

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 000 Vedlejší a ostatní náklady	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: <p style="text-align: center;">000 / 1</p>	Číslo ZBV: <p style="text-align: center;">6</p>
--	--	--

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
 Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
 IČ: 00066001

Zhotovitel: N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
 Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice
 IČ: 44564287

Rekapitulace ZBV č. 6 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.3	0,00	130 510,00	130 510,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6	0,00	130 510,00	130 510,00

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
 a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

Změnový list

Název Stavby dle SoD: II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes roklí v obci Bělá pod Bezdězem	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 000 / 1	Číslo ZBV / Skupina změny: 6 . 3
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 000 Vedlejší a ostatní náklady		

Strany smlouvy o dílo objednatel č. S-1367/00066001/2023 a zhotovitel č. 34/23-23241 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 3.5.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. se sídlem Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	<u>Příjemce</u>
1. Krycí list 1 počet listů	Objednatel
2. Změnový list 2 počet listů	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek 1 počet listů	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do Skupin 1 počet listů	Supervize
6. Přehled dokladů 1 počet listů	
7. Soupis prací SO po všech změnách 2 počet listů	
Další doklady dle přehledu dokladů 15 počet listů	

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: Prodloužení doby provozu zařízení staveniště

V průběhu provádění stavby došlo k neočekávaným zjištěním, která budou vyžadovat nutnost realizace prací nad rámec stanovený zadávací dokumentací stavby a budou mít vliv na navýšení celkové ceny díla. Bude nutné reagovat na skutečně zastižené podmínky a povahu konstrukcí, které byly v době zpracování zadávací projektové dokumentace neznámé, nebo byly zakryty jinými konstrukcemi nebo jejich povahu nebylo možno zjistit běžnými diagnostickými metodami.

Na stavbě byly zastiženy nepředpokládané fyzické podmínky, jako větší tloušťky asfaltových vrstev, skryté zahloubené betonové konstrukce, odlišná konstrukce jednoho ze stávajících mostních objektů, vyšší třídy těžitelnosti (II. a III.) stávajících zemín, nevhodné zeminy v podloží s nutností výměny a nevhodné zeminy v tělese krajnice s nutností výměny. Z těchto důvodů došlo k prodloužení doby provádění díla, posunutí termínu pro dokončení díla (viz doklad č. 8 - *DOPIS ZHOTOVITELE*; č. 2 - *ŽÁDOST O PRODLOUŽENÍ DOBY PROVÁDĚNÍ DÍLA A POSUNUTÍ TERMÍNU PRO DOKONČENÍ DÍLA*; č. 11 - *DODATEK č. 1 - časový dodatek*; doklad č. 12 - *ZÁPIS O POČÁTKU ZIMNÍ PŘESTÁVKY*; doklad č. 13 - *ZÁPIS O UKONČENÍ ZIMNÍ PŘESTÁVKY*) a prodloužení doby provozu zařízení staveniště (pol. změn. rozpočtu 16 - 03100 - *ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ*) - podrobný rozbor položky je uveden na listu 4 i 7.

Jedná se o Změny nepředvídané, které jsou podle § 5, odst. 1, písm. c) resp. čl. 10.2. Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 15.09.2023) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	130 510,00	130 510,00	130 510,00

Technická pomoc Objednatele jméno Ing. Lubomír Smetana podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Ing. Martin Nápravník podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Ing. David Dvořáček podpis

Stavební dozor: jméno Tomáš Zikmund podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Miroslav Týnek	podpis
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny:	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p>			
Objednatel (Oprávněná osoba):	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
Zhotovitel:	jméno	Ing. Tomáš Novák	podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 6**

Název Stavby:	II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 000 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
985 090,00

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	985 090,00	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	130 510,00	130 510,00	13,25%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	1 115 600,00	130 510,00	13,25%

Rozpis položek a cen Změny

Název stavby dle SoD: II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem Číslo a název SO/PS: 276-002 II/276 Bělá pod Bezdězem, most ev. č. 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem/SO 000 Vedlejší a ostatní náklady Číslo a název rozpočtu: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) 276-002/000 / 1 Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
16	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ vč.oplození staveniště, proviz.zábradlí a pod. Vč. případného nájmu pozemku, vč. provizorních komunikací a případných záborů vč. buňkoviště, toalet a dalšího zařízení nezbytného pro provoz a řízení stavby po celou dobu její výstavby 1=1,000 [A] dle SoD doba výstavby měla být 8 měsíců Zřízení a demontáž + provoz: (2,0 x 5 137,50) + (8,0 x 39 500,00) = 326 275,00 skutečná realizace v závislosti na nepředvídatelných pracích nad rámec původního předpokladu byla 12 měsíců (od 22. 5. 20223 do 30.4.2024) - 11,00 měs. + 9/30 dní = 11,30 měs. provádění stavebních prací: 22.5.2023 - 24.11.2023 zimní technologická přestávka 25.11.2023 - 28.1.2024 provádění stavebních prací: 29.1.2024 - 30.4.2024 Zřízení a demontáž + provoz: (2,0 x 5 137,50) + (11,30 x 39 500,00) = 456 625,00 Celkem: 456 625,00/326 275,00 = 1,399509	KPL	1,000	1,400	0,400	326 275,00	326 275,00	0,00	130 510,00	456 785,00	130 510,00	40,00%
		Celkem							0,00	130 510,00		130 510,00	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
 Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: **II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes roklí v obci Bělá pod Bezdězem**

