

Stání pro plavidla Uherské Hradiště Technická specifikace

Tuto technickou specifikaci je nutno vnímat společně s technickou dokumentací "Stání pro plavidla Uherské Hradiště" a s dalšími soutěžními dokumenty

Základní parametry		Způsob splnění
1	Typ:	plovoucí zařízení (přístavní molo) sloužící k vyvazování malých plavidel
2	Délka celková:	50,00 m
3	Šířka celková:	1,5 m (2,0 m v místě lávek pro zajištění dostatečné nosnosti)
4	Ponor:	do 0,3 m
5	Nosná část plovoucího zařízení:	Plováky JET FLOAT dodané objednatelem. Po provedené kontrole případně nakoupené k doplnění a náhradě nefunkčních.
6	Plavební zóna:	4
7		dle podkladů výrobce plováků a schválení certifikačním orgánem
8	Obsaditelnost:	molo musí mít dostatečnou stabilitu pokud bude na mole 10 osob, z toho bude 5 osob stát na jedné hraně a 5 osob uprostřed (v podélné ose) na délce 10 m. Příčný náklon může být maximálně 50 mm na celou šířku mola.
9	Paluby:	jedna pochozí plocha tvořená plováky bez další konstrukce.
10	Technická prohlídka plovoucího zařízení:	součástí plnění dodavatele je provedení Technické prohlídky dle vyhlášky č. 334/2015 Sb., § 7 - § 9
11	Revize plovoucího zařízení	Dodavatel zajišťí vstupní revizi mola před uvedením do provozu.
Konstrukce mola		Způsob splnění
12	Uspořádání mola:	Molo složené z plováků JET FLOAT, na návodní straně opatřené typovou oděrkou
13	Zábradlí:	Na straně mola ke břehu bude osazeno zábradlí vyhovující mechanickým charakteristikám konstrukce mola minimálně se dvěma vodorovnými zábrany proti pádu nebo se sítí.
14	Pochozí plochy mola:	Pochozí plocha paluby bude ponechána dle charakteru plováků
15	Opeření mola a výložníků:	Po celé délce návodní hrany bude osazena typová oděrka výrobce plováků
16	Vázací prvky na mole:	Na mole podél návodní hrany budou osazeny vázací kříže (rohátky) v typovém provedení výrobce plováků a to každé 2 m. Dále budou osazeny vázací kříže v místech potřebných pro vyvázání mola ke břehu a to jak při běžném provozu tak při umístění při zvýšených průtocích.
17	Záchranné prostředky:	V rovině zábradlí mola budou rovnoměrně umístěny boxy se záchranným kruhem a v jeho těsném sousedství bude návod k použití. Rozmístění boxů, typové řešení záchranných kruhů (min. 3 ks) bude projednán v rámci schvalování dokumentace plovoucího zařízení. Jeden kruh bude s návodem na záchranu tonoucího. Jeden kruh bude vybaven samočinně spouštěným světlem.
18	Informační systém:	Na mole v rovině zábradlí bude instalován informační systém se statickými informacemi. Obsahem informací bude provozní řád přístaviště umístěný na samostatné tabuli na zábradlí obou lávek mola.
19		Lávky budou dvě. Mimo přístupu na mole je jejich účelem vymezení polohy mola vůči břehu a to tak, aby okraj mola bližší ke břehu byl v místě lávek 3 m od okraje břehového chodníku. Šířka lávky bude 1,0 m.
20	Přístupové lávky:	Přístupové lávky jsou umístěna kolmo k molu. Lávky musí být staticky navrženy tak, aby přenesly zatížení od nárazu přistávajícího plavidla a současně zatížení čtyřmi osobami (každá látka). Hmotnost lávky musí být taková, aby byla látka manipulovatelná ručně (hmotnost lávky do 50 kg).
21		Pochozí plocha lávky je z roštu z kompozitových lamel s protiskluzným povrchem v šedé barvě. Konstrukce lávky a zábradlí musí vyhovovat předpisům pro vlastnosti přístupových lávek sloužících pro přístup na plovoucí zařízení.
Vyvázání mola		Způsob splnění
22	Hlavní lana:	Protiproudni vyvázání dvěma lany k vázacímu kruhu. Lana délky min. 30 m. Součástí bude návrh tloušťky lan pro zatížení mola při maximálním plavebním průtoku a plném obsazení mola a posouzení uchycení lan na mole.
23		Posouzení únosnosti vázacího kruhu a jeho případná úprava či zesílení
24	Pomocná lana:	Lana vymezující polohu mola u lávek a zajišťující stabilní umístění lávky na břehu. Po každé straně lávky budou dvě lana vyvázána do kruhu na břehu nebo do nového kruhu osazeného zhotovitelem.
Plavební značení		Způsob splnění
25	Plavební značení:	Přístaviště sportovních plavidel bude označeno plavebním znakem E.7 doplněnými šípkami a dodatkovou tabulkou s určením provozovatele přístaviště a dobou použitelnosti přístaviště dle návrhu provozního řádu. Znak E.7 (se šípkami a dodatkovou tabulkou) bude vždy osazen na společném samostatném sloupku kotveném do betonového základového bločku. Pro betonáž bude použit min. beton C 20/25 a bude doplněn ocelovou výztuží z oceli min. 10 505 R. Založení bude provedeno do předem připravených základových výkopů ve svahu na komunikaci pro pěší. Přbytek zeminy z výkopu bude odvezen na skládku. Délky sloupků budou uzpůsobeny nutným rozměrům osazených znaků tak, aby spodní hrana dolního znaku byla 2,1 m nad terémem.
26		Budou zřízeny dva základy pro plavební značení na pravém břehu dolní rejdy PK Staré Město
Dokumentace		Způsob splnění
27		ČSN 33 2000-7-709,
28	Podmínky zpracování dokumentace zejména podle:	vyhlášky MD č. 223/1995 v platném znění
29		dokumentace připojené k zadávacímu řízení
30		dokumentu Pravidla pro stavbu a provoz plavidel vnitrozemské plavby od MD certifikované organizace.
31		dokumentace skutečného provedení tištěná 4x, a dále ve formátech pdf, doc, xls, dwg a shp, xml.
32		statické prověření únosnosti vázacích prvků použitých pro vyvázání mola
33	Předávané dokumenty:	lodní osvědčení mola
34		schválený provozní řád přístaviště
35		schválený povodňový plán přístaviště
36		schválený havarijní plán přístaviště
		předpisy pro údržbu zařízení