

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je zajištění veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou (dále jen „přepravní služby“ nebo „MHD“) za podmínek v této smlouvě uvedených a objednatel se zavazuje vyplácet za to dopravci odměnu, jak je uvedeno níže.
2. Přepravní služby spočívají v zajištění dopravní obslužnosti města Říčany dle přílohy č. 1 této smlouvy – Trasy a charakteristika linek.
3. Doba poskytování přepravních služeb je uvedena v čl. IX. odst. 1 této smlouvy.
4. Přepravní služby budou poskytovány v předpokládaném rozsahu cca 490 000 km/rok, minimálně však 450 000 km/rok. Minimální a předpokládaný rozsah služby může být navýšen nebo snížen v souladu s článkem VIII. smlouvy. Po změně platí hodnoty zaznamenané do přílohy č. 4 v souladu s článkem VIII. smlouvy. Rokem se rozumí vždy 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců počínaje zahájením provozování přepravních služeb.
5. Provoz MHD se předpokládá v pracovní dny cca 15 hodin denně, o víkendu cca 8 hodin denně.
6. Příloha č. 1 může být po dobu platnosti této smlouvy dle potřeb objednatele měněna na základě postupu uvedeného v čl. VIII. této smlouvy v rozsahu: úprava trasy vedení linek a/nebo počet zastávek na lince a/nebo počet spojů na lince a/nebo technologické vlastnosti linek a/nebo změna počtu linek, změna počtu dnů provozu, a to i ve vztahu k jednotlivé lince, to vše za podmínky, že tuto změnu objednatel oznámí dopravci nejméně 2 měsíce předem. Pokud dopravce prokáže, že z důvodu realizace objednatel navržené změny musí provést nábor jednoho či více řidičů a/nebo navržená změna vede k nutnosti změnit či vydat alespoň jednu novou licenci autobusové linky, objednatel upraví datum zahájení provozu se změnou tak, aby bylo nejméně 3 měsíce od oznámení. Dopravce se zavazuje změny dle tohoto odstavce respektovat a jednat podle nich při plnění povinností vyplývajících z této smlouvy. Při vzájemné dohodě objednatele a dopravce při jednotlivých změnách je možné lhůty dle tohoto odstavce zkrátit a požadovanou změnu realizovat dříve. Lhůty dle tohoto odstavce neplatí při řešení výlukových jízdních řádů. Výlukové jízdní řády budou řešeny po zjištění plánovaných událostí na komunikační síti, které omezí realizovatelnost standardního jízdního řádu. Výlukové jízdní řády nepovedou k nárůstu počtu potřebných řidičů.
7. Dopravce od cestujících nevybírá jízdné.
8. Pokud Dopravce z důvodů, které nezpůsobil, nedosáhne minimálního garantovaného rozsahu služby uvedeného v odst. 4 tohoto článku nebo upraveného v souladu s článkem VIII. smlouvy, zaplatí mu objednatel cenové vyrovnání ve výši 50 % ceny za 1 km vynásobené rozdílem mezi minimálním garantovaným rozsahem služby a počtem skutečně vykázaných kilometrů.

Článek II.

Podmínky provozování předmětu smlouvy

1. Dopravce prohlašuje, že splňuje podmínky pro provozování linkové dopravy dané zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, zejména, že je držitelem koncese dle přílohy č. 3 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání.
2. Dopravce prohlašuje, že po podpisu této smlouvy požádá o licence pro provozování linek uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy, a to s dostatečným časovým předstihem před zahájením provozu. Dopravce je povinen žádat o případné změny licence iniciované objednatelem a předkládat ke schválení jízdní řády u příslušného dopravního úřadu bezodkladně po odsouhlasení změn licencí u příslušného dopravního úřadu. Dopravce je povinen o vydání licence, její případné změny a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mohly být licence vydány a jízdní řády schváleny v nejbližším možném termínu.
3. Vozidla musí splňovat standardy kvality a bezpečnosti, které jsou uvedeny v příloze zák. č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů.
4. Vozidla a provoz služby musí nejpozději 15 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy splňovat technické a technologické standardy, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy. V období od zahájení provozování přepravních služeb do dovršení 15 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy musí vozidla a provoz služby splňovat minimálně technické a technologické standardy tzv. přechodné, které jsou uvedeny v příloze č. 3 této smlouvy.
5. Dopravce se může v průběhu trvání smlouvy rozhodnout pro přechod na vozidla s alternativním pohonem, pokud tím nedojde ke zvýšení ceny za 1 km služeb, kromě úpravy ceny uvedené v čl. III odst. 8 smlouvy.

Článek III.

Odměna Dopravce a platební podmínky

1. Dopravce má po dobu účinnosti smlouvy nárok na odměnu, jejíž výše se rovná počtu skutečně najetých kilometrů na linkách při realizaci spojů vynásobených cenou za jeden kilometr, která je uvedena v příloze č. 4 Provozní souhrn. Za realizaci manipulačních a dalších jízd, které nejsou určeny pro přepravu cestujících, odměna nenáleží.
2. K ceně za jeden km bez DPH bude připočtena DPH dle platné legislativy.
3. Odměna vypočtená dle čl. III. odst. 1 této smlouvy je splatná měsíčně, vždy za uplynulý kalendářní měsíc na základě faktury vystavené dopravcem.
4. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Faktury budou doručeny v elektronické formě na email: podatelna@ricany.cz nebo v listinné formě na podatelnu v sídle objednatele (Masarykovo nám. 53, Říčany), případně prostřednictvím datové

schránky. Přílohou faktury bude seznam skutečně najetých kilometrů v členění datum, spoj, počet km.

5. Faktura bude uhrazena objednatelem do 30 dnů od jejího doručení objednateli.
6. Za provedenou úhradu faktury se považuje den, kdy jsou finanční prostředky odepsány z účtu objednatele.
7. Oproti fakturovaným částkám je objednatel oprávněn jednostranně započíst veškeré své, i dosud nesplatné, peněžité nároky vůči dopravce, zejména nárok na smluvní pokutu či na náhradu škody.
8. Smluvní strany na základě ustanovení § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, sjednávají vyhrazenou změnu závazku z této smlouvy takto:

- a) Část ceny za 1 km ve výši 15 % ceny za 1 km v Kč bez DPH, která je uvedena v příloze č. 4 Provozní souhrn, bude každoročně upravena s účinností od 01.01. roku R v závislosti na změně cen pohonných hmot. Tato úprava bude provedena dle následujícího vzorce:

$$CDVp = \left(\frac{PVmn}{PV} \cdot CDVphm \cdot \frac{MNn}{MN} \right) + \left(\frac{PVap}{PV} \cdot CDVphm \cdot \frac{APn}{AP} \right)$$

Kde:

CDVp = část ceny za 1 km upravená v závislosti na změně cen pohonných hmot

PVmn = počet vozidel se vznětovým motorem k 1.1. roku R

PVap = počet vozidel s alternativním pohonem k 1.1. roku R

PV = celkový počet vozidel k 1.1. roku R

CDVphm = 15 % ceny za 1 km v Kč bez DPH před úpravou

MNn = průměrná cena motorové nafty (bez DPH) za období roku R-1 spočítaná jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné ceny motorové nafty za jednotlivé měsíce roku R-1 zveřejněné Českým statistickým úřadem (bez DPH),

MN = průměrná cena motorové nafty (bez DPH) za období roku R-2 spočítaná jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné ceny motorové nafty za jednotlivé měsíce roku R-2 zveřejněné Českým statistickým úřadem (bez DPH).

APn = průměrná cena alternativní pohonné hmoty (bez DPH) za období roku R-1 spočítaná jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné ceny alternativní pohonné hmoty za jednotlivé měsíce roku R-1 zveřejněné Českým statistickým úřadem (bez DPH),

AP = průměrná cena alternativní pohonné hmot (bez DPH) za období roku R-2 spočítaná jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné ceny alternativní pohonné hmoty za jednotlivé měsíce roku R-2 zveřejněné Českým statistickým úřadem (bez DPH)

V případě použití více než jednoho druhu alternativního paliva, bude vzorec analogicky rozšířen.

- b) Část ceny za 1 km ve výši 30 % ceny za 1 km v Kč bez DPH, která je uvedena v příloze č. 4 Provozní souhrn, bude každoročně upravena s účinností od 01.01. roku R v závislosti na změně průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví. Tato úprava bude provedena dle následujícího vzorce:

$$CDVm = CDVhmm \cdot \frac{DSn}{DS}$$

Kde:

CDVm = část ceny za 1 km upravená v závislosti na změně průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví

CDVhmm = 30 % ceny za 1 km v Kč bez DPH před úpravou

DSn = průměrná hrubá měsíční mzda v odvětví za období roku R-1 – sekce CZ-NACE – ukazatele H (Doprava a skladování) zveřejněná Českým statistickým úřadem,

DS = průměrná hrubá měsíční mzda v odvětví za období roku R-2 – sekce CZ-NACE – ukazatele H (Doprava a skladování) zveřejněná Českým statistickým úřadem.