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	27 768 674,97
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	30 681 586,66
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	37 124 719,86
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	110,49%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	2 782 401,69
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	10,02%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	8 330 602,49

12=(1)*0,15	Limit	4 165 301,25
13=(39)/(1)	Sledování limitu (15%)	0,00%
14=(ABS(37)+(38))	Hodnota skupiny 5	0,00

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 - Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			- 2 - Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			- 3 - Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				- 4 - Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				- 5 - Změny de minimis Změny neměnní celkovou povahou veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
						Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes roklí v obci Bělá pod Bezdězem	- 1 448 379,29	4 361 290,98	2 912 911,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 448 379,29	4 230 780,98	2 782 401,69	5 679 160,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
276-001	1	Změna rozsahu bourání a úprava stavební jámy	- 342 281,09	2 026 233,26	1 683 952,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 342 281,09	2 026 233,26	1 683 952,17	2 368 514,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	2	Změna bourání a úprava stavební jámy	- 27 459,96	464 464,08	437 004,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 27 459,96	464 464,08	437 004,12	491 924,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	3	Změna rozsahu bourání a úprava stavební jámy	0,00	66 137,75	66 137,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66 137,75	66 137,75	66 137,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	4	Změna demontáže svodidel	- 53 629,97	36 534,89	- 17 095,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 53 629,97	36 534,89	- 17 095,08	90 164,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	5	Změna vozovkových vrstev a svodidel	- 1 025 008,27	1 637 411,00	612 402,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 025 008,27	1 637 411,00	612 402,73	2 662 419,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
000	6	Prodloužení doby provozu zařízení staveniště	0,00	130 510,00	130 510,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	130 510,00	130 510,00	130 510,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	6
Název stavby:	II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 000 Vedlejší a ostatní náklady
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	000 / 1

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	2
08 Dopis zhotovitele č. 2 - Žádost o prodloužení doby provádění díla a posunutí termínu pro dokončení díla	3
09 Vyjádření TDS k dopisu zhotovitele č. 2 ze dne 18. 1. 2024	1
10 Pokyn objednatele	2
11 Dodatek č. 1 - časový dodatek SoD	4
12 ZÁPIS o počátku zimní přestávky	1
13 ZÁPIS o ukončení zimní přestávky	1
14 Zápis o odevzdání a převzetí budovy nebo stavby	3
Počet listů celkem	17

Soupis prací SO po všech změnách

Název stavby: II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes roklí v obci Bělá pod Bezdězem									ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)				
Číslo a název SO/PS: SO 276-002 II/276 Bělá pod Bezdězem, most ev. č. 276-002 přes roklí v obci Bělá pod Bezdězem/SO 000 Vedlejší a ostatní náklady									SO 276-002 II/276 Bělá pod Bezdězem, most ev. č. 276-002 přes roklí v obci Bělá pod Bezdězem/SO 000 Vedlejší a ostatní náklady				
Číslo a název rozpočtu: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady									celkem po všech změnách				
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0	Všeobecné konstrukce a práce											
1	00410R	Vedlejší náklady	KPL	1,000	1,000	0,000	63 150,00	63 150,00	0,00	0,00	63 150,00	0,00	0,00%
		obsahují zejména náklady na: - ztížené výrobní podmínky související s umístěním stavby, provozními nebo dopravními omezeními - uvedení stavbou dotčených ploch a staveništní dopravou dotčených komunikací do původního nebo projektovaného stavu - zajištění bezpečnosti při provádění stavby ve smyslu bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí - likvidace přebytečného stavebního materiálu odpovídajícím způsobem - péče o nepředané objekty a konstrukce stavby, jejich ošetřování - nutný rozsah stavebního pojištění budovaného díla na předmětné stavbě a pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě - zajištění bankovních garancí - všechny další nutné náklady k řádnému a úplnému zhotovení předmětu díla zřejmé ze zadávací dokumentace nebo místních podmínek											
2	00420R	Ostatní náklady	KPL	1,000	1,000	0,000	63 150,00	63 150,00	0,00	0,00	63 150,00	0,00	0,00%
		obsahují zejména náklady na: - úpravu příslušné dokumentace dle technologických postupů zhotovitele a dle při provádění díla zjištěných skutečností - zpracování Plánu havarijních opatření zařízení staveniště a mechanizace - zpracování Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dle § 15, odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP) - zpracování technologických postupů a plánů kontrol - pasportizace stavbou dotčených ploch a objektů - všechny další nutné činnosti k řádnému a úplnému zhotovení předmětu díla zřejmé ze zadávací dokumentace nebo místních podmínek											
3	02520	ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU dle TKP, ZTKP	KPL	1,000	1,000	0,000	42 100,00	42 100,00	0,00	0,00	42 100,00	0,00	0,00%
4	02620	ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU dle TKP	KPL	1,000	1,000	0,000	63150,00	63 150,00	0,00	0,00	63 150,00	0,00	0,00%
5	02710R A	PASPORTIZACE OBJEKTŮ V OKOLÍ STAVBY pasportizace a fotodokumentace všech objektů, které nejsou v majetku investora a jsou dotčeny nebo přímo souvisí se stavbou 1=1,000 [A]	KPL	1,000	1,000	0,000	5262,500	5 262,50	0,00	0,00	5 262,50	0,00	0,00%
6	02910 B	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ vytyčení hranice staveniště, vč.vyhotovení vytyčovacího protokolu stavby 1=1,000 [A]	KPL	1,000	1,000	0,000	31575,000	31 575,00	0,00	0,00	31 575,00	0,00	0,00%

