

Smlouva o dílo
na pořízení dat dopravní a technické infrastruktury pro projekt
Rozvoj digitální technické mapy Zlínského kraje
č. D/3003/2024/RDP

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), mezi těmito smluvními stranami:

Objednatel:	Zlínský kraj
Adresa sídla	Zlín, tř. T. Bati 21, PSČ 761 90
Právní forma:	804 – kraj právnícká osoba zřízená ústavním zákonem č. 347/1997 Sb.
Identifikační číslo:	70891320
Daňové identifikační číslo:	CZ70891320 od 1. dubna 2009 je plátcem DPH
Zastoupený:	Ing. Radimem Holíšem, hejtmanem
Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních :	
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:	
Kontaktní osoba:	
Bankovní spojení: (dále jen „Objednatel“)	Česká spořitelna, a.s., číslo účtu 1827552/0800
a	
Zhotovitel:	Sdružení DTM Zlínský kraj II.
Zastoupená Správcem:	GEOVAP, spol. s r.o.
Adresa sídla:	Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice
Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních:	
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:	
Kontaktní osoba:	

Bankovní spojení¹: Československá obchodní banka, a.s., číslo účtu 223960295/0300

Společník 1 (Správce): GEOVAP, spol. s r.o.
Adresa sídla: Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice
Zápis v obchodním rejstříku: spisová značka C 234 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
Identifikační číslo: 15049248
Daňové identifikační číslo: CZ15049248
Je plátcem DPH
Zastoupený: Ing. Robert Matulík, jednatel

Společník 2: MDP GEO, s. r.o.
Adresa sídla: Masarykova 202, 763 26 Luhačovice
Zápis v obchodním rejstříku: spisová značka C 36231 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo: 25588303
Daňové identifikační číslo: CZ25588303
Je plátcem DPH
Zastoupený: Ing. Stanislav Mudrák, jednatel

Společník 3: GB-geodezie, spol. s r.o.
Adresa sídla: Tuřanka 1521/92b, Slatina, 627 00 Brno
Zápis v obchodním rejstříku: spisová značka C 41159 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo: 26271044
Daňové identifikační číslo: CZ26271044
Je plátcem DPH
Zastoupený: Ing. Zdeněk Láska, jednatel

Společník 4: PRIMIS, spol. s r.o.
Adresa sídla: Slavíčková 827/1a, 638 00 Brno
Zápis v obchodním rejstříku: spisová značka C 81169 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo: 02402718
Daňové identifikační číslo: CZ02402718
Je plátcem DPH
Zastoupený: Ing. Patrik Meixner, jednatel

(dále jen „Zhotovitel“)

Článek I. Úvodní ustanovení

¹ Bankovní účet se musí shodovat s úctem používaným pro ekonomickou činnost registrovaným u správce daně.

1. Zhotovitel prohlašuje, že má veškeré právní, technické a personální předpoklady, kapacity a odborné znalosti, jichž je třeba k provedení díla sjednaného touto smlouvou (dále jen „**dílo**“), a je schopen zajistit splnění sjednaného předmětu díla.
2. Objednatel prohlašuje, že má ujasněnou představu o konečné podobě díla, je schopen zajistit průběžné konzultování konkrétní problematiky a má zabezpečeno finanční krytí celé ceny díla, jak je dále sjednána.
3. Tato smlouva je realizována v rámci projektu Rozvoj digitální technické mapy Zlínského kraje, reg. č. CZ.31.1.0/0.0/0.0/23_070/0008540 (dále jen „**Projekt**“), který Objednatel realizuje v rámci V. výzvy Digitální vysokokapacitní sítě z programu Národního plánu obnovy. Projekt je podpořen z fondů EU, prostřednictvím Národního plánu obnovy, jehož řídicím orgánem je Ministerstvo průmyslu a obchodu.
4. Pokud je v této smlouvě uvedeno slovo „řádně“, pak nevyplývá-li z kontextu jinak, myslí se tím bez veškerých vad a nedodělků. V případě, že konec lhůty (či obecně konec jakéhokoliv termínu plnění) uvedený v této smlouvě dopadá na sobotu, neděli či státem uznaný svátek, končí lhůta či termín plnění až v nejbližší pracovní den.

Článek II. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést na svůj náklad a na své nebezpečí pro Objednatele dílo v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou a jejími přílohami. Pro účely této smlouvy se dílem zejména rozumí pořízení dat dopravní a technické infrastruktury (dále také jen „**DI**“ a „**TI**“), včetně potřebných podkladů pro Projekt, a to prostřednictvím následujících činností:
 - Konsolidace dat technické infrastruktury ve vlastnictví obcí
 - Radiolokace + zaměření vodovodu ve vlastnictví obcí
 - Vyšetření kanalizace + zaměření kanalizace ve vlastnictví obcí
 - Radiolokace + zaměření veřejného osvětlení ve vlastnictví obcí – podzemní vedení
 - Zaměření veřejného osvětlení a jiné TI ve vlastnictví obcí – nadzemní vedení
 - Radiolokace + zaměření jiné TI ve vlastnictví obcí – podzemní vedení
 - Mapování podzemní TI ve vlastnictví obcí s orientačním průběhem (není možné vyšetřit ani detekovat) – bude realizováno pouze v případě, kdy danou síť nebude možné vyhledat či vyšetřit
 - Pořízení dat DI místních komunikací v zastavěném území

Podrobná specifikace díla (rozsah činností) je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy. Zhotovitel je povinen provést (pořídit data) o dopravní a technické infrastruktuře v celkovém min. množství 2 500 km délky této infrastruktury.

2. Zhotovitel je povinen v rámci plnění předmětu této smlouvy provést veškeré smluvní činnosti, služby a výkony, kterých je potřeba k provedení a dokončení smlouveného díla.
3. Zhotovitel bude při realizaci předmětu této smlouvy – provádění díla postupovat podle pokynů Objednatele, pokud jsou v souladu s touto smlouvou a v souladu s příslušnými obecně závaznými předpisy regulujícími poskytování daných služeb, zejména tak v souladu s právními předpisy, normami a dokumenty uvedenými v kapitole 10 přílohy č. 1 této smlouvy. Zhotovitel bude průběžně informovat Objednatele o postupu zpracování díla. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel je povinen i mimo pravidelné pracovní schůzky se dostavit na případnou žádost Objednatele k průběžným jednáním (např. v místě sídle Objednatele, případně i on-line – videokonferenčně) a zapracovat případné průběžné připomínky Objednatele.
4. Objednatel poskytne Zhotoviteli nezbytnou součinnost potřebnou pro provádění díla, a to ve lhůtách přiměřených povaze a náročnosti požadované součinnosti.
5. Dílo bude předáváno Objednateli postupně a průběžně po částech, v předepsaném formátu, počtu a způsobem specifikovaným v této smlouvě a v příloze č. 1 této smlouvy (náklady na datové nosiče jsou již součástí ceny díla), přičemž Zhotovitel souhlasí s pořizováním libovolného množství kopií pro potřeby Objednatele. V případě, že v průběhu realizace díla dojde k aktualizaci předepsaného formátu (jeho verze), je povinen Zhotovitel povinen příslušná data

(dílo) od takového okamžiku zpracovávat vždy dle nejnovější aktualizace předmětného formátu. Součástí (průběžného) plnění (díla) je rovněž předávání dokumentace uvedené v příloze č. 1 (kapitole 6) této smlouvy.

6. Objednatel se zavazuje, že řádně provedené (tj. dokončené a předané) dílo po jednotlivých částech převezme a zaplatí za něj Zhotoviteli dohodnutou cenu podle čl. IV. této smlouvy.
7. Zhotovitel bere na vědomí, že zhotovené dílo bude použito Objednatelem pro přenesený výkon veřejné správy.

Článek III. Doba a místo plnění

1. Realizace díla bude zahájena ihned po nabytí účinnosti této smlouvy. Dílo bude předáváno průběžně po částech zpravidla v měsíčních intervalech, přičemž tyto předané části, resp. provedené činnosti, budou vzájemně písemně odsouhlaseny, viz zejména článek V. odst. 2 této smlouvy. Jednotlivé části díla budou předávány Zhotovitelem Objednateli v předepsaném formátu, počtu a způsobem specifikovaným jak v této smlouvě, tak v příloze č. 1 této smlouvy. V průběhu realizace díla budou rovněž podepsány akceptační protokoly (v podrobnostech viz tabulka níže uvedená v tomto odstavci a rovněž odst. 2 článku VI. této smlouvy). Podrobný harmonogram předávání částí díla, provádění dílčích činností, navrhne Zhotovitel Objednateli (v rámci Prováděcí dokumentace), který jej odsouhlasí. Harmonogram bude členěn na množství provedených činností a místo prováděných činností včetně uvedení finančního plnění v detailu 1 měsíc. Tento bude pravidelně aktualizován, o případných změnách bude Zhotovitel informovat Objednatele na pracovních schůzkách. Termín dokončení díla je závazný. Zhotovitel se zavazuje dílo řádně provést v termínu nejpozději **do 31. 12. 2025, resp. poslední část díla musí být provedena a předána ke kontrole Objednateli nejpozději k datu 3. 11. 2025 tak, aby Objednatel byl schopen poslední část díla zkontrolovat do 30. 11. 2025**. O provedení a předání díla jako celku bude sepsán písemný protokol, viz článek VI. odst. 5 a násl. této smlouvy. Předání a převzetí díla jako celku bude stvrzeno podepsáním tohoto předávacího protokolu. Místa plnění díla jsou odvislá dle činností uvedených v příloze č. 1, resp. v její příloze č. 1, této smlouvy, přičemž tato se nacházejí na území Zlínského kraje.

Fáze	Obsah plnění	Lhůta plnění
fáze 1 - zpracování prováděcí dokumentace	Zhotovitel zahájí plnění	ihned po nabytí účinnosti této smlouvy
	Zhotovitel zpracuje a předá Objednateli Prováděcí dokumentaci	do 3 týdnů od nabytí účinnosti této smlouvy
	Objednatel provede kontrolu Prováděcí dokumentace a zašle Zhotoviteli případné připomínky	do 4 týdnů od nabytí účinnosti této smlouvy
	Zhotovitel zohlední, zpracuje a vypořádá připomínky Objednatele – finalizace Prováděcí dokumentace	do 5 týdnů od nabytí účinnosti této smlouvy
	akceptace finální verze Prováděcí dokumentace bez vad a nedodělků – vyhotovení akceptačního protokolu k Prováděcí dokumentaci	Do 5 týdnů od nabytí účinnosti této smlouvy
fáze 2 – pořízení dat	Průběžné pořizování a předávání dat Zhotovitelem Objednateli, následná kontrola a odsouhlasení soupisu-evidence předávaných dat a provedených činností ze strany Objednatele (fakturace na základě soupisu řádně provedených činností/předaných dat a dokumentací písemně odsouhlasených technickým dozorem Objednatele a Objednatelem – viz odst. 2 článku V. této smlouvy)	do 31. 10. 2025, resp. nejpozději do 3. 11. 2025 musí Zhotovitel předat Objednateli poslední soupis evidence předávaných dat a provedených činností v rámci fáze 2 tak, aby tento je mohl zkontrolovat do 30. 11. 2025

předání a převzetí díla	předání a převzetí dokončeného díla – vyhotovení protokolu o předání a převzetí díla	do 31. 12. 2025
-------------------------	---	-----------------

Článek IV.
Cena za dílo, vyhrazené změny závazku

1. Cena za zhotovení předmětu této smlouvy (cena díla) v rozsahu dle čl. II této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran v souladu s platnými cenovými předpisy. Smluvní strany se dohodly na jednotkových cenách provádění díla (jednotlivých druhů činností) tak, jak je uvedeno v odst. 2 tohoto článku, a to při předpokládaném celkovém množství jednotlivých druhů činností uvedeném rovněž v odst. 2 tohoto článku. Současně Objednatel upozorňuje Zhotovitele na to, že i když je v níže uvedeném odstavci 2 a 3 tohoto článku uvedeno množství jednotlivých druhů činností jako předpokládané (rámcové), je s ohledem na nutnost naplnění indikátoru pro úspěšnou realizaci Projektu povinen v rámci plnění této smlouvy pořídit data vztahující se k příslušným činnostem o skutečném objemu min. 2 500 km délky dopravní a technické infrastruktury, a to bez vad a nedodělků.
2. Jednotková cena jednotlivých níže uvedených činností v rámci provádění díla činí:

ČINNOSTI PŘI POŘIZOVÁNÍ DAT DTM ZK	PŘEDPOKLÁDANÉ MNOŽSTVÍ	MĚRNÁ JEDNOTKA	Jednotková cena 1 km bez DPH	Cena 21 % DPH jednotkové ceny	Jednotková cena 1 km vč. DPH
Konsolidace dat TI ve vlastnictví obcí	200	km	10 000,00Kč	2 100,00Kč	12 100,00Kč
Radiolokace + zaměření vodovodu ve vlastnictví obcí	225	km	25 000,00Kč	5 250,00Kč	30 250,00Kč
Vyšetření kanalizace + zaměření kanalizace ve vlastnictví obcí	373	km	36 000,00Kč	7 560,00Kč	43 560,00Kč
Radiolokace + zaměření veřejného osvětlení ve vlastnictví obcí – podzemní vedení	189	km	25 000,00Kč	5 250,00Kč	30 250,00Kč
Zaměření veřejného osvětlení a jiné TI ve vlastnictví obcí – nadzemní vedení	273	km	15 000,00Kč	3 150,00Kč	18 150,00Kč
Radiolokace + zaměření jiné TI ve vlastnictví obcí – podzemní vedení	340	km	23 000,00Kč	4 830,00Kč	27 830,00Kč
Pořízení dat DI místních komunikací v zastavěném území	900	km	10 000,00Kč	2 100,00Kč	12 100,00Kč

3. Při předpokládaném celkovém množství jednotlivých druhů činností uvedeném v odst. 2 tohoto článku činí výše ceny za zhotovení díla celkem:

ČINNOSTI PŘI POŘIZOVÁNÍ DAT DTM ZK	PŘEDPOKLÁDANÉ MNOŽSTVÍ	MĚRNÁ JEDNOTKA	Celková cena bez DPH	Celková cena 21 % DPH	Celková cena vč. DPH
Konsolidace dat TI ve vlastnictví obcí	200	km	2 000 000,00Kč	420 000,00Kč	2 420 000,00Kč
Radiolokace + zaměření vodovodu ve vlastnictví obcí	225	km	5 625 000,00Kč	1 181 250,00Kč	6 806 250,00Kč
Vyšetření kanalizace + zaměření	373	km	13 428 000,00Kč	2 819 880,00Kč	16 247 880,00Kč

kanalizace ve vlastnictví obcí					
Radiolokace + zaměření veřejného osvětlení ve vlastnictví obcí – podzemní vedení	189	km	4 725 000,00Kč	992 250,00Kč	5 717 250,00Kč
Zaměření veřejného osvětlení a jiné TI ve vlastnictví obcí – nadzemní vedení	273	km	4 095 000,00Kč	859 950,00Kč	4 954 950,00Kč
Radiolokace + zaměření jiné TI ve vlastnictví obcí – podzemní vedení	340	km	7 820 000,00Kč	1 642 200,00Kč	9 462 200,00Kč
Pořízení dat DI místních komunikací v zastavěném území	900	km	9 000 000,00Kč	1 890 000,00Kč	10 890 000Kč
Celková cena díla (cena všech shora uvedených činností) Pozn. pro účastníka Objednatel zdůrazňuje, že celková cena díla vychází z předpokládaného rámcového množství požadovaných činností, přičemž však skutečná celková cena díla bude ve skutečnosti pravděpodobně jiná, vypočítaná dle skutečného množství měrných jednotek, resp. provedených činností. Celková cena díla tak slouží zejména pro porovnání a hodnocení cenových nabídek účastníků zadávacího řízení. Jednotkové ceny uvedené v odst. 2 tohoto článku se však měnit nebudou a budou platit pro výpočet celkové ceny díla.			46 693 000,00Kč	9 805 530,00Kč	56 498 530,00Kč

- Sjednaná cena zahrnuje veškeré náklady (např. náklady spojené s cestovným a časem stráveným na cestě, s telefonováním, faxováním, kopírováním, elektronickou poštou, poštovním, úhradou kolků, známek či poplatků, pohonných hmot apod.) a zisk Zhotovitele nezbytné k řádnému a včasnému provedení kompletního díla, které je specifikováno v příloze č. 1 této smlouvy.
- V případě, že není možné kanalizaci (v rámci činnosti „*Vyšetření kanalizace + zaměření kanalizace ve vlastnictví obcí*“) nebo vodovodu (v rámci činnosti „*Radiolokace + zaměření vodovodu ve vlastnictví obcí*“) vyhledat, je možné zaměřit pouze viditelné povrchové znaky a poříditi tak TI ve zjednodušené evidenci dle Článku II zákona č. 47/2020 Sb. odst. 1. Přechodných ustanovení zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Tyto činnosti budou prováděny až po odsouhlasení Objednatelům prostřednictvím osob oprávněných jednat ve věcech (smluvních nebo technických) nebo kontaktních osob uvedených na straně 1. a 2. této smlouvy, a to v rámci pracovních schůzek. Přičemž cena za 1 km TI ve formě shora uvedené zjednodušené evidence bude činit částku ve výši

ČINNOSTI PŘI POŘÍZOVÁNÍ DAT DTM ZK	MĚRNÁ JEDNOTKA	Jednotková cena 1 km bez DPH	Cena 21 % DPH jednotkové ceny	Jednotková cena 1 km vč. DPH
Mapování podzemní TI s orientačním průběhem (není možné vyšetřit ani detekovat)	km	15 000,00Kč	3 150,00Kč	18 150,00Kč

Pozn. pro účastníka: cena za 1 km TI činnosti ve formě shora uvedené zjednodušené evidence bez DPH nesmí přesáhnout jednotkovou cenu (cenu za 1 km) bez DPH činnosti „*Zaměření veřejného osvětlení a jiné TI ve vlastnictví obcí – nadzemní vedení*“, uvedenou v tabulce odst. 2 tohoto článku.

- Objednatel připouští změnu výše ceny s DPH v průběhu realizace díla pouze v případě změny zákonné sazby DPH, kdy DPH bude k ceně bez DPH vždy vyčíslena v sazbě účinné ke dni zdanitelného plnění. V případě zákonné změny sazby DPH není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě.
- Objednatel si vyhrazuje v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“) změnu závazku z této smlouvy co do rozsahu požadovaných a realizovaných služeb. Objednatel v tabulce článku

IV. odst. 2 této smlouvy stanovuje pro jednotlivé položky činností při pořizování dat pro DTM ZK předpokládané, rámcové množství pro dané měrné jednotky příslušných položek. Vzhledem k povaze a charakteru plnění, kdy se nedá stanovit délka technické infrastruktury jinak než odhadem (přesná délka bude známa až po zaměření) a v území dochází v čase k dalším úpravám a změnám, a tedy i podkladů pro pořizování dat v rámci této smlouvy, přičemž ke vzniku těchto skutečností dochází nezávisle na vůli Objednatele, vyhrazuje si Objednatel výslovně pro uvedené důvody možnost změny množství rozsahu činností oproti uvedenému, rámcovému předpokladu, jsou-li tyto změny nezbytné či účelné pro řádné provedení díla vymezeného v článku II. odst. 1 této smlouvy, přičemž změny mohou spočívat jak v navýšení, tak ve snížení rozsahu činností v rámci jednotlivých položek (činností). V rámci realizace plnění této smlouvy tak obě smluvní strany berou na vědomí, že předpokládaný rozsah požadovaného množství měrných jednotek příslušných jednotlivých činností je stanoven jako základní rámec, od něhož je předpokládána možná odchylka, která bude reflektovat skutečnou potřebu činností při pořízení dat na daném území, přičemž tato odchylka podléhá písemnému odsouhlasení oběma smluvními stranami prostřednictvím osob oprávněných jednat ve věcech (smluvních nebo technických) nebo kontaktních osob uvedených na straně 1. a 2. této smlouvy, a to v rámci vyhrazené změny závazku uvedené v tomto odstavci. Odsouhlasení (písemné) proběhne zpravidla v rámci pracovních schůzek Objednatele a Zhotovitele viz článek VII. odst. 2 této smlouvy. Současně berou smluvní strany na vědomí, že v každém případě je **zhotovitel povinen** v rámci jednotlivých činností pořídít a předat data DTM ZK o dopravní a technické infrastruktuře **v celkovém skutečném množství min. 2 500 km délky této dopravní a technické infrastruktury**.

8. Potřebu změny rozsahu služeb při splnění podmínek uvedených v předchozím odst. 7 tohoto článku notifikuje Zhotovitel u Objednatele písemně, přičemž aby byla změna rozsahu platná, musí být písemně odsouhlasena oběma smluvními stranami. Změna rozsahu může být mezi smluvními stranami písemně odsouhlasena, jak prostřednictvím osob oprávněných jednat ve věcech smluvních, tak osob oprávněných jednat ve věcech technických. V případě uvedené změny rozsahu, a vzhledem k účelu tabulky článku IV, odst. 3 smlouvy, není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě.
9. Rozsah činností dotčený změnou dle článku IV. odst. 7 této smlouvy podléhá evidenci a účtování podle článku V. této smlouvy. Změna v rozsahu činností v rámci jednotlivých položek tabulky článku IV. odst. 2 této smlouvy nemá vliv na jednotkové ceny činností uvedené v totéž ustanovení smlouvy.
10. Objednatel si dále vyhrazuje v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ změnu závazku z této smlouvy, co se týče změny termínu (lhůty) plnění, a to následovně. Zhotovitel je oprávněn podat návrh na prodloužení termínu (lhůty) pro dokončení jednotlivých částí díla v případě, že nastala některá z níže uvedených skutečností:
 - a) vyšší moc
 - b) výskyt klimatických jevů dlouhodobě se vymykajících obvyklým průměrným hodnotám
 - c) výskyt nepříznivých klimatických podmínek majících vliv na dodržení nutných technologických postupů v rámci realizace díla.