- c) Část ceny za 1 km ve výši 55 % ceny za 1 km v Kč bez DPH, která je uvedena v příloze č. 4 Provozní souhrn, bude každoročně upravena s účinností od 01.01. roku R v závislosti na průměrné roční míře inflace vyhlášené Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok. Tato úprava bude provedena dle následujícího vzorce:

$$CDVi = CDVost \cdot (1 + PRMI)$$

Kde:

CDVi = část ceny za 1 km upravená v závislosti na průměrné roční míře inflace

CDVost = 55 % ceny za 1 km v Kč bez DPH před úpravou

PRMI = průměrná roční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za 12 měsíců roku R-1 proti průměru 12 měsíců roku R-2 zveřejněné Českým statistickým úřadem; pokud je PRMI vyšší než 5 %, použije se pro účely výpočtu PRMI ve výši 5 %

- d) Cena za 1 km bez DPH bude s účinností od 01.01. roku R vypočtena podle následujícího vzorce:

$$CSn = CDVp + CDVi + CDVm$$

Kde:

CSn = cena za 1 km v Kč bez DPH po úpravě dle tohoto ustanovení smlouvy. Tato částka bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa a bude uvedena v příloze č. 4 Provozní souhrn s účinností od 01.01. roku R.

CDVp = část ceny za 1 km upravená v závislosti na změně cen pohonných hmot

CDVi = část ceny za 1 km upravená v závislosti na průměrné roční míře inflace

CDVm = část ceny za 1 km upravená v závislosti na změně průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví

Prvním dnem, v němž dojde ke změně ceny za 1 km dle tohoto odstavce, je 01.01.2026. Výpočet změny ceny za 1 km dle tohoto odstavce je dopravce povinen provést neprodleně po uveřejnění potřebných údajů Českým statistickým úřadem a zaslat jej do 15 dnů od uveřejnění objednateli ke schválení. Objednatel schválenou cenu za 1 km uvede do přílohy č. 4 Provozní souhrn a přílohu č. 4 účinnou od 1.1. roku R zašle dopravci do 30 dnů od obdržení výpočtu změny ceny.

9. Pro účely čl. III odst. 8 se rokem rozumí kalendářní rok.

Článek IV.

Povinnosti dopravce

Doprovce se zavazuje, že:

1. zajistí obslužnost města Říčany veřejnou hromadnou dopravou na trasách dle přílohy č. 1 této smlouvy – Trasy a charakteristika linek,
2. zajistí provoz MHD dle daných jízdních řádů v souladu s Technickými a technologickými standardy uvedenými v Příloze č.2 a 3,
3. bude pružně reagovat na změny přepravních potřeb objednatele a na změny na komunikační síti,
4. bude spolupracovat při optimalizaci dopravní obslužnosti ve městě Říčany,
5. zajistí řádné technické zázemí pro provoz MHD (opravy, údržba, čištění vozidel atd.),
6. zajistí maximální bezpečnost cestujících,
7. bude provozovat MHD s minimalizací negativních vlivů na životní prostředí. Vozidla budou splňovat veškeré zákonné předpisy týkající se technického stavu, budou udržována v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni nadměrným hlukem, vibracemi, nebo zápachem. Vozidla budou udržována v čistotě a dopravce provede záznam o čištění a mytí vozidla,
8. zajistí, aby řidiči MHD za jízdy nekouřili, nestravovali se a nepoužívali mobilní zařízení k jiným činnostem než souvisejícím s výkonem práce,
9. zajistí informační systém o jízdních řádech v rámci městského informačního systému dle Technických a technologických standardů (přílohy č. 2 a 3),
10. bude bezprostředně hlásit objednateli každou skutečnost, která brání plnit základní povinnost vyplývající pro něj z této smlouvy, zejména omezení průjezdnosti komunikací, přístupu k zastávkám nebo jiné vážné provozní problémy; je také povinen hlásit i vážnější provozní nepravdelnosti vzniklé z důvodu na jeho straně,
11. případnou obnovu vozového parku bude provádět v souladu se standardy kvality a bezpečnosti, které stanoví příloha k zákonu 194/2010 Sb., o veřejných službách v

přepравě cestujících a o změně dalších zákonů a dále s Technickými a technologickými standardy (přílohy č. 2 a 3),

12. objednateli předloží na začátku plnění smlouvy seznam vozidel, který bude obsahovat informace o každém vozidle sloužícím k plnění smlouvy (RZ, značka, typ, druh pohonu, výrobní číslo, datum první registrace, označení vozidel přístupných osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, označení náhradních vozidel a důvod využití vozidla jako náhradního a průměrné stáří vozidel), seznam bude při každé změně aktualizován.

Článek V.

Odpovědnost dopravce a sankce

1. Za porušení povinností dopravce uvedených v článku IV. odst. 8-12 této smlouvy je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2000,- Kč za každé jednotlivé porušení. Za každé další porušení výše uvedené jednotlivé povinnosti je dopravce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5000,- Kč. Dalším porušením se rozumí opakované, tj. druhé a případně každé další porušení povinností dopravce dle téhož odstavce s časovým odstupem kratším než 1 měsíc.
2. Dopravce je povinen zaplatit objednateli škodu, která byla způsobena:
 - a) provozem, pokud neprokáže, že škodu nemohl odvrátit prostřednictvím vhodných a přiměřených opatření.
 - b) v důsledku nedodržení povinností dopravce vyplývajících z obecně závazných předpisů nebo ze smlouvy mezi objednatelem a dopravcem.
3. Dopravce neodpovídá cestujícím za škodu, která vznikla v důsledku zpoždění spoje.
4. Pokud dojde ke zpoždění spoje (dle definic v Technických a technologických standardech), je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu:
 - a. ve výši 250,- Kč na spoj v případě mírného zpoždění
 - b. ve výši 500,- Kč na spoj v případě středního zpoždění
 - c. ve výši 1000,- Kč na spoj v případě vysokého zpoždění
 - d. ve výši 1500,- Kč na spoj v případě velmi vysokého zpoždění
 - e. ve výši 1000,- Kč za každou zastávku v případě extrémně vysokého zpoždění
5. Pokud dojde k předčasnému odjezdu vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 30 s, je výše pokuty 500,- Kč za každou zastávku. V případě předčasného odjezdu s odchylkou vyšší než 2,5 minuty, postupuje se ve smyslu odst. 6 tohoto článku smlouvy.
6. Za neobsloužení zastávky spojem, neumožnění nástupu/výstupu, provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření je výše pokuty 1000,- Kč za každou zastávku. Pokud spoj nejede, postupuje se dle tohoto odstavce (neobsloužení zastávek). Pokuta se neuplatňuje, pokud k neobsloužení zastávky na spoji došlo z důvodu dispečerského řízení provozu v důsledku mimořádnosti, která byla způsobena z vyšší moci nebo z důvodu na straně jiných osob.
7. Za nenahlášenou a nepovolenou záměnu typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska nedodržení minimální požadované kapacity je výše pokuty 5000,- Kč na spoj.

8. Za nenahlášenou a nepovolenou záměnu typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného kritéria, které je smluvně stanoveno, je výše pokuty 5000,- Kč na spoj.
9. Za nezajištění předepsané návaznosti dle jízdního řádu za podmínek uvedených v jízdním řádku (tedy pokud spoj má čekat daný počet minut a nepočká daný počet minut) je pokuta:
 - a. ve výši 1000,- Kč, pokud následující spoj návazné linky jede dle jízdního řádu 30 nebo méně minut po spoji s nezajištěnou návazností.
 - b. ve výši 2000,- Kč, pokud následující spoj návazné linky jede dle jízdního řádu více než 30 minut po spoji s nezajištěnou návazností.
10. Za závadu (nebo závady) na vnitřním informačním systému vozidla je pokuta 500,- Kč na spoj.
11. Za závadu (nebo závady) na vnějším informačním systému vozidla je pokuta 500,- Kč na spoj.
12. Za závadu (nebo závady) ve funkčnosti dveří vozidla je pokuta:
 - a. 1000,- Kč na spoj, pokud se jedná o závadu (závady) na dveřích vozidla, které jsou určeny pro nástup cestujících s kočárkem.
 - b. 750,- Kč na spoj, pokud se jedná o závadu (závady) na jiných dveřích.
Pokud jsou při obslužení zastávky závadou ve funkčnosti stíženy všechny dveře, jedná se o neobslužení zastávky a postupuje se podle odst. 6 tohoto článku.
13. Za porušení Technických a technologických standardů (přílohy č. 2 a 3) ve věci, které nejsou v tomto článku smlouvy řešeny, je pokuta 500,- Kč na spoj.
14. Jakákoli sankce uvedená v článku V. smlouvy nebude uložena, pokud k porušení došlo z důvodu vyšší moci nebo bylo způsobené třetí osobou.