7	029113	A	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY	KUS	1,000	1,000	0,000	31575,000	31 575,00	0,00	0,00	31 575,00	0,00	0,00%
			Zaměření skutečného stavu po dokončení stavby vč.zákresu do katastrální mapy a její digitalizace 1=1,000 [A]											
8	029113	b	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY	KUS	1,000	1,000	0,000	42100,000	42 100,00	0,00	0,00	42 100,00	0,00	0,00%
			geodetická zaměření nutná pro výstavbu komplet 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]											
9	029412		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS	1,000	1,000	0,000	21000,000	21 000,00	0,00	0,00	21 000,00	0,00	0,00%
			evidenční list propustu vč. zavedení do centrální evidence propustků 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]											
10	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	1,000	0,000	189450,000	189 450,00	0,00	0,00	189 450,00	0,00	0,00%
			RDS-Z-PDS - pro celou stavbu 1=1,000 [A]											
11	02944		OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PŘEVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,000	1,000	0,000	26312,500	26 312,50	0,00	0,00	26 312,50	0,00	0,00%
			skutečného provedení stavby											
12	02945		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN	KPL	1,000	1,000	0,000	21050,000	21 050,00	0,00	0,00	21 050,00	0,00	0,00%
			1=1,000 [A]											
13	02950	A	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KPL	1,000	1,000	0,000	26312,500	26 312,50	0,00	0,00	26 312,50	0,00	0,00%
			výpočet zatížitelnosti vč.vyhodnocení											
14	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	1,000	1,000	0,000	15787,500	15 787,50	0,00	0,00	15 787,50	0,00	0,00%
			hlavní prohlídka propustu 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]											
15	02991		OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KUS	2,000	2,000	0,000	8420,000	16 840,00	0,00	0,00	16 840,00	0,00	0,00%
			Označení stavby dle směrnic investora 2=2,000 [A]											
16	03100		ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	1,400	0,400	326275	326 275,00	0,00	130 510,00	456 785,00	130 510,00	40,00%
			vč.oplocení staveniště, proviz.zábradlí a pod. Vč. případného nájmu pozemku, vč. provizorních komunikací a případných záborů vč. buňkoviště, toalet a dalšího zařízení nezbytného pro provoz a řízení stavby po celou dobu její výstavby 1=1,000 [A] ZBV č. 6: Zřízení a demontáž + provoz: (2,0 x 5 137,50) + (8,0 x 39 500,00) = 326 275,00 (od 22. 5. 2023 do 30.4.2024) - 11,00 měs. + 9/30 dní = 11,30 měs. provádění stavebních prací: 22.5.2023 - 24.11.2023 zimní technologická přestávka 25.11.2023 - 28.1.2024 provádění stavebních prací: 29.1.2024 - 30.4.2024 Zřízení a demontáž + provoz: (2,0 x 5 137,50) + (11,30 x 39 500,00) = 456 625,00 Celkem: 456 625,00/326 275,00 = 1,399509											
			Celkem					985 090,00	0,00	130 510,00	1 115 600,00	130 510,00	13,25%	



N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

Firma je zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 1805

N + N – KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, S.R.O.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

K rukám Ing. Aleše Čermáka, Ph.D., MBA, ředitele
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 – Smíchov

V Litoměřicích dne 18.1.2024

Dopis č. 2

Stavba: II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem

Věc: Žádost o prodloužení doby provádění díla a posunutí termínu pro dokončení díla

Vážený pane řediteli,

jako Zhotovitel stavby „II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem“ na základě smlouvy o dílo ze dne 3. 5. 2023 (dále „Smlouva o dílo“), si Vás tímto dovoluujeme požádat o prodloužení doby provádění předmětného díla a o posun termínu pro jeho dokončení.

Žádost podáváme na základě skutečností zjištěných při realizaci díla. Při bouracích a zemních pracích se objevily tyto nepředpokládané změny oproti předpokladu a z toho plynoucí prodloužení doby provádění (uvedeno v závorce):

- Dle zadávací dokumentace měly být odstraněny hutněné asfaltové vrstvy v tloušťce cca 9 cm. Při odstraňování stávajících konstrukcí však byla zjištěna větší tloušťka hutněných asfaltových vrstev, v průměru cca 20 cm. (Toto prodloužilo provádění díla o 4 kalendářní dny).

