 1 m nahrazeny hutněným zásypem z drčeného lomového kameniva frakce O-63. (toto prodloužilo provádění díla o 3 kalendářní dny).
- 8) U objektu ev. č. 276-002 v podloží základové spáry v ploše cca 8x8 m se nacházely nevhodné jemnozrnné písčité až hlinitopísčité zeminy, v přechodu ze skalního masivu do hlinitého terénu. Tyto zeminy, jež jsou pro zakládání nevhodné, byly do hloubky cca 1 m nahrazeny hutněným zásypem z drčeného lomového kameniva frakce O-63. Obdobné nevyhovující zeminy se nacházely i v půdorysných klínech líce budoucích konstrukcí směrem do rokle. Zde byly odtěženy prostorové trojúhelníky zeminy na obou stranách jámy, půdorysně 3x7 m. tyto zeminy, jež jsou pro zakládání svahovek nevhodné, byly na výšku základového stupně nahrazeny hutněným zásypem z drčeného lomového kamene frakce O-63. (Toto prodloužilo provádění díla o 3 kalendářní dny).
- 9) S ohledem na zjištěný stav a materiálovou skladbu stávající krajnice na výtokové straně obou mostů i v úseku mezi nimi je nutné také provést v prostoru krajnice, ve kterém budou instalována nová silniční svodidla, výměnu nevhodného materiálu nově dodanou šterkodrtí fr 0/32 (0/63) a zpevnění této sanacc kompozitovou geomříží. Při zemních pracích bylo totiž zjištěno, že původní krajnice je tvořena nezpevněným různorodým materiálem s nasákovou namrzavou složkou a tento materiál by nezaručil stabilitu nově osazovaných svodidel, která budou v těchto místech kotvena. Nevhodné materiálové složení původních krajnic je doloženo provedeným rozbořem a klasifikací od akreditované zkušební laboratoře. (Toto prodlouží provádění díla o 7 kalendářních dnů).

II. PŘEDMĚT DODATKU

Na základě výše uvedeného se smlouva mění následujícím způsobem:

V článku 4. **Doba a místo plnění** se mění odst. 4.1. a nově zní:

Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli nejpozději do 10 měsíců od předání Staveniště Zhotoviteli.

Přílohou tohoto Dodatku č. 1 je Aktualizovaný harmonogram.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek č. 1 bude uveřejněn dle § 219 zákona o ZVZ na profilu Objednatele.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek č. 1 uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ujednání Smlouvy, které nejsou dotčeny tímto Dodatkem č. 1, zůstávají beze změny.
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží jeho elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 1 uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku č. 1 vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek č. 1 podepisují.

V Říčanech dne _____

PODEPSÁNO ELEKTRONICKY
(SKRUTNÝ PODPIS)

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.**

V Litoměřicích dne _____

**Ing. Tomáš
Novák**

Digitally signed by Ing. Tomáš Novák
DN: C=CZ, OID.2.5.4.97=NTRCZ-44564287,
O="N+N - Konstrukce a dopravní stavby
Litoměřice, s.r.o.", OU=2286, CN=Ing. Tomáš
Novák, SN=Novák, G=Tomáš,
SERIALNUMBER=P642134
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2024.02.23 08:40:26+01'00'
Foxit PDF Reader Version: 2023.2.0

**N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice,
s.r.o.**

Ing. Tomáš Novák, jednatel

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

ZÁPIS o počátku zimní přestávky

**Stavba: „II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes
rokli v obci Bělá pod Bezdězem“**

SoD č.: S-1367/00066001/2023

Na základě čl. 4.3. smlouvy dochází dnešním dnem v závislosti na předmětu a charakteru díla a zejména jeho kvality k přerušení provádění stavebních prací z důvodu nevhodných klimatických podmínek.

V Bělé pod Bezdězem dne 25.11.2023

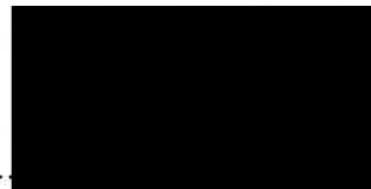
Za zhotovitele:

Ing. M. Křivánek



Za objednatele:

KSÚS: Miroslav Týnek



TDS: Petr Jiřimský



**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

ZÁPIS o ukončení zimní přestávky

**Stavba: „II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes
rokli v obci Bělá pod Bezdězem“**

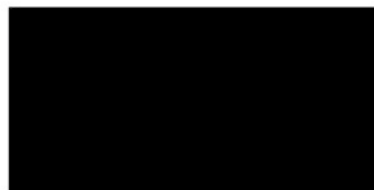
SoD č.: S-1367/00066001/2023

Na základě čl. 4.3. smlouvy došlo dne 25.11.2023 v závislosti na předmětu a charakteru díla a zejména jeho kvality k přerušení provádění stavebních prací z důvodu nevhodných klimatických podmínek.