Článek VI.

Povinnosti objednatele a sankce

1. V případě prodlení objednatele s úhradou faktur dle čl. III odst. 5 této smlouvy, zaplatí objednatel dopravci úrok z prodlení ve výši dle nařízení vlády č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
2. Objednatel bude při vytváření požadavků na jízdní řád a při vytváření konceptů jízdních řádů (aktualizace přílohy č. 1) dle příloh č. 2 a 3 respektovat turnusovou potřebu vozidel dle přílohy č. 4. Objednatel dále přihlédne k potřebě dopravce optimalizovat směny řidičů ve smyslu efektivity směn, a to zejména formou nastavení vhodného počtu spojů na linkách. Nadřazenými požadavky, ke kterým se budou směny řidičů vždy přizpůsobovat, však bude zajištění taktových (minutových) poloh spojů, pokud tyto v rámci přílohy č. 1 Objednatel stanoví a zajištění takového jízdního řádu, který v Objednatelem požadované době (bude uvedeno v příloze č. 1) nebude obsahovat tzv. díry v taktu (tedy v jízdním řádu vynechání některých spojů v taktových polohách), pokud Objednatel nestanoví v příloze č. 1 jinak. Pokud budou linky provozovány dle přílohy č. 1 v Objednatelem stanoveném taktovém modelu, nebude jízdní řád

obsahovat spoje mimo minutové polohy tohoto taktového modelu, pokud Objednatel v příloze č. 1 nestanoví jinak.

3. Objednatel zajistí na území města Říčany plochy, které může dopravce využívat k parkování vozidel určených pro provoz MHD, a to s celkovou minimální kapacitou odpovídající celkovému počtu vozidel dle přílohy č. 4.
4. Objednatel se zavazuje koncipovat spoje na linkách párově, tedy tak, aby byly minimalizovány přejezdy mezi konečným výstupním stanovištěm na spoji a výchozím nástupním stanovištěm na následujícím spoji. Jsou přípustné i další varianty spojů, které budou mít obdobný vliv na přejezdy vozidel, například polookružní spoje.

Článek VII.

Schvalovací doložka

Uzavření smlouvy bylo schváleno Radou města Říčany dne 25. 7. 2024 usnesením číslo 24-31-002.

Článek VIII.

Vyhrazená změna závazku

1. Smluvní strany na základě ustanovení § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, sjednávají vyhrazenou změnu závazku z této smlouvy takto:

Objednatel si vyhrazuje právo rozsah provozu změnit, a to:

- a) Změnou dopravního výkonu bez změny počtu vozidel (např. navýšení počtu hodin provozu denně oproti čl. I. odst. 5. smlouvy; rozšíření špičkového období s vyšší četností spojů; posílení provozu o víkendy a podobně) a při respektování minimálního rozsahu služby dle Přílohy č. 4 Provozní souhrn. Změnu musí objednatel oznámit dopravci předem v souladu s čl. I. odst. 6 smlouvy. Tato změna nemá vliv na výši ceny za 1 km uvedenou v příloze č. 4 Provozní souhrn. Změna dopravního výkonu může probíhat opakovaně.
 - b) Navýšením dopravního výkonu s navýšením počtu vozidel. Navýšení dopravního výkonu může probíhat opakovaně.
 - c) Snížením dopravního výkonu se snížením počtu vozidel. Snížení dopravního výkonu může probíhat opakovaně. Tato změna nemá vliv na výši ceny za 1 km uvedenou v příloze č. 4 Provozní souhrn.
2. Navýšení dopravního výkonu dle odstavce 1 písm. b) tohoto článku bude probíhat následujícím způsobem:

Objednatel zahájí s dopravcem jednání oznámením, o kolik vozidel je požadováno zvýšit

turnusovou potřebu systému oproti dosavadnímu počtu dle přílohy č. 4. Dopravce následně provede průzkum trhu s vozidly (novými i již vyrobenými) a výsledky tohoto průzkumu představí Objednateli (v Objednatelem stanoveném termínu, který však bude nejméně 1 měsíc po oznámení požadavku, při souhlasu dopravce může být i dříve). Ve stejném termínu nabídne dopravce Objednateli možnosti, jak zajistit navýšenou turnusovou potřebu s důrazem na nabídnutí možností zajištění této potřeby již vyrobenými vozidly, které např. sloužily (slouží) k předváděcím či zkušebním účelům nebo např. byly provozovány na linkách mimo MHD Říčany. Jako součást nabídky možností dopravce pro každou možnost stanoví nejbližší možný termín realizace navýšení turnusové potřeby, přičemž tyto termíny nesmí být později než 16 měsíců od Schválení zvolené možnosti Objednatelem (viz dále). Součástí nabídky možností bude pro každou možnost stanoveno předpokládané stáří předmětných vozidel (předmětného vozidla) při jejich nasazení do provozu MHD Říčany.

Objednatel bez zbytečných odkladů vyhodnotí dopravcem podané nabídky možností a:

- rozhodne, že navýšení dopravního výkonu realizováno nebude, nebo
- schválí některou z možností navržených dopravcem a na základě dopravcem stanoveného nejbližšího možného termínu realizace stanoví Objednatel datum skutečné realizace navýšení turnusové potřeby vozidel, kdy rovněž dojde ke změně jízdních řádů dle postupu ve smyslu odst. 6 článku I smlouvy. Dnem Schválení zvolené možnosti objednatel je den doručení příslušného písemného oznámení Dopravci. Přílohou oznámení bude aktualizovaná Příloha č. 4 Provozní souhrn.

Od data skutečné realizace navýšení turnusové potřeby dojde k úpravě ceny za jeden km následujícím způsobem:

$$CDVa = \frac{Ppv \cdot CDVpv + Pvd \cdot CDVd}{Ppv + Pvd}$$

Kde:	CDVa ...	Aktualizovaná cena za 1 km
	CDVpv ...	Cena za 1 km vozidel, která byla do provozu přidána
	CDVd ...	Dosavadní cena 1 km
	Ppv ...	Počet vozidel, která byla do provozu přidána
	Pvd ...	Dosavadní počet vozidel

Cena za 1 km provozu vozidel, která byla do provozu přidána, bude vypočtena následujícím způsobem:

$$CDVpv = CDVd \cdot \left(0,8 + 0,2 \cdot \frac{10 - Sv}{Dk + Dnp} \right)$$

Kde:	CDVpv ...	Cena za 1 km provozu vozidel, která byla do provozu přidána
	CDVd ...	Dosavadní cena za 1 km
	Sv ...	Stáří vozidel, která byla do provozu přidána, k datu skutečné realizace navýšení; pokud toto stáří bude nižší, než jaké bylo předpokládané stáří vozidel při podání nabídky, použije se předpokládané stáří dle nabídky; jednotkou jsou roky
	Dk ...	Doba do konce smluvního vztahu od data skutečné realizace navýšení; jednotkou jsou roky

Dnp ... Odhad doby, kterou budou vozidla, která byla do provozu přidána, provozována po konci smluvního vztahu (např. v jiném systému veřejné dopravy); hodnotu určí dopravce (0 nebo více); jednotkou jsou roky

CDVpv bude vyhodnocena tak, aby platilo, že $CDVpv \geq CDVd$.

Pokud vozidel, která byla do provozu přidána, bude více, a zároveň jejich vstupy do vztahu pro CDVpv budou rozdílné, proběhne výpočet CDVpv pro každé přidané vozidlo zvlášť a výpočet CDVa proběhne s rozdělením části vztahu pro přidaná vozidla na více členů.

