

Stání pro plavidla Uherské Hradiště

ř.km 148,06 – 148,11

NÁVRH

PROVOZNÍ ŘÁD

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR
Nábř. Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1



duben 2024

OBSAH:

A.	OBECNÉ INFORMACE	4
A.1	Vlastník vývaziště	4
A.2	Provozovatel vývaziště.....	4
A.3	Umístění	4
A.4	Osoba zodpovědná za provoz.....	5
A.5	Územně příslušný vodoprávní orgán.....	5
B.	TECHNICKÉ ÚDAJE O VÝVAZIŠTI.....	5
B.1	Název, umístění a stručný popis	5
B.1.1	Název vývaziště	5
B.1.2	Umístění vývaziště	5
B.1.3	Stručný popis vývaziště a jeho funkce.....	5
B.1.4	Základní technické údaje o kapacitě nebo výkonu.....	6
B.1.5	Výčet částí a vybavení, kterých se provozní řád týká	6
B.2	Doklady k provozu vývaziště	6
B.3	Kategorie vodního díla	6
C.	PROVOZNÍ ÚDAJE	6
D.	POKYNY PRO PROVOZ A ÚDRŽBU	6
D.1	Provozní pokyny	6
D.2	Obecná pravidla.....	7
D.3	Povinnosti Provozovatele, provádění revizí a údržby	9
E.	POKYNY PRO PROVOZ V ZIMNÍM OBDOBÍ.....	9
F.	MIMORÁDNÉ SITUACE, OPATŘENÍ PŘI ZASTAVENÍ PLOVBY	10
F.1	Poruchy a havárie	10
F.2	Opatření při zastavení plavby.....	10
F.3	Situace vyvolané nebezpečím teroristického ohrožení	11
G.	DŮLEŽITÉ ADRESY A TELEFONNÍ ČÍSLA	11
H.	ZÁSADY SPOLUPRÁCE MEZI OSOBAMI, KTERÉ SE PODÍLEJÍ NA PROVOZU VÝVAZIŠTĚ	12
I.	POKYNY PRO ZABEZPEČENÍ SOULADU PROVOZNÍHO ŘÁDU SE SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY	12
J.	USTANOVENÍ O ROZSAHU, ČETNOSTI, MÍSTĚ A DRUHU PRAVIDELNÝCH MĚŘENÍ A POZOROVÁNÍ.....	12
K.	DALŠÍ ÚDAJE.....	12
K.1	Doba platnosti provozního řádu vodního díla	12
K.2	Provádění změn provozního řádu při změně vývaziště nebo při změně podmínek provozu	13

K.3	Vedení provozního deníku, provozních záznamů a knihy revizí, změn a údržby ...	13
K.4	Soubor bezpečnostních, požárních a hygienických pokynů	13
K.4.1	Základní předpisy	13
K.4.2	Vnitřní předpisy	13
K.5	Přehled opatření zajišťujících bezpečnost pracovníků.....	14
L.	PŘÍLOHY:.....	14

KONCEPT

A. OBECNÉ INFORMACE

A.1 Vlastník vývaziště

Ředitelství vodních cest ČR

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Telefon: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

www.rvccr.cz

A.2 Provozovatel vývaziště

Město Uherské Hradiště

Masarykovo náměstí 19

686 01 Uherské Hradiště

Telefon: +420 _____

e-mail: _____

(dále jen Provozovatel)

A.3 Umístění

Tok:.....Morava

Říční km:.....148,06 – 148,11 (levý břeh)

Číslo hydrologického pořadí.....

Kraj:.....Zlínský

ORP:.....Uherské Hradiště

Obec (k.ú.):.....Uherské Hradiště (k.ú.772844)

Správce toku:.....Povodí Morava, státní podnik

Dřevořská 11, 602 00 Brno

tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Závod Střední Morava

Stará Tenice 766, 686 00 Uherské Hradiště

tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

A.4 Osoba zodpovědná za provoz

Jméno: _____

Telefon: +420 _____

e-mail: _____

A.5 Územně příslušný vodoprávní orgán

MÚ Uherské Hradiště

Odbor stavebního úřadu a životního prostředí

Protzkarova 33

686 01 Uherské Hradiště

B. TECHNICKÉ ÚDAJE O VÝVAZIŠTI

B.1 Název, umístění a stručný popis

B.1.1 Název vývaziště

Název vodního díla je „Stání pro plavidla Uherské Hradiště“

B.1.2 Umístění vývaziště

„Stání pro plavidla Uherské Hradiště“ se nachází v intravilánu města Uherské Hradiště na levém břehu Moravy a zahrnuje plovoucí molo délky 50 m pro podélné stání malých plavidel.