- Při odstranění stávajících vozovkových konstrukcí byla v celé ploše komunikace zastížena betonová vrstva průměrné tloušťky 22 cm, která musela být kompletně v místě výkopů odbourána. (Toto prodloužilo provádění díla o 10 kalendářních dnů).
- Dále byly pod komunikací nad objektem ev.č. 276-001 nalezeny betonové bloky (oprava v minulosti vzniklého propadu komunikace betonovým monolitem) s nimiž zadávací dokumentace také neuvažovala a které musely být pro další postup prací rovněž odstraněny. (Toto prodloužilo provádění díla o 5 kalendářních dnů).
- Při obnažení stávající klenby mostu ev.č.276-001 bylo zjištěno, že stávající klenba je ve skutečnosti ze železobetonu namísto předpokládané skladby z pískovcového zdiva. (Toto prodloužilo provádění díla o 4 kalendářní dny).
- Zadávací projektová dokumentace předpokládala na objektu s ev.č.276-001 zeminy třídy těžitelnosti I. Při realizaci výkopu bylo v levé části základové jámy však zastíženo skalnaté podloží, které je dle vyjádření geotechnika zařazeno do třídy těžitelnosti II. a III. (Toto prodloužilo provádění díla o 12 kalendářních dnů).
- Zadávací projektová dokumentace předpokládala rovněž na objektu ev.č.276-002 zeminy třídy těžitelnosti I. Při realizaci výkopu bylo v levé části základové jámy však zastíženo skalnaté podloží, dle vyjádření geotechnika zařazené do třídy těžitelnosti II. a III. (Toto prodloužilo provádění díla o 12 kalendářních dnů).
- V podloží základové spáry objektu s ev.č. 276-001 v ploše cca 7 x 3 m se nacházely nevhodné jemnozrnné písčité až hlinitopísčité zeminy, v přechodu ze skalního masivu do hlinitého terénu. Tyto zeminy, jež jsou pro zakládání nevhodné, byly do hloubky cca 1 m nahrazeny hutněným zásypem z drceného lomového kameniva frakce 0-63. (Toto prodloužilo provádění díla o 3 kalendářní dny).
- U objektu ev.č.276-002 v podloží základové spáry v ploše cca 8 x 8 m se nacházely nevhodné jemnozrnné písčité až hlinitopísčité zeminy, v přechodu ze skalního masivu do hlinitého terénu. Tyto zeminy, jež jsou pro zakládání nevhodné, byly do hloubky cca 1 m nahrazeny hutněným zásypem z drceného lomového kameniva frakce 0-63 . Obdobné nevyhovující zeminy se nacházely i v půdorysných klínech líce budoucích konstrukcí směrem do rokle. Zde byly odtěženy prostorové trojúhelníky zeminy na obou stranách jámy, půdorysně 3 x 7 m. Tyto zeminy, jež jsou pro zakládání svahovek nevhodné, byly na výšku základového stupně nahrazeny hutněným zásypem z drceného lomového kameniva frakce 0-63. (Toto prodloužilo provádění díla o 3 kalendářní dny).
- S ohledem na zjištěný stav a materiálovou skladbu stávající krajnice na výtokové straně obou mostů i v úseku mezi nimi je nutné také provést v prostoru krajnice, ve kterém budou instalována nová silniční svodidla, výměnu nevhodného materiálu nově dodanou štěrkodrtí fr 0/32 (0/63) a zpevnění této sanace kompozitovou geomříží. Při zemních pracích bylo totiž zjištěno, že původní krajnice je tvořena nezpevněným různorodým materiálem s nasávkovou namrzavou složkou a tento materiál by nezaručil stabilitu nově osazovaných svodidel, která budou v těchto místech kotvena. Nevhodné materiálové složení původních krajnic je doloženo provedeným rozborem a klasifikací od akreditované zkušební laboratoře. (Toto prodlouží provádění díla o 7 kalendářních dnů).



N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

Firma je zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 1805

N + N - KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, S.R.O.

Výše popsané skutečnosti mají podstatný vliv na navýšení rozsahu prací, změnu technologie provádění bouracích a zemních prací, potřebu operativního zajištění speciálního vybavení mechanizace pro zemní a bourací práce. To vše jsou faktory, které ovlivnily a prodloužily dobu provádění dílčích prací a mají za následek prodloužení celkové doby provádění díla a posun termínu pro jeho dokončení. Termín provádění se tímto prodloužil celkem o 60 kalendářních dnů, tedy o 2 měsíce.

Objednatel byl o těchto nepředpokládaných změnách informován v rámci kontrolních dnů stavby.

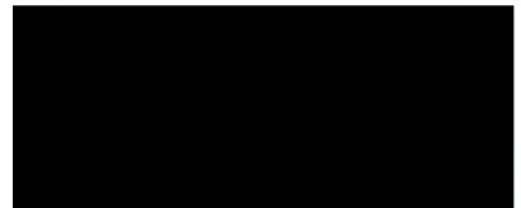
Z tohoto důvodu Vás žádáme, v souladu se Směrnicí ředitele Objednatele ke změnám staveb (dále jen „Směrnice“), o **odsouhlasení navrhovaného prodloužení Doby pro dokončení díla o dva kalendářní měsíce a o vytvoření dodatku k předmětné Smlouvě o dílo, toto prodloužení zahrnujícího.**

S pozdravem



Ing. Martin Kapravník
ředitel divize mostních staveb

Přílohy: - Aktualizovaný harmonogram prací zahrnující předmětné změny
- Vyjádření TDS



Adresát:

KSÚS, p.o.
Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

V Liberci dne 22. ledna 2024

Věc: Vyjádření TDS k dopisu zhotovitele č.2 ze dne 18.1.2024

Vážený pane řediteli,

na stavbě „II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes roklí v obci Bělá pod Bezdězem“ zhotovitel stavby, společnost N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., oznamuje zjištěné události a žádá o prodloužení doby provádění díla a posunutí termínu pro dokončení díla.