Od data skutečné realizace navýšení turnusové potřeby dojde k navýšení minimálního garantovaného rozsahu služby, a to následujícím způsobem:

$$MKMa = MKMd \cdot \frac{Ppv + Pvd}{Pvd}$$

Kde: MKMa ... Aktualizovaný minimální roční rozsah služby v kilometrech
 MKMd ... Dosavadní minimální roční rozsah služby v kilometrech
 Ppv ... Počet vozidel, která byla do provozu přidána
 Pvd ... Dosavadní počet vozidel

Datum skutečné realizace navýšení, aktualizovaná cena za 1 km, aktualizovaná turnusová potřeba vozidel, aktualizovaný minimální rozsah služby a aktualizovaný předpokládaný skutečný rozsah služby budou uvedeny v příloze č. 4, jejíž aktualizace proběhne při Schválení zvolené možnosti Objednatel. Dopravce se zavazuje změny přílohy č. 4 dle tohoto článku smlouvy respektovat a jednat podle nich při plnění povinností vyplývajících z této smlouvy.

3. Snížení dopravního výkonu dle odstavce 1 písm. c) tohoto článku bude probíhat následujícím způsobem:

Objednatel oznámí snížení počtu potřebných vozidel k provozování MHD nejméně 6 měsíců předem před požadovaným Datem snížení dopravního výkonu.

Od tohoto Data dojde ke snížení turnusové potřeby a ke snížení minimálního garantovaného rozsahu služby, a to následujícím způsobem:

$$MKMa = MKMd \cdot \frac{Pvd - Pov}{Pvd}$$

Kde: MKMa ... Aktualizovaný minimální roční rozsah služby v kilometrech
 MKMd ... Dosavadní minimální roční rozsah služby v kilometrech
 Pov ... Počet vozidel, která byla z provozu odebrána
 Pvd ... Dosavadní počet vozidel

Za odebrání vozidel z provozu náleží Dopravci Finanční vyrovnání vypočtené . FV dle následujícího vztahu:

$$FV = 2 \cdot CDVo \cdot MKMo \cdot \left((1 - 0,095 \cdot Dzo) - 0,447 \cdot e^{-0,223 \cdot Dzo} \right) \cdot \left(1 - \frac{Pvd - Pov}{Pvd} \right)$$

Kde: CDVo ... Cena za 1 km služeb dle přílohy č. 4 aktuální k datu skutečného snížení dopravního výkonu

MKMo ...	Minimální rozsah služby za rok v kilometrech dle přílohy č. 4 aktuální k datu den před skutečným snížením dopravního výkonu
Dzo ...	Doba v rocích mezi zahájením provozování přepravních služeb a datem skutečného snížení dopravního výkonu
FV ...	Výše Finančního vyrovnání v Kč
Pov ...	Počet vozidel, která byla z provozu odebrána
Pvd ...	Dosavadní počet vozidel

Nárok na Finanční vyrovnání vzniká dnem skutečné realizace snížení dopravního výkonu a je splatné do 30 dnů od doručení faktury Dopravcem.

Datum skutečné realizace snížení dopravního výkonu, aktualizovaná turnusová potřeba vozidel, aktualizovaný minimální rozsah služby a aktualizovaný předpokládaný skutečný rozsah služby budou uvedeny v příloze č. 4, jejíž aktualizace proběhne při oznámení snížení počtu potřebných vozidel Objednatel. Dopravce se zavazuje změny přílohy č. 4 dle tohoto článku smlouvy respektovat a jednat podle nich při plnění povinností vyplývajících z této smlouvy.

Článek IX.

Doba trvání smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou v trvání deseti let.
Začátek doby provozování přepravních služeb: Prvním dnem provozování přepravních služeb je 1. 9. 2025. Pokud však tato smlouva nabyde účinnosti později než 1. 3. 2025, je prvním dnem provozování první den sedmého kalendářního měsíce následujícího po nabytí účinnosti této smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou na dřívějším zahájení provozování.
2. Objednatel může od smlouvy odstoupit z následujících důvodů:
 - a) dopravce ztratil oprávnění k podnikání, které je nezbytné pro plnění této smlouvy
 - b) dopravce závažným způsobem poruší povinnosti vyplývající z této smlouvy. Za závažné porušení povinnosti se pro tento účel považuje, pokud se Dopravce v průběhu 90 dnů po sobě jdoucích dopustil porušení povinností vyplývajících z této smlouvy, za něž byly Objednatel uplatněny smluvní pokuty v souhrnné výši minimálně 1 000 000 Kč.
3. Obě strany mohou tuto smlouvu vypovědět bez udání důvodu, a to za následujících podmínek. Výpovědní doby plynou od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
 - a. Pokud je smlouva vypovězena Dopravcem, tak výpovědní doba je 24 měsíců.
 - b. Pokud je smlouva vypovězena Objednatel, tak výpovědní doba je 6 měsíců. Objednatel zároveň odškodní Dopravce částkou *Ods* vypočítanou dle následujícího vztahu:

$$Ods = 2 \cdot CDVo \cdot MKMo \cdot \left((1 - 0,095 \cdot Dzo) - 0,447 \cdot e^{-0,223 \cdot Dzo} \right)$$

Kde: CDVo ... Cena za 1 km služeb dle přílohy č. 4 aktuální k datu konce

		výpovědní doby
MKMo ...		Minimální rozsah služby za rok v kilometrech dle přílohy č. 4 aktuální k datu konce výpovědní doby
Dzo ...		Doba v rocích mezi zahájením provozování přepravních služeb a koncem výpovědní doby
Ods ...		Výše odškodnění v Kč

Odškodnění je splatné do 30 dnů od doručení faktury.

4. Dopravce může od smlouvy odstoupit z důvodu, že objednatel je v prodlení s úhradou splatného závazku o více než 90 (devadesát) dnů.

Článek X.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabyde účinnosti dnem, kdy Objednatel doručí Dopravci Výzvu k zajištění provozu (dále jen Výzva). Odeslání Výzvy je podmíněno souhlasem Zastupitelstva města Říčany. Objednatel je oprávněn doručit Výzvu Dopravci nejpozději do šesti měsíců od oboustranného podpisu smlouvy. V případě marného uplynutí této lhůty nevzniká Dopravci z tohoto titulu žádný finanční ani jiný nárok vůči Objednateli.
2. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb., přičemž veškeré podmínky vzešlé z tohoto zadávacího řízení jsou pro smluvní strany závazné i bez výslovného uvedení v této smlouvě.
3. Otázky neupravené smlouvou se řídí zejména zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
4. Tato smlouva je uzavřena v elektronické podobě.
5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu.
6. Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v Registru smluv. Zveřejnění smlouvy zajistí objednatel.

Přílohy:

1. Trasy a charakteristika linek
2. Technické a technologické standardy – dlouhodobé
3. Technické a technologické standardy – přechodné
4. Provozní souhrn

V Říčanech



Město Říčany

Mgr. Hana Špačková

místostarostka města

V Jihlavě



ČSAD Benešov s.r.o.

Kateřina Kratochvílová

jednatelka

Příloha č. 1 Smlouvy

Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti městskou autobusovou dopravou města Říčany

TRASY A CHARAKTERISTIKA LINEK

Tato příloha popisuje linky a jejich vlastnosti, které budou provozovány v souladu se smlouvou a s ostatními přílohami. Příloha je předmětem průběžných úprav ze strany Objednatel v souladu se smluvními ustanoveními.

1. TRASY LINEK

V této části jsou uvedeny trasy linek. Během detailní přípravy konceptu jízdních řádů může prostřednictvím aktualizace této přílohy dojít k dílčím úpravám linek, případně k navržení doplňkových linek. Objednatel bude respektovat turnusovou potřebu vozidel v souladu s přílohou č. 4 smlouvy.

Trasy linek jsou popsány seznamem zastávek se seznamem předmětných stanovišť, přičemž stanoviště, která budou teprve zřízena, jsou popsána souřadnicemi jejich orientačního umístění. V případě neobsluhování zastávky v daném směru je uvedena značka <.