B.1.3 Stručný popis vývaziště a jeho funkce

Vývaziště tvoří plovoucí molo, které má celkovou délku 50 m a šířku hlavního mola 1,50 m. Plovoucí molo je sestaveno z plováků JET-Float.

Po celé délce mola u břehu a jeho kratších stranách je umístěno zábradlí o výšce 1,00 m.

Pro přístup na molo slouží přístupové lávky. Světlá šířka každé lávky je 1 000 mm a délka 3,0 m. Pochozí plocha lávek je z kompozitního roštu. Lávky slouží též pro rozepření mola vůči břehu.

Molo je vybaveno 3 ks odběrných sloupků k odběru el. energie (čtyři zásuvky 230V/16A) a pitné vody .

V případě velkých vod je molo odtaženo do dolní rejdy PK Staré Město, mimo plavební sezónu (plavební sezona se předpokládá 1.5. – 30.9.) bude molo vytaženo a uskladněno mimo řeku.

Molo je vyvázáno k vázacím kruhům na boku komunikace pro pěší.

B.1.4 Základní technické údaje o kapacitě nebo výkonu

Vývaziště je určeno pro podélné stání malých plavidel v jedné řadě do vyčerpání kapacity.

B.1.5 Výčet částí a vybavení, kterých se provozní řád týká

Plovoucí molo s přístupovými lávkami, vč. zábradlí

Plavební a informační značení

B.2 Doklady k provozu vývaziště

Vývaziště bylo vybudováno a je provozováno na základě těchto dokladů:

Rozhodnutí SPS o povolení provozování vydané xxx č.j. xxx ze dne xxx-----

B.3 Kategorie vodního díla

Kategorie není stanovována.

C. PROVOZNÍ ÚDAJE

Základním provozním údajem je délka vývaziště 50 m s povoleným podélným stáním v jedné řadě.

D. POKYNY PRO PROVOZ A ÚDRŽBU

D.1 Provozní pokyny

1. Provoz Vývaziště je sezónní od 1.5. do 30.9. od 8:00 hod do 18:00 hod denně po dobu trvání běžných plavebních průtoků, tzn. pro rozsah hladin 174,60 – 175,37 m n.m. Plavidlo může stát na vývazišti max. 6 hod v jednom dni.
2. Uživatelé Vývaziště jsou se souhlasem Provozovatele Vývaziště vůdci, respektive provozovatelé plavidel ve smyslu zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.
3. Vývaziště je ve smyslu zákona č.114/1995 Sb. určeno pro stání malých plavidel až do vyčerpání jeho kapacity. Pravidla stání jsou stanovena Provozovatelem. Stání plavidel je bezplatné.
4. Veškeré osoby vstupují na mola na vlastní nebezpečí a mají povinnost řídit se provozním řádem vývaziště a pokyny Provozovatele vývaziště.
5. Provozní řád pro uživatele Vývaziště musí být Provozovatelem veřejně vyvěšen v prostoru

vývaziště a uživatelé jsou povinni se těmito zásadami řídit.

D.2 Obecná pravidla

1. Užívat vývaziště mohou pouze účastníci plavebního provozu a plavidla provozně a technicky způsobilá k provozu na vodní cestě. Provozovatel plavidla, které se stalo za pobytu na vývazišti nezpůsobilé, musí plavidlo neprodleně (do 18:00 hod) odstranit mimo vývaziště, pokud Provozovatel vývaziště neurčí jinak. Nesplní-li provozovatel plavidla tuto povinnost, Provozovatel vývaziště vymístí plavidlo na náklady jeho provozovatele.
2. Vůdci plavidel a všichni účastníci plavebního provozu jsou povinni důsledně dodržovat ustanovení zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (pravidla plavebního provozu) a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 46/2015 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě. Poznámka: všechny uvedené předpisy vždy v aktuálním znění pozdějších předpisů.
3. Vývaziště je určeno pouze pro stání malých plavidel. Pravidla stání plavidel jsou stanovena Provozovatelem. Stání plavidel a užití vývaziště je bezplatné.
4. Stání pro plavidla je možné po dobu max. 6 hodin za jeden den. Po uplynutí této doby musí plavidla prostor vývaziště opustit.
5. Účastníci plavby jsou povinni umožnit přednostní využívání vývaziště pro Integrovaný záchranný systém, Státní plavební správu, Provozovatele vývaziště a správce vodního toku.
6. Plavidlo musí být na vývazišti řádně a bezpečně vyvázáno, a to k vázacím prvkům k tomu určeným. Posádka musí při stání užívat odrazníky (fendry) proti přímému nárazu plavidla do plovoucího mola. Pro vyvazování plavidla je zakázáno používat zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.
7. Manévrování podél plovoucího mola musí vůdce plavidla omezit na dobu nezbytně nutnou. Veškeré manévry musí provádět tak, aby neohrozil ostatní plavidla ani zařízení vývaziště. Na manévrujícím plavidle musí být úplná posádka.
8. Po dobu stání plavidla na vývazišti nesmí žádné předměty přesahovat obrys plavidla mimo nástupního můstku v případě jeho použití.
9. Uživatel vývaziště (vůdce plavidla) smí opustit plavidlo na vývazišti pouze za následujících