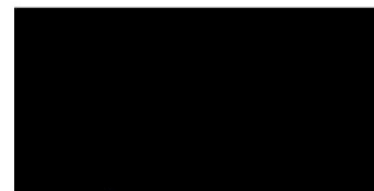
Dnešním dnem jsou práce spojené s předmětem díla opět zahájeny.

V Bělé pod Bezdězem dne 29.1.2024.

Za zhotovitele: Ing. M. Nápravník



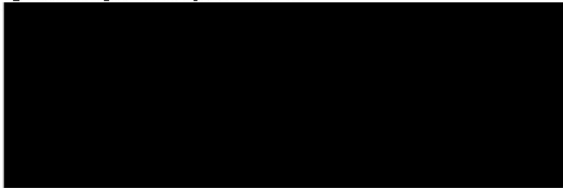



Za objednatele: M. Týnek



TDS: P. Jířimský



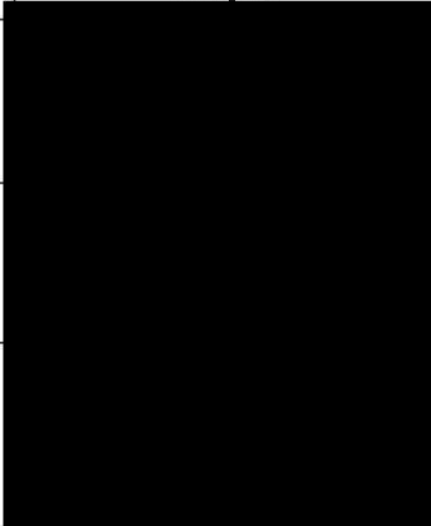
Zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby
„II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod
Bezdězem“

ZÁPIS O ODEVZDÁNÍ A PŘEVZETÍ budovy nebo stavby nebo její dokončené části	
Přejímací organizace (Objednatel) název a sídlo (razítko) Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5	č. zápisu: 1
Datum zahájení přejímacího řízení 30.4.2024	Název budovy nebo stavby (nebo její dokončené části) „II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276- 001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem“
Místo realizace akce: Středočeský kraj, silnice II/276 v Bělé pod Bezdězem	
Odpovědný stavbyvedoucí 	Generální projektant most ev.č. 276-001 4roads, s.r.o. Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 IČ: 07497032  most ev.č. 276-002 Pontex, s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 
Stavební dozor Objednatele TES Consulting, s.r.o.  V Olsinách 2506/13 100 00 Praha 10 - Strašnice IČ: 17059071	Zhotovitel: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice IČ: 44564287

Zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby
„II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod
Bezdězem“

Stavební povolení: ze dne 23.11.2021 č.j. ODSH 253-280/2021-23/194-1 a stavební povolení ze dne 1.12.2022 č.j. ODSH 253-280/2022-23/084-1	vydal: Městský úřad Mladá Boleslav
Smlouva o dílo č. Objednatele S-1367/00066001/2023 Smlouva o dílo č. Zhotovitele 34/23-23241	
Datum zahájení prací podle smlouvy o dílo: do 10ti dnů od předání staveniště zhotoviteli (předání staveniště dne 22.5.2023)	Datum dokončení prací podle smlouvy o dílo do 10 měsíců od předání staveniště zhotoviteli + prodloužení po dobu zimní technologické přestávky
Skutečný termín zahájení: 22.5.2023	Skutečný termín dokončení prací: 30.4.2024
Odchytky od schváleného projektu a jejich důvody Nepodstatné odchytky, viz. důvody ZBV.	
Soupis ojedinělých drobných nedodělků a vad zřejmých při odevzdání převzetí 1) Předání souhrnné závěrečné zprávy se všemi zkouškami 2) Dokončení opravy objízdných tras	
Dohoda o opatřeních a lhůtách k odstranění nedodělků a vad Ad 1) do 31.5.2024 Ad 2) do 31.5.2024	
Dohoda o zajištění přístupu zhotovitele do objektu za účelem odstranění nedodělků a vad NE	
Dodatečně požadované práce a dodávky a způsob jejich zajištění NE	
Termín úplného vyklizení staveniště: vyklizeno	

Zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby
„II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod
Bezdězem“

Další ujednání, např. dohoda o vypořádání vzájemných práv a nároků NE		
Údaje o převzetí dokumentace skutečného provedení stavby: převzata		
Listinné doklady vydané v průběhu realizace výstavby Součástí souhrnné závěrečné zprávy		
Cena podle smlouvy o dílo na stavbu: Kč 30 006 693,17 bez DPH Pozn.: Probíhá administrativní dokončení ZBV.		
Záruční doba (konečné datum): 60 měsíců (tj. do 30.4.2029)		
Soupis příloh, které tvoří nedílnou součást tohoto zápisu ---		
Vyjádření účastníků řízení: ---		
Datum skončení přejímacího řízení: 30.4.2024		
	Jméno a příjmení	Podpisy
Zástupci zhotovitele	Ing. Martin Nápravník	
Zástupci přejímací organizace	Miroslav Týnek	
Ostatní účastníci řízení	TDS Petr Jiřímský TES Consulting, s.r.o.	