Každé prodloužení termínu (lhůty) dokončení díla či jeho části musí být zohledněno v Prováděcí dokumentaci zejména harmonogramu prací. Délka prodloužení termínu (lhůty) plnění bude stanovena objektivně a popsána a zdůvodněna v písemném návrhu Zhotovitele (prodloužení bude stanoveno zejména s ohledem na délku, po kterou trvala překážka). Objednatel je povinen na návrh Zhotovitele přistoupit v případě naplnění výše uvedených podmínek a při zachování adekvátnosti a objektivního navržení prodloužení termínu (lhůty) plnění. V případě shody smluvních stran bude o prodloužení termínu (lhůty) plnění uzavřen dodatek této smlouvy.

11. Smluvní strany berou na vědomí, že lhůty plnění dle této smlouvy jsou stanoveny s ohledem na termín dokončení Projektu stanovený poskytovatelem dotace. Vzhledem k tomu, že termíny (lhůty) plnění dle této smlouvy neumožňují reflektovat příp. změnu termínu dokončení Projektu ze strany poskytovatele dotace, Objednatel si tímto vyhrazuje v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ změnu závazku z této smlouvy, co se týče změny termínů (lhůt) a to následovně. Zhotovitel je oprávněn podat návrh na prodloužení termínů (lhůt) pro dokončení jednotlivých částí díla v případě, že poskytovatel dotace umožnil prodloužit termín dokončení Projektu (tj. pokud bude umožněno ze strany poskytovatele dotace prodloužit termín dokončení Projektu na datum pozdější, než je 31. 12. 2025). V takovém případě je Objednatel povinen podat žádost vůči poskytovateli dotace o prodloužení termínu dokončení Projektu. Pokud poskytovatel dotace na základě žádosti Objednatele prodlouží termín dokončení Projektu na datum pozdější než 31. 12. 2025, budou příslušné termíny (lhůty) plnění dokončení jednotlivých částí díla uvedené v článku III. této smlouvy prodlouženy adekvátně o tolik kalendářních dnů, o kolik kalendářních dní poskytovatel dotace prodloužil termín dokončení Projektu. O prodloužení příslušných termínů

(lhůt) plnění z důvodu uvedeného v tomto odstavci bude smluvními stranami uzavřen dodatek této smlouvy a rovněž bude toto prodloužení příslušných termínů (lhůt) plnění zohledněno v Prováděcí dokumentaci zejména v harmonogramu prací. Lhůty (termíny) plnění týkající se dokončení jednotlivých částí díla, které již uplynuly do nabytí účinnosti rozhodnutí poskytovatele o prodloužení dokončení Projektu se však již neprodlužují.

Článek V. Platební podmínky

1. Objednatel neposkytuje zálohy. Cena za provedení díla, resp. jeho příslušné části, bude evidována a účtována Zhotovitelem Objednateli zpravidla 1 x za 3 měsíce, a to v rozsahu činností skutečně řádně provedených v rámci příslušného čtvrtletí a týkajících se realizace díla. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu (daňový doklad) až po řádném provedení příslušných činností v rámci příslušných 3 měsíců a týkajících se realizace díla, přičemž nezbytnou přílohou faktury musí být písemně odsouhlasená evidence řádně provedených činností (dle druhu) za příslušné období včetně uvedení provedeného množství a měrné jednotky. Evidenci řádně provedených činností musí být písemně odsouhlasena Zhotovitelem, technickým dozorem Objednatele a Objednatelem (v případě rozporu stanoviska technického dozoru Objednatele a Objednatele, postačí souhlas Objednatele). Za Objednatele je oprávněna písemně odsouhlasit evidenci řádně provedených činností týkajících se realizace díla osoba oprávněná jednat za Objednatele ve věcech technických. Poslední fakturu (za poslední část díla) je oprávněn Zhotovitel vystavit i dříve, než je uvedeno shora v tomto odstavci, podmínkou je však odsouhlasení příslušných provedených činností Objednatelem ve smyslu odstavce 2 tohoto článku a předání a převzetí díla jako celku bez vad a nedodělků, a to na základě písemně podepsaného protokolu o předání a převzetí díla oběma smluvními stranami.
2. Zhotovitel bude předkládat soupis evidence skutečně provedených činností k odsouhlasení Objednateli prostřednictvím technického dozoru Objednatele průběžně zpravidla za každý kalendářní měsíc, a to nejpozději **do 3 kalendářních dnů** od skončení kalendářního měsíce, ve kterém byly činnosti provedeny. Objednatel prostřednictvím technického dozoru Objednatele (případně rovněž sám) provede kontrolu správnosti každého soupisu evidence provedených činností, včetně kontroly toho, že činnosti byly provedeny řádně, to vše **zpravidla do konce kalendářního měsíce, ve kterém je nejpozději povinen Zhotovitel předložit provedené činnosti k odsouhlasení**. Pokud Objednatel (případně technický dozor Objednatele) nemá k předložené evidenci provedených činností výhrady, vrátí je písemně odsouhlasené zpět Zhotoviteli neprodleně po provedení kontroly. V opačném případě Objednatel prostřednictvím technického dozoru Objednatele (případně sám) vrátí evidenci provedených činností **zpravidla do konce kalendářního měsíce, ve kterém byl nejpozději Zhotovitel povinen předložit evidenci provedených činností k odsouhlasení**, s uvedením výhrad (vad) k přepracování Zhotoviteli. Zhotovitel je povinen provést odstranění vytykaných vad (zejména provede příslušné činnosti znovu řádně anebo provede opravu provedených činností) a předloží opravenou evidenci provedených činností prostřednictvím technického dozoru Objednatele **do 14 kalendářních dnů** od jejich vrácení k přepracování, nestanoví-li Objednatel (případně technický dozor Objednatele) ve vrácené evidenci provedených činností delší lhůtu (např. vzhledem k závažnosti a charakteru vytykaných vad). Objednatel (případně technický dozor Objednatele) provede kontrolu správnosti opravené evidence provedených činností, včetně kontroly toho, že opravené činnosti byly provedeny řádně, zpravidla do konce kalendářního měsíce, ve kterém byly tyto opravené činnosti předloženy ke kontrole a buďto je odsouhlasí nebo vrátí s výhradami k přepracování Zhotoviteli, včetně uvedení lhůty k odstranění obdobně dle předchozí věty. Celý proces předkládání soupisu evidence skutečně provedených činností k odsouhlasení a jejich kontroly včetně uvedení případných výhrad (vad) se tak může opakovat maximálně jedenkrát. Data, která Zhotovitel pořídí a předloží v rámci soupisu evidence skutečně provedených činností ke kontrole, musí být shledána technickým dozorem Objednatele (případně Objednatelem) bez vad (bez výhrad). Pokud data nebudou shledána jako bezvadná ani na podruhé (opakovaná kontrola), nedojde v rámci kontroly soupisu evidence provedených činností k jejich odsouhlasení ani k převzetí a zaplacení. Taková pořízená a nepřevzatá data musí být nahrazena jinými pořízenými a bezvadnými daty, protože i nadále platí, že Zhotovitel je povinen celkově předat Objednateli bezchybná data o dopravní a technické infrastruktuře v min. rozsahu 2 500 km délky této infrastruktury. Objednatelem písemně schválený (odsouhlasený) soupis evidence řádně provedených činností je součástí faktury (ať už jí samotné nebo jakožto její přílohy). Bez tohoto soupisu je faktura neúplná. Smluvní strany berou na vědomí, že v rámci kontroly soupisu evidence provedených činností Objednatel provádí pouze v omezeném množství a namátkově v terénu testování přesnosti pořizovaných dat. V případě, že později do uplynutí záruční doby

vyjde najevo skrytá vada evidence provedených činností (pořízovaných dat) je oprávněn tyto vady reklamovat Objednatel vůči Zhotoviteli v souladu s odst. 10 a 11 článku VI. této smlouvy.

3. Faktura bude obsahovat náležitosti podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (zejména dle jeho § 11) a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Na faktuře bude uvedeno: „*Výdaje plynoucí z této faktury jsou vynaloženy v rámci projektu Rozvoj digitální technické mapy Zlínského kraje, registrační číslo projektu CZ.31.1.0/0.0/0.0/23_070/0008540*“. Na faktuře nebo v její příloze (písemně odsouhlasené evidence provedených činností za příslušné období) musí být uvedeny jednotlivé položky (tj. druh činnosti), za něž je fakturováno, včetně uvedení jejich provedeného množství a měrné jednotky.
4. V případě, že je Zhotovitel plátcem DPH, pak součástí každé faktury musí být prohlášení Zhotovitele o tom, že:
 - nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této faktury (dále jen „**daň**“),
 - mu nejsou známy skutečnosti, nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni vystavení této faktury v takovém postavení nenachází,
 - nezkrátí daň nebo nevyláká daňovou výhodu
 - úplata za plnění dle této faktury není odchylná od obvyklé ceny,
 - úplata za plnění dle této faktury nebude poskytnuta zcela nebo zčásti bezhotovostním převodem na účet vedený poskytovatelem platebních služeb mimo tuzemsko,
 - nebude nespolehlivým plátcem,
 - bude mít u správce daně registrován bankovní účet používaný pro ekonomickou činnost,
 - souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění bude o Zhotoviteli zveřejněna správce daně skutečnost, že Zhotovitel je nespolehlivým plátcem, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně,
 - souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění bude zjištěna nesrovnalost v registraci bankovního účtu Zhotovitele určeného pro ekonomickou činnost správce daně, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně.
5. Vystavená faktura bude splatná do 30 dnů od data jejího doručení, a to na účet Zhotovitele. Faktura, která neobsahuje veškeré požadované náležitosti a přílohy, bude vrácena Zhotoviteli k doplnění či opravě. Od doručení opravené faktury Objednateli běží nová třicetidenní lhůta splatnosti.
6. Objednatel si vyhrazuje právo neproplatit nevyžádané činnosti (služby nebo úkony) realizované Zhotovitelem nad rámec rozsahu uvedeného v čl. II této smlouvy, potažmo v příloze č. 1 této smlouvy, bez předchozího odsouhlasení Objednatelem formou písemného dodatku k této smlouvě, s výjimkou změn závazku učiněných v souladu s odst. 7 až 9 článku IV. této smlouvy.

Článek VI.

Předání a převzetí díla, odpovědnost za vady díla

1. Dílo bude předáváno po částech. V průběhu realizace díla smluvní strany **protokoly** (akceptačním protokolem k Prováděcí dokumentaci, protokolem o předání a převzetí díla) a **odsouhlaseným soupisem evidencí** řádně provedených činností schvalují, že byla provedena určitá dodávka nebo služba. Akceptační protokol k Prováděcí dokumentaci či evidence provedených činností musí vždy obsahovat konkrétní vymezení poskytnutých dodávek a služeb. **Na základě akceptačního protokolu k Prováděcí dokumentaci, na základě soupisu evidence řádně provedených činností a na základě protokolu o předání a převzetí díla dochází k přechodu vlastnictví k příslušným předávaným a převzatým částem díla včetně přechodu nebezpečí škody na Objednatele.** Objednatel není povinen převzít dílčí plnění (část díla), pokud příslušné plnění obsahuje vady či nedodělky, které brání převzetí či užití příslušného plnění nebo způsobilosti příslušného plnění sloužit svému účelu.
2. Prováděcí dokumentace je v rámci fáze č. 1 předána na základě písemného akceptačního protokolu k Prováděcí dokumentaci, viz odst. 1 článek III. této smlouvy.
3. Pokud se týče ostatních částí díla, tyto jsou předávány na základě písemně odsouhlasených soupisů evidence řádně provedených činností/prací v rámci fáze č. 2, o čemž je podrobně pojednáno v článku V. odst. 2 této smlouvy.

4. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům stanoveným v této smlouvě. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude v době předání a převzetí bez (právních) vad.
5. Dílo jako celek bude předáno nejpozději v termínu a na místě uvedeném v článku III. této smlouvy. V případě, že předávané dílo nebude vykazovat vady a nedostatky (nedodělky), které by bránily převzetí či užití díla nebo způsobilosti sloužit svému účelu, bude dílo předáno a převzato na základě **písemného protokolu o předání a převzetí díla**, podepsaného oběma smluvními stranami. Nedílnou součástí protokolu o předání a převzetí díla je soupis případných vad a nedodělků nebránících převzetí či užití díla nebo způsobilosti sloužit svému účelu, které je povinen Zhotovitel odstranit v náhradní lhůtě dohodnuté smluvními stranami v protokolu, a nebude-li v něm dohodnuta, pak ve lhůtě **14 kalendářních dnů**. V případě, že Objednatel odmítne předávané dílo z důvodu jeho neúplnosti či vad, které brání převzetí či užití díla nebo způsobilosti sloužit svému účelu, převzít, je Zhotovitel povinen tyto nedodělky či vady odstranit v náhradní lhůtě stanovené Objednatelem. O nepřevzetí díla ze shora uvedených důvodů se pořídí písemný zápis (protokol), který smluvní strany podepíší. O odstranění vad a nedodělků (ať už bránících či nebránících převzetí či užití díla nebo způsobilosti díla sloužit svému účelu) v náhradní lhůtě pořídí smluvní strany písemný zápis (protokol), který je součástí přílohy závěrečné faktury a který smluvní strany podepíší. Právo Objednatele na smluvní pokutu v případě řádného a včasného neprovedení díla není stanovením náhradní lhůty pro odstranění vad a nedodělků (ať už bránících či nebránících převzetí či užití díla nebo způsobilosti díla sloužit svému účelu) dotčeno, s výjimkou případu uvedeného v čl. VIII. odst. 1 větě druhé této smlouvy.
6. Jestliže je protokol o předání a převzetí díla řádně podepsán smluvními stranami, považují se veškeré údaje o opatřeních a lhůtách v protokole uvedené za dohodnuté, pokud některá ze smluvních stran výslovně v protokole neuvede, že s určitými body protokolu nesouhlasí. Jestliže Objednatel v protokole popsal vady, nebo uvedl, jak se vady projevují, bere Zhotovitel na vědomí, že tím současně Objednatel požaduje bezúplatné odstranění takových vad, není-li uvedeno jinak.
7. Objednatel je oprávněn převzít řádně provedené dílo či jeho část i před termínem plnění.
8. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude provedeno v souladu a za podmínek stanovených touto smlouvou a právními předpisy, případně závaznými technickými normami. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo či jeho část má v době jeho/jejího předání Objednateli vlastnosti stanovené v této smlouvě, popřípadě vlastnosti obvyklé.
9. Zhotovitel odpovídá za vady, které má příslušná část díla, v době jejího předání a které jsou uvedeny v příslušné evidenci provedených činností/prací, či v protokolu (k Prováděcí dokumentaci nebo v protokolu o předání a převzetí díla), popřípadě v příloze k takovým dokumentům (vady zjevné).
10. Zhotovitel dále odpovídá za vady a nedodělky, vzniklé po předání a převzetí příslušné části díla, které vznikly porušením právních povinností Zhotovitele, odpovídá též za vady, které měla příslušná část díla v době jejího předání a převzetí, ale které se projevily až po převzetí (vady zjistitelné při běžné prohlídce a vady skryté), a to až **do dvou let** ode dne předání a převzetí poslední části díla, resp. od předání a převzetí díla jako celku. Na vady a nedodělky, které Objednatel zjistil až po převzetí příslušné části díla, je povinen Zhotovitele nejpozději do **30 dnů** od jejich zjištění písemně upozornit (reklamovat) a vyzvat jej k jejich odstranění. Nebude-li smluvními stranami dohodnuta lhůta delší, zavazuje se Zhotovitel uplatněné vady a nedodělky odstranit nejpozději do **30 dnů** od provedení písemného upozornění v souladu s ustanovením § 2615 OZ.
11. Náklady na odstranění vad a nedodělků, za které je odpovědný Zhotovitel, je povinen z titulu své odpovědnosti uhradit Zhotovitel.
12. Zhotovitel neodpovídá za vady díla, které vznikly použitím podkladů a věcí poskytnutých Objednatelem, jestliže Zhotovitel nemohl ani při vynaložení veškeré odborné péče zjistit jejich nevhodnost, nebo na jejich nevhodnost Objednatele řádně předem upozornil, ale ten na jejich použití trval.

Článek VII.

Ostatní povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen při provádění díla jednat s náležitou odbornou péčí, čestně a svědomitě, přičemž je vázán pouze zákony a dalšími obecně závaznými právními předpisy, zejména uvedenými v příloze č. 1 této smlouvy a v jejich mezích je povinen se řídit pokyny Objednatele. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s V. Výzvou (včetně jejích příloh) uvedenou v odstavci 3. článku I. této smlouvy. Výzva je k dispozici ke stažení zde:

2. Zhotovitel je povinen se účastnit pravidelných pracovních schůzek (konaných zpravidla 1x za 14 dní) s Objednatel nebo s Objednatel pověřenými osobami, a to zejména za účelem projednání postupů souvisejících s prováděním díla.
 3. Zhotovitel se zavazuje, že dílo či jeho část ani výsledky (výstupy) své činnosti podle této smlouvy neposkytne bez písemného souhlasu Objednatele dalším subjektům.
 4. Zhotovitel je povinen chránit zájmy Objednatele, zejména je povinen upozornit Objednatele na veškerá nebezpečí škod, která jsou mu známa a která souvisejí s prováděním díla.
 5. Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se při plnění této smlouvy dozvěděl, a které současně Objednatel při předání označil za důvěrné. Mlčenlivosti může Zhotovitele zprostit jen Objednatel svým písemným prohlášením či zmocněním a dále v případech stanovených zákonnými předpisy. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení platnosti této smlouvy a vztahuje se i na zástupce a pracovníky Zhotovitele či jeho poddodavatele. Zhotovitel je oprávněn použít informace, data a podklady předané mu Objednatel za účelem plnění této smlouvy pouze, a právě pro plnění předmětu této smlouvy, nikoliv pro jiný (Objednatel či osobou oprávněnou jednat ve věcech smluvních nebo technických, příp. kontaktní osobou) písemně neodsouhlasený, účel.
 6. Zhotovitel je povinen oznámit Objednateli všechny okolnosti, které zjistil při plnění předmětu této smlouvy, které mohou mít vliv na změnu pokynů Objednatele. Zjistí-li Zhotovitel, že pokyny Objednatele jsou nevhodné či neúčelné pro plnění předmětu této smlouvy, je povinen na to Objednatele neprodleně písemně upozornit.
 7. Po ukončení této smlouvy je Zhotovitel bez zbytečného odkladu povinen předat Objednateli veškeré podklady, které mu Objednatel předal nebo které pro Objednatele získal od třetích osob.
 8. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že Objednatel poskytl Zhotoviteli potřebná dostupná data, informace a podklady, které Zhotovitel nezbytně potřebuje k plnění předmětu této smlouvy již v rámci zadávací dokumentace, která byla součástí veřejné zakázky, která předcházela uzavření této smlouvy. Jednalo se o následující data, informace a podklady, které má již Zhotovitel k dispozici:
 - Seznam obcí Zlínského kraje, ve kterých se budou pořizovat data DI a TI, s rozsahem pořizovaných dat DI a TI.
- Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout případnou další součinnost, kterou lze po něm spravedlivě požadovat, a která souvisí s plněním předmětu této smlouvy.
9. V průběhu plnění této smlouvy se smluvní strany setkávají prostřednictvím pravidelných pracovních schůzek (konaných zpravidla 1x za 14 dní) v sídle Objednatele (nedohodnou-li se kontaktní osoby/osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních nebo technických jinak), aby konzultovali průběh plnění. Setkávání se může dít i on-line distanční formou. Podrobnosti organizace a komunikace budou dohodnuty prostřednictvím prováděcí dokumentace. Jednání organizuje Zhotovitel, který připravuje podklady pro jednání, vyhotovuje zápisy z jednání, prezenční listiny apod. Originál všech zápisů a listin vzešlých z jednání předává Objednateli. Zhotovitel bude při realizaci díla postupovat dle zásad projektového řízení. Ze všech jednání mezi smluvními stranami budou vyhotoveny zápisy. Zápisy vyhotovuje Zhotovitel již v průběhu jednání, po jednání je Objednatel připomínkuje a obě smluvní strany je odsouhlasí. Všechny dokumenty, které bude Zhotovitel zpracovávat, bude Objednateli předávat k připomínkování průběžně.
 10. Objednatel je povinen archivovat veškerou dokumentaci k Projektu, včetně účetnictví po dobu deseti (10) let následujících po roce, v němž byla vyplacena poslední část dotace.
 11. Zhotovitel je povinen umožnit v plném rozsahu poskytovateli dotace, resp. jiným kontrolním orgánům (včetně Nejvyššího kontrolního úřadu, Evropského účetního dvora, Evropského úřadu pro boj proti podvodům – OLAF), provedení kontroly účetnictví a realizace Projektu, jak vyplývá ze zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů. Podle § 2 písmene e) zákona č. 320/2001 Sb. je Zhotovitel u zakázky spolufinancované z EU fondů osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Povinnosti uvedené v tomto odstavci je povinen Zhotovitel dodržovat nejméně po dobu archivace Projektu uvedenou v odst. 10 tohoto článku a je povinen obdobně zavázat k dodržování výše uvedených povinností i své případně poddodavatele.
 12. Zhotovitel je povinen využívat při provádění díla dle této smlouvy a po celou dobu plnění předmětu této smlouvy realizační tým Zhotovitele, jenž sestává z min. počtu osob na uvedených pozicích a splňujících minimální (kvalifikační) požadavky tak, jak je podrobně uvedeno v příloze

č. 2 této smlouvy. Změny (doplnění) členů realizačního týmu Zhotovitele jsou možné dle odst.4. článku X. této smlouvy.