Linka 1 (zlatá):

Zastávky	Stanoviště (směr ↓)	Stanoviště (směr ↑)
Strašín	A	B
Strašín,restaurace	B	A
Olivovna	C	A
Sídliště Olivovna	A	B
Vančurova	49.9922711N, 14.6836122E	49.9921850N, 14.6836336E
Na Kavčí skále	49.9927125N, 14.6801281E	A
Nemocnice-Domažlická	49.9955508N, 14.6744767E	49.9955128N, 14.6743600E
Politických vězňů	A	B
Nádraží	A	B
Park Antonína Švehly	<	A
U Milána	B	<
Masarykovo náměstí	B	A
U lípy	B	A
Hřbitov	B	A
Kuří,Kuříčko	B	A
Kuří	C	C

Linka bude obsahovat i následující větev:

Zastávky	Stanoviště (směr ↓)	Stanoviště (směr ↑)
Hřbitov	A	B
U lípy	A	B
Na Obci	A	B
Marvánek	A	B
Oáza	A	A

Linka 2 (červená):

Zastávky	Stanoviště (směr ↓)	Stanoviště (směr ↑)
Strašín, Pastelkov	A	A
Pacov, Březská rozcestí	B	A
Radošovice, Rokytky	B	A
Radošovice, vojenské velitelství	B	A
Radošovice, Haškova	A	B
Nemocnice	B	A
Politických vězňů	A	B
Nádraží	A	B
Park Antonína Švehly	<	A
U Milána	B	<
Masarykovo náměstí	B	A
Na Obci	A	B
Marvánek	A	B
Oáza	A	A

Linka 3 (modrá):

Zastávky	Stanoviště (směr ↓)	Stanoviště (směr ↑)
Pacov	B	A
Pacov, U hřbitova	B	A
Radošovice, Mozartova	A	A
Radošovice, Haškova	A	B
Nemocnice	B	A
Politických vězňů	A	B
Nádraží	A	B
Park Antonína Švehly	<	A
U Milána	B	<
Masarykovo náměstí	B	A
U lípy	B	A
MŠ Zahrádka	A	B
Voděradská	B	A
Voděrádky	B	A
Jažlovice	B	A
Jažlovice, K Borovému	49.9635242N, 14.6255814E	49.9634467N, 14.6253964E

Linka 7 (fialová):

Zastávky	Stanoviště (směr ↓)	Stanoviště (směr ↑)
Olivovna	C	A
Sídlíště Olivovna	A	B
Pivoňková	A	B
Azalková	49.9893206N, 14.6716375E	49.9891792N, 14.6716028E
Melantrichova	49.9891464N, 14.6664153E	A
Fibichova	49.9908692N, 14.6614889E	A
Zimní stadion	49.9889325N, 14.6583900E	49.9888689N, 14.6582989E
Masarykovo náměstí-Růžek	C	C

U Milána	<	B
Štefánikova	<	B
Komenského náměstí	B	A
5. května	A	<
Politických vězňů	A	B
Nádraží	A	B
Park Antonína Švehly	<	A
Sofie	49.9956594N, 14.6570008E	49.9956594N, 14.6570008E
Březinova	49.9972683N, 14.6531253E	49.9972742N, 14.6529797E
U Trati	2	A
Srnčí	A	A

Linka 9 (hnědá):

Zastávky	Stanoviště (směr ↓)	Stanoviště (směr ↑)
Olivovna	C	A
Sídliště Olivovna	A	B
Pivoňková	A	B
Pod Kavčí skálou	A	B
5. května	A	C
Politických vězňů	A	B
Nádraží	A	B
Pod Lihovarem	A	B
Radošovice, podjezd	B	<
Radošovice, Větrník	B	A
Průmyslový areál Černokostelecká	B	A
Černokostelecká	A	A

2. POČTY PÁRŮ SPOJŮ

Tato část stanoví počty párů spojů na linkách. U vybraných oběhů může v ranních hodinách pracovních dnů školního roku dojít k dílčím úpravám tras (viz doplňkové linky dle části 1) z důvodu zajištění dopravy do školských zařízení a může dojít i k situacím, kdy budou např. dva spoje spojeny do jednoho a nemusí tak být zcela přesně dodržen počet párů spojů. Takovéto úpravy však budou mít však minimální dopady na ostatní dopravní náležitosti (např. počet ujetých km).

Počty párů spojů v pracovní den:

- Linka 1: 25 (spoje jedou v základní trase Strašín – Kuří a zpět)
- Linka 2: 25
- Linka 3: 25
- Linka 7: 15
- Linka 9: 25

Pro linky 1, 2, 3 a 9 platí, že o letních a zimních školních prázdninách pojedou v rozsahu 23 párů spojů.

Počty párů spojů v sobotu:

- Linka 1: 8 (spoje jedou ve větvené trase Strašín – Hřbitov – Oáza a zpět)
- Linka 2: 8 (spoje jedou jen v úseku Strašín, Pastelkov – Nádraží a zpět)

- Linka 3: 8 (spoje jedou jen v úseku Jažlovice,K Borovému – Nádraží a zpět)
- Linka 9: 8

O svátcích se jezdí jako v sobotu. O následujících svátcích se nejedí vůbec:

- Nový rok
- Velikonoční pondělí
- Den vítězství
- Den české státnosti
- Den vzniku samostatného Československa
- Štědrý den
- Boží hod
- Svátek svatého Štěpána

3. TECHNOLOGICKÉ VLASTNOSTI LINEK

V této části bude Objednatel uvádět charakteristiky linek z hlediska technologie dopravy, které budou ve své podstatě instrukcemi pro konstrukci jízdních řádů. Součástí mohou být např. intervaly na linkách, taktové minutové polohy spojů, stanovení minimálních přestupních dob a návazností, přesný časový rozsah provozu a podobně.

Bude doplněno nejpozději 3 měsíce před zahájením provozu.

Příloha č. 2

Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti městskou autobusovou dopravou města Říčany

TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ STANDARDY – DLOUHODOBÉ

1. Požadavky uváděné v těchto Technických a technologických standardech MHD jsou minimální požadavky Objednatele po dobu určenou smlouvou. Výklad standardů je oprávněn provádět výhradně Objednatel.
2. Objednatel požaduje k plnění smluvního závazku nejpozději ode dne určeného smlouvou níže uvedená a specifikovaná vozidla v uvedeném počtu:
 - Typ: M3, třída II
 - Počet míst k sezení (bez nouzových sezení): nejméně 21
 - Počet míst k stání: nejméně 20
 - Počet míst celkem: nejméně 41
 - Délka: nejvíce 8500 mm
 - Šířka: nejvíce 2500 mm
 - Provozní rychlost: nejméně 90 km/h

Turnusová potřeba výchozího provozního konceptu je 9 vozidel. Nadto je požadováno alespoň 1 vozidlo navíc jako záložní vozidlo. Tato vozidla (turnusová i záložní) jsou nazývána výchozí vozová flotila a platí pro ně veškeré příslušné požadavky uvedené v tomto dokumentu. Pro výchozí vozovou flotilu je požadován jednotný vozový park ve smyslu typu vozidla. Veškeré příslušné požadavky v tomto dokumentu platí i pro vozidla do provozu přidaná na základě článku smlouvy Vyhrazená změna závazku.

3. POŽADAVKY NA VŠECHNA VOZIDLA STANDARDU (TEDY TURNUSOVÁ I ZÁLOŽNÍ) A DALŠÍ STANDARDY

Specifikace požadavků:

SMĚROVÉ ELEKTRONICKÉ PANELE NEBO TABULE

Vozidla budou vybavena předním, bočním a zadním elektronickým panelem. Všechny panely budou vybaveny barevnou technologií RGB na základě technologie LED. Panely musí umožňovat zobrazení piktogramů.

U názvů zastávek nebude zobrazován první segment – název obce. Texty zastávek se uvádějí s příslušným piktogramem přestupu (přestup na vlak).

Číslo linky je vždy umístěno v barevném boxu (dle barvy linky, dáno Objednatelem), který je zobrazen technologií RGB. Samotné číslo pak bude zobrazeno kontrastně (varianty provedení Dopravce zkonultuje s Objednatelem).

Mimo jízdu na lince panely musí zobrazovat jeden ze služebních textů, včetně příslušných piktogramů zobrazovaných místo čísla linky. Panely musí umět zobrazit alespoň následující služební texty: „Manipulační jízda“ (piktogram s autobusem), „Smluvní doprava“ (piktogram s autobusem), „Zkušební jízda“ (piktogram s logem města), „Servisní jízda“ (piktogram s francouzským klíčem), „Porucha“ (piktogram odpovídající dopravní značce jiné nebezpečí), Operativní záloha (piktogram s autobusem), „Přestávka“ (piktogram s hrnkem horkého

nápoje), „Posilový vůz“ (piktogram s autobusem), „Školní autobus“ (piktogram odpovídající označení autobusu přepravující děti O4), „Zájezd“ (piktogram s autobusem). Řidič při dané události zobrazí adekvátní služební text a piktogram. Piktogram s logem města se může používat i v dalších případech určených Objednatelem.

Možnosti barvy textu budou dopravcem zkontrolovány s Objednatelem. U piktogramů bude využíváno výhod panelů RGB, tzn. budou provedeny v adekvátních barvách, bude využito více barev, pokud to bude v daném případě vhodné. Konkrétní provedení piktogramů zkontroluje dopravce s Objednatelem.