Na stavbě byly zastiženy nepředpokládané fyzické podmínky jako větší tloušťky asfaltových vrstev, skryté zahloubené betonové konstrukce, odlišná konstrukce jednoho ze stávajících mostních objektů, vyšší třídy těžitelnosti (II. a III.) stávajících zemin, nevhodné zeminy v podloží s nutností výměny, nevhodné zeminy v tělese krajnice s nutností výměny. Zhotovitel stavby žádá o prodloužení termínu o 60 dní.

Za TDS konstatuji, že považuji nárok zhotovitele za oprávněný a doporučuji zabývat se změnou smluvních termínů.

TES=C

TDS

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
Nerudova 2215
412 01 Litoměřice, s.r.o.

Pokyn Objednatele k provedení změny během výstavby Díla „II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276–001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo S - 1367/00066001/2023 ze dne 3.5.2023, odst. 6.7 a předložené oznámení zhotovitele žádáme o tyto změny v rozsahu díla:

1. Stávající svodidla mezi mosty ev.č. 276-001 a 276-002 budou nahrazena svodidly novými, stejného typu jako na mostech .
2. Stávající krajnice na výtokové straně mostů a v úseku mezi nimi, kde budou instalována nová svodidla, bude sanována nahrazením nevhodného materiálu dodanou štěrkodrtí fr 0/32 (0/63) a zajištěním stability konstrukce geomříží .
3. Bude provedeno odstranění 1 ks vzrostlého jasanu bránícího funkčnímu osazení svodidel dle bodu 1 a 2.
4. V rámci zpracování RDS budou definitivně upřesněny některé položky v soupisu prací a tyto změny budou následně zpracovány formou změnového listu. Bude také upraven aktuální HMG výstavby – objednatel akceptuje předpokládané prodloužení celkové doby výstavby. Tento požadavek zhotovitel doloží podrobným zdůvodněním s vyhodnocením dopadu vzniklých provedením jednotlivých výše uvedených požadavků objednatele ad 1) až 3).

Zdůvodnění požadavku:

1/ Při demontáži stávajících svodidel mezi mosty byl zjištěn jejich nevhodný technický stav pro opětovné použití, které bylo původně předpokládáno. Po uvolnění jednotlivých svodnic byly tyto pokroucené, sloupky byly zakřivené a vychýlené – pro zpětnou montáž nepoužitelné, v trase svodnic byly úseky, kde se tyto v minulosti nejspíše mechanickým vyhnutím vyhýbaly pařezům a stromům, v některých úsecích nesplňovaly normovou vzdálenost od krajnice atd. Bylo tedy konstatováno, že původní svodidla se v tomto úseku, s ohledem na bezpečnost provozu, nemohou vrátit zpět tak, jak předpokládalo zadání. Budou proto nahrazena svodidly novými a to ve stejném typu, ve kterém budou provedena silniční svodidla u obou nově budovaných mostů.

2/ Při zemních pracích bylo zjištěno, že původní krajnice je tvořena nezpevněným různorodým materiálem s nasávkovou namrzavou složkou a tento materiál by nezaručil stabilitu nově osazovaných svodidel, která budou v těchto místech kotvena. Nevhodné materiálové složení původních krajnic je doloženo provedeným rozбором a klasifikací od akreditované zkušební laboratoře

S ohledem na zjištěný stav a materiálovou skladbu stávající krajnice na výtokové straně obou mostů i v úseku mezi nimi bude proto nutno provést v prostoru krajnice, ve kterém budou instalována nová silniční svodidla, výměnu nevhodného materiálu nově dodanou štěrkodrtí fr 0/32 (0/63) a zpevnění této sanace kompozitovou geomříží.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

3/ V kolizi s trasou nově osazovaných svodidel mezi mosty se v současné době nachází 1 ks vzrostlého stromu (jasan – obvod kmene 180 cm), který je nutné pro dodržení projektovaného směrového řešení svodidel a pro přerušení postupující eroze krajnice vozovky vlivem růstu kořenového systému odstranit. Bude proto provedeno odstranění tohoto stromu.

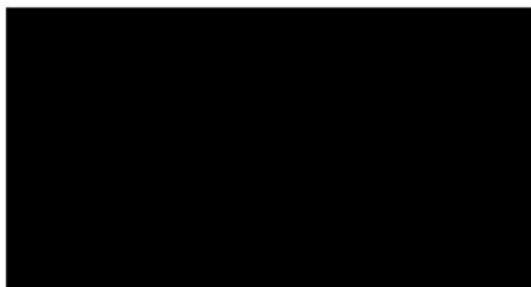
4/ Při podrobném zpracování statického návrhu a posouzení nosných konstrukcí v rámci tvorby realizační dokumentace stavby, kdy zhotovitel již uvažoval s konkrétními a přesnými podmínkami zatěžovacích stavů na konstrukce, došlo k upřesnění technického řešení a množství dílčích prací oproti odhadovanému předpokladu v rámci PDPS. Tím také došlo k upřesnění vybraných položek v soupisu prací .