podmínek:

- 9.1. v případě, že uživatel neopustí blízké okolí vývaziště (průběžně na plavidlo dohlíží ze břehu): Nesmí být spuštěn lodní motor, na plavidle nesmí zůstat zapnutý žádný lihový, plynový ani elektrický spotřebič. Je doporučeno uzavřít všechny ventily, procházející stěnou plavidla pod jeho ponorem.
- 9.2. v případě, že uživatel opustí vývaziště a plavidlo zůstává pouze zajištěné účinným dohledem pravidelně kontrolujícím plavidlo a dostupným na uvedeném telefonním kontaktu: Nesmí být spuštěn lodní motor, na plavidle nesmí zůstat zapnutý žádný lihový, plynový nebo elektrický spotřebič, kromě bezpečnostní pumpy („bilge pump“) na dně plavidla, spínající samostatně při hromadění vody v plavidle. Otvory pod ponorem plavidla jsou uzavřeny s výjimkou výpustí vody z kokpitu. Plavidlo je uzamčeno a řádně vyvázano a na plavidle musí být viditelně umístěn telefonní kontakt na provozovatele plavidla. Pro úvazy použije uživatel plavidla dostatečně dimenzovaná, vhodně dlouhá a neporušená lana. Vyvazování na řetězy je zakázáno.
10. Vývaziště je provozováno bez střežení (dozoru), Provozovatel vývaziště neodpovídá za ztrátu nebo poškození vnesených nebo odložených předmětů, dopravních prostředků či plavidel. Na požádání oprávněných pracovníků Provozovatele vývaziště je každý, kdo se zdržuje na vývazišti, povinen prokázat svou totožnost.
11. Vstup do prostoru vývaziště je povolen pouze účastníkům plavby, kteří musí dodržovat podmínky stanovené provozovatelem vývaziště a pokyny vůdce plavidla. Vstup je na vlastní nebezpečí.
12. Maximální zatížení plochy plovoucího mola vývaziště, včetně přístupové lávky, nesmí překročit 20 osob.
13. Uživatelé vývaziště jsou povinni udržovat čistotu a dodržovat základní hygienická pravidla. Na vývazišti je zakázáno kouření, rybolov a koupání. Uživatelé vývaziště nesmí odhazovat odpady, odkládat nebo zanechávat osobní předměty nebo součásti lodní výstroje a výzbroje, nádoby na pohonné hmoty (plné ani prázdné), náradí apod. Vůdce plavidla užívajícího vývaziště si zajistí dodání odpadu do zařízení pro příjem odpadu vlastními prostředky a s odpadem bude nakládat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 381/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Provádění oprav lodí nebo jejich součástí není možné. Na vývazišti není možno provádět manipulaci s palivem a otevřeným ohněm.
14. Plavba na vodní cestě Bařův kanál se v úseku Uherského Hradiště zastavuje při dosažení průtoku $100 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ a vyšším. Provoz vývaziště je omezen dosažením hladiny 175,37 m n.m.

Při dosažení této hladiny jsou všichni provozovatelé plavidel povinni odstranit plavidlo z vývaziště do nejbližšího ochranného přístavu nebo na místo určené provozním řádem Baťova kanálu. Na nebezpečí dosažení hladiny budou Provozovatelé plavidel upozorněni provozovatelem vývaziště.