13. Zhotovitel prohlašuje, že má sjednáno smluvní pojištění odpovědnosti za škody způsobené při výkonu své podnikatelské činnosti týkající se předmětu plnění dle této smlouvy u Generali Česká Distribuce a.s., s limitem pojistného plnění 50 000 000,- Kč (minimálně však 1.000.000,- Kč). Kopie pojistné smlouvy bude předána Objednateli na jeho vyžádání. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla dle této smlouvy mít platnou a účinnou pojistnou smlouvu nejméně s minimálním limitem pojistného plnění uvedeného v závorce věty první tohoto odstavce.

Článek VIII. Smluvní pokuty

1. Nesplní-li Zhotovitel svůj závazek dokončit a předat dílo ve sjednaném rozsahu a čase plnění, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši **0,1 %** z celkové ceny díla včetně DPH, a to za každý započatý kalendářní den prodlení, přičemž Zhotovitel je povinen v případě uplatnění tohoto práva Objednatelům mu takovou smluvní pokutu zaplatit. V případě, že dílo nebude provedeno (dokončeno a předáno) ve sjednaném rozsahu a čase plnění pouze s ohledem na setrvávající drobné vady a nedodělky (tj. vady a nedodělky nebránící převzetí nebo užití díla nebo způsobilosti díla sloužit svému účelu), které posléze Zhotovitel odstraní v protokolu dohodnuté náhradní lhůtě (a není-li dohodnuta v protokolu pak ve lhůtě **14 kalendářních dnů**), není povinen Zhotovitel zaplatit Objednateli smluvní pokutu uvedenou ve větě první tohoto odstavce. V případě, že však takové drobné vady a nedodělky Zhotovitel neodstraní v náhradní lhůtě, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu v původní výši, tj. počítáno ode dne, kdy měl dle této smlouvy dílo řádně a včas dokončit a předat Objednateli.
2. V případě, že Zhotovitel neodstraní vady a nedodělky díla uvedené v odstavci 10. článku VI. této smlouvy ve lhůtě uvedené v tomtéž odstavci, je oprávněn Objednatel požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **0,05 %** z celkové ceny díla včetně DPH, a to za každý započatý kalendářní den prodlení, přičemž Zhotovitel je povinen v případě uplatnění tohoto práva Objednatelům mu takovou smluvní pokutu zaplatit.
3. Za porušení povinností archivace a součinnosti při kontrolách dle článku VII. odst. 11. (v návaznosti na odst. 10) této smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **10.000 Kč** za každý jednotlivý zjištěný případ a Zhotovitel je povinen, v případě uplatnění tohoto práva Objednatelům, takovou smluvní pokutu Objednateli zaplatit.
4. Za porušení povinností využívat při provádění díla dle této smlouvy a po celou dobu plnění předmětu této smlouvy příslušného člena realizačního týmu Zhotovitele, který je odsouhlasen Objednatelům a splňuje kvalifikační požadavky dle článku VII. odst. 12 této smlouvy, resp. uvedené v příloze č. 2 této smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **30.000 Kč** za každý jednotlivý zjištěný případ vztahující se k jednotlivému členu realizačního týmu Zhotovitele a Zhotovitel je povinen, v případě uplatnění tohoto práva Objednatelům, takovou smluvní pokutu Objednateli zaplatit. Porušením povinností uvedených v první větě tohoto odstavce je i využití osoby při provádění díla na pozici příslušného člena týmu Zhotovitele, která není uvedena v příloze č. 2 této smlouvy nebo není písemně odsouhlasena Objednatelům na základě protokolu.
5. V případě, že Zhotovitel řádně neprovede a nepředá Objednateli Prováděcí dokumentaci nejpozději do 5 týdnů od nabytí účinnosti této smlouvy, je oprávněn Objednatel požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **0,05 %** z celkové ceny díla včetně DPH, a to za každý započatý kalendářní den prodlení, přičemž Zhotovitel je povinen v případě uplatnění tohoto práva Objednatelům mu takovou smluvní pokutu zaplatit.
6. Pokud Zhotovitel poruší své povinnosti uvedené v odst. 13, článku VII. této smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **3.500 Kč**, a to za každý den porušení povinností Zhotovitele a Zhotovitel je povinen, v případě uplatnění tohoto práva Objednatelům, takovou smluvní pokutu Objednateli zaplatit.
7. V případě porušení povinností Zhotovitele uvedených v odst. 5 čl. VII. této smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **20.000 Kč** za každý jednotlivý zjištěný případ takového porušení, a Zhotovitel je povinen v případě uplatnění tohoto práva Objednatelům mu takovou smluvní pokutu zaplatit.
8. V případě prodlení Objednatel s úhradou ceny díla dle faktury, oprávněně vystavené po splnění podmínek uvedených v této smlouvě a doručené Objednateli, je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši dle vládního nařízení č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé

otázky Obchodního věstníku, veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřeneckých fondů a evidence údajů o skutečných majitelích, ve znění pozdějších předpisů, a Objednatel je v případě uplatnění tohoto práva úrok z prodlení Zhotoviteli zaplatit.

9. Zhotovitel není v prodlení s plněním svých povinností a závazků (např. dokončit a předat dílo) v případě, kdy příslušné prodlení vzniklo v příčinné souvislosti s jednáním, nejednáním či opomenutím Objednatele při realizaci předmětu plnění této smlouvy. O dobu prodlení Objednatele se prodlužuje sjednaný termín plnění.
10. Právo na náhradu škody či její výši způsobené nesplněním povinností, za něž se sjednává smluvní pokuta, není tímto článkem dotčeno.

Článek IX.

Náhrada škody, odstoupení od smlouvy a výpověď

1. Bez ohledu na skutečnost, zda Objednatel odstoupí nebo neodstoupí od této smlouvy, nebo zda dojde či nedojde k jinému předčasnému ukončení této smlouvy, je Zhotovitel povinen Objednateli nahradit taktéž případnou škodu, kterou mu způsobil v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy, a to i tehdy, byla-li škoda v této souvislosti způsobena zástupcem či pracovníkem Zhotovitele nebo jeho poddodavatelem. Za škodu způsobenou Zhotovitelem Objednateli dle této smlouvy se považují mimo jiné zkrácení výše finančních prostředků podpory Objednateli na Projekt či finanční sankce uplatněné vůči Objednateli poskytovatelem dotace, kontrolním orgánem či orgány veřejné správy, a to za podmínky, že tato škoda vznikla v příčinné souvislosti s jednáním, nejednáním či opomenutím Zhotovitele při plnění předmětu této smlouvy, např. zpožděním termínu plnění díla bez vad a nedodělků, nebo nenaplnění indikátoru Projektu v případě nepořízení bezchybných dat o dopravní a technické infrastruktuře v min. rozsahu 2 500 km délky této infrastruktury. V případě vzniku škody definované v tomto odstavci se zavazuje její výši Zhotovitel Objednateli uhradit, pakliže Objednatel vůči Zhotoviteli právo na náhradu škody uplatní. Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty uvedené v této smlouvě není dotčeno právo Objednatele vůči Zhotoviteli na náhradu způsobené škody (či její výši), která vznikla v příčinné souvislosti s jednáním, nejednáním či opomenutím Zhotovitele při realizaci předmětu plnění dle této smlouvy.
2. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, budou případná práva a povinnosti smluvních stran plynoucích z odstoupení od této smlouvy řešena podle příslušných ustanovení OZ a ostatních právních předpisů.
3. Při podstatném porušení smluvních povinností lze od smlouvy odstoupit. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem následujícím po doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně, přičemž jednotlivé smluvní závazky plynoucí z této smlouvy se zrušují od počátku s výjimkou těch, které se dle OZ nezrušují (např. právo na náhradu škody, právo na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení). Každá ze smluvních stran této smlouvy je oprávněna od této smlouvy nebo její příslušné části odstoupit v případě jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou.
4. Za podstatné porušení smluvních povinností Zhotovitelem se považuje zejména jestliže:
 - je Zhotovitel v prodlení s předáním finální verze Prováděcí dokumentace bez vad a nedodělků, předávané na základě akceptačního protokolu o více než 14 dní,
 - jestliže Zhotovitel opakovaně (tj. nejméně 2x) provede některou z činností týkající se realizace díla prostřednictvím člena realizačního týmu, který nesplňuje (kvalifikační) požadavky uvedené v článku VII. odst. 12. této smlouvy, resp. v její příloze č. 2, nebo který není písemně odsouhlasen ze strany Objednatele,
 - Zhotovitel i přes opakovanou (tj. nejméně 2x) písemnou výtku Objednatele provádí dílo způsobem, který vede nepochybně k vadnému plnění,
 - neodstraní-li Zhotovitel vady či nedodělky díla ani v dodatečně lhůtě stanovené (nad rámec náhradní lhůty stanovené při převzetí díla dle čl. VI. odst. 5 nebo nad rámec lhůty pro odstranění vad a nedodělků uvedené v čl. VI. odst. 10 této smlouvy) nebo oznámí-li před uplynutím dodatečné lhůty, že vady či nedodělky neodstraní,
 - byl podán insolvenční návrh na zahájení insolvenčního řízení ve věci Zhotovitele nebo probíhá-li insolvenční řízení, v němž je řešen úpadek či hrozící úpadek Zhotovitele, to vše podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů,
 - předané a převzaté dílo či jeho část nebude splňovat parametry či požadavky stanovené v této smlouvě, zadávací dokumentaci předcházející uzavření této smlouvy, příslušných

obecně závazných právních předpisech či technických normách, zejména tak stanovené v právních předpisech, normách a dokumentech uvedených v kapitole 10 přílohy č. 1 této smlouvy, nebo v případě, že realizace díla vede nepochybně k vadnému plnění s ohledem na neplnění předmětných parametrů či požadavků stanovených jednotlivými dokumenty uvedenými výše v této odrážce,

- Zhotovitel vstoupí do likvidace nebo bylo-li rozhodnuto o zrušení Zhotovitele,
- Zhotovitel nedodrží povinnost uvedenou v odst. 13 článku VII. této smlouvy,
- dále rovněž případ uvedený v odst. 4 článku X. této smlouvy.

5. Za podstatné porušení smluvních povinností Objednatel se považuje zejména jestliže:
 - je Objednatel v prodlení s převzetím řádně provedeného díla nebo jeho části trvajícím déle než 30 dnů,
 - Objednatel neposkytne Zhotoviteli součinnost sjednanou dle této smlouvy ani v nezbytné míře nutné pro realizaci díla, a to ani na základě opakované (nejméně 2x) písemné výzvy Zhotovitele (minimální interval mezi písemnými výzvami je minimálně 7 dní),
 - Objednatel neposkytne Zhotoviteli podklady nebo data, která je dle této smlouvy povinen poskytnout, a to ani na základě opakované (nejméně 2x) písemné výzvy Zhotovitele (minimální interval mezi písemnými výzvami je minimálně 7 dní).
6. Zhotovitel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu, jestliže je Objednatel i přes písemnou urgenci Zhotovitele doručenou Objednateli v prodlení s úhradou faktury trvajícím déle než **30 dnů**. Výpovědní lhůta činí **30 dní** a plyne dnem následujícím po doručení výpovědi Objednateli.
7. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu v případě, že byly zjištěny opakované nedostatky Zhotovitele spočívající v realizaci díla dle této smlouvy nebo Zhotovitel dílo neprovádí dohodnutým způsobem a tento postup nebo dosavadní výsledek provádění díla vedou nepochybně k vadnému plnění; dále rovněž v případě opakované (nejméně 2x) neomluvené neúčasti Zhotovitele na pracovních schůzkách. V tomto případě činí výpovědní lhůta **30 dní** a plyne dnem následujícím po doručení výpovědi Zhotoviteli.
8. Předčasným ukončením této smlouvy není dotčeno právo Zhotovitele na úhradu poměrné části ceny díla, které je již Zhotovitelem zpracováno a je pro Objednatele využitelné. Dojde-li k předčasnému ukončení této smlouvy, jsou povinny smluvní strany vypořádat své závazky z této smlouvy.

Článek X.

Změny a zánik smlouvy, jednání smluvních stran

1. Tato smlouva může být měněna pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, které budou podepsány oběma smluvními stranami, nestanoví-li se v této smlouvě výslovně jinak.
2. Pokud dojde ke změně názvu smluvní strany, adresy jejího sídla, bankovního spojení, zástupce, kontaktní osoby či osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních či technických a jejich telefonických čísel anebo e-mailových adres, to vše uvedených před článkem I. této smlouvy, jsou smluvní strany povinny změnu písemně oznámit druhé smluvní straně, a to předem nebo nejpozději bezodkladně poté, co ke změně dojde. Dostačující formou oznámení změny je zaslání e-mailu kontaktní osobě druhé smluvní strany nebo osobě oprávněné jednat ve věcech smluvních, která je povinna obdržení e-mailu do 2 pracovních dnů potvrdit. V případě změny údajů uvedených v tomto odstavci není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě.
3. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva zaniká též písemnou dohodou obou stran, písemným odstoupením smluvní strany od smlouvy nebo výpovědí v souladu s článkem IX. této smlouvy.
4. Za smluvní strany jsou v záležitostech uvedených v článku V. odst. 2. a v článku VI. této smlouvy jednat a podepisovat jejich zástupci - osoby oprávněné jednat ve věcech (smluvních nebo technických) nebo kontaktní osoby uvedené na straně 1. a 2. této smlouvy tzn., že tyto jsou v případě záležitostí uvedených v článku V. odst. 2 zejména oprávněny podepisovat (odsouhlasovat) či vracet k opravě soupis evidence provedených činností, dále v případě záležitostech uvedených v článku VI. zejména oprávněny podepisovat akceptační protokol k Prováděcí dokumentaci, protokol o předání a převzetí díla, reklamace a výzvy k odstranění vad. Změnu (doplnění) v osobách členů realizačního týmu je Zhotovitel oprávněn provést pouze ze závažných důvodů po předchozí dohodě smluvních stran na základě písemného protokolu o těchto změnách. Pokud dochází ke změně (doplnění) člena realizačního týmu, je písemný souhlas Objednatele s takovou změnou (doplněním) podmíněn pouze tím, že nový člen

realizačního týmu musí splňovat minimální (kvalifikační) požadavky stanovené v příloze č. 2 této smlouvy týkající se příslušné pozice, přičemž tyto požadavky musejí být doloženy příslušnými doklady (jak bylo požadováno v rámci zadávacího řízení předcházejícího a týkajícího se uzavření této smlouvy). V případě změny (doplnění) osoby na pozici Vedoucí realizačního týmu, jehož úroveň zkušeností vstupovala do hodnocení nabídky Zhotovitele, musí být pro příslušnou novou osobu předloženy doklady, prokazující dosažení minimálně stejného bodového hodnocení, jakého v rámci Kritéria č. 2 „Kvalifikace a zkušenosti osob“ dosáhla (v zadávacím řízení přecházejícím a týkajícím se uzavření této smlouvy) původní osoba na dané pozici. Provedení změny osoby Zhotovitelem bez splnění shora uvedených podmínek se považuje za podstatné porušení smlouvy, nejedná-li se o případ vyšší moci. Za smluvní strany jsou oprávněny změnu (doplnění) v osobách členů realizačního týmu Zhotovitele písemně odsouhlasit zástupci – osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních. V záležitostech uplatňování smluvních pokut, úroků z prodlení a náhrad škod jsou za smluvní strany oprávněni jednat a podepisovat jejich zástupci – osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních). V záležitostech vyhrazených změn závazků dle odst. 7 až 9 článku IV. této smlouvy jsou za smluvní strany oprávněni jednat a podepisovat jejich zástupci – osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních nebo technických, případně i kontaktní osoby uvedené na str. 1 a 2 této smlouvy.

5. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání jednajících osob.

Článek XI. Závěrečná ujednání

1. Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení. V případě, že kterékoliv ustanovení této smlouvy se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takové ustanovení novým, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe obsahu a smyslu ustanovení původního.
2. V případě, že Zhotovitel je plátcem DPH, pak podpisem této smlouvy výslovně prohlašuje, že:
 - nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této smlouvy (dále jen „daň“),
 - mu nejsou známy skutečnosti, nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni podpisu této smlouvy v takovém postavení nenachází,
 - nezkrátí daň nebo nevyláká daňovou výhodu,
 - úplata za plnění dle této smlouvy není odchýlná od obvyklé ceny
 - úplata za plnění dle této smlouvy nebude poskytnuta zcela nebo zčásti bezhotovostním převodem na účet vedený poskytovatelem platebních služeb mimo tuzemsko,
 - nebude nespolehlivým plátcem,
 - bude mít u správce daně registrován bankovní účet používaný pro ekonomickou činnost,
 - souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění bude o Zhotoviteli zveřejněna správce daně skutečnost, že Zhotovitel je nespolehlivým plátcem, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně,
 - souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění bude zjištěna nesrovnalost v registraci bankovního účtu Zhotovitele určeného pro ekonomickou činnost správce daně, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně.
3. V případě, že je tato smlouva uzavřena na dobu delší než 6 měsíců, předá Zhotovitel Objednateli po uplynutí této doby a bez zbytečného odkladu nové písemné prohlášení ve znění dle předchozího odstavce 2 tohoto článku. Stejně tak bude postupovat Zhotovitel (a to i opakovaně) v případě, že uplyne doba delší než 6 měsíců od okamžiku, kdy učinil poslední prohlášení ve smyslu odst. 2 této smlouvy.
4. Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zejména § 2586 a násl.
5. Zhotovitel bere na vědomí povinnost Objednatele vyplývající ze zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Zhotovitel bere na vědomí, že osobní údaje uvedené v této smlouvě Objednatel zpracovává jako správce za účelem uzavření, plnění a zveřejnění smlouvy v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb.,

o zpracování osobních údajů a nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Právní základ pro zpracování osobních údajů vychází z čl. 6 odst. 1 písm. b) a c) uvedeného obecného nařízení. Osobní údaje budou správcem uloženy po dobu stanovenou jeho spisovým a skartačním plánem. Kontaktní údaje Objednatel jakožto správce, pověřence pro ochranu osobních údajů, informace o právech subjektu údajů a další informace ke zpracování osobních údajů jsou dostupné na webových stránkách Zlínského kraje www.zlinskykraj.cz, v sekci Úřad, Ochrana osobních údajů (GDPR).

7. S ohledem na skutečnost, že Objednatel je povinen se řídit příslušným Rozhodnutím o poskytnutí dotace, ze které je spolufinancováno plnění této smlouvy, a příslušnými pravidly a metodickými dokumenty operačního programu Národní plán obnovy, včetně jejich následných aktualizací, vyhrazuje si Objednatel právo doplnit, případně změnit tuto smlouvu, zejména povinnosti plynoucí ze smlouvy pro Zhotovitele, v případě, že z pokynu dotačního (řídícího) orgánu nebo z příslušného Rozhodnutí o poskytnutí dotace nebo z příslušných pravidel či metodických dokumentů shora uvedeného operačního programu, resp. z veškerých jejich následných aktualizací, vyplývá nějaká povinnost, kterou bude Objednatel muset zavázat rovněž Zhotovitele. V takovém případě se Zhotovitel zavazuje na změnu či doplnění smlouvy přistoupit, pakliže takové zajištění nové povinnosti mu nezpůsobí nepřiměřené vícenáklady (za nepřiměřené vícenáklady nejsou považovány vícenáklady do výše 4.000,- Kč ročně ve vztahu ke každé, nové a zajišťované povinnosti). V opačném případě je to důvodem pro výpověď této smlouvy (s výpovědní dobou 7 dnů, která začíná plynout dnem následujícím po doručení výpovědi druhé smluvní straně).
8. Zhotovitel tímto ve vztahu k předmětu plnění této smlouvy prohlašuje, že ve smyslu nařízení Rady (EU) č. 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, (dále jen „**nařízení Rady (EU) č. 2022/576**“):
 - a) on ani (i) kterýkoli z jeho poddodavatelů či jiných osob dle § 83 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, který se bude podílet na plnění předmětu této smlouvy nebo (ii) kterákoli z osob, jejichž kapacity bude Poskytovatel využívat, a to v rozsahu více než 10 % celkové ceny díla uvedené v článku III. odst. 3 této smlouvy:
 - aa) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - ab) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn některým ze subjektů uvedených v písmeni aa), ani
 - ac) nejedná jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni aa) nebo ab);
 - b) není osobou uvedenou v sankčním seznamu v příloze nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny (ve znění pozdějších aktualizací) (dále jen „**nařízení Rady (EU) č. 269/2014**“) nebo nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vůči prezidentu Lukašenkovi a některým představitelům Běloruska (ve znění pozdějších aktualizací)² (dále jen „**nařízení Rady (ES) č. 765/2006**“) nebo nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014, o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině (ve znění pozdějších aktualizací) (dále jen „**nařízení Rady (EU) č. 208/2014**“);
 - c) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění předmětu této smlouvy, přímo ani nepřímo nezpřístupní fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným nebo v jejich prospěch uvedeným v sankčním seznamu v příloze nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ve spojení s prováděcím nařízením Rady (EU) č. 2022/581 ze dne 8. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny (dále jen „**prováděcí nařízení Rady (EU) č. 2022/581**“), nařízení Rady (EU) č. 208/2014 nebo nařízení Rady (ES) č. 765/2006;

² Aktualizovaný seznam sankcionovaných osob je uveden například na internetových stránkách Finančního analytického úřadu zde <https://www.financnianalytickyyurad.cz/blog/zarazeni-dalsich-osob-na-sankcni-seznam-proti-rusku>.