S ohledem na realizaci veškerých změn v průběhu díla dojde také k posunutí dílčích termínů plnění jednotlivých technologií a prodloužení celkové doby výstavby. S ohledem na tuto skutečnost tak vznikne navýšení ceny na zajištění dočasného dopravního značení objízdných tras a prvků zařízení staveniště (oplocení, ostraha, buňkoviště atd).

Bude proto zpracován aktuální harmonogram opravy mostů a požádáno o dodatek k SoD na prodloužení termínu realizace stavby.

Zhotovitel zpracuje Změnové listy dle SOD – odstavce 6.7. a v souladu se Směrnicí R-SM-36, v jejím aktuálním znění. Obsah a vyčíslení změn bude ještě předmětem kontroly a supervize ze strany technického dozoru Objednatele a externí organizace, která provádí kontrolu změn v průběhu zpracování změnových listů stavby.

Na základě výše uvedených skutečností souhlasíme s navrhovaným technickým řešením a se zpracováním ZBV dle smlouvy o dílo. Financování změnových položek (fakturace) bude probíhat na základě rozdílového soupisu prací odsouhlaseného technickým dozorem a Objednatelem, nejdříve však po uveřejnění ZBV v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.



mostní technik MH

Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo uzavřené ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále též „**občanský zákoník**“) mezi:

č. smlouvy Objednatele: S-1367/00066001/2023
 č. smlouvy Zhotovitele: 34/23-23241

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
 IČO: 00066001
 DIČ: CZ00066001
 zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
 nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem
 ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

se sídlem: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice, s.r.o.
 IČO: 44564287
 DIČ: CZ44564287
 bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Litoměřice, 497945471/0100
 zastoupená: Ing. Davidem Novákem, Ing. Tomášem Novákem, jednatelem (jednají samostatně)

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jen „**smluvní strany**“, případně „**smluvní strana**“, je-li odkazováno na kterékoliv z nich)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zněním § 2586 a násl., § 564, § 1758–1759 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek (dále jen „**Dodatek č. 1**“)

I. PREAMBULE

Smluvní strany uzavřely dne 03.05.2023 smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“) na plnění veřejné zakázky s názvem „**II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem**“, jejíž předmětem je provedení a dokončení zejm. stavebních prací v rozsahu čl. 1 Smlouvy.

Z důvodů nepředvídaných změn během výstavby, jež byly předmětem samostatně zpracovaných dodatků ZBV 1-3, se smluvní strany dohodly na prodloužení doby plnění z 8 měsíců na 10 měsíců od předání Staveniště Zhotoviteli.

Technická řešení a práce, které vyžadují prodloužení doby plnění, vzešly z následujících změn:

- 1) Dle ZD měly být odstraněny hutněné asfaltové vrstvy v tloušťce cca 9 cm. Při odstraňování stávajících konstrukcí však byla zjištěna větší tloušťka hutněných asfaltových vrstev, v průměru cca 20 cm. (toto prodloužilo provádění díla o 4 kalendářní dny).
- 2) Při odstraňování stávajících vozovkových konstrukcí byla v celé ploše komunikace zastižena betonová vrstva průměrné tloušťky 22 cm, která musela být kompletně v místě výkopů odbourána. (Toto prodloužilo provádění díla o 10 kalendářních dnů)
- 3) Pod komunikací nad objektem ev. č. 276-001 byly nalezeny betonové bloky (oprava v minulosti vzniklého propadu komunikace betonovým monolitem) s nimiž ZD neuvažovala, a které musely být pro další postup prací odstraněny. (Toto prodloužilo provádění díla o 5 kalendářních dnů).
- 4) Při obnažení stávající klenby mostu ev. č. 276-001 bylo zjištěno, že stávající klenba je ve skutečnosti ze železobetonu namísto předpokládané skladby z pískovcového zdiva. (Toto prodloužilo provádění díla o 4 kalendářní dny).
- 5) Zadávací PD předpokládala na objektu ev. č. 276-001 zeminy třídy těžitelnosti I. Při realizaci výkopu bylo v levé části základové jámy však zastiženo skalnaté podloží, které je dle vyjádření geotechnika zařazeno do třídy těžitelnosti II. a III. (Toto prodloužilo provádění díla o 12 kalendářních dnů).
- 6) Zadávací PD předpokládala na objektu ev. č. 276-002 zeminy třídy těžitelnosti I. Při realizaci výkopu bylo v levé části základové jámy však zastiženo skalnaté podloží, které je dle vyjádření geotechnika zařazeno do třídy těžitelnosti II. a III. (Toto prodloužilo provádění díla o 12 kalendářních dnů).
- 7) V podloží základové spáry objektu ev. č. 276-001 v ploše cca 7x3 m se nacházely nevhodné jemnozrnné písčité až hlinitopísčité zeminy, v přechodu ze skalního masivu do hlinitého terénu. Tyto zeminy, jež jsou pro zakládání nevhodné, byly do hloubky cca 1 m nahrazeny hutněným zásypem z drčeného lomového kameniva frakce O-63. (toto prodloužilo provádění díla o 3 kalendářní dny).
- 8) U objektu ev. č. 276-002 v podloží základové spáry v ploše cca 8x8 m se nacházely nevhodné jemnozrnné písčité až hlinitopísčité zeminy, v přechodu ze skalního masivu do hlinitého terénu. Tyto zeminy, jež jsou pro zakládání nevhodné, byly do hloubky cca 1 m nahrazeny hutněným zásypem z drčeného lomového kameniva frakce O-63. Obdobné nevyhovující zeminy se nacházely i v půdorysných klínech líce budoucích konstrukcí směrem do rokle. Zde byly odtěženy prostorové trojúhelníky zeminy na obou stranách jámy, půdorysně 3x7 m. tyto zeminy, jež jsou pro zakládání svahovek nevhodné, byly na výšku základového stupně nahrazeny hutněným zásypem z drčeného lomového kamene frakce O-63. (Toto prodloužilo provádění díla o 3 kalendářní dny).
- 9) S ohledem na zjištěný stav a materiálovou skladbu stávající krajnice na výtokové straně obou mostů i v úseku mezi nimi je nutné také provést v prostoru krajnice, ve kterém budou instalována nová silniční svodidla, výměnu nevhodného materiálu nově dodanou šterkodrtí fr 0/32 (0/63) a zpevnění této sanacc kompozitovou geomříží. Při zemních pracích bylo totiž zjištěno, že původní krajnice je tvořena nezpevněným různorodým materiálem s nasákovou namrzavou složkou a tento materiál by nezaručil stabilitu nově osazovaných svodidel, která budou v těchto místech kotvena. Nevhodné materiálové složení původních krajnic je doloženo provedeným rozbořem a klasifikací od akreditované zkušební laboratoře. (Toto prodlouží provádění díla o 7 kalendářních dnů).