Přední panel:

Všechna vozidla standardu musí být vybavena **v přední části vozidla elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna v maximální možné šířce dle možností vozidla a dodávaných panelů** (případně zabudovaným do karoserie v horní části čela vozidla v maximální možné šířce dle možností vozidla a dodávaných panelů). Parametry panelu jsou minimálně 200 x 1120 mm. Na levé (menší) části panelu bude zobrazeno číslo linky (případně adekvátní piktogram). Na pravé (větší) části panelu bude zobrazen název konečné zastávky, hůlkovým písmem. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem). Při jízdě s výlukovým jízdním řádem bude za názvem cílové zastávky uveden i piktogram výluky. V závislosti na typu linky nebo spoje se uvádějí doplňkové informace o přímém pokračování spoje na jinou linku nebo o zvláštnosti spoje (např. „2 MASARYKOVO NÁM.-RŮŽEK a dále jako linka 7“).

Na panelu bude též možné zobrazit napravo od cílové zastávky piktogram dané cílové zastávky. Podobu těchto piktogramů dodá Objednatel, pokud bude Objednatelem rozhodnuto o jejich implementaci.

Boční panel:

Všechna vozidla standardu musí být vybavena v boční části vozidla svítivým elektronickým směrovým panelem umístěným na pravé straně vozidla mezi prvními a druhými dveřmi. Parametry vnější strany panelu jsou minimálně 200 x 840mm. Na levé (menší) straně panelu bude zobrazeno číslo linky (případně adekvátní piktogram). Na pravé (větší) části bude zobrazena cílová zastávka a rotující vybrané nácestné zastávky. První je zobrazena vždy následující zastávka, za níž následuje seznam nácestných zastávek na spoji, nácestné zastávky jsou uváděny s příslušným piktogramem přestupu.

Zadní panel:

Zadní elektronický panel zobrazuje jen číslo linky (případně adekvátní piktogram).

DISPLEJE PRO ELEKTRONICKÁ POŘADOVÁ ČÍSLA

Elektronická pořadová čísla budou umístěna ve spodní části levé i pravé strany čelního okna. Panely vždy zobrazují číslo oběhu.

VNITŘNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉMY

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LCD. Umísťuje se alespoň jeden panel, a to v přední části vozidla. Panely využívají vzhledu užívaného v PID dle Standardů kvality PID (autobusy)¹ – Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID – Příloha 3: Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle (případně jiný Objednatelem určený vzhled, viz dále). Číslo

¹ <https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy/>

linky je vždy zobrazováno jako číslo určené Objednatelem a nikoliv jako varianta se šesti znaky dle licence linky. Zastávky jsou zobrazovány bez segmentu s názvem obce a první písmeno zastávky je vždy zobrazeno velkým písmenem.

LCD panel bude v širokoúhlém provedení (přípustné jsou rovněž dva standardní LCD panely těsně u sebe). LCD panel bude rozdělen na dvě poloviny (levou a pravou), levá bude sloužit k informování cestujících o zastávkách a ke sdělování dalších relevantních informací o spoji (v rámci vzhledu užívaného v PID, viz výše). Pravá část panelu bude sloužit jako prostor pro sdělení Objednatele (formou textů, obrázků či videí). Tyto materiály budou dopravci Objednatelem průběžně poskytovány. Používaný systém musí umožnit mít v paměti (úložišti) více takovýchto materiálů a postupně je promítat. Pokud bude vzhled užívaný v PID podporovat řešení vnitřního informačního systému prostřednictvím širokoúhlých LCD panelů (tedy že například na levé straně bude základní obrazovka a na pravé straně přestupní obrazovka), je možné Objednateli navrhnout využití celého panelu pro tyto účely. Objednatel může (avšak nemusí) návrh schválit.

Objednatel si uvědomuje limitující faktory pro umístění širokoúhlých LCD panelů ve vozidlech s požadovanou šířkou, a pokud dopravce dokáže nemožnost instalace širokoúhlého LCD panelu ve vozidle z prostorových důvodů, tak postačuje využití standardního LCD panelu, který bude plnit funkce původně levého panelu.

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhledávání zastávek na základě polohy GPS. Hlásí se názvy zastávek bez uvedení názvu obce. Hlášení obsahuje minimálně informaci o aktuální zastávce, příští zastávce a příznamech, které se k nim vážou (např. přestup na vlak) a další provozní informace (např. konečná zastávka, změna linky). Po odjezdu z významných zastávek (tyto budou stanoveny Objednatelem) bude hlášeno i číslo linky a cílová zastávka spoje (například: „Linka 1 směr Strašín“). Před příjezdem na zastávku s návazným spojem (tyto garantované přestupy budou určeny Objednatelem) a po vyhlášení dané zastávky bude hlášena možnost přestupu na danou linku a cílová zastávka daného spoje (například: „Přestup na linku 1 směr Strašín“, pokud bude navazovat více spojů, tak budou vyhlášeny veškeré přestupy). U zastávek nebude hlášena skutečnost, že jsou na znamení. Před hlášením nebo sledem hlášení vždy zazní gong nebo znělka.

DVEŘE VOZIDLA, KOMFORT CESTUJÍCÍCH

Všechna vozidla musí být ve standardu vybavena nejméně **dvojicí dveří** určenými pro výstup i nástup cestujících, Nejméně jedny dveře o min. šířce 860 mm umožňující nástup a výstup s kočárkem a invalidním cestujícím. Přední dveře budou umístěny u kabiny řidiče.

Dveře otevírá buď řidič centrálně nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří) (poptávkovým otevíráním nemusí být vozidla vybavena, tato možnost je nicméně připuštěna).

Pokud dojde k poruše dveří, dopravce musí do 48 hodin zajistit nápravu. Pokud dojde k poruše dveří pro nástup a výstup s kočárkem a invalidním cestujícím, musí dopravce co nejdříve vypravit záložní vozidlo.

Vozidlo musí být vybaveno optickou světelnou výstrahou, která bude využívána při zavírání dveří, a to nad každými dveřmi.

Vozidla musí být vybavena polstrovanými/čalouněnými sedačkami s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 600 mm. Polstrování/čalounění a potahy sedaček nesmí dosáhnout stáří vyššího 5,5 roku (počítáno od prvního vyjetí vozidla s cestujícími). Během doby vyměňování polstrování/čalounění je dopravce oprávněn nahradit až 20 % počtu celkové

potřeby vozidel dle přílohy č. 4 smlouvy vozidly, které splňují pouze Technické a technologické standardy přechodné (příloha č. 3 smlouvy), a to po dobu nezbytně nutnou k provedení prací. Takto nahradit je možné pouze ta vozidla, na nichž jsou právě prováděny předmětné práce. Pokud při vyhodnocování počtu možných vozidel, které je možné nahradit, je vypočteno číslo, které není celé, zaokrouhlí se nahoru a toto se použije. Náhradní vozidla dopravce použije primárně na obězích s předpokládanou podprůměrnou využívaností cestujícími. Ve dnech s nižší turnusovou potřebou vozidel (např. víkendy) dopravce náhradní vozidla používat nebude, nebude-li to provozně nutné.

Preferovaná barva polstrování je zelená (tento bod je pouze doporučením).

Vozidla musí být vybavena protiskluzovou podlahovou krytinou.

Vozidla musí být vybavena systémem kneeling.

SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ UVNITŘ VOZIDLA

Všechna vozidla musí být vybavena funkčním signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o signálech:

- nutnosti nouzového zastavení (SOS),
- výstupu hůře pohyblivého občana (piktogram invalidního vozíku, modrá barva tlačítka)
- výstupu osoby s kočárkem (piktogram kočárku, fialová barva tlačítka)
- zastavení vozidla na znamení (nápis STOP či příslušný piktogram, červená barva tlačítka).

Tlačítka k udávání znamení k výstupu v prostoru pro cestující musí být v dostupné výšce též pro děti. Počet tlačítek a jejich dostupnost musí odpovídat skutečnosti, že všechny zastávky jsou na znamení.

Tlačítko k udávání výstupu cestujícího s invalidním vozíkem musí být dostupné u místa určeného pro cestujícího s invalidním vozítkem.

Tlačítko k udávání výstupu cestujícího s kočárkem musí být dostupné u místa určeného pro cestujícího s kočárkem.

Tlačítka mohou být doplněna světelnou odezvou (prosvětlením tlačítka po jeho stisknutí). Po stisknutí tlačítka zazní ve voze akustický signál (preferovaným zvukem je cinknutí).

INFORMAČNÍ VITRÍNY

Každé vozidlo musí být vybaveno alespoň jednou informační vitrinou (standardizovaná informační plocha) umožňující umístění alespoň 4 listů ve formátu A4. Tyto vitríny nebudou umístěny na oknech.

INFORMAČNÍ PIKTOGRAMY A SDĚLENÍ

Každé vozidlo musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy a sděleními:

- **Vnější strana vozidla:**
 - dveře určené pro nástup s kočárkem
 - dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob
 - označení bezbariérového vozidla na čelní straně vozu
 - tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří)
 - logo dopravce
 - evidenční číslo vozidla, přiřazeno systémem PID (zejména určeno pro sledování polohy vozidla), umísťuje se podle vzoru PID – Standardy kvality PID (autobusy) – Manuál jednotného vzhledu vozidel PID – autobusy

- evidenční písmeno vozidla, přiřazeno Objednatelem, umísťuje se pod nebo vedle evidenčního čísla (dle prostorových možností)
- označení přidělené provozovny dopravce (zkratka / číslo / atp.), pokud má dopravce více provozoven
- jméno vozidla na čele vozidla, pokud bude Objednatelem přiděleno

- **Uvnitř vozidla:**

- zastavíme na znamení (návěst STOP)
- návěst zavírání dveří
- nouzová signalizace k řidiči
- sedadlo pro tělesně postižené
- plocha pro kočárek
- nouzové otevření dveří
- lékárnička
- hasicí přístroj
- únikový východ
- evidenční číslo a písmeno

V případě, že je piktogram doplněn textem, musí být v českém jazyce. Uvádění piktogramů a popisků v jiném, než českém jazyce, je nepřípustné.

KLIMATICKÁ A SVĚTELNÁ POHODA VOZIDEL

Technický stav vozidel musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Řidiči vozidla standardu jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +5° C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.

Při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti musí být používáno hlavní osvětlení prostoru pro cestující (může být tlumené). Při stání v zastávce musí být opět zapnuto hlavní osvětlení (může být tlumené).

Vozidla musí být vybavena klimatizací. Řidič je povinen využívat klimatizace dle svého uvážení nebo na žádost cestujících. Žádost cestujících je vždy významově nadřazena.

STÁŘÍ A TECHNICKÝ STAV VOZIDEL

Všechna vozidla musí být po dobu provozování v dobrém technickém stavu, musí splňovat všechny související zákonné normy a plnou funkčnost požadovaných technických prostředků dle čl. 3. tohoto dokumentu. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími, než je u daného typu vozidla obvyklé.

Vozidla výchozí vozové flotily

Objednatel požaduje nová vozidla ve smyslu § 3 odst. 2 Nařízení vlády č. 63/2011 Sb. o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

Vozidla přidaná do provozu na základě článku smlouvy Vyhrazená změna závazku

Objednatel požaduje vozidla, která k datu D_{VZZ} nejsou starší 0 roků. Staří těchto vozidel k tomuto datu může nabývat záporné hodnoty. Datum D_{VZZ} bude určeno následujícím způsobem: Bude porovnáno datum první registrace nejstaršího vozidla výchozí vozové flotily a datum zahájení plnění smlouvy (1.9.2025), dřívější z těchto dat bude stanoveno jako D_{VZZ} . Pokud D_{VZZ} bude datum dřívější než datum zahájení plnění smlouvy, musí se jednat o vozidla,

která od D_{vzz} do data zahájení plnění smlouvy nebyla provozována (linkově či ke zkušebním nebo předváděcím účelům).

POHON, PALIVO, VOZOVÝ PARK

Objednatel požaduje, aby přinejmenším po dobu jednoho roku od začátku plnění smlouvy dle tohoto dokumentu byla používána vozidla se vznětovým motorem.

Objednatel požaduje, aby všechna provozovaná vozidla, s motory využívající ke svému pohonu jak klasická paliva, tak alternativní paliva, splňovala emisní hodnoty u použitých motorů srovnatelné minimálně s EURO 6.

Pokud by se dopravce rozhodl v průběhu smlouvy přecházet na vozidla s alternativním pohonem, Objednatel požaduje zachovat jednotný vozový park výchozí vozové flotily ve smyslu jednotného typu vozidla u každé skupiny vozidel při dělení dle pohonu (tedy například jeden typ vozidla pro naftová vozidla a jeden typ vozidla pro elektrická vozidla). Vozidla, která jsou do provozu přidávána opčně (vyhrazená změna závazku), nemusí plnit požadavek na jednotný vozový park ve smyslu jednoty s vozidly výchozího vozového parku.

VNĚJŠÍ VZHLED VOZIDEL

Vozidla musí být jednotného vnějšího grafického provedení, které určí Objednatel.

Vnější nátěr provozního vozidla musí být jednotného provedení. Vozidla musí být buď na čele vozidla, nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem dopravce. Grafické provedení designu vnějšího provedení dle typu vozidla dodá Objednatel, Dopravce je povinen toto řešení na vozidla aplikovat.

Po dohodě dopravce s Objednatelem může dopravce na vozidla umístit i další doplňující informace, a to s ohledem na jeho vnitřní provozní potřebu (zařazení vozidla do určité skupiny pro provádění úklidu atp.).

REKLAMNÍ PLOCHY

Dopravce se zavazuje poskytnout reklamní plochu Objednateli zdarma pro propagaci MHD a dalších témat určených Objednatelem. Reklamní plochou se rozumí vnější karoserie a případné další reklamní plochy uvnitř vozidla. Výroba polepů či dalších reklamních materiálů bude hrazena Objednatelem. Reklama bez povolení Objednatelem není povolena.

ČISTOTA A VZHLED VOZIDEL

Všechna vozidla musí být vně i uvnitř čistá. Dopravce za tím účelem bude povinen zajistit čištění interiéru nejméně jednou v každém dni provozu dopravního prostředku a čištění exteriéru přiměřeně klimatickým podmínkám. Dopravce je povinen vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky pověřenými Objednatelem.

NÍZKOPODLAŽNOST VOZIDLA

Požadovaná hodnota nízkopodlažnosti vozidla je minimálně 50 % (podíl z délky vozidla). Část vozidla mezi předními a druhými dveřmi musí být nízkopodlažně průchozí.

Sedadla v zadní části vozidla mohou být vyvýšena na podestách. Sedadla v přední části vozidla také mohou být vyvýšena na blatnících. V prostřední části vozidla nemůžou být sedačky na

podestách, střední část vozidla musí umožňovat přepravu sedících invalidních cestujících a kočárků.

VYHRAZENÁ MÍSTA

Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně dva kočárky a vyznačeny 4 místa pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace. Dopravní prostředek rovněž musí být upraven pro přepravu alespoň jednoho invalidního cestujícího. Tyto prostory musí být vybaveny i úchyty pro invalidní vozík. Místo pro invalidní vozík může být společné s jedním místem pro kočárek (tedy obsaditelnost 2 kočárky nebo 1 kočárek a 1 invalidní vozík). V těchto prostorech budou rovněž umístěna místa pro nouzové sezení (sklopná sedadla).

ELEKTRONICKÝ SYSTÉM VOZIDEL

Všechna vozidla budou vybavena sledováním aktuální polohy GPS a propojena s mobilní aplikací Říčany v mobilu, jejíž dodavatelem je firma Eternal. Vozidla budou propojena i s webovou aplikací Mapa PID² prostřednictvím systému MPVnet. Do obou aplikací (Říčany v mobilu, Mapa PID) bude přenášena aktuální poloha a včasnost všech spojů, předmětné informace budou zobrazovány v těchto aplikacích cestujícím. Dále bude zajištěn přenos informací o aktuálním stavu všech spojů (včasnost, mimořádnosti, výluky, atp.) do vyhledávačů spojení (přinejmenším IDOS a PID Lítačka) a do chytrých označků a panelů na zastávkách.

Všechna vozidla budou vybavena palubním počítačem, který bude umět zobrazovat řidiči pokyny dispečinku a zprávy ze systému MPV, dále bude umět on-line zpracovávat informace o přestupech pro vnitřní LCD panely. Palubní počítač bude umět řidiči zobrazit následující typy zpráv:

- a) uložené v jízdním řádu napevno
- b) generované MPVnetem, které instruuje řidiče ohledně návazností
- c) ručně poslané dispečinkem

K bodu b): Dopravce bude využívat funkce systému MPVnet, která na základě zpoždění přípojných spojů vyhodnocuje, zda má být přípoj zajištěn nebo by čekáním byla překročena maximální čekací doba, a tedy se čekat nemá. Za tímto účelem bude dopravce do systému MPVdesktop zadávat vypravení vozidel (tedy přiřazení jednotlivých vozů na jednotlivé oběhy pro jednotlivé dny) a bude včas zadávat provozní změny.

Prostřednictvím palubního počítače bude zajištěna komunikace od dispečinku PID k řidiči, a to v případě, že Objednatel rozšíří spolupráci s ROPID/IDSK na předmětnou úroveň. Řidiči jsou povinni se instrukcemi z dispečinku PID následně řídit.