- d) že neobchoduje se sankcionovaným zbožím, které se nachází v Rusku nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází a nenabízí takové zboží v rámci plnění veřejných zakázek (potažmo plnění předmětu této smlouvy);
- e) s ohledem na výše uvedené se zavazuje dodržovat mezinárodní sankce Evropské unie, přijaté v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny vůči Rusku a Bělorusku, zejména nařízení Rady EU č. 2022/576, nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ve spojení s prováděcím nařízením Rady (EU) č. 2022/581, nařízení Rady (EU) č. 208/2014 a nařízení Rady (ES) č. 765/2006.
9. V případě změny skutečností uvedených v odstavci 8 tohoto článku se Zhotovitel zavazuje o těchto změnách Objednatele neprodleně informovat. Zhotovitel se rovněž zavazuje nevyužít pro plnění předmětu této smlouvy osoby nebo poddodavatele, na které se vztahují mezinárodní sankce uvedené pod písmenem e) odstavce 8 tohoto článku.
10. Předmět plnění této smlouvy je spolufinancován z Národního plánu obnovy v rámci Projektu, proto je Zhotovitel povinen v rámci plnění předmětu této smlouvy poskytnout Objednateli či poskytovateli dotace (Ministerstvu průmyslu a obchodu) Projektu informaci o všech skutečných majitelích Zhotovitele a o všech skutečných majitelích jeho poddodavatelů, pokud Zhotovitel prokazoval jejich prostřednictvím kvalifikaci v rámci zadávacího/výběrového/poptávkového řízení předcházejícího a týkajícího se uzavření této smlouvy, a dále o všech skutečných majitelích poddodavatelů tzv. první instance (i pokud jejich prostřednictvím neprokazoval výše uvedenou kvalifikaci), to vše ve smyslu čl. 3 bodu 6 směrnice (EU) 2015/849, resp. § 2 písm. e) zákona č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů, ve znění pozdějších předpisů, a sice jméno (jména) a příjmení, datum narození a identifikační číslo (čísla) pro účely DPH nebo daňové identifikační číslo (čísla) těchto skutečných majitelů. Dále je povinen Zhotovitel poskytnout Objednateli či příslušnému poskytovateli dotace bez zbytečného odkladu informace o změnách v osobách skutečných majitelů Zhotovitele a poddodavatelů uvedených ve větě první tohoto odstavce.
11. Zhotovitel se zavazuje předložit Objednateli seznam poddodavatelů v souladu s ustanovením § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, tzn. jaká část plnění veřejné zakázky (této smlouvy) byla zadána třetím osobám, o které osoby se jednalo (identifikační údaje dle § 28 odst. 1 písm. g) zákona o zadávání veřejných zakázek). Úprava či doplnění seznamu poddodavatelů v průběhu plnění této smlouvy, jsou možné pouze na základě písemné dohody smluvních stran. Změna poddodavatele uvedeného v nabídce, předložené do zadávacího řízení předcházejícího a týkajícího se uzavření této smlouvy, v průběhu plnění této smlouvy je možná pouze se souhlasem Objednatele, a to i tehdy, pokud Zhotovitel pomocí tohoto poddodavatele neprokazoval splnění kvalifikace. Pokud však Zhotovitel prokázal splnění části kvalifikace pomocí poddodavatele, je oprávněn ho nahradit pouze poddodavatelem, který splňuje požadovanou část kvalifikace ve stejném nebo větším rozsahu. Objednatel není oprávněn souhlas s výměnou poddodavatele bez objektivního důvodu odmítnout. Za Objednatele může souhlas udělit soba oprávněná jednat za Objednatele ve věcech smluvních nebo technických nebo kontaktní osoba, bez nutnosti uzavírat dodatek k této smlouvě.
12. Předmět plnění této smlouvy je spolufinancován z NPO v rámci Projektu, proto je Zhotovitel povinen dodržovat zásadu DNSH (Do No Significant Harm), tj. „významně nepoškozovat environmentální cíle“ blíže specifikovanou zejména v Pravidlech pro žadatele a příjemce pro Výzvu č. V. NPO, resp. specifikované ve Vzoru prohlášení k ŽoP o dodržování zásady DNSH, které jsou ke stažení zde: <https://www.mpo.cz/cz/podnikani/narodni-plan-obnovy/vyzvy/digitalni-vysokokapacitni-site-z-komponenty-1-3-narodniho-planu-obnovy---vyzva-v----273914/>.
13. Zhotovitel prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že Objednatel má zájem na realizaci veřejné zakázky (resp. plnění předmětu této smlouvy) v souladu se zásadami společensky odpovědného zadávání veřejných zakázek. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního poměru založeného touto smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů a zákona 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění zakázky, resp. plnění předmětu této smlouvy, podílejí a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděné v rámci realizace plnění předmětu smlouvy prováděny Zhotovitelem či jeho poddodavatelem. Dále se zavazuje, že při plnění této smlouvy bude v míře, kterou připouští řádné plnění předmětu této smlouvy, využívat pro komunikaci a korespondenci prostředky elektronické komunikace, bude minimalizovat spotřebu kancelářského materiálu, a pokud není uvedené v této smlouvě či jejích přílohách jinak se, snažit minimalizovat dopad na životní prostředí, respektovat udržitelnost či možnosti cirkulární ekonomiky a pokud je to možné a vhodné bude implementovat nové nebo značně zlepšené produkty, služby nebo postupy; tento závazek bude požadovat i od svých poddodavatelů.

14. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle § 6 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel v zákonné lhůtě odešle tuto smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění této smlouvy Objednatel bezodkladně informuje Zhotovitel (postačí e-mailem prostřednictvím kontaktní osoby/osoby oprávněné jednat ve věcech technických nebo smluvních). V případě, že před podpisem nebo ihned po podpisu této smlouvy není jednou ze smluvních stran oznámeno písemně druhé smluvní straně (postačí e-mailem prostřednictvím kontaktní osoby/osoby oprávněné jednat ve věcech technických nebo smluvních), že smlouva nebo její přílohy obsahují obchodní tajemství, berou smluvní strany na vědomí, že tato obchodní smlouva nebo její přílohy neobsahují obchodní tajemství.
15. V případě, že tato smlouva bude vyhotovena a podepsána v analogové formě, bude vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení a zhotovitel jedno vyhotovení. V případě, že tato smlouva bude vyhotovena v elektronické/digitální podobě, každá smluvní strana ji bude mít k dispozici, a to po jejím podepsání příslušnými elektronickými podpisy oběma smluvními stranami.
16. Přílohy této smlouvy jsou její nedílnou součástí. Jednotlivými přílohami této smlouvy jsou:
- a) Příloha č. 1 této smlouvy – vymezení předmětu smlouvy,
 - b) Příloha č. 2 této smlouvy – kvalifikační požadavky a členové realizačního týmu Zhotovitele,
17. Smluvní strany shodně prohlašují, že došlo k dohodě o celém obsahu smlouvy, přičemž si tuto smlouvu přečetly, jejímu obsahu porozuměly a souhlasí s ní, a na důkaz toho ji podepisují na základě své vlastní, vážné a svobodné vůle prostě omylu, a nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.

Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů

Rozhodnuto orgánem kraje: Rada Zlínského kraje

Datum a číslo jednací: 26. 8. 2024, usnesení č. 0840/R22/24

Za Objednatele:

Ve Zlíně dne _____

Za Zhotovitele:

V Pardubicích dne _____

Ing. Radim Holíš
hejtman

Kontroloval:

Příloha č. 1 smlouvy – vymezení předmětu smlouvy
(Technická specifikace)

Obsah

Obsah2

1.	Úvod	4
2.	Cíle projektu	4
2.1.	Vize	4
2.2.	Cíle.....	4
2.3.	Popis plnění	5
3.	Popis současného stavu	5
4.	Obecné parametry pro pořízení dat	6
4.1.	Metody pořizování	6
4.2.	Data TI a DI pro rozvoj DTM	7
4.2.1.	Konsolidace dat TI	7
4.2.2.	Mapování dat TI	8
4.2.3.	Mapování dat DI	9
4.2.4.	Údaje o identifikačním čísle stavby	10
4.3.	Datový výstup	10
4.4.	Datové podklady	11
4.5.	Technické požadavky na datový výstup	11
4.5.1.	Požadavky na strukturu a zpracování dat TI a DI	11
4.5.2.	Požadavky na atributy.....	11
5.	Kontroly dat a testování přesnosti	12
5.1.	Kontrola úplnosti obsahu dat.....	12
5.2.	Statistické testování přesnosti souřadnic prvků mapy	12
6.	Dokumentace k předaným datům	13
6.1.	Technická zpráva – Konsolidace a mapování dat TI	13
6.2.	Technická zpráva – Mapování dat DI.....	13
7.	Rozsah prací a pořízených dat	13
7.1.	Rozsah pořízení dat	13
7.2.	Konsolidace dat TI	15
7.3.	Mapování dat TI	15
7.4.	Mapování dat DI	18
7.5.	Požadavky na předání výsledných dat DTI.....	21
7.6.	Poskytování součinnosti při importech pořízených dat do IS DTM.....	22
8.	Projektové řízení	23

9.	Harmonogram projektu a prováděcí dokumentace	24
10.	Legislativa	25
10.1.	Základní legislativní rámec	25
10.2.	Základní technický a metodický rámec projektů DTM.....	26
10.3.	Doplňující specifikace a pravidla důležitá pro projekty DTM	27
11.	Zkratky	28
12.	Seznam příloh.....	29

1. Úvod

Tento dokument je určen k popisu a definici rozsahu díla, dodávek a služeb, které objednatel poptává jako předmět plnění ve veřejné zakázce s názvem **Pořízení dat dopravní a technické infrastruktury pro projekt Rozvoj digitální technické mapy Zlínského kraje**.

Předmětem této dokumentace je popis a stanovení požadavků objednatele na zajištění řádného a kvalitního pořízení dat pro Digitální technickou mapu (dále jen „DTM“) Zlínského kraje (dále jen „DTM ZK“) za účelem realizace projektu „Rozvoj Digitální technické mapy Zlínského kraje“ (dále jen „Projekt“), který je spolufinancován v rámci Národního plánu obnovy (dále jen „NPO“) výzvy: Digitální vysokokapacitní síť z komponenty 1.3 Národního plánu obnovy – výzva V. (dále jen „Výzva DTM2“).

Prostřednictvím této technické specifikace je požadováno zajištění a dodržení požadované kvality, konzistentnosti a přesnosti dat podle právního rámce DTM, metodických a jiných materiálů k problematice DTM, které jsou v době prací na zhotovení zakázky publikovány nebo odkazovány na webových stránkách Českého úřadu zeměměřického a katastrálního¹ (dále jen „ČÚZK“). Součástí této technické specifikace jsou i další související požadavky na pořizování dat DTM, jako např. požadavky na datové výstupy a jejich formáty, požadavky na ověření kvality pořízených dat a na dokumentaci provedených prací.

Objednatel se nachází v realizační fázi Projektu. Objednatel realizuje tuto veřejnou zakázku za účelem dosažení maximálního rozsahu a kvality pořizovaných dat.

Pro účely plnění dle této technické specifikace se za datový obsah Digitální technické mapy (dále jen „Datový obsah DTM“ nebo také „Data DTM“) považuje datový obsah uvedený v dokumentech Výzvy DTM2, v Metodice pořizování dat digitální technické mapy (dále jen „Metodika ČÚZK“). Datový obsah DTM je definován příslušnou legislativou v oblasti DTM – viz kapitola 10.

2. Cíle projektu

2.1. Vize

Realizací plnění rozšířit datový obsah DTM na území Zlínského kraje takovou formou pořizování dat dopravní a technické infrastruktury (dále jen „DTI“) a v takovém rozsahu, aby byly splněny všechny současné legislativní a technické požadavky na DTM kraje.

2.2. Cíle

- Rozšířit datový obsah DTM ZK o další data DTI v souladu s platnými legislativními a metodickými předpisy v oblasti DTM (lze předpokládat vývoj v čase i po dobu realizace projektu).
- Formou konsolidace a mapování rozšířit stávající datovou základnu DTM ZK umožňující poskytování služeb eGovernmentu v celém regionu.
- V rozsahu Zlínského kraje využít ke konsolidaci a mapování stávajících a nových dat takovou metodu, která zajistí požadovanou přesnost, rozsah a kvalitu výsledných dat daných touto technickou specifikací, legislativou a metodikami.

¹ <https://www.cuzk.cz/DMVS/O-IS-DMVS.aspx>

-
- Cílem pořizování dat DI je nejen splnění zákonné povinnosti vyplývající z vlastní legislativy DTM, ale také zajištění dlouhodobé udržitelnosti, aktuálnosti těchto dat a využitelnosti v oblasti dopravy. Z tohoto důvodu bylo na základě připravované metodiky Metodické pracovní skupiny DTM pro tvorbu prvku osa pozemní komunikace (dále jen „PK“) rozhodnuto následovat doporučení propojit tento prvek DTM, pokud je to možné, s na kraji již provozovanými IS nebo s IS dalších organizací spolupracujících s krajem v této oblasti (jedná se například o Národní dopravně-informační centrum ŘSD, Operační řízení integrovaného záchranného systému, Ministerstvo dopravy, Ministerstvo vnitra). Osa PK tak bude v rámci tohoto projektu harmonizována se směrnicí INSPIRE, státní referenční datovou sadou sítě PK Global Network, je-li to možné a bude dodržovat příslušné standardy pro tato data (zejména ČSN EN ISO 20524 (GDF v5.1)).
 - Postupně předávat konsolidovaná a nově pořizovaná data do datového skladu DTM ZK tak, aby se průběžně promítala do služeb DTM ZK a byla zajištěna jejich průběžná aktualizace.

2.3. Popis plnění

Předmětem plnění veřejné zakázky je pořízení dat do DTM prostřednictvím nového mapování a konsolidace stávajících dat, kdy hlavním účelem realizace je rozvoj/rozšíření datového obsahu DTM. V rámci veřejné zakázky budou pořizována data DTI, a to včetně dalších nedílně souvisejících výstupů a činností jako je např. prováděcí dokumentace. Součástí plnění budou rovněž požadavky na vypracování příslušných technických zpráv. Předmětem díla jsou proto následující činnosti zhotovitele:

- Konsolidace dat TI (kapitola 7.2)
- Mapování dat TI (kapitola 7.3)
- Mapování dat DI (kapitola 7.4)
- Kontrola pořízených dat a jejich příslušná dokumentace (kapitola 5)
- Vypracování dokumentace související s pořízením dat (kapitola 6)
- Předávání pořízených dat na datových nosičích (kapitola 7.5)
- Poskytování součinnosti při importech pořízených dat do IS DTM (kapitola 7.6)

3. Popis současného stavu

Ministerstvo průmyslu a obchodu publikovalo dne 21. dubna 2023 v rámci NPO Výzvu DTM2. Cílem výzvy je dokončení digitalizace objektů DTM, které umožňují přístup k přesným informacím o objektech základní prostorové situace (dále jen „ZPS“) a o poloze a technických specifikacích fyzické infrastruktury veřejných a soukromých subjektů. V rámci výzvy má být v celé ČR digitalizováno nejméně 161 000 hektarů objektů ZPS a 55 000 km sítě DTI.

Jednou ze stěžejních částí DTM je její datový obsah, který je podrobně definovaný Vyhláškou č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, v aktuálním znění (dále jen „Vyhláška o DTM kraje“), a který se v základu dělí na data polohopisu, reprezentovaného ZPS a tematický obsah reprezentovaný daty DTI. Zásadní projekty pro budování DTM krajů byly projekty v rámci Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (dále jen „OP PIK“) dotačního titulu pro kraje s názvem „Vznik a rozvoj digitálních technických map krajů“ (dále jen „DTM1“). Realizace těchto projektů DTM1 probíhala v období 2020 až 2023. Stěžejní částí těchto projektů bylo právě pořízení

datového obsahu DTM, další významnou částí pak vývoj a implementace nového Informačního systému DTM (dále jen „IS DTM“).

Projekt DTM2 je zaměřen na rozvoj datového obsahu DTM kraje. Vzhledem k pokrytí téměř všech požadavků na pořízení dat polohopisu (ZPS) se nový projekt DTM2 soustředí pouze na pořízení dat DTI. Kraj na základě zkušeností s provozem Jednotné digitální technické mapy Zlínského kraje a realizací projektu DTM1 a také na základě finančních možností kraje a zdrojů financování stanovil dosažitelné cíle projektu (rozsahy pořízených dat) DTM2 a s přihlédnutím k pravidlům Výzvy NPO stanovil i dílčí rozsahy jednotlivých způsobů pořizování dat (mapování/konsolidace). Výstupem projektu tak bude rozšířená datová základna dat DTI pořízená jak novým mapováním, tak konsolidací stávajících dat. Kraj se v rámci projektu soustředí na pořízení dat DTI obcí. Nově pořízená data v rámci projektu DTM2 budou po jejich finálních kontrolách importována do DTM ZK.

Na území Zlínského kraje je 307 obcí, z toho je 13 obcí s rozšířenou působností. Celková rozloha Zlínského kraje je 3 963 km². Na území celého kraje je vedena DTM ZK nově realizována v rámci projektu DTM1.

Pořízená data DTI budou postupně implementována do IS DTM, ve kterém budou dále vedena, případně spravována, a to v několika úrovních:

- editorskou roli (tj. správu a vedení) dat DTI v majetku nebo správě Zlínského kraje zajišťuje Krajský úřad Zlínského kraje;
- editorskou roli (tj. správu a vedení) dat DTI v majetku nebo správě obcí si zajišťují jednotlivé obce vlastními silami, případně s využitím služeb externího editora dat.

IS DTM zajišťuje dostupnost již implementovaných dat a současně umožňuje komunikaci s Informačním systémem Digitální mapy veřejné správy (dále jen „IS DMVS“), který je centrální komponentou provozovanou ČÚZK. IS DMVS na národní úrovni sjednocuje výstupy jednotlivých DTM krajů a je vstupním rozhraním pro zajištění aktualizace a využívání jejího obsahu.

4. Obecné parametry pro pořízení dat

4.1. Metody pořizování

Pro pořizování nových dat DTI v rámci rozvoje DTM, je možné využít jakékoli činnosti, metody, či postupy, které budou v souladu s §3 odst. 1 zákona č. 200/1994 Sb. v platném znění (dále jen „Zákon o zeměměřictví“). Výsledky těchto zeměměřických činností, které budou využity pro doplnění obsahu DTM, budou ověřeny autorizovaným zeměměřickým inženýrem (dále jen „AZI“), datový výstup bude zpracován ve formátu a struktuře dle Vyhlášky o DTM kraje v aktuálním znění.

U nově pořizovaných dat konsolidací, přepracováním z již existujících podkladů, lze využít jakýkoli postup nebo metodu, která zajistí dosažení požadovaného obsahu, rozsahu a parametrů kvality datového výstupu dle Vyhlášky o DTM kraje. Kategorie prováděných prací jsou uvedeny v následujících podkapitolách a souhrnně v tabulce uvedené v kapitole 7.1.

Data DTM musí být pořizována metodami zajišťující efektivní sběr dat a umožňující konsolidaci a mapování dat DTM v požadovaných parametrech.

4.2. Data TI a DI pro rozvoj DTM

Zajištění dat pro rozvoj datového obsahu TI a DI musí být obecně provedeno tak, aby byl maximalizován rozsah pokrytí údaji o sítích TI a DI a současně dosažena jejich nejvyšší proveditelná kvalita. Pro projekty DTM krajů se jedná výhradně o zajištění dat TI a DI ve veřejném vlastnictví². Pro rozvoj datového obsahu DTM budou využity dostupné údaje o sítích TI a DI ve vlastnictví obcí ZK a data nového mapování sítí TI a DI, rovněž ve vlastnictví obcí ZK. V případě, že zhotovitel pořídí (zaměří a zpracuje) data DTI ve vlastnictví jiného subjektu než obce, nebudou mu tato data uhrazena.

V případě konsolidovaných dat budou údaje o objektech, které nesplňují požadavky na polohovou přesnost a úplnost obsahu, vedeny ve zjednodušené evidenci dle Článku II odst. 1. Přejícných ustanovení Zákona.

Před zahájením prací na konsolidaci a novém mapování objektů DTI dle Vyhlášky o DTM kraje, **je nezbytné, aby Objednatel měl s příslušnou obcí uzavřenou dohodu o součinnosti při převzetí nově pořízených dat, jejich vložení do systému IS DTM kraje a jejich následné aktualizaci.** Zhotovitel není oprávněn zahájit práce, které jsou předmětem plnění, na území obce, se kterou objednatel neuzavřel příslušnou smlouvou, resp., zhotovitel je povinen si předem odsouhlasit s objednatel, kde může práce zahájit. Přehled obcí, se kterými má objednatel uzavřené příslušné smlouvy, je uveden v příloze č. 1 této technické specifikace.

V případě nového mapování a konsolidace se pořizují data podle specifikace údajů dle Vyhlášky o DTM kraje. Data se zpracovávají podle struktury datového formátu dle Vyhlášky o DTM kraje a jsou předávána ve formátu JVF v aktuální platné verzi a přiloženého Elaborátu viz kapitoly 4.2.1. a 4.2.2. Nově pořízená data konsolidací, u kterých nelze dosáhnout požadované úplnosti, či přesnosti se zpracovává a dále vede v tzv. „Zjednodušené evidenci“ v min. rozsahu dle §4 odst. 3 Vyhlášky o DTM kraje v platném znění.

4.2.1. Konsolidace dat TI

Před samotným procesem pořizování dat TI musí být zajištěny potřebné smluvní či jiné organizační kroky, které jednoznačně definují vztah mezi krajem a příslušnou obcí (vlastníkem / správcem / provozovatelem dané TI) – viz kapitola 4.2. Součástí těchto kroků musí být shoda zúčastněných stran na způsobu konsolidace dat, postup prací či způsob řešení následujících úkonů spojených s převzetím výsledných dat a jejich následnou správou v rámci DTM (tj. zejména jejich import do IS DTM prostřednictvím IS DMVS a následná aktualizace těchto dat, převzetí zodpovědnosti za tato data atp.).