II. PŘEDMĚT DODATKU

Na základě výše uvedeného se smlouva mění následujícím způsobem:

V článku 4. **Doba a místo plnění** se mění odst. 4.1. a nově zní:

Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli nejpozději do 10 měsíců od předání Staveniště Zhotoviteli.

Přílohou tohoto Dodatku č. 1 je Aktualizovaný harmonogram.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek č. 1 bude uveřejněn dle § 219 zákona o ZVZ na profilu Objednatele.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek č. 1 uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ujednání Smlouvy, které nejsou dotčeny tímto Dodatkem č. 1, zůstávají beze změny.
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží jeho elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 1 uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku č. 1 vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek č. 1 podepisují.

V Říčanech dne _____

Po

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.**

V Litoměřicích dne _____

**Ing. Tomáš
Novák**

**N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice,
s.r.o.**

Ing. Tomáš Novák, jednatel

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

ZÁPIS o počátku zimní přestávky

**Stavba: „II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes
rokli v obci Bělá pod Bezdězem“**

SoD č.: S-1367/00066001/2023

Na základě čl. 4.3. smlouvy dochází dnešním dnem v závislosti na předmětu a charakteru díla a zejména jeho kvality k přerušení provádění stavebních prací z důvodu nevhodných klimatických podmínek.

V Bělé pod Bezdězem dne 25.11.2023

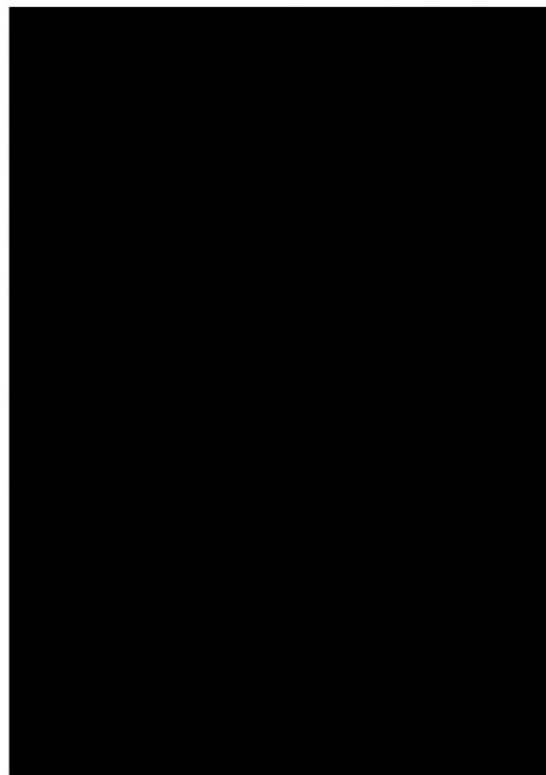
Za zhotovitele:

Ing. M. Křivánek

Za objednatele:

KSÚS: Miroslav Týnek

TDS: Petr Jiřimský



**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

ZÁPIS o ukončení zimní přestávky

**Stavba: „II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes
rokli v obci Bělá pod Bezdězem“**

SoD č.: S-1367/00066001/2023

Na základě čl. 4.3. smlouvy došlo dne 25.11.2023 v závislosti na předmětu a charakteru díla a zejména jeho kvality k přerušení provádění stavebních prací z důvodu nevhodných klimatických podmínek.