Dopravce použije palubní počítače certifikované pro provoz v PID dle dokumentu Standardy kvality PID (autobusy)³ – Seznam certifikovaných zařízení pro provoz v PID.

Všechna vozidla budou vybavena WI-FI k bezplatnému připojení cestujících.

Všechna vozidla budou vybavena palubní částí systému preference veřejné dopravy (v rámci světelných signalizačních zařízení) takovou, která je kompatibilní se systémem používaným v PID – Standardy kvality PID (autobusy)⁴ – Seznam certifikovaných zařízení pro provoz v PID.

² <https://mapa.pid.cz/>

³ <https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy/>

⁴ <https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy/>

Dopravce použije zařízení certifikované pro provoz v PID dle předmětného dokumentu. Systém preference bude aktivně využíván, a to na všech spojích.

Dopravce rovněž zajistí Objednateli možnost nahlížet do dispečerského systému, pokud to bude technicky proveditelné.

Řidič bude mít v kabině možnost sdělení informací cestujícím přes mikrofon prostřednictvím vozidlového audiosystému. Komunikace s dopravcem a dispečinkem (a jakákoliv jiná dálková komunikace) bude probíhat handsfree.

Všechna vozidla budou vybaveny systémem automatického počítání cestujících, který bude zaznamenávat počty všech cestujících (nezávisle na tom, jakými dveřmi cestující nastoupili/vystoupili apod.). Počítání cestujících bude probíhat na všech spojích v celé jejich trase. Dopravce zajistí vyhodnocování těchto dat prostřednictvím navazujícího softwaru a bude tyto výstupy poskytovat Objednateli. Dopravce zároveň poskytne přístup Objednateli do tohoto softwaru s daty.

4. SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY

Řidič

Dopravce zajistí, že všichni řidiči dopravních prostředků na provozovaných spojích budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností, opatřeni **stejnokrojem označeným neodstranitelným logem** společnosti, který bude určen výhradně k nošení při plnění pracovních povinností.

Řidiči budou při komunikaci s cestující veřejností jednat v českém jazyce, popřípadě v slovenském jazyce. Kouření ve vozidle je nepřipustné. Řidič na požádání cestujícího poskytne informace o dopravě, oprávněnou vyžádanou pomoc nebo splní oprávněný požadavek zákazníka (vysunutí plošiny pro vozíčkáře apod.), to vše bez zbytečného prodlení. Řidič je povinen chovat se slušně, zdrženlivě a skromně vystupovat.

Označníky

Dopravce je povinen zajistit vyvěšení aktuálních jízdních řádů v provedení zastávkový jízdní řád na všechny obsluhované stanoviště zastávek. Běžné jízdní řády budou vytištěny na bílém podkladě, výlukové jízdní řády na žlutém podkladě a prázdninové jízdní řády na zeleném podkladě (dopravce se může pro prázdniny rozhodnout jízdní řády převěšovat).

Jízdní řády

Koncept jízdních řádů zpracovává Objednatel, a to zejména formou síťových grafik jízdního řádu. Dopravce převede jízdní řády do formátu požadovaný zákonem a Objednateli je poskytne. Dopravce rovněž pro jednotlivá vozidla zpracuje vozové jízdní řády (koncept oběhů a směn Objednatel nestanovuje, vozové jízdní řády nemusí obsahovat informace o směnách) a před zahájením provozu (a každou změnou jízdních řádů) je Objednateli poskytne. Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené v jízdním řádu (spoje MHD mohou navazovat na jiné spoje MHD nebo regionální dopravy) nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup. Při stanovené čekací době na návazný spoj musí řidič (ideálně výpočetní technika) počítat s realistickou možností zmenšení zpoždění spoje, na který se čeká (na základě zkušeností z provozu). Řidič musí mít přehled o aktuálním stavu spoje (zpoždění, předstih), aktuálním času, jízdním řádu a poloze spoje (např. prostřednictvím palubního počítače). Řidič dle provozně-dopravních možností zajistí co nejpřesnější jízdu spoje dle jízdního řádu. Odjezd včas se bere jako

čas uvedený v jízdním řádu (XX:XX:00) s tolerancí -10 s až +55 s. Garantované přestupy se stanovenou čekací dobou budou zaneseny v linkovém i zastávkovém jízdním řádu (prostřednictvím značek u spojů: spoj čeká na přípoje a návaznost na spoje jiné linky nebo jiného dopravního prostředku ve smyslu Vyhlášky č. 122/2014 Sb. o jízdních řádech veřejné linkové dopravy). V linkovém i zastávkovém jízdním řádu budou zapracovány veškeré vhodné značky pro spoje a zastávky dle výše zmíněné vyhlášky.

Přiměřené zpoždění na trase je do 2,5 min (zpoždění vždy počítáno od času v jízdním řádu s předpokladem XX:XX:00). Přiměřené zpoždění na odjezdu z výchozí zastávky je do 1,5 min a v období dne se zatížením komunikací individuální dopravou takovým, že dochází k ovlivnění včasnosti veřejné dopravy, je přiměřené zpoždění na odjezdu z výchozí zastávky do 1,0 min. Toto období bude stanoveno Objednatelům jako časové intervaly.

Následně dochází k rozdělení zpoždění do následujících kategorií:

- mírné zpoždění: od hodnoty přiměřeného zpoždění (1,0 / 1,5 / 2,5 min) pod zpoždění 4,5 min
- střední zpoždění: zpoždění 4,5 až do 6,5 min
- vysoké zpoždění: zpoždění 6,5 až do 15,0 min
- velmi vysoké zpoždění: zpoždění 15,0 min až pod hodnotu extrémního zpoždění
- extrémně vysoké zpoždění: zpoždění spoje, které vznikne, pokud spoj jede v čase následujícího spoje na dané lince nebo později

Na tyto kategorie zpoždění mohou být navázány sankce dle navazujících dokumentů.

Dopravce bude za každý měsíc provozu poskytovat vyhodnocení zpoždění (nebo předjetí) ze systému polohy GPS, a to s minimální obsahem: vyhodnocení včasnosti pro každou zastávku každého spoje.

Pokud bude u některého ze spojů pravidelně docházet k mírnému nebo vyššímu zpoždění, tak o tomto dopravce Objednatel informuje a sdělí pravděpodobný důvod vzniku zpoždění.

Provoz je zajištěn v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne. Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob se zájmem o nástup nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci či sdělí zájem o výstup řidiči. Řidič rovněž v zastávce zastaví, pokud opticky zaregistruje viditelně dobíhajícího cestujícího nebo dobíhající cestující. Pokud řidič zaregistruje dobíhající cestujícího nebo dobíhajícího cestujícího při stání na zastávce, tak s odjezdem vyčká přiměřenou dobu.

5. ODBAVOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

Nástup cestujících bude umožněn všemi dveřmi. Výstup cestujících bude umožněn rovněž všemi dveřmi. Řidič od cestujících nevybírá jízdné.

Provozní a přepravní řád

Dopravce vypracuje návrh provozního a přepravního řádu, který zkonzultuje s Objednatelem. Schválený provozní a přepravní řád bude umístěn v každém vozidle na viditelném místě.

Příloha č. 3

Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti městskou autobusovou dopravou města Říčany

TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ STANDARDY – PŘECHODNÉ

1. Požadavky uváděné v těchto Technických a technologických standardech MHD jsou minimální požadavky Objednatele po dobu určenou smlouvou. Výklad standardů je oprávněn provádět výhradně Objednatel.
2. Objednatel požaduje k plnění smluvního závazku od prvního dne doby plnění do konce plnění Závazku veřejné služby dle tohoto dokumentu níže uvedená a specifikovaná vozidla v uvedeném počtu:
 - Typ: M3
 - Počet míst k sezení (bez nouzových sezení): nejméně 19
 - Počet míst k stání: nejméně 15
 - Počet míst celkem: nejméně 34
 - Délka: nejvíce 8500 mm
 - Šířka: nejvíce 2500 mm

Turnusová potřeba výchozího provozního konceptu je 9 vozidel. Nadto je požadováno alespoň 1 vozidlo navíc jako záložní vozidlo. Pro tato vozidla (turnusová i záložní) platí veškeré příslušné požadavky uvedené v tomto dokumentu.

3. POŽADAVKY NA VŠECHNA VOZIDLA STANDARDU (TEDY TURNUSOVÁ I ZÁLOŽNÍ) A DALŠÍ STANDARDY

Specifikace požadavků:

SMĚROVÉ ELEKTRONICKÉ PANELE NEBO TABULE

Vozidla budou vybavena předním, bočním a zadním elektronickým