Při konsolidaci dat TI bude využíváno maximum dostupných zdrojů dat s tím, že **budou zpracovávána jak digitální data, tak i analogová data**, která bude možné přepracovat do digitální podoby.

Princip konsolidace dat TI:

- V projektu „Rozvoj DTM ZK“ se zpracovávají pouze data ve vlastnictví obcí Zlínského kraje.
- Analogová data se přepracovávají do digitální formy.
- Konsolidovaná data TI budou klasifikována do tříd přesnosti podle Vyhlášky o DTM kraje.
- Pokud nebudou konsolidovaná data konkrétních objektů TI odpovídat požadované kvalitě, budou po dohodě následně zpřesněna nebo doplněna:

² Viz kapitola 9.2.2 v dokumentu <https://www.mpo.cz/assets/cz/podnikani/narodni-plan-obnovy/vyzvy/2023/11/Priloha-4-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce.pdf>

- mapováním dat TI, viz kapitola 4.2.2,
- nebo na základě dat ZPS, která odpovídají 3. třídě přesnosti.
- Konsolidovaná data budou kategorizována dle JVF DTM aktuální verze v době odevzdání dat.
- Chybějící data o TI budou po dohodě následně doplněna novým mapováním v takovém rozsahu, aby výsledkem bylo požadované datové pokrytí.
- Příslušná pořizovaná data musí navazovat na stav dat v datovém skladu DTM v okamžiku jejich vložení do DTM.
- Data TI vytvořená konsolidací stávajících dat mohou být obsahově neúplná s výjimkou údajů, které jsou dle Vyhlášky o DTM kraje povinné. Takto vytvořená data budou v DTM do doby aktualizace vedena zjednodušeným způsobem.
- Jednotlivé segmenty daného úseku průběhu inženýrské sítě budou zakresleny jako jeden prvek úsečka nebo lomená čára, dokud nedojde k větvení dané sítě (např. napojení přípojky) nebo obdobné skutečnosti.
- Výsledná (finální) data určená pro import do DTM budou vždy ověřena (verifikována) příslušnou obcí (nebo jí pověřeným subjektem) a dojde k odsouhlasení, že tato data přebírá a bude následně zajišťovat jejich správu (aktualizace) prostřednictvím IS DTM, respektive IS DMVS. Tento proces zajišťuje zhotovitel v úzké spolupráci a koordinaci s krajem.

Elaborát konsolidace dat TI tvoří:

- Finální datová sada TI JVF DTM dle požadavků definovaných Vyhláškou.
- Podkladová data využitá pro konsolidaci dat v originálních souborových formátech.
- Přehledná mapa oblastí s konsolidovanými sítěmi TI s vyznačeným problematických míst.
- Technická zpráva ověřena AZI s uvedením použitých zdrojů dat, použitého kontrolního podkladu, metodik a statistik ověření kvality dat apod.
- Kontrolní záznamy z průběžných kontrol prováděných zhotovitelem – viz kapitola 5.

4.2.2. Mapování dat TI

Při mapování dat TI musí být zajištěny potřebné smluvní či jiné organizační kroky analogicky jako v případě konsolidace dat TI, viz kapitola 4.2.1. Krajem budou zajištěny potřebné smluvní vztahy. Detailní koordinaci a potřebnou součinnost si bude zajišťovat zhotovitel podle odsouhlasených postupů a rozsahů v rámci prováděcí dokumentace.

Mapuje se vybraná TI obcí Zlínského kraje zapojených do dotazníkového šetření, stanovená na základě předem určených preferencí ve studii proveditelnosti.

Princip mapování dat TI:

- V projektu „Rozvoj DTM ZK“ se mapují pouze data ve vlastnictví obcí Zlínského kraje.
- V rámci mapování dat TI se provádí
 - vyhledávání inženýrských sítí (např. detektronicky, tj. pomocí detektoru či kamerových systémů), u kterých je to technicky možné, efektivní a z principu realizovatelné,
 - zaměřování průběhů sítí klasickými geodetickými metodami – měření dat v terénu totálními stanicemi nebo technologiemi GNSS.
- V rámci mapování může být prováděno zpřesňování konsolidovaných dat sítí, která neodpovídají 3. třídě přesnosti.
- Data budou primárně pořizována, ve 3. třídě přesnosti v poloze a v případě, kdy je to i efektivně proveditelné, také ve výšce a současně s informací o tzv. způsobu pořízení TI, který určuje, zda bylo zaměření sítě provedeno po vyhledání sítě, případně po záhozu sítě. V případech, kdy toto nebude technicky možné zajistit nebo by pořízení dat bylo neefektivní, bude předem v rámci

pracovních schůzek učiněna dohoda o jiném způsobu pořízení dat nebo snížení nároků na jejich výslednou kvalitu a rozsah.

- Mapovaná data budou validní z hlediska základních topologických pravidel sítí³.
- Mapovaná data budou kategorizována dle JVF DTM aktuální verze v době odevzdání dat.
- Příslušná pořizovaná data musí navazovat na stav dat v datovém skladu DTM v okamžiku jejich vložení do DTM.
- Jednotlivé segmenty daného úseku průběhu inženýrské sítě budou zakresleny jako jeden prvek úsečka nebo lomená čára, dokud nedojde k větvení dané sítě (např. napojení přípojky) nebo obdobné skutečnosti.
- Další upřesnění pro mapování TI jsou uvedena na webové adrese: <https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/>
- Rozsah výsledných (finálních) pořízených dat bude ověřen příslušnou obcí (nebo jí pověřeným subjektem), která zároveň potvrdí, že tato data přebírá a bude následně zajišťovat jejich správu (aktualizaci) prostřednictvím IS DTM, respektive IS DMVS. Tento proces zajišťuje zhotovitel v úzké spolupráci a koordinaci s krajem.
-

Elaborát dat TI tvoří:

- Seznam souřadnic podrobných bodů.
- Finální datová sada TI JVF DTM dle požadavků definovaných Vyhláškou o DTM kraje.
- Přehledná mapa oblastí s vyhledanými sítěmi TI s vyznačeným problematických míst.
- Technická zpráva ověřena AZI s uvedením použitých zdrojů dat, použitého kontrolního podkladu, metodik a statistik ověření kvality dat apod.
- Kontrolní záznamy z průběžných kontrol.

4.2.3. Mapování dat DI

Při mapování dat DI musí být zajištěny potřebné smluvní či jiné organizační kroky analogicky jako v případě konsolidace dat TI, viz kapitola 4.2.1. Krajem budou zajištěny potřebné smluvní vztahy. Detailní koordinaci a potřebnou součinnost si bude zajišťovat zhotovitel podle odsouhlasených postupů a rozsahů v rámci prováděcí dokumentace.

Mapuje se vybraná DI obcí Zlínského kraje zapojených do dotazníkového šetření, stanovená na základě předem určených preferencí ve studii proveditelnosti.

Princip mapování dat DI:

- V projektu „Rozvoj DTM ZK“ se mapují pouze data ve vlastnictví obcí Zlínského kraje.
- V rámci mapování dat DI se provádí mapování objektů DI dle Vyhlášky o DTM kraje.
- Údaje o DI, které nepředstavují objekty reálného světa, se matematicky odvozují od existujících objektů, zaměřených ve 3. třídě přesnosti. Údaje o DI reprezentující objekty reálného světa budou mapovány vždy ve 3. třídě přesnosti v poloze a výšce.
- Mapovaná data budou kategorizována dle JVF DTM aktuální verze v době odevzdání dat.
- V případě mapování dat „osa pozemní komunikace“ u úseků komunikací, které jsou zároveň předmětem dat silniční databanky ŘSD ČR, bude provedeno zpřesnění a případné doplnění obsahu dle dat silniční databanky ŘSD ČR na základě výše uvedených datových zdrojů, v ideálním případě s dodržením normy ČSN EN ISO 20524.

³ Zejména: https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/01_pravidla/04_kontroly/05_prehled_kontrol

- S dostupnými datovými zdroji o DI, které jsou na kraji již provozovány nebo mají vazby na další organizace a jejich IS v této oblasti (jedná se například o Krajské či obecní pasportní systémy, Národní dopravně-informační centrum ŘSD, Operační řízení integrovaného záchranného systému, Ministerstvo dopravy a Ministerstvo vnitra). Tj. zejména doplnění příslušných vazebných identifikátorů a dodržení příslušných standardů pro tato data (ČSN EN ISO 20524 - ČSN EN ISO 20524-1 - Inteligentní dopravní systémy – Geografické datové soubory (GDF) GDF5.1 - Část 1: Mapová data nezávislá na aplikaci sdílená mezi více zdroji a ČSN EN ISO 20524-2 - Inteligentní dopravní systémy – Geografické datové soubory (GDF) GDF5.1 - Část 2: Mapová data používaná v automatizovaných systémech řízení, kooperativních ITS a multimodální dopravě).
- Pro mapování dat „obvod pozemní komunikace“ a „obvod mostu“ budou primárně využita pořízená data ZPS tak, aby hranice prvků ZPS a DI spolu korespondovaly, tj. v ideálním případě jsou tyto objekty odvozeny z příslušných objektů ZPS, pokud tato data nejsou v ZPS k dispozici jsou domapována v rámci pořízení dat DI.
- Další upřesnění pro mapování DI jsou uvedena na webové adrese: <https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/>.
- Výsledná (finální) data určená pro import do DTM budou vždy ověřena (verifikována) příslušnou obcí (nebo jí pověřeným subjektem) a dojde k odsouhlasení, že tato data přebírá a bude následně zajišťovat jejich správu (aktualizace) prostřednictvím IS DTM, respektive IS DMVS. Tento proces zajišťuje zhotovitel v úzké spolupráci a koordinaci s krajem.

Elaborát dat DI tvoří:

- Seznam souřadnic podrobných bodů.
- Finální datová sada DI JVF DTM dle požadavků definovaných Vyhláškou o DTM kraje.
- Přehledná mapa oblastí s objekty DI s vyznačeným problematických míst.
- Technická zpráva ověřena AZI s uvedením použitých zdrojů dat, použitého kontrolního podkladu, metodik a statistik ověření kvality dat apod.
- Kontrolní záznamy z průběžných kontrol.

Při mapování dat DI je doporučeno využívat následující dostupné datové zdroje:

- Data ZPS.
- Pořízená data Leteckého měřického snímkování a Mobilního mapování z projektu DTM1 nebo případně nově pořízená.
- Ortofotomapsu s odpovídající přesností tř. 3 a podrobností odpovídající požadavkům na kvalitní a přesnou identifikaci prvků DI.
- Data silniční databanky ŘSD ČR.

4.2.4. Údaje o identifikačním čísle stavby

Při přípravě datového výstupu pro prvotní naplnění DTM nebudou naplňovány údaje o identifikačním čísle stavby.

4.3. Datový výstup

Datový výstup tvoří data pro rozvoj a rozšíření datového obsahu DTM kraje. Tvoří jej vektorová geografická data určená pro migraci do datového úložiště DTM kraje, protokoly o posouzení přesnosti a technická zpráva.

Účelem pořízení dat je zajistit datový výstup ve struktuře, rozsahu a obsahu, který splňuje požadavky výše uvedených právních předpisů a metodických dokumentů a další požadavky uvedené v tomto dokumentu. Jedná se o vektorovou datovou sadu v souladu se specifikací datového modelu JVF aktuální verze v době odevzdání dat, obsahující údaje o objektech DTM a jejich vlastnostech. Specifické

požadavky na datové výstupy jsou uvedeny u jednotlivých skupin dat nebo souhrnně v samostatných kapitolách nebo souhrnně v samostatných kapitolách tohoto dokumentu.

4.4. Datové podklady

Pro potřeby rozvoje a rozšíření datového obsahu DTM kraje mohou být data pořizována různými mapovacími metodami včetně fotogrammetrických metod, laserového skenování či jiných geodetických metod. V rámci přípravy datových podkladů pro zpracování datových výstupů DTM mohou být zpracovány také odvozené datové produkty, je-li to nezbytné z hlediska efektivity nebo požadavků na obsah, rozsah nebo kvalitu pořizovaného datového výstupu. Veškeré datové podklady pořízené pro potřeby přípravy datového výstupu budou předány zadavateli spolu s licencí opravňující zadavatele k jejich neomezenému využití a šíření.

4.5. Technické požadavky na datový výstup

Zpracování dat bude probíhat dle obecných pravidel uvedených v DTMwiki v sekci „Pravidla pořizování a správy dat“ na adrese: https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/01_pravidla.

4.5.1. Požadavky na strukturu a zpracování dat TI a DI

Objekty TI a DI jsou tvořeny několika typy objektů dle jejich geometrie:

- Plošné objekty
- Liniové objekty
- Bodové objekty

Většina typů objektů DI má liniovou geometrii. Liniové objekty a bodové objekty jsou takové, jejichž alespoň jeden rozměr je plošně nevýznamný.

Pro objekty TI a DI **nemusí** dle obecných požadavků na datový výstup obsahovat podrobné body s údaji o vlastnostech a charakteristikách přesnosti v poloze a ve výšce. Vlastnosti jsou vedeny přímo pro jednotlivé objekty. V případě charakteristik přesnosti je vždy přiřazena objektu nejhorší třída v poloze a ve výšce ze všech, které byly zjištěny na jednotlivých měřených/pořízených podrobných nebo lomových bodech primárního podkladu.

Nad rámec požadavků dle Vyhlášky o DTM kraje **budou** při předání dat nového mapování sítí TI a DI předány také údaje o podrobných bodech. Tyto údaje budou předány v samostatném souboru.

Výčet typů objektů TI a DI je určen Přílohou č. 1 Vyhlášky o DTM kraje.

Data DI budou obsahovat povinné údaje dle Vyhlášky o DTM kraje.

Data TI pro rozvoj a rozšíření datového obsahu DTM vytvořená konsolidací stávajících dat mohou být obsahově neúplná s výjimkou údajů, které jsou dle Vyhlášky o DTM kraje povinné. Takto vytvořená data budou v DTM do doby aktualizace vedena zjednodušeným způsobem.

4.5.2. Požadavky na atributy

Při zpracování datového výstupu musí být naplněny hodnoty specifických popisných atributů – vlastností – objektů, které jsou definovány v Příloze č. 1 Vyhlášky o DTM kraje.

Vedle atributů objektů – vlastností uvedených v Příloze č. 1 Vyhlášky o DTM kraje musí být ke každému objektu vždy vyplněny také společné atributy uvedené v sekci „Atributy objektů“ na adrese: https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/01_pravidla/01_zaklad/06_atributy.

Systémové identifikátory (Identifikační číslo stavby a ID Změny) specifikované v rámci JVF DTM budou přiděleny objektům DTM v okamžiku naplnění do systému IS DTM prostředky tohoto informačního systému.

Z důvodů předávání dat přímo obcím, tj. kdy kraj nebude editorem těchto dat a nebude provádět jejich import do IS DTM je součástí prací i doplnění příslušných hodnot atributů IDVlastníka, IDSpravce, IDProvozovatele. Údaje pro toto naplnění poskytne příslušná obec a poskytne i příslušnou součinnost pro jejich případné dodatečné získání a naplnění.

5. Kontroly dat a testování přesnosti

Při pořizování dat pro DTM budou kromě standardních kontrol vyplývajících z použitých geodetických metod měření prováděny navíc kontroly úplnosti obsahu dat a statistické testování přesnosti souřadnic prvků mapy. Jedná se o kontroly kvality odevzdávaných dat, tedy dat po konsolidaci a mapování.

- Kontrola úplnosti obsahu dat – součástí jsou příslušné topologické kontroly, kontrola klasifikace objektů TI a DI a naplnění atributů dle JVF DTM. Kontrolovány budou všechny datové výstupy.
- Namátkové kontroly dat – součástí jsou kontroly přesnosti dat a kontrola úplnosti obsahu nebo zatřídění objektů dle JVF DTM. Kontroly proběhnou na náátkově vybraných územích napříč krajem, jejich součástí může být i nezávislé geodetické měření v průběhu nebo na konci datových prací.

5.1. Kontrola úplnosti obsahu dat

Tato kontrola proběhne jak na straně zhotovitele před předáním díla, tak i na straně zadavatele před převzetím díla. Proběhne při každém předání dat. Níže je uveden jen základní přehled kontrol a pravidel – dodržena musí být, všechna pravidla uvedena v tomto dokumentu nebo jejich upřesnění a aktuální podoba uveřejněná na webových stránkách: https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/01_pravidla/04_kontroly.

- Kontrola úplnosti a topologické čistoty dat
 - Kontrola úplnosti obsahu pořizovaných dat
 - Kontrola využití podkladů pro konsolidaci dat.
 - Kontrola obsahu konsolidovaných dat dle JVF DTM.
 - Kontrola úplnosti obsahu mapovaných dat dle JVF DTM.

5.2. Statistické testování přesnosti souřadnic prvků mapy

Testování přesnosti bude provedeno v souladu s ČSN 01 3410 a to min. 1 % rozsahu pořizovaných dat. Základem pro provedení testování přesnosti je nezávislé geodetické měření v terénu.

Testování přesnosti se provádí na základě výběrové kontroly obsahových prvků mapy při rovnoměrném rozmístění kontrolních měření v kontrolovaných územích. Posouzení přesnosti je založeno na porovnání výsledků mapování s výsledky nezávislého kontrolního měření. Posuzuje se celková přesnost souřadnic a výšek vybraných bodů zaměřovaných prvků mapy, přičemž hodnocení přesnosti je založeno na statistickém testování rozdílů veličin změřených a kontrolně určených. Rozdíl zaměřené veličiny při mapování a její hodnoty určené kontrolním měřením je vyjádřen velikostí odchylky od stavu určeného kontrolním měřením. Rozsah a rozmístění kontrolního měření bude stanoveno v průběhu realizace. Statistickým testováním se potvrdí deklarovaná přesnost, nebo se prokáže nedodržení přesnosti.

-
- Testování přesnosti dat TI
 - Kontrolují se pouze viditelné (povrchové a nadzemní) prvky sítě TI
 - Mezní odchylky jsou stanoveny dle kontrolované třídy přesnosti původních bodů podle ČSN 01 3410
 - Testování přesnosti dat DI
 - Polohový průběh liniových prvků (os komunikací) v mapě bude testován na základě jejich příčných odlehlostí od kontrolně vypočtených bodů. Tyto kontrolní body je vhodné volit v blízkosti bodů osy komunikace, které byly vypočítané ze zaměřených hran koruny komunikace. Přesnost v požadovaném příčném směru pro jednotlivé kategorie prvků je dána směrodatnou příčnou odchylkou.
 - Mezní odchylky jsou stanoveny dle kontrolované třídy přesnosti původních bodů podle ČSN 01 3410

6. Dokumentace k předaným datům

V rámci pořizování dat DTM bude zpracována dokumentace prací v následujícím rozsahu, a to vždy s přihlédnutím k pořizovaným datům a k metodě jejich pořizování.

V rámci předání díla budou předány veškeré v této technické specifikaci uvedené dokumenty, dokumentace, protokoly, technické zprávy či další dokumenty potřebné pro řádné zdokumentování průběhu prací a jejich výsledků (včetně např. zápisníků měření, protokolů GNSS, výsledky zeměměřických činností atd.). Rozsah a obsahové náležitosti veškeré dokumentace včetně způsobu jejich tvorby, ukládání a předání bude upřesněn v rámci prováděcí dokumentace. Část této dokumentace může být vedena jen u zhotovitele a kraji (nebo jím pověřenému subjektu) může být poskytnuta až na základě jeho výzvy dodatečně.

6.1. Technická zpráva – Konsolidace a mapování dat TI

- Seznam vstupujících dat do procesu konsolidace.
- Podrobný popis postupu a způsobu konsolidace dat.
- Elaborát ověření přesnosti konsolidovaných a mapovaných dat (viz kapitola 5).

6.2. Technická zpráva – Mapování dat DI

- Podrobný popis postupu a způsobu konsolidace a nového mapování.
- Kontroly mapovaných dat DI (viz kapitola 5).

7. Rozsah prací a pořízených dat

7.1. Rozsah pořízení dat

V následující tabulce je přehledně shrnut rozsah jednotlivých pořizovaných dat jako výstupu prací realizovaných touto veřejnou zakázkou. Jedná se o závazný výstup projektu, jednotlivé typy dat pořizované v rámci jednotlivých činností zde uvedených v daném množství a měrných jednotkách. Plánovaný rozsah pořizovaných dat však není možné stanovit přesně, délka podzemních sítí technické infrastruktury je pouze odhadovaná, skutečnou délku určí pouze jejich vyhledání a zaměření. Cena za pořízení dat bude odvozena od jednotkových cen a bude zohledňovat skutečný rozsah pořízených dat.

Předpokládaný rozsah pořizování dat je v Příloze č. 1 tohoto dokumentu, tj. v seznamu obcí ZK, ve kterých se budou pořizovat data TI a DI. Tyto rozsahy jsou pouze orientační, délka DTI je odhadovaná, skutečná délka bude známa až po zaměření. V průběhu realizace projektu navíc může dojít k zaměření některé DTI mimo tuto veřejnou zakázku, k dohledání dřívějšího geodetického zaměření, odhadovaná délka TI se může lišit od skutečné délky, případně některou TI nebude možné zmapovat z objektivních důvodů. Po dohodě s objednatelem se může tento rozsah měnit.

U dat TI nejsou pořizována jejich ochranná a bezpečnostní pásma. Tato činnost (tvorba dat) není součástí této veřejné zakázky.

Konsolidace dat TI zahrnuje veškeré činnosti spojené s přepracováním stávajících dat o TI do podoby kompletních dat DTM a informací o příslušné TI, tj. zejména shromáždění podkladů, analýzy podkladů, zpracování dat, finalizace a kompletace dat a příprava importních dávek v JVF DTM – více viz dále.