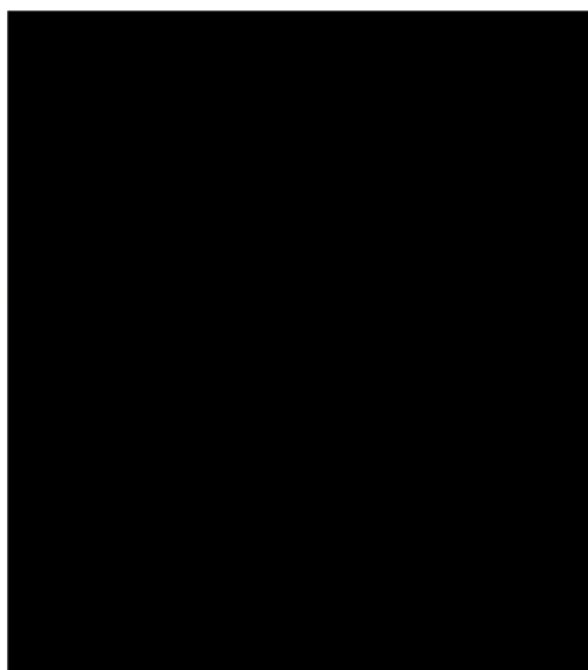
Dnešním dnem jsou práce spojené s předmětem díla opět zahájeny.

V Bělé pod Bezdězem dne 29.1.2024.


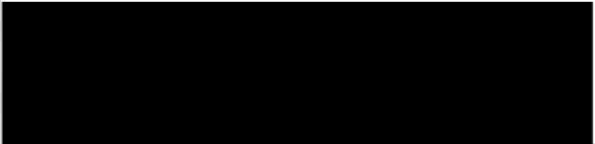
Za zhotovitele: Ing. M. Nápravník

Za objednatele: M. Týnek

TDS: P. Jirámský



Zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby
„II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod
Bezdězem“

ZÁPIS O ODEVZDÁNÍ A PŘEVZETÍ budovy nebo stavby nebo její dokončené části	
Přejímací organizace (Objednatel) název a sídlo (razítko) Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5	č. zápisu: 1
Datum zahájení přejímacího řízení 30.4.2024	Název budovy nebo stavby (nebo její dokončené části) „II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem“
Místo realizace akce: Středočeský kraj, silnice II/276 v Bělé pod Bezdězem	
Odpovědný stavbyvedoucí Ing. Martin Nápravník, tel. 725 877 643, napravnik.martin@nanlitomerice.cz	Generální projektant most ev.č. 276-001 4roads, s.r.o. Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 IČ: 07497032  Pontex, s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 
Stavební dozor Objednatele TES Consulting, s.r.o. Petr Jiřímský, tel. 775 873 209 V olšínách 2300/75 100 00 Praha 10 - Strašnice IČ: 17059071	Zhotovitel: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice IČ: 44564287

Zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby
„II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes roklí v obci Bělá pod
Bezdězem“

Stavební povolení: ze dne 23.11.2021 č.j. ODSH 253-280/2021-23/194-1 a stavební povolení ze dne 1.12.2022 č.j. ODSH 253-280/2022-23/084-1	vydal: Městský úřad Mladá Boleslav
Smlouva o dílo č. Objednatele S-1367/00066001/2023 Smlouva o dílo č. Zhotovitele 34/23-23241	
Datum zahájení prací podle smlouvy o dílo: do 10ti dnů od předání staveniště zhotoviteli (předání staveniště dne 22.5.2023)	Datum dokončení prací podle smlouvy o dílo do 10 měsíců od předání staveniště zhotoviteli + prodloužení po dobu zimní technologické přestávky
Skutečný termín zahájení: 22.5.2023	Skutečný termín dokončení prací: 30.4.2024
Odchytky od schváleného projektu a jejich důvody Nepodstatné odchytky, viz. důvody ZBV.	
Soupis ojedinělých drobných nedodělků a vad zřejmých při odevzdání převzetí 1) Předání souhrnné závěrečné zprávy se všemi zkouškami 2) Dokončení opravy objízdných tras	
Dohoda o opatřeních a lhůtách k odstranění nedodělků a vad Ad 1) do 31.5.2024 Ad 2) do 31.5.2024	
Dohoda o zajištění přístupu zhotovitele do objektu za účelem odstranění nedodělků a vad NE	
Dodatečně požadované práce a dodávky a způsob jejich zajištění NE	
Termín úplného vyklizení staveniště: vyklizeno	

Zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby
„II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod
Bezdězem“

Další ujednání, např. dohoda o vypořádání vzájemných práv a nároků NE	
Údaje o převzetí dokumentace skutečného provedení stavby: převzata	
Listinné doklady vydané v průběhu realizace výstavby Součástí souhrnné závěrečné zprávy	
Cena podle smlouvy o dílo na stavbu: Kč 30 006 693,17 bez DPH Pozn.: Probíhá administrativní dokončení ZBV.	
Záruční doba (konečné datum): 60 měsíců (tj. do 30.4.2029)	
Soupis příloh, které tvoří nedílnou součást tohoto zápisu ---	
Vyjádření účastníků řízení: ---	
Datum skončení přejímacího řízení: 30.4.2024	
Zástupci zhotovitele	Jméno a příjmení Ing. Martin Nápravník
Zástupci přejímací organizace	Miroslav Týnek
Ostatní účastníci řízení	TDS Petr Jiřímský TES Consulting, s.r.o.