D.3 Povinnosti Provozovatele, provádění revizí a údržby

1. Provozovatel je odpovědný za technický stav vývaziště, veškeré konstrukce udržuje plně funkční.
2. Osobou zodpovědnou za provoz, kontrolu a údržbu vývaziště je osoba pověřená dle vnitřních organizačních předpisů Provozovatele, která provádí místní dozor, správu a údržbu určených zařízení, odpovídá za provoz vývaziště podle provozního řádu a plní povinnosti vyplývající z provozního řádu a dalších závazných dokumentů. Musí přitom postupovat podle pokynů provozního řádu včetně případně harmonogramu cyklické údržby.
3. Pověřená osoba předává informace o provedené údržbě a kontrolách, jakož i o všech mimořádných událostech, které by mohly ovlivnit provoz vývaziště svému nadřízenému dle vnitřních organizačních předpisů a dále majiteli mola.
4. Pověřená osoba Provozovatele je zodpovědná za pravidelný úklid pochozích ploch plovoucího mola i přístupové lávky a odstraňování plavenin zachycených na konstrukci plovoucího mola a lávky a ostatních objektů vývaziště.
5. Ostatní povinnosti Provozovatele jsou vyjmenovány v „harmonogramu cyklické údržby“ – viz příloha 3 tohoto Provozního řádu.

E. POKYNY PRO PROVOZ V ZIMNÍM OBDOBÍ

1. Vývaziště bude mimo plavební sezonu uzavřeno. Lodě z vývaziště budou před jeho uzavřením vyklizeny.
2. Plovoucí molo bude bezprostředně po ukončení plavební sezony odtazeno ke sjezdu na pravém břehu Moravy, vytaženo na břeh, rozpojeno na přepravitelné díly a odvezeno k zimnímu uskladnění.
3. Před uvedením do provozu před zahájením nové sezóny je třeba postupovat opačným způsobem tzn. přivést části mola ke sjezdu, sestavit, postupně umístit na vodu a vyvázat celé molo u levého břehu.

F. MIMOŘÁDNÉ SITUACE, OPATŘENÍ PŘI ZASTAVENÍ PLOVBY

F.1 Poruchy a havárie

1. V případě mimořádných událostí, ohrožujících funkci nebo bezpečnost vývaziště nebo při ohrožení životů, rozhoduje o způsobu provozu Provozovatel vývaziště ve spolupráci se správcem toku a majitelem mola, aby podle svých zkušeností a znalostí omezili hrozící nebezpečí a škody na nejmenší míru. O provedených opatřeních ihned informuje vlastníka a správce toku (vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, státní podnik) a přímého nadřízeného.
2. Každý únik závadných látek, který je ve smyslu ustanovení - §40 zákona č.254/2001 Sb. o vodách havárií se hlásí: Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky případně správci toku Povodí Moravy, státní podnik. Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

F.2 Opatření při zastavení plavby

1. Nejpozději při zastavení plavby musí být **všechna plavidla vyvázaná u vývaziště**, stejně z celého úseku vodní cesty, **odstraněna na určená místa nebo mimo vodní cestu. Vůdci plavidel jsou povinni řídit se pokyny Státní plavební správy, Povodí Moravy, s.p., Povodňové komise města Uherské Hradiště a Provozovatele vývaziště!!!**
1. Se zastavením plavby nebo v dostatečném předstihu bude plovoucí molo připojeno k dostatečně silnému motorovému člunu, lávky budou přeneseny na molo a molo bude odpojeno od břehu. Následně bude člunem molo přemístěno do dolní rejdy PK Staré Město a zde bude vyvázáno u pravého břehu rejdy tak, aby nebránilo vjezdu ostatních uživatelů vodní cesty do plavební komory.
2. Pominou-li příčiny nebezpečí povodně zajistí Provozovatel vývaziště úklid mola a prohlídku (o termínu prohlídky informuje správce toku a plavební úřad) mola a objektů vývaziště za účelem posouzení jejich stavu, podmínky obnovení provozu vývaziště a zjištění celkových povodňových škod momentálních i následných spojených s přerušením provozu a návrhu opatření k jejich odstranění ve sledu podle důležitosti.

3. Zprávu o provedené prohlídce a soupis škod předkládá Provozovatel vývaziště povodňové komisi města Uherské Hradiště, Povodí Moravy, státní podnik, a Státní plavební správě.
4. V případě, že bude možno obnovit funkci mola zajistí Provozovatel jeho přesunutí zpět k levému břehu Moravy a vyvázání v určeném místě.

F.3 Situace vyvolané nebezpečím teroristického ohrožení

Za situací teroristického ohrožení Provozovatel zajistí zvýšenou četnost obchůzek, event. uzavře vstup na vývaziště.