Mapování dat TI zahrnuje veškeré činnosti spojené s pořízením kompletních dat DTM a informací o příslušné TI, tj. zejména shromáždění podkladů, vyhledání (radiolokace TI/vyšetření kanalizace), zaměření průběhů, zpracování dat, finalizace a kompletace dat a příprava importních dávek v JVF DTM – více viz dále.

Mapování dat DI zahrnuje veškeré činnosti spojené s pořízením kompletních dat DTM a informací o příslušné DI, tj. zejména shromáždění podkladů, zhodnocení dostupných podkladů pro mapování (zejména ZPS) včetně jejich případného doplnění vhodnou formou, zaměření nebo vyhodnocení, zpracování dat, finalizace a kompletace dat a příprava importních dávek v JVF DTM – více viz dále.

Orientační přehled pořizování dat je v následujících tabulkách.

Činnosti pro pořizování dat DTI pro projekt DTM2	Kapitola	Množství	Měrná jednotka
Konsolidace dat TI	7.2	200	[km]
Mapování dat TI	7.3	1 400	[km]
Mapování dat DI	7.4	900	[km]

Konsolidace dat TI	Množství	Měrná jednotka
Konsolidace dat TI ve vlastnictví obce	200	[km]
Celkem	200	[km]

Mapování dat TI	Množství	Měrná jednotka
Vodovod	225	[km]
Kanalizace	373	[km]
Veřejné osvětlení – podzemní vedení	189	[km]
Veřejné osvětlení a jiné TI – nadzemní vedení	273	[km]
Ostatní TI – podzemní vedení	340	[km]
Celkem	1 400	[km]

Mapování dat DI	Množství	Měrná jednotka
Pořízení dat DI místních komunikací v zastavěném území	900	[km]
Celkem	900	[km]

7.2. Konsolidace dat TI

Při konsolidaci dat TI budou provedeny zejména tyto činnosti:

- Zpracování příslušných částí prováděcí dokumentace pro stanovení rozsahu konsolidace TI jednotlivých obcí.
- Shromáždění a příprava podkladů pro konsolidaci.
- Zpracování TI pro DTM – viz dále.
- Postupné předání pořízených dat dle datové struktury JVF DTM a odpovídající Vyhlášce o DTM kraje.
- Odevzdání pořízených dat TI.
- Vypracování a předání dokumentace související s pořízením dat.
- Poskytování součinnosti při vkládání předaných dat do DTM prostřednictvím IS DMVS.

Konsolidace dat TI bude probíhat podle zásad obecné konsolidace popsané v kapitole 4.2.1. Do konsolidace je zařazena TI, která dosud není v DTM ZK nebo není pořizována jiným způsobem nebo subjektem.

Podklady pro konsolidaci TI

- Geodetické měření dokumentace skutečného provedení stavu v digitální či listinné podobě.
- Geodetické měření skutečného stavu, které není DSPS, v digitální či listinné podobě

Formát digitálních dat

- CAD/GIS formáty v souřadnicích S-JTSK, např. dgn, dwg, dxf, shp

Využití listinný podkladů

- Listinná podoba musí obsahovat seznam souřadnic S-JTSK.

Jiné podklady lze využít po dohodě s objednatelem. Jedná se např. o pasport místního rozhlasu či veřejného osvětlení, které vede po sloupech elektrického vedení. Zde je možné získat přesný podklad pro konsolidaci z datového skladu JD TM ZK.

Rozsah konsolidovaných dat

Je uveden ve výše uvedené tabulce a uvozen na začátku kapitoly č. 7.1.

7.3. Mapování dat TI

Při mapování dat TI budou provedeny zejména tyto činnosti:

- Zpracování příslušných částí prováděcí dokumentace pro stanovení rozsahu mapování TI jednotlivých obcí
- Příprava podkladů pro mapování – viz dále
- Vyhledání příslušné TI – viz dále
- Zaměření vyhledaných TI – viz dále
- Zpracování TI pro DTM – viz dále
- Postupné předání pořízených dat dle datové struktury JVF DTM a odpovídající Vyhlášce
- Odevzdání pořízených dat TI
- Vypracování a předání dokumentace související s pořízením dat
- Poskytování součinnosti při vkládání předaných dat do DTM prostřednictvím IS DMVS

Součástí činností jsou rovněž činnosti, které nejsou uvedeny v tomto dokumentu, ale jejichž realizace je nezbytná pro řádné a včasné dokončení projektu.

Mapování dat TI bude probíhat podle zásad obecného mapování dat popsané v kapitole 4.2.2.

Sítě TI se dělí z pohledu zjišťování jejich polohy na tři typy sítí. Sítě nadzemní, které se nevyhledávají a pouze se zaměřují jejich nadzemní části, dále na sítě, které lze vyhledat pomocí lokátorů. Jde především o elektrické sítě NN, VN, sdělovací sítě, sítě veřejného osvětlení, zabezpečovací sítě, optické, plynovodní a vodovodní sítě s vodícím prvkem pro napojení generátoru. Třetí skupinou jsou podzemní sítě TI, které lokátorem vyhledat nelze. Jde především o kanalizace a pak o sítě v plastovém provedení bez vodících prvků. Trasa těchto sítí se bude určovat v případě kanalizačních sítí zejména takto: otevíráním povrchových znaků a zjišťováním průběhu sítě vyšetřením přítoků a odtoků. Ostatní sítě umístěné v plastovém či jiném nevodivém potrubí lze vyhledat pomocí detektoru nebo kamerových systémů, ale pouze v případě, že to bude technicky možné, efektivní a realizovatelné. Nebo je možné zaměřit průběh těchto sítí pouze zjednodušeně, a to vyhledáním a zaměřením jejich povrchových znaků. Způsob vyšetření sítí v plastovém provedení je nutné předem projednat s objednavatelem a zaměření sítí ve zjednodušené evidenci provést až po jejich odsouhlasení objednatelem. Následující text se zabývá sítěmi TI, které lze vyhledat lokátorem. V případě elektrických sítí musí být pracovník provádějící vyhledání způsobilý pro vyhledání těchto sítí dle příslušného zákona, tj. mít odpovídající elektrotechnickou kvalifikaci.

Příprava

V dané oblasti, definované pro vyhledání sítí TI zajistí zhotovitel veškeré dostupné podklady k těmto sítím, které se mají vyhledávat. Jako základní podklad pro mapování sítí TI budou zejména data z projektu JDTM ZK nebo DTM1, kdy ve výsledných datech musí být vždy zachována jejich původní metadata a v rámci prováděcí dokumentace dojednané další atributy a ID. Pro kontrolu homogenity nového měření TI, bude v okolí TI zaměřeno minimálně 4-6 identických bodů (průčelí domů, oplocení nebo jiné jednoznačně identifikovatelné body polohopisu) na 100 m měřené TI. Zhotovitel musí provést vyhodnocení odchylek na identických bodech a toto vyhodnocení bude popsáno v technické zprávě. Zkontroluje, zda pro danou TI existují dostupné povrchové znaky, které by bylo možné při měření využít.

Zhotovitel ve spolupráci s příslušnou obcí (nebo jí pověřeným subjektem) domluví zpřístupnění nástupních bodů, případně zajistí vstupy na nepřístupné pozemky, pod kterými by sítě TI mohly vést. Zajistí veškerá potřebná povolení a oprávnění všech pracovníků, kteří se budou na vyhledání a zaměření podílet. Stanoví detailní harmonogram prací pro danou lokalitu (obec), kontaktní osoby, definuje pracovní úložiště apod. V rámci přípravy může objednatel s příslušnou obcí a zhotovitelem rozhodnout, že předané podklady jsou dostatečně kvalitní a není třeba trasy sítí TI vyhledávat a dojde pouze ke konsolidaci dat sítí TI, tj. převedení do standardní podoby definované datovým standardem JFV DTM – viz kapitola 4.2.1 a 7.2.

Vyhledání

- K vyhledání sítí TI bude použit lokátor s těmito minimálními parametry:
 - Přesnost trasování vedení: $\pm 5\%$ hloubky,
 - Přesnost měření hloubky: $\pm 5\%$.
- Zhotovitel nebude jakýmkoli způsobem manipulovat se zapojením TI, vypínat zařízení nebo jiným způsobem zasahovat do chodu TI.
- Pracovníci zhotovitele před zahájením vyhledání sítí TI musí být již řádně proškoleni. Obsahem takového školení musí být zejména praktická ukázka vytyčování sítí s důrazem na ověření správné funkčnosti trasovacího zařízení, dodržení pracovních postupů a bezpečnosti při práci.

-
- Zhotovitel provádí vyhledání podzemních sítí v terénu samostatně bez součinnosti objednatele, pokud je to technicky možné a má přístup ke všem potřebným nástupním bodům, jako jsou přípojkové a rozpojovací skříně, povrchové znaky apod.
 - Před zahájením vyhledávání podzemních sítí v terénu, pracovník provádějící vyhledání kontaktuje písemně starostu obce, nebo jeho zástupce a oznámí mu, která osoba a kdy bude vyhledávání podzemních sítí realizovat – viz výše.
 - U vícenásobných vedení **stejně skupiny a stejného typu** objektu TI, kdy je vzájemná poloha **jednotlivých typů objektů vedení TI** sousedních prvků vzdálena do 40 cm, vyznačí pracovník v terénu osu zjištěného koridoru, která bude následně geodeticky zaměřena. V ostatních případech (odlišných skupin TI) se vyznačuje každý prvek skupiny sítě TI samostatně.
 - Vyhledání a následné geodetické zaměření bude provedeno tak, aby vyhledané a zaměřené body vystihovaly průběh vedení, tzn. vyhledání a zaměření všech lomových bodů trasy a v přímých úsecích vyhledání a zaměření bodů v maximální vzdálenosti 10 metrů mezi jednotlivými body. Na obloucích musí být průběh vedení vyhledán a zaměřen v terénu tak, aby vyhledaná trasa byla vyznačena s maximální odchylkou 21 cm od skutečně vyhledané polohy sítě.
 - Značení v terénu provede pracovník tak, aby konstrukce trasy sítě TI z vyznačených bodů byla jednoznačná. Pokud nebude existovat jistota jednoznačnosti, zaznamená pracovník do podkladů vysvětlující upřesnění a poznámky, které budou k dispozici pro fázi geodetického zaměření a povedou k jednoznačnému zaměření průběhu trasy sítě TI při zpracování.
 - Vyhledání se provádí včetně zjištění hloubky uložení sítě TI, a to určením hloubky TI od povrchu tak, aby při následném geodetickém měření bylo možné určit i absolutní výšku/hloubku vedení.
 - Zhotovitel dbá zásadním způsobem na zajištění bezpečnosti místa plnění a osob. Při vstupu na soukromé pozemky se zhotovitel řídí pravidly domluvenými s objednatelem, nebo s příslušnou obcí.
 - Pro vyznačení zjištěného průběhu trasy sítě TI v terénu používá Zhotovitel výhradně značkovací barvu k takovému účelu určenou, neškodící životnímu prostředí, s důrazem na odbouratelnost v čase. V případě výzvy majitele pozemku k odstranění značek v terénu je Zhotovitel povinen dostupnými prostředky tyto značky odstranit.
 - Nemožnost vyhledání sítě TI z důvodu nepřístupného pozemku, ztráty signálu apod. je řešena popisem situace do předaných podkladů. Samozřejmostí je maximální úsilí zhotovitele vedoucí k minimalizaci takových případů.
 - Po vyhledání TI v ucelené oblasti pracovník provádějící vyhledání kontaktuje pracovníka provádějícího zaměření a předá mu podklady se svými poznámkami a vysvětlí, případně fyzicky předá, vyhledaný rozsah sítě TI.
 - Rozsah vyhledání se stanovuje na základě geodetického zaměření a následného zpracování sítě TI.

Zaměření vyhledaných TI

- Pracovníci provádějící zaměření převezmou podklady a informace o vyhledaných trasách TI od pracovníka provádějícího vyhledání, ideálně ihned po dokončení vyhledání tras v ucelené části/oblasti TI.
- Vyhledané trasy TI lze zaměřovat společně s jejich vyhledáním, pokud to neomezuje výkonnost pracovníka provádějícího vyhledání, nebo pokud je problematické nebo neekonomické vyhledané trasy v terénu označovat (pole s plodinami, parky, parkoviště apod.)
- Zaměření se provádí takovými geodetickými metodami, aby jednotlivé zaměřené body vyhledané TI odpovídali třetí třídě přesnosti nebo vyšší.

-
- Zaměření tras sítí TI se provádí ve 3D (tj. jsou pořizovány i údaje o nadmořské výšce – souřadnice Z).

Zpracování pro DTM

- Rozsah výsledných (finálních) pořízených dat bude ověřen příslušnou obcí (nebo jí pověřeným subjektem), která zároveň potvrdí, že tato data přebírá a bude následně zajišťovat jejich správu (aktualizaci) prostřednictvím IS DTM, respektive IS DMVS. Tento proces zajišťuje zhotovitel v úzké spolupráci a koordinaci s krajem.
- Vyhledané a zaměřené trasy sítí TI, které jsou odsouhlaseny, se zpracují dle požadavků Vyhlášky a datového standardu JFV DTM.
- V případě, že trasy sítí jsou neúplné, ať už z důvodu jejich nepřístupnosti pro jejich vyhledání nebo není jednoznačné, o jaký typ sítě se jedná, uvede zpracovatel všechny tyto informace do atributů jednotlivých prvků, případně vyznačí problematická místa speciálním objektem, pro budoucí dořešení těchto problematických míst.
- V případě, že existují podklady k trasám sítí TI, které byly v rámci přípravy označeny příslušnou obcí jako přípustné pro zpracování bez ověření jejich polohy v terénu, dojde ke konsolidaci těchto dat, tj. k jejich přepracování dle výše uvedených postupů.

Rozsah nově měřených dat

Je uveden tabulce v kapitole č. 7.1 a uvozen na začátku uvedené kapitoly.

7.4. Mapování dat DI

Při pořizování dat DI budou provedeny zejména tyto činnosti:

- Zpracování příslušných částí prováděcí dokumentace pro stanovení rozsahu mapování DI jednotlivých obcí
- Doplnění ZPS v koridoru okolo komunikace vhodnou geodetickou metodou ve 3. třídě přesnosti pro komunikace, ke kterým ZPS není v dostatečném rozsahu k dispozici. Předpokládán rozsah nebude větší jak 20 % potřebných podkladů pro DI. Přednostně bude mapování DI prováděno v místech s existující ZPS.
- Odvození dat DI nad existující nebo nově doplněnou ZPS
- Postupné předání pořízených dat dle datové struktury JFV DTM a odpovídající Vyhlášce
- Odevzdání pořízených dat DI
- Vypracování a předání dokumentace související s pořízením dat
- Poskytování součinnosti při vkládání předaných dat do DTM prostřednictvím IS DMVS

Mapování dat DI bude probíhat podle zásad obecného mapování dat popsané v kapitole 4.2.3.

Definice DI

Vybrané údaje o DI se v DTM kraje vedou pro všechny kategorie pozemních komunikací, jak pro dálniční, silniční, místní, tak i pro účelové komunikace, včetně komunikací pro pěší, cyklostezky. V rámci projektu se budou pořizovat pouze údaje o DI pro místní komunikace, konkrétně osa, dopravní uzel, obvod mostu, obvod komunikace a ochranné pásmo pro místní komunikaci I. a II. třídy.

Dle Vyhlášky o DTM DI tvoří tyto prvky:

- Osa pozemní komunikace
- Obvod pozemní komunikace
- Dopravní uzel silniční sítě
- Ochranné pásmo pozemní komunikace

-
- Obvod mostu

Požadavky na data DI

Pořizovaná data DI budou odpovídat následujícím parametrům a budou v souladu s Vyhláškou o DTM kraje.

Základní parametry dat DI:

- Geometrie prvků obsahuje souřadnice XYZ (3D data) s přesností na 2 desetinná místa (cm).
- Souřadnicový systém S-JTSK.
- Výškový systém Bpv.
- Polohová přesnost – data budou pořizována odvozením ze ZPS, které bylo pořizováno s polohovou přesností alespoň třídy 3.
- Přesnost ve výšce – pokud ZPS nemá přesnost ve výšce v 3.tř., lze výšku odvodit z DMR 5G.

Topologické parametry pořízených dat DI

Prvek osa pozemní komunikace

- Segmenty reprezentující osu budou na sebe navazovat v uzlech a vytvářet tak síťový graf. Izolované linie se budou vyskytovat jen výjimečně.
- Úrovňově křížící se komunikace budou mít společný uzel.
- Mimoúrovňově se křížící komunikace nebudou mít společný uzel. Křížující úseky musí mít vyplněnu rozdílnou úroveň umístění objektu.
- Nedotahy ve vzdálenosti menší než 5 m se budou vyskytovat pouze v případě reálné bariéry, kterou nemůže překonat ani pěší (např. plot, zeď).
- K segmentaci úseku může docházet i mimo křížení, a to například z důvodu změny některé z těchto vlastností prvku osa PK:
 - Kategorie pozemní komunikace,
 - Počet jízdních pruhů,
 - Označení komunikace,
 - Typ úseku,
 - Případně i jiných vlastností pozemní komunikace (včetně vlastností nesledovaných v rámci DTM).
- Liniové segmenty budou u ostatních komunikací delší než 5 m.
- Segmenty budou tvořeny jako lomené čáry – nebudou se vyskytovat oblouky, kružnice, křivky.
- Nevyskytují se duplicitní prvky (v případě linií ani částečně překryté).

Prvek dopravní uzel silniční sítě

- Uzly leží v uzlových bodech osy PK definovaných metodikou pro tvorbu prvku uzel PK. Uzel typu křižovatka je definována v místě napojení tří a více úseků komunikací.
- Pro tvorbu uzlů bude použita síť komunikací, kterou tvoří místní komunikace III. třídy a vyšší, tj. nebudou vytvářeny na místních komunikacích IV. třídy. Uzly budou vytvářeny i v místě napojení na krajské a státní komunikace.

Prvek ochranné pásmo PK

- Ochranné pásmo komunikací bude stanoveno podle náležitostí uvedených v Zákoně o pozemních komunikacích v úzké součinnosti s příslušným silničním správním úřadem.

Atributová naplněnost

Atributy budou vyplněny v souladu s Vyhláškou a Metodikou pro tvorbu prvku osa PK. Specifické požadavky na naplnění některých atributů jsou popsány dále.

Osa PK bude mít u každého úseku vyplněné minimálně tyto atributy:

- Kategorie a třída PK: naplnění dle vyhlášky. V rámci projektu se budou pořizovat pouze data DI pro kategorii místní komunikace, třída místní komunikace bude doplněna v součinnosti s vlastníkem komunikace podle jím vedeného pasportu komunikací. Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, je každý vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace povinen vést pasport. Tuto činnost zajistí objednavatel.
- Číslo E-TAHU: pro místní komunikace není relevantní.
- Počet jízdních pruhů: pokud existuje vodorovné dopravní značení, bude hodnota přiřazena dle skutečnosti. V případě neexistence vodorovného dopravního značení bude přiřazeno následovně:
 - Pro komunikace s omezeným silničním provozem bude hodnota 0,
 - Pro jednosměrky bude hodnota 1,
 - Pro obousměrný provoz bude hodnota 2.
- Označení komunikace:
 - číslo komunikace dle pasportu komunikací,
 - název dle RUIAN,
 - existuje-li číslo komunikace a současně název dle RUIAN, bude vyplněno <číslo komunikace> / <název dle RUIAN>.
- Převažující povrch: naplněno dle Vyhlášky. Tolerována je nepřesnost při stanovování převažujícího povrchu vzhledem k jejich občasnému současnému výskytu v rámci jednoho úseku komunikace. Budou použity tyto hodnoty:
 - asfalt
 - beton
 - dlažba
 - R-materiál
 - písek, štěrkopísek – použije se i pro zhutněný udržovaný povrch, pokud dochází ke kombinaci povrchů
 - šotolina
 - nezpevněno
- Typ úseku: kompletní naplnění dle typů z Vyhlášky.
- Externí ID: číslo úseku Datové sady ŘSD Global Network, pokud bude k dispozici

Dopravní uzel PK bude mít vyplněny tyto atributy:

- Čísla křižujících komunikací: bude přebíráno z atributu „označení komunikace“ dle navazujících úseků reprezentujících osu PK.

Kompatibilita s jinými systémy

V rámci pořizování daty DI by mělo být cílem, je-li to možné, i plné zajištění kompatibility pořizovaných dat DI s již dostupnými datovými zdroji o DI, které jsou na kraji již provozovány nebo mají vazby na další organizace a jejich IS v této oblasti (jedná se například o Národní dopravně-informační centrum ŘSD, Operační řízení integrovaného záchranného systému, Ministerstva dopravy, Ministerstvo vnitra). Tj. zejména harmonizace se směrnicí INSPIRE, státní referenční datovou sadou sítě pozemních komunikací Global Network a dodržení příslušných standardů pro tato data (zejména ČSN EN ISO 20524 (GDF v5.1)).

Kompatibilita bude zajištěna pomocí topologické, sémantické a atributové harmonizace prvku osa PK s tím, že bude zajištěna vazba na atribut ROAD_ID z datové sady ŘSD Global Network, pokud bude k dispozici.

Zpracování pro DTM

- Výsledná (finální) data určená pro import do DTM budou vždy ověřena (verifikována) příslušnou obcí (nebo jí pověřeným subjektem) a dojde k odsouhlasení, že tato data přebírá a bude následně zajišťovat jejich správu (aktualizaci) prostřednictvím IS DTM, respektive IS DMVS. Tento proces zajišťuje zhotovitel v úzké spolupráci a koordinaci s krajem.