G. DŮLEŽITÉ ADRESY A TELEFONNÍ ČÍSLA

Správce vodního toku

Povodí Moravy, státní podnik

Dřevařská 11

602 00 Brno

tel. [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

<http://www.pmo.cz>

Povodí Moravy, státní podnik – VHD (vodohospodářský dispečink)

☎ [REDACTED]

Příslušný vodoprávní úřad:

Městský úřad Uherské Hradiště

Odbor stavebního úřadu a životního prostředí,

oddělení vodoprávního úřadu a životního prostředí

Protzkarova 33, 686 01 Uherské Hradiště

☎ [REDACTED]

Český hydrometeorologický ústav Praha (ČHMÚ)

☎ [REDACTED]

www.chmi.cz

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje

Územní odbor Uherské Hradiště

Boženy Němcové 834, 686 01 Uherské Hradiště

☎ [REDACTED]

tísňové volání 150

Policie České republiky

Obvodní oddělení _____

_____, Uherské Hradiště

☎ _____

tísňové volání 158

Městská Policie Uherské Hradiště

Hradební 174, 686 01 Uherské Hradiště



tísňové volání 156

Zdravotnická záchraná služba

Zdravotnická záchraná služba Zlínského kraje

tísňové volání 155

Státní plavební správa – pobočka Přerov

Bohuslava Němce 640/2

750 02 Přerov



e-mail: [Redacted email address]

<http://plavebnipurad.cz/>

H. ZÁSADY SPOLUPRÁCE MEZI OSOBAMI, KTERÉ SE PODÍLEJÍ NA PROVOZU VÝVAZIŠTĚ

Cyklická údržba se provádí dle dále návodu k užívání mola.

I. POKYNY PRO ZABEZPEČENÍ SOULADU PROVOZNÍHO ŘÁDU SE SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY

1. Provozní řád byl zpracován ve smyslu vyhlášky MZe č.216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl a podle technické normy vodohospodářské TNV 75 29 20.
2. Pro vývaziště se nezpracovává manipulační řád ani jiný manipulační řád vodního díla není pro vývaziště relevantní.

J. USTANOVENÍ O ROZSAHU, ČETNOSTI, MÍSTĚ A DRUHU PRAVIDELNÝCH MĚŘENÍ A POZOROVÁNÍ

Pro vývaziště nejsou vymezena pravidelná měření a pozorování při provozu vodního díla, vyjma povinných prohlídek a revizí vymezených v harmonogramu cyklické údržby.

K. DALŠÍ ÚDAJE

K.1 Doba platnosti provozního řádu vodního díla

Provozní řád platí do odvolání.

K.2 Provádění změn provozního řádu při změně vývaziště nebo při změně podmínek provozu

1. Stanovený termín revize provozního řádu – 1x za 5 let.
2. Změny provozního řádu provádí majitel vývaziště a seznámí s nimi aktuální uživatele vývaziště

K.3 Vedení provozního deníku, provozních záznamů a knihy revizí, změn a údržby

Provozovatel vývaziště vede provozní deník do kterého zaznamenává veškeré opravy, provedenou údržbu a informace o zvýšených průtocích a zastavení plavby. Za vedení tohoto deníku je zodpovědná osoba dle vnitřních organizačních předpisů Provozovatele. Kontrolu záznamů a kontrolu dodržování provozního řádu provádí osoba dle vnitřních organizačních předpisů Provozovatele.

K.4 Soubor bezpečnostních, požárních a hygienických pokynů

1. Oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) je velice obsáhlá a existuje pro ni velké množství zákonů a předpisů. Ty se neustále vyvíjí, a proto je v této oblasti kladen velký důraz na pravidelné školení obsluhy. Z uvedené oblasti jsou pro vývaziště Provozovatelem vývaziště zpracovávány a pravidelně základní směrnice aktualizovány.
2. V následujících kapitolách jsou uvedeny základní předpisy a zásady, které je třeba při provozu vývaziště respektovat.

K.4.1 Základní předpisy

Základní právní předpisy související s danou problematikou:

- Zákoník práce, v platném znění
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb. Podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č.390/2021 Sb. o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

K.4.2 Vnitřní předpisy

- Povodňový plán organizace
- Vnitřní organizační předpisy Provozovatele
- Dokumentace skutečného provedení a provozní dokumentace

Dokumentace a předpisy uvedené v předchozím jsou trvale uloženy u Provozovatele. Musí být kdykoliv přístupny nejen obsluze, ale i kontrolním orgánům.

K.5 Přehled opatření zajišťujících bezpečnost pracovníků

Každý pracovník Provozovatele vývaziště je vybaven osobními ochrannými pracovními prostředky pro provádění speciálních prací. Dále je vývaziště vybaveno záchrannými prostředky. Záchranné prostředky jsou osazeny na zábradlí vývaziště a jsou opatřena informační tabulí s návodem o jejich použití.

L. PŘÍLOHY:

1. Situace vývaziště
2. Protokol seznámení obsluhy s provozním řádem
3. Návod na obsluhu mola
4. Tabulka aktualizací provozního řádu
5. Provozní deník