Rozsah nově měřených dat

Je uveden tabulce v kapitole č. 7.1 a uvozen na začátku uvedené kapitoly.

Bude zpracována příloha prováděcí dokumentace ve spolupráci se zástupci jednotlivých obcí, která definuje rozsah pořizovaných dat. Zástupci obcí k tomuto poskytnou potřebnou součinnost zajištěnou krajem a mj. potvrdí rozsah komunikací ve vlastnictví dané obce.

Pro každou obec budou určeny tyto rozsahy:

- A. Počet km, kde bude vytvořena kompletní sada prvků DI nad existujícím ZPS.
- B. Počet km, kde je nutné provést nové mapování ZPS (včetně doplnění stávající) a následné odvození kompletní sady prvků DI.
- C. Počet km, kde bude nad existujícím ZPS (příp. v území, kde bude zasahovat mapování dle písmene B), vytvořena pouze osa pozemní komunikace ve 3.tř. přesnosti.

Doporučení pro vytvoření kompletní sady prvků DI / vytvoření pouze osy PK z hlediska třídy a typu komunikace popisuje následující tabulka:

	<i>Rozsah DI</i>
MK 1.třídy	Kompletní sada
MK 2.třídy	Kompletní sada
MK 3.třídy	Kompletní sada
MK 4.třídy – chodníky podél silnic (státních, kraj.)	Kompletní sada nebo pouze osa
MK 4.třídy – ostatní	Kompletní sada nebo pouze osa

7.5. Požadavky na předání výsledných dat DTI

Formát předání výsledných dat DTI dat je JVF DTM aktuální verze v době odevzdání dat a ESRI SHP. Dokumentace (viz kapitola 6) bude předána v editovatelné podobě ve formátu DOCX a neupravitelné podobě ve formátu PDF.

Vzhledem k zahájení běžného provozu DTM od 1. 7. 2024 bude nutné veškerá pořízená data v rámci tohoto projektu vkládat do DTM formou Geodetické aktualizací dokumentace (dále jen „GAD“) prostřednictvím standardních služeb IS DMVS. V případě dat ZPS (pokud dojde k jejich vytvoření např. při pořizování dat DI) se bude jednat o změnové dokumentace, které musí splňovat všechny požadavky dané mimo jiné i Metodikou pro geodetické zaměřování základní prostorové situace DTM kraje a pro práci s dokumentací. U dat DTI se bude jednat většinou o nově vkládané údaje.

V případě zahájení procesu změny verze JVF v průběhu realizace projektu je nutná aktivní účast jak objednatele, tak zhotovitele na tomto procesu změny. Bude vhodné postupně analyzovat navrhované změny JVF a zhodnotit jejich dopad na probíhající pořizování dat. Rozhodný okamžik pro následné importy dat do DTM je nasazení (implementace) nové verze JVF do IS DTM kraje. Tento proces je nutné také koordinovat se zhotovitelem a potvrdit si v jaký okamžik (kdy, případně od kdy) budou data již pořizována v nové verzi JVF. Zároveň bude dohodnut způsob, jakým budou řešeny případně nesoulady v datech pořízených v mezech (např. v mezidobí mezi předložením návrhu nové verze JVF a jeho vydáním, mezi vydáním a jeho nasazením do IS DTM kraje nebo mezi nasazením do IS DTM a finálním importem dat). Tyto dohody budou průběžně zaznamenávány nejen v zápisech z jednání, ale také do

prováděcí dokumentace, která se bude průběžně aktualizovat. Obecně lze předpokládat, že již importovaná data do DTM budou do nové verze JVF převedena procesem přechodu datového skladu DTM na novou verzi JVF v rámci příslušného upgrade IS DTM. Proto je doporučeno provádět pořizování dat po ucelených dílčích celcích – lokalitách, ty průběžně předávat, aby bylo možné zajistit jejich rychlé vložení do DTM.

Předání všech dat pořízených v rámci projektu, zdrojových výstupů použitých metod a veškerých k tomu náležejících informací (např. technických zpráv, protokolů atd.) bude provedeno na datovém úložišti ve formě externího datového nosiče s rozhraním USB 3.x umožňujícím připojení ke standardnímu osobnímu počítači, přičemž tyto nosiče jsou součástí dodávky. V průběhu realizace může být provedeno upřesnění nebo změna způsobu předání dat (např. prostřednictvím sdíleného úložiště); zároveň bude upřesněno a odsouhlaseno nadefinování struktury adresářů a pravidla označování souborů s daty). Budou odsouhlaseny základní principy, zejména:

- zhotovitel musí dodat balíčky dat s oddělením konsolidovaných a mapovaných dat
- balíčky s daty TI nesmí obsahovat data DI a obráceně, balíčky DI nesmí obsahovat data TI
- balíčky xml. musí mít velikosti menší nebo rovné 100 MB

Toto upřesnění a další dohody budou provedeny a zaznamenány v rámci prováděcí dokumentace.

7.6. Poskytování součinnosti při importech pořízených dat do IS DTM

Součástí této činnosti je sled na sebe vzájemně navazujících kroků počínaje předáním dat až po jejich finální akceptaci po úspěšném importu do DTM (prostřednictvím IS DMVS a IS DTM). Jednotlivé kroky se můžou opakovat nebo mohou být přeskočeny či prováděny v jiném pořadí, pokud to daná situace bude vyžadovat. Jednotlivé činnosti mohou být odlišně prováděny v případě dat DI a TI, kontrolní a další činnosti spojené s finální akceptací dat. Jsou ale součástí prací dle jednotlivých činností pořizování uvedených v této kapitole **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** Na tomto místě jsou uváděny jen z důvodu podrobnějšího popisu a sjednocení postupů, které platí pro všechna pořizovaná data.

Formální proces a kroky finální akceptace díla jsou popsány ve SMLOUVĚ. Na tomto místě uvádíme jejich podrobnější popis a technická upřesnění. Jednotlivé dílčí kroky a technická a organizační upřesnění mohou být ještě provedena a odsouhlasena v rámci prováděcí dokumentace.

Důraz je kladen na postupné zpracovávání a předávání dat i v rámci etap plnění tak, aby bylo možné je postupně kontrolovat, přejímat a finálně akceptovat.

Proces předání výsledných dat DTM

- Finální kontrola dat na straně zhotovitele jeho IS
- Kontrola dat zhotovitelem nástroji IS DTM nebo IS DMVS (předběžná kontrola)
 - Oprava zjištěných chyb
 - Opakování procesu od první odrážky
- Předání dat zhotovitelem objednateli
 - Zahájení procesu akceptace
- Kontrola dat objednatelem či jeho technickým dozorem nástroji IS DTM
 - Vrácení dat zhotoviteli, pokud jsou v datech nalezeny chyby
 - Oprava zjištěných chyb zhotovitelem
 - Opakování procesu od první odrážky

-
- Opakovat proces oprav zjištěných chyb zhotovitelem lze maximálně 1x, v případě opětovného nalezení chyb po 2. kontrole nástroji IS DTM nebude dílčí předání akceptováno
 - Akceptace předání
 - Import dat DTI editorem do DTM (vložení údajů do DTM prostřednictvím DMVS)
 - Vrácení dat zhotoviteli v režimu reklamace, pokud jsou v datech nalezeny chyby
 - Oprava zjištěných chyb zhotovitelem
 - Opakování procesu importu dat DTI editorem od první odrážky

Předpokládá se, že data DTI obcí budou vložena do DTM (prostřednictvím IS DMVS) příslušnou obcí. Tento proces může být časově náročný a může dojít k časové prodlevě mezi předáním dat zhotovitelem objednateli a jejich finálním vložení obcí do DTM. Pro akceptaci dat DTI je tedy zásadním milníkem úspěšný import do testovacího prostředí IS DTM nebo finální vložení do DTM obcí, pokud bude provedeno v době akceptačního řízení, tj. data jsou akceptovatelná v rámci dílčího akceptačního řízení, pokud prošla úspěšným importem do testovacího prostředí IS DTM.

8. Projektové řízení

S ohledem na rozsah projektu a dopad jeho realizace na celkovou realizaci projektu je v rámci předmětu plnění objednatelem požadováno aplikování principů projektového řízení ze strany zhotovitele.

Jedná se zejména o řízení projektových prací v souladu s uzavřenou smlouvou s ohledem na věcné plnění dané smlouvou objednatele a upřesněné v prováděcí dokumentaci – rozsah, posloupnost a hloubku projektových prací, (tj. harmonogramu) – řízení postupu prací s ohledem na závazný harmonogram projektu – dodržování termínů harmonogramu, podchycení případných kolizí, zpoždění nebo vznikajících rizik a jejich reportování směrem k objednateli, aktivní řešení výše uvedených nestandardních situací

Zpracování pravdivých, úplných a věcně jasných a vypovídajících zápisů z konzultačních schůzek a pracovních jednání (s cílem zaznamenání klíčových rozhodnutí, ujednání, navržených nebo dohodnutých termínů a způsobů řešení dílčích částí projektu atd.)

Prezenční účast odpovědné osoby (osob) zhotovitele na pracovních schůzkách v pravidelných min. dvoutýdenních intervalech v sídle objednatele, případně se souhlasem obou smluvních stran formou videokonference nebo telekonference. Tvorba zápisů a podkladů z těchto jednání vyhotovuje zhotovitel a objednatel je schvaluje.

Reporting projektu (provádění díla) bude probíhat v rámci pracovních schůzek konaných zpravidla 1x za 14 dní, ze kterých bude vyhotoven zápis, jehož obsahem bude mimo jiné: seznam prací, které byly zhotovitelem vykonány pro danou část projektu, stav těchto prací (ukončeno, odloženo, v realizaci); popis vzniklých problémů a způsob jejich řešení. Objednatel si vyhrazuje právo vyžádat si konání pracovní schůzky i mimo dvoutýdenní interval.

Řízení rizik projektu, hodnocení pravděpodobnosti jejich výskytu a míry dopadu, návrh řešení k jejich eliminaci.

Řízení změn na projektu, v případě požadavků na změnu v projektu provedení konzultací k ověření nutnosti změny projektu; zjištění dopadu požadovaných změn směrem ke koncepci celkového řešení, harmonogramu, dotačnímu titulu, vytížení lidských zdrojů atd. V případě odsouhlasení změn spolupráce při implementaci změn do projektu, komunikace se zhotovitelem a s realizačním týmem.

9. Harmonogram projektu a prováděcí dokumentace

Objednatel požaduje realizaci předmětu plnění dle přehledného harmonogramu, který je součástí obchodních podmínek (smlouvy o dílo), čl. III, odst. 1.

Předpokládaný rozsah činností pořizování dat DTI, včetně požadovaných podkladů je v následující tabulce:

Pořizování dat DTM – činnosti	Jednotka	Celkem
Konsolidace dat TI	[km]	200
Mapování dat TI	[km]	1 400
Mapování dat DI	[km]	900

Prováděcí dokumentace

Zadavatel požaduje v rámci plnění zpracování prováděcí dokumentace, ve které zhotovitel zpracuje komplexní a detailní návrh způsobu realizace předmětu plnění, a to ve vazbě na požadavky uvedené v této technické specifikaci, jejích přílohách a smlouvě o dílo.

Cílem je zpracování dokumentu v takové míře detailu jednotlivých postupů a prací, která umožní plnění předmětu veřejné zakázky řízeně, efektivně a v souladu s požadavky objednatele.

Dokument proto bude jednoznačně a jasně konkretizovat jednotlivé kroky prací a to min. v rozsahu, které kroky a jakým způsobem budou řešeny, jakými prostředky, kým budou řešeny, za jaké součinnosti objednatele a v jakém čase.

Taková konkretizace bude dále dodržovat časovou, věcnou a logickou souslednost a bude z ní tedy možné v každém okamžiku realizace díla určit, co je právě realizováno, v jakém stavu, a co bude následovat. Objednatel bude moci na základě takových podkladů alokovat své potřebné kapacity na součinnost a průběžnou kontrolu plnění díla. Dokument bude dále konkretizovat minimálně tyto oblasti:

- upřesnění časového harmonogramu projektu s detailem 1 měsíce, součástí harmonogramu dodávky budou i předpokládané termíny pro předávání dílčího plnění,
- popis případných organizačních opatření nutných pro realizaci předmětu plnění (např. pracovní schůzky, využití komunikační platformy pro sdílení dokumentace, zápisů atd.),
- rozsah a obsah součinnosti ze strany objednatele,
- rozsah pořizování dat a dílčí způsob plnění jednotlivých činností ve struktuře kapitoly 7.1, bude uveden konkrétní rozsah pořízení dat, tj. území, kde budou data pořizována, jaká data budou pořizována, včetně **finančního vyčíslení vztaženého k plnění projektu** (zejména harmonogram/fakturace),
- popis konkrétních technických parametrů použitých zhotovitelem pro jednotlivé oblasti – činnosti plnění,

-
- popis rozsahu, struktury a způsobu uložení pořízených a zpracovaných dat.

Prováděcí dokumentace bude připomínkována zadavatelem a připomínky budou ze strany zhotovitele vypořádány (tj. zpracovány, případně s jasným a konkrétním písemným zdůvodněním odmítnuty jako nevalidní).

Předložení prováděcí dokumentace je povinností zhotovitele. Pokud zhotovitel dokumentaci nepředloží nebo ji objednatel neschválí, nebude zhotoviteli umožněno pokračovat v plnění.

Dokumentace musí být zhotovena v českém jazyce. Bude dodána v elektronické formě ve vhodném editovatelném formátu DOCX, finální verze pak ve formátu PDF a DOCX.

10. Legislativa

Zhotovitel v rámci plnění musí dodržet veškerou platnou a účinnou legislativu, který se předmětu plnění této smlouvy týká, jakož i bezpečnosti na straně objednatele, kybernetické bezpečnosti, ochrany dat a bezpečnosti práce. Za dodržení těchto podmínek odpovídá zhotovitel v rozsahu jím poskytovaného plnění. Objednatel upozorňuje zhotovitele na neustálý vývoj zde uvedených předpisů a dokumentů či dalších technických upřesnění. Zhotovitel je povinen dodržovat aktuální technické a další podmínky mající vztah k pořizování a správě dat DTM. Zhotovitel bude průběžně konzultovat s objednatelům případné nové požadavky na pořizování a správu dat, které se budou v průběhu projektu objevovat na základě změn zde uvedených nebo odkazovaných podmínek či pravidel.

10.1. Základní legislativní rámec

Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením – základní právní předpis, který definuje DTM a danou agendu jako celek. Novelizován byl **Zákonem č. 47/2020 Sb.**, kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. Novelizován **Zákonem č. 261/2021 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s další elektronizací postupů orgánů veřejné moci a **Zákonem č. 88/2023 Sb.**, kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 47/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, ve znění pozdějších předpisů. Příslušný změnový zákon a jeho novely, který do zákona o zeměměřictví a stavebního zákona DTM zavedl, poslední novelizace zejména odkládá jeho účinnost, respektive povinnost zprovoznění DTM kraje až do 30. 6. 2024.

Zákon č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (nový stavební zákon), který byl novelizován Zákonem č. 195/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon a Zákonem č. 152/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, a některé další související zákony – definuje procesy v rámci stavebního řízení, které mají vazbu na DTM, zejména její obsah a využívání. Zároveň tento zákon nahrazuje a ruší s účinností od 1. 1. 2024 zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (starý stavební zákon).

Zákon č. 202/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 231/2001 Sb., o provozování rozhlasového a televizního vysílání a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony – definuje požadavky na rozvoj funkcionality IS DTM a tím i jeho datového obsahu (oblast evidence připravovaných staveb infrastruktury). Mimo jiné novelizuje i zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví.

Vyhláška č. 140/2024 Sb., kterou se mění vyhláška č. 393/2020 Sb. o digitální technické mapě kraje, ve znění vyhlášky č. 186/2023 Sb., – mimo jiné definuje strukturu a obsah DTM, charakteristiky přesnosti dat, výměnný formát a náležitosti podkladů pro aktualizaci datového obsahu DTM.

Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích mimo jiné ukládá povinnost provádět pasport komunikací, kdy minimální rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až IV. třídy, počet a celkovou délku mostů na nich a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvláště na jejich údržbu.

Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES o zřízení Infrastruktury pro prostorové informace v Evropském společenství (INSPIRE). Ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1010 ze dne 5. června 2019 o sladění povinností podávání zpráv v oblasti právních předpisů souvisejících s politikou životního prostředí a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 166/2006 a (EU) č. 995/2010, směrnic Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES, 2004/35/ES, 2007/2/ES, 2009/147/ES a 2010/63/EU, nařízení Rady (ES) č. 338/97 a (ES) č. 2173/2005 a směrnice Rady 86/278/EHS.

10.2. Základní technický a metodický rámec projektů DTM

Jednotný výměnný formát digitální technické mapy (v dokumentu uvedeno také jako „JVF DTM“) – definuje datový obsah DTM a podrobnosti jejího obsahu. Přehled dokumentací k JVF DTM je publikován na webové adrese: <https://www.cuzk.cz/DMVS/JVF-DTM.aspx>.

Verze JVF DTM 1.4.3 byla schválena Koordinační radou správců DMVS/DTM dne 22. 11. 2023 (opravená verze pak 1. 12. 2023).

Metodika pořizování dat digitální technické mapy – dokument, který je přílohou č. 7 Výzvy NPO.

Jedná se o dokument ČÚZK, č.j.: ČÚZK–023938/2024 ze dne 17. 4. 2024, který je dostupný na webové adrese ČÚZK: <https://www.cuzk.cz/DMVS/Metodika.aspx>.

Předmětem je popis a stanovení minimálních a doporučených požadavků krajů v roli objednatele na obsah, rozsah a kvalitu pořizovaných dat zohledňujících aktuální situaci v jednotlivých krajích a jejich priority.

Společná technická dokumentace Informačního systému Digitální technické mapy kraje – dokument Koordinační rady správců digitální mapy veřejné správy a digitálních technických map krajů, verze 1.1

ze dne 2. 1. 2022. Dokument je dostupný na webové adrese: <https://www.cuzk.cz/DMVS/Podklady-IS-DTM.aspx> a mimo jiné řešení topologická a další pravidla při pořizování dat DTM.

Kontroly dat v IS DTM – zpřesnění kontrol dat uvedených v dokumentu Společná technická dokumentace IS DTM. Aktuální verze popisu kontrol včetně jejich upřesnění je dostupná na webové adrese: <https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/>.

Metodika pro geodetické zaměřování základní prostorové situace DTM kraje a pro práci s dokumentací – dokument Koordinační rady správců digitální mapy veřejné správy a digitálních technických map krajů, verze 2.1 schválená dne 29. 5. 2024, který zejména stanovuje pravidla pro pracovní postupy, tvorbu a obsah geodetického zaměření objektů základní prostorové situace DTM kraje při předávání změn údajů o poloze a výšce objektu nebo zařízení v souvislosti s požadavky na jejich vedení vyplývající z platných předpisů. Dokument je dostupný na webové adrese: <https://www.cuzk.cz/DMVS/Metodika.aspx>.

Metodiky pro pořizování dat DI – doporučující postupy a návody, jejich konkrétní aplikace v rámci tohoto projektu bude upřesněna v rámci prováděcí dokumentace a dle potřeby aktualizována v průběhu realizace. Jedná se o dokumenty Metodické pracovní skupiny DTM. Dokumenty budou dostupné na webové adrese: <https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz>

10.3. Doplnující specifikace a pravidla důležitá pro projekty DTM

Ontologický popis objektů JVF DTM a s nimi souvisejících reálných objektů je vedený a spravovaný v programu Termlt ČVUT (tj. programu provozovaného v rámci krajské aktivity aktualizace obsahu thesaurů a ontologie pojmů DTM) a koordinovaný IPR Praha. Pro účely snadného a veřejného prohlížení ontologie DTM je zpracována prohlížečka na webové adrese: https://app.iprpraha.cz/apl/app/prohlizecka_slovníku.

Dokumenty a pravidla ohledně pořizování a správy dat DTM krajů, které jsou výstupem Metodické pracovní skupiny DTM Koordinační rady správců DMVS a DTM, jsou publikovány na webové adrese: <https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/>. Pracovní skupinu vede zástupce Zlínského kraje a Zlínský kraj je i provozovatelem uvedené webové aplikace. Do této webové aplikace jsou také vložena technická upřesnění a pravidla (zejména topologické kontroly, principy tvorby dat atp.), která byla dříve součástí jiných dokumentů

11. Zkratky

V seznamu nejsou uváděny zkratky, které jsou všeobecně známé a používané.

Zkratka	Význam
3D	Trojdimenzionální
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr
Bpv	Balt po vyrovnání
CAD	Computer Aided Design - počítačem podporované projektování
ČSN	České technické normy
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
ČVUT	České vysoké učení technické
DGN	DesiGN – formát dat společnosti Bentley
dGPS	differential Global Positioning System
DI	Dopravní infrastruktura
DMR 5G	Digitální model reliéfu páté generace
DOCX	Formát Microsoft Word
DSPS	Dokumentace skutečného provedení stavby
DMVS	Digitální mapa veřejné správy
DTI	Dopravní a technické infrastruktura
DTM	Digitální technická mapa
DTM ZK	Digitální technická mapa Zlínského kraje
DTMwiki	Pracovní prostor Metodické pracovní skupiny DTM – https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/
DXF	Drawing Exchange Format – formát dat společnosti AutoCAD
eGovernment	Elektronické vládnutí – elektronická veřejná správa
GAD	Geodetická aktualizací dokumentace
GDF	Geographic Data file
GIS	Geografický informační systém
GNSS	Global Navigation Satellite System
HW	Hardware
ID	Identifikátor
INSPIRE	Infrastructure for Spatial Information in Europe
IPR	Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
IS	Informační systém
IS DMVS	Informační systém digitální mapy veřejné správy
IS DTM	Informační systém Digitální technické mapy
ISO	International Organization of Standardization
JVF DTM	Jednotný výměnný formát Digitální technické mapy
KB	Kontrolní bod
KRS	Koordinační rada správců
MB	Megabyte
MK	Místní komunikace
NPO	Národní plán obnovy
OP PIK	Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
PB	Podrobný bod
PDF	Portable Document Format
PK	Pozemní komunikace
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic s.p.
SHP	Formát geografických dat ESRI Shapefile

S-JTSK	Systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SW	Software
TI	Technická infrastruktura
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
USB	Universal Serial Bus
VB	Vlícovací bod
ZPS	Základní prostorová situace

12. Seznam příloh

Příloha č. 1: Seznam obcí ZK, ve kterých se budou pořizovat data TI a DI, s rozsahem pořizovaných dat TI a DI.

Název obce	Název ORP	Konsolidace dat TI ve vlastnictví obcí (km)	Radiolokace + zaměření vodovodu ve vlastnictví obcí (km)	Priorita měření 1 (km)	Priorita měření 2 (km)	Vyšetření kanalizace + zaměření kanalizace ve vlastnictví obcí (km)	Priorita měření 1 (km)	Priorita měření 2 (km)	Radiolokace + zaměření veřejného osvětlení ve vlastnictví obcí – podzemní vedení (km)	Priorita měření 1 (km)	Priorita měření 2 (km)	Zaměření veřejného osvětlení a jiné TI ve vlastnictví obcí – nadzemní vedení (km)	Priorita měření 1 (km)	Priorita měření 2 (km)	Radiolokace + zaměření jiné TI ve vlastnictví obcí – podzemní vedení (km)	Priorita měření 1 (km)	Priorita měření 2 (km)	Celkem měření - Priorita měření 1 (km)	Celkem měření - Priorita měření 2 (km)	Měření celkem v obci (km)
Bařice-Velké Těšany	Kroměříž		0,3	0,3		0,8	0,8		2,7	2,7		0,6	0,6		2,7	2,7		7,1	0,0	7,1
Bohuslavice u Zlína	Zlín		7,9		7,9	0,0			0,0			5,0		5,0	5,6		5,6	0,0	18,5	18,5
Bratřejov	Vizovice		0,0			0,0			0,5	0,5		10,0	10,0		0,0			10,5	0,0	10,5
Brusné	Bystřice pod Hostýnem		5,9	5,9		2	2,0		1,5	1,5		2,5	2,5		2,5	2,5		14,4	0,0	14,4
Březnice	Zlín		0,0			2,3	2,3		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0			2,3	0,0	2,3
Březolupy	Uherské Hradiště		2,0	2,0		6,0	6,0		2,0	2,0		5,0	5,0		5,0	5,0		20,0	0,0	20,0
Bystřice pod Lopenikem	Uherský Brod		0,5	0,5		3,8		3,8	3,3		3,3	3,0		3,0	5,3		5,3	0,5	15,4	15,9
Cetechovice	Kroměříž		0,8	0,8		2,1	2,1		2,2	2,2		0,1	0,1		0,1	0,1		5,3	0,0	5,3
Částkov	Uherské Hradiště		5,9	5,9		2,5	2,5		0,3	0,3		2,0	2,0		2,5	2,5		13,2	0,0	13,2
Dobrkovice	Zlín		4,2	4,2		3,5	3,5		1,5	1,5		1,9	1,9		0,0			11,1	0,0	11,1
Dolní Němčí	Uherský Brod		0,0			0,0			5,0		5,0	2,0		2,0	5,0		5,0	0,0	12,0	12,0
Doubravy	Zlín		0,0			3,7		3,7	0,6		0,6	4,9		4,9	12,0		12,0	0,0	21,2	21,2
Držková	Zlín		0,0			1,2	1,2		0,0			0,0	0,0		3,7	3,7		4,9	0,0	4,9
Halenkovice	Otrokovice		0,0			0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0
Holešov	Holešov	22,8	8,5	8,5		0,0			49,0	49,0		10,0	10,0		6,6	6,6		74,1	0,0	74,1
Hostětin	Uherský Brod		0,0			2,0	2,0		0,0			1,6	1,6		1,5	1,5		5,1	0,0	5,1
Hošťálková	Vsetín		21,0	21		25,0	25,0		3,5	3,5		15,0	15,0		28,0	28,0		92,5	0,0	92,5
Hradčovice	Uherský Brod		8,4	8,4		5,5	5,5		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0			13,9	0,0	13,9
Hulín	Kroměříž		4,0	4,0		2,8	2,8		19,2	19,2		0,0			2,7	2,7		28,7	0,0	28,7
Hušetěnovice	Uherské Hradiště		0,0			0,0			1,5	1,5		7,0	7,0		0,0			8,5	0,0	8,5
Chropyně	Kroměříž	16,5	1,0	1,0		3,0	3,0		16,5	16,5		1,0	1,0		0,5	0,5		22,0	0,0	22,0
Chvalčov	Bystřice pod Hostýnem	13,7	8,5	8,5		0,0			3,9	3,9		5,8	5,8		0,0			18,2	0,0	18,2
Janová	Vsetín		0,0			9,7	9,7		4,3	4,3		3,1	3,1		0,0			17,1	0,0	17,1
Jestřabí	Valašské Klobouky		0,0			2,0	2,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0			2,0	0,0	2,0
Karlovice	Zlín		0,0			2,0	2,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0			2,0	0,0	2,0
Korytná	Uherský Brod		4,4	4,4		9,4	9,4		2,2	2,2		2,1	2,1		0,0			18,1	0,0	18,1
Košlíky	Uherské Hradiště		0,0			3,4	3,4		0,0			6,5	6,5		10,0	10,0		19,9	0,0	19,9
Kroměříž	Kroměříž	24	0,0			19,4	19,4		150,0		150,0	10,0		10,0	23,2		23,2	19,4	183,2	202,6
Kudovice	Uherské Hradiště		0,0			4,8	4,8		0,9	0,9		5,0	5,0		0,0			10,7	0,0	10,7
Kvasice	Kroměříž		0,8	0,8		2,9	2,9		7,6	7,5		2,9	2,9		8,5	8,5		22,6	0,0	22,7
Lačnov	Vsetín		0,0			0,0			0,0			0,1	0,1		0,0			0,1	0,0	0,1
Lechotice	Holešov		4,8	4,8		4,3	4,3		1,1	1,1		2,1	2,1		0,5	0,5		12,8	0,0	12,8
Leskovec	Vsetín		0,0			0,0			1,8	1,8		5,0	5,0		0,0			6,8	0,0	6,8
Lešná	Valašské Meziříčí		44,0	44,0		15,2		15,2	2,5		2,5	25,0		25,0	0,0			44,0	42,7	86,7
Lipová	Luhačovice		0,20	0,20		4,2	4,2		0,7	0,7		2,8	2,8		0,0			7,9	0,0	7,9
Lopeník	Uherský Brod		5,2	5,2		0,0			0,0			8,0	8,0		0,0			13,2	0,0	13,2
Ludkovice	Luhačovice		0,0			5,2	5,2		2,2	2,2		3,0	3,0		0,0			10,4	0,0	10,4
Lužná	Vsetín		0,0			0,0			1,2		1,2	3,7		3,7	0,3		0,3	0,0	5,2	5,2
Mířkovice	Holešov		0,0			3,2	3,2		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0			3,2	0,0	3,2
Neubuz	Vizovice		0,0			3,0	3,0		1,5	1,5		2,5	2,5		0,0			7,0	0,0	7,0
Otrokovice	Otrokovice	57,9	0,9	0,9		3,9	3,9		0,0			9,1	9,1		45,0	45,0		58,9	0,0	58,9
Přítín	Uherský Brod		0,0			6,7	6,7		0,0			4,5	4,5		0,0			11,2	0,0	11,2
Počenice-Tetětice	Kroměříž		0,0			0,3	0,3		6,0	6,0		0,0			6,4	6,4		12,7	0,0	12,7
Podolí	Uherské Hradiště		5,5	5,5		5,5	5,5		5,5	5,5		0,0			0,0			16,5	0,0	16,5
Pohodělice	Otrokovice		0,0			5,5	5,5		0,5	0,5		3,5	3,5		8,5	8,5		18,0	0,0	18,0
Pozděchov	Vsetín		9,1	9,1		0,6	0,6		1,0	1,0		9,0	9,0		0,0			19,7	0,0	19,7
Pozlovice	Luhačovice		0,0			5,9	5,9		1,2	1,2		3,8	3,8		8,3	8,3		19,2	0,0	19,2
Pravčice	Kroměříž		0,0			0,0			0,0			0,0			0,0			0,0	0,0	0,0
Provodov	Zlín		6,0	6,0		4,0	4,0		1,0	1,0		8,0	8,0		8,0	8,0		27,0	0,0	27,0
Pržno	Vsetín		0,0			4,6		4,6	7,2		7,2	0,2		0,2	0,0			0,0	12,0	12,0
Rádková	Zlín		0,0			5,8	5,8		2,0		2,0	2,7	2,7	0,2	6,5	6,5		17,0	0,0	17,0
Rajnochovice	Bystřice pod Hostýnem		4,0	4,0		1,0	1,0		0,0			5,6	5,6		0,0			10,6	0,0	10,6
Ratibor	Vsetín	19,3	0,0			13,2	13,2		0,6	0,6		10,0	10,0		12,6	12,6		36,4	0,0	36,4
Roštín	Kroměříž		0,0			0,0			0,0			0,0	0,0		20,0	20,0		20,0	0,0	20,0
Rudice	Uherský Brod	2,3	0,0			2,3	2,3		0,0			0,0	0,0		0,0			2,3	0,0	2,3
Růžďka	Vsetín		7,2	7,2		7,5	7,5		1,0	1,0		9,0	9,0		9,0	9,0		33,7	0,0	33,7
Seninka	Vsetín		4,8	4,8		0,3	0,3		0,0			3,0	3,0		33,0	33,0		41,1	0,0	41,1
Soběsluky	Kroměříž		0,0			0,0	0,0		0	0		0,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0
Sřetmice	Uherské Hradiště		0,3	0,3		0,4	0,4		0,0	0,0		0,3	0,3		0,1	0,1		1,1	0,0	1,1
Sřítky	Kroměříž		3,0	3,0		1,0	1,0		0,5	0,5		3,0	3,0		3,0	3,0		10,5	0,0	10,5
Sulimov	Kroměříž		1,1	1,1		1,9	1,9		1,4	1,4		0,0	0,0		0,0			4,4	0,0	4,4
Sušice	Uherské Hradiště		0,0			0,0			0,0	0,0		0,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0
Študlov	Zlín		0,0			1,3	1,3		0,1	0,1		2,0	2,0		0,0			3,4	0,0	3,4
Šumice	Uherský Brod		0,0			0,0			0,0			0,0			9,0	9,0		9,0	0,0	9,0
Tečovice	Zlín		0,0			10,0		10,0	4,0		4,0	6,0		6,0	0,0			0,0	20,0	20,0
Tichov	Valašské Klobouky		0,0			2,7	2,7		0,5	0,5		3,2	3,2		0,0			6,4	0,0	6,4
Topolná	Uherské Hradiště		0,0			12,4	12,4		1,5	1,5		5,3	5,3		0,0			19,2	0,0	19,2
Traplice	Uherské Hradiště		0,0			12,0	12,0		0,3	0,3		3,3	3,3		3,5	3,5		19,1	0,0	19,1
Ujezdec	Uherské Hradiště		0,0			2,1		2,1	0,0			2,5		2,5	0,0			0,0	4,6	4,6
Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí		0,0			103,0	83,6	19,4	1,0	1,0		1,5	1,5		20,0	20,0		106,1	19,4	125,5
Veletiny	Uherský Brod		0,0			0,0			0,0			3,5	3,5		0,0			3,5	0,0	3,5
Velké Karlovice	Vsetín		0,0			9,8	9,8		17,0	17,0		18,6	18,6		0,0			45,4	0,0	45,4
Velký Ořechov	Zlín		4,5	4,5		6,5	6,5		3,8	3,8		1,2	1,2		5,9	5,9		21,9	0,0	21,9
Vdče	Rožnov pod Radhoštěm		0,0			15,0	15,0		0,0			20,0	20,0		13,0	13,0		48,0	0,0	48,0
Vizovice	Vizovice		1,8	1,8		13,0	13,0		5,6	5,5		6,0	6,0		3,5	3,5		29,8	0,0	29,9

Vítková	Zlín		0,0			4,9		4,9	0,0	0,0		3,0		3,0	7,6		7,6	0,0	15,5	15,5
Vířnov	Uherský Brod		0,4		0,4	3,0		3,0	3,5		3,5	10,0		10,0	0,0			0,0	16,9	16,9
Vrčka	Kroměříž		4,3	4,3		0,3		0,3	0,1	0,1		1,4	1,4		1,9	1,9		8,0	0,0	8,0
Vysoké Pole	Vašašské Klobouky		0,0			8,1	8,1		0,0			5,0	5,0		6,0	6,0		19,1	0,0	19,1
Zástřizy	Kroměříž		0,0			0,0			0,4	0,4		2,0	2,0		1,6	1,6		4,0	0,0	4,0
Záhřdi	Kroměříž		7,5	7,5		5,4	5,4		2,0	2,0		0,5	0,5		0,0			15,4	0,0	15,4
Zubří	Rožnov pod Radhoštěm	43,5	35,0	35,0		0,0			10,0	10,0		20,0	20,0		40,0	40,0		105,0	0,0	105,0
Žalkovice	Kroměříž		0,0			5,0	5,0		0,0			3,0	3,0		0,0			8,0	0,0	8,0
Žeranovice	Holešov		7,6		7,6	3,0		3,0	0,5		0,5	2,5		2,5	0,0			0,0	13,6	13,6
Celkem délka km			200,0	241,0	225,0	16,0	443,0	373,0	70,0	367,0	189,0	178,0	350,0	273,0	77,0	399,0	340,0	59,0		

Mapování TI - priorita 1	Délka km
Konsolidace dat TI ve vlastnictví obcí	200
Radiolokace + zaměření vodovodu ve vlastnictví obcí	225
Vyšetření kanalizace + zaměření kanalizace ve vlastnictví obcí	373
Radiolokace + zaměření veřejného osvětlení ve vlastnictví obcí – podzemní vedení	189
Zaměření veřejného osvětlení a jiné TI ve vlastnictví obcí – nadzemní vedení	273
Radiolokace + zaměření jiné TI ve vlastnictví obcí – podzemní vedení	340
Celkem	1 600

Název obce	Název ORP	Pořízení dat DI místních komunikací v zastavěném území (km)	Priorita měření 1 (km)	Priorita měření 2 (km)
Blazice	Bystřice pod Hostýnem	1,1	1,1	0,0
Bohuslavice u Zlína	Zlín	7,1	7,1	0,0
Branky	Valašské Meziříčí	18,0	0,0	18,0
Břest	Kroměříž	7,0	0,0	7,0
Březolupy	Uherské Hradiště	17,0	17,0	0,0
Březová	Vizovice	9,3	0,0	9,3
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	88,0	0,0	88,0
Bystřice pod Lopeníkem	Uherský Brod	6,0	6,0	0,0
Cetechovice	Kroměříž	1,5	1,5	0,0
Dešná	Vizovice	3,0	0,0	3,0
Dolní Němčí	Uherský Brod	10,0	10,0	0,0
Držková	Zlín	1,9	1,9	0,0
Fryšták	Zlín	30,2	20,0	10,2
Holešov	Holešov	67,3	50,0	17,3
Hostětín	Uherský Brod	2,0	2,0	0,0
Hošťálková	Vsetín	86,0	50,0	36,0
Hradčovice	Uherský Brod	19,3	15,0	4,3
Hulín	Kroměříž	75,3	50,0	25,3
Huštěnovice	Uherské Hradiště	5,0	5,0	0,0
Choryně	Valašské Meziříčí	25,2	0,0	25,2
Chvalčov	Bystřice pod Hostýnem	47,1	47,1	0,0
Jankovice (KM)	Holešov	3,3	3,3	0,0
Janová	Vsetín	10,0	10,0	0,0
Jarcová	Valašské Meziříčí	25,0	25,0	0,0
Karolín	Kroměříž	0,7	0,7	0,0
Kašava	Zlín	7,0	0,0	7,0
Kostelec u Holešova	Holešov	4,0	4,0	0,0
Kudlovice	Uherské Hradiště	11,6	11,6	0,0
Kunovice	Valašské Meziříčí	11,7	11,7	0,0
Kvasice	Kroměříž	15,5	15,5	0,0
Lačnov	Vsetín	0,0	0,0	0,0
Lehotice	Holešov	6,2	6,2	0,0
Lešná	Valašské Meziříčí	32,0	25,0	7,0
Lhota	Zlín	7,7	7,7	0,0
Lipová	Luhačovice	5,3	5,3	0,0
Ludkovice	Luhačovice	7,0	7,0	0,0
Lužná	Vsetín	7,7	7,7	0,0
Machová	Otrokovice	5,0	0,0	5,0
Návojná	Valašské Klobouky	4,5	0,0	4,5
Nedašova Lhota	Valašské Klobouky	3,8	0,0	3,8
Neubuz	Vizovice	6,8	6,8	0,0
Nivnice	Uherský Brod	24,0	0,0	24,0
Osíčko	Bystřice pod Hostýnem	4,2	0,0	4,2
Otrokovice	Otrokovice	71,4	41,5	29,9
Pitín	Uherský Brod	38,6	38,6	0,0
Počenice-Tetětice	Kroměříž	2,0	2,0	0,0
Podhradí	Luhačovice	3,5	0,0	3,5
Podolí	Uherské Hradiště	1,1	1,1	0,0
Pohořelice	Otrokovice	7,0	7,0	0,0
Polešovice	Uherské Hradiště	12,0	0,0	12,0
Pozděchov	Vsetín	7,0	7,0	0,0
Pozlovice	Luhačovice	29,0	29,0	0,0
Prakšice	Uherský Brod	3,5	3,5	0,0
Prlov	Vsetín	6,3	0,0	6,3
Provodov	Zlín	24,2	24,2	0,0
Přílepy	Holešov	4,5	0,0	4,5
Racková	Zlín	8,3	8,3	0,0
Rajnochovice	Bystřice pod Hostýnem	10,0	10,0	0,0

Rudice	Uherský Brod	2,5	2,5	0,0
Růžďka	Vsetín	43,5	25,0	18,5
Seninka	Vsetín	4,6	4,6	0,0
Slavkov	Uherský Brod	4,4	0,0	4,4
Stříbrnice	Uherské Hradiště	0,0	0,0	0,0
Střílky	Kroměříž	5,0	5,0	0,0
Štítež nad Bečvou	Valašské Meziříčí	21,6	0,0	21,6
Sulimov	Kroměříž	1,4	1,4	0,0
Svárov	Uherské Hradiště	0,9	0,0	0,9
Štítná nad Vláří-Popov	Valašské Klobouky	54,2	0,0	54,2
Študlov	Zlín	4,9	4,9	0,0
Šumice	Uherský Brod	9,0	9,0	0,0
Tečovice	Zlín	1,5	1,5	0,0
Tichov	Valašské Klobouky	10,7	10,7	0,0
Topolná	Uherské Hradiště	8,9	8,9	0,0
Traplice	Uherské Hradiště	5,5	5,5	0,0
Uherský Brod	Uherský Brod	84,0	0,0	84,0
Ujezdec	Uherské Hradiště	1,8	1,8	0,0
Veletiny	Uherský Brod	3,0	3,0	0,0
Velká Lhota	Valašské Meziříčí	19,9	0,0	19,9
Velké Karlovice	Vsetín	29,2	20,0	9,2
Velký Ořechov	Zlín	7,8	7,8	0,0
Vidče	Rožnov pod Radhoštěm	13,0	13,0	0,0
Vizovice	Vizovice	73,5	50,0	23,5
Vlčnov	Uherský Brod	44,5	44,5	0,0
Vrbka	Kroměříž	1,7	1,7	0,0
Vysoké Pole	Valašské Klobouky	38,5	30,0	8,5
Záříčí	Kroměříž	16,6	16,6	0,0
Zástřizly	Kroměříž	2,0	2,0	0,0
Zděchov	Vsetín	11,0	11,0	0,0
Zubří	Rožnov pod Radhoštěm	6,0	6,0	0,0
Žalkovice	Kroměříž	5,5	5,5	0,0
Žeranovice	Holešov	4,7	4,7	0,0
Celkem délka km		1 500,0	900,0	600,0

Mapování DI - priorita 1	Délka km
Pořízení dat DI místních komunikací v zastavěném území	900
Celkem	900

Příloha č. 2 smlouvy – kvalifikační požadavky a členové realizačního týmu Zhotovitele

Zhotovitel je povinen zajistit, aby členové realizačního týmu, kteří se budou podílet na provádění díla, splňovali minimálně požadavky níže uvedené.

A. Vedoucí realizačního týmu (min. 1 osoba)

- znalost českého nebo slovenského jazyka na úrovni bezproblémové každodenní pracovní komunikace
- znalost aktuální legislativní úpravy a relevantních metodických materiálů v oblasti digitálních technických map
- zkušenosti s účastí na pozici **vedoucího projektu/zakázky** minimálně u 2 referenčních zakázek v oblasti DTM nebo pořizování dat o technické infrastruktuře či obdobného plnění, na kterých se podílel v posledních 5ti letech, kdy minimální finanční objem 1 zakázky činí 500 000 Kč bez DPH



B: Autorizovaný zeměměřický inženýr (minimálně 3 osoby)

- držitel autorizace pro ověřování výsledků zeměměřických činností (AZI) v rozsahu dle § 16f odst. 1 písm. c) ZemZ
- znalost českého nebo slovenského jazyka na úrovni bezproblémové každodenní pracovní komunikace
- znalost aktuální legislativní úpravy a relevantních metodických materiálů v oblasti digitálních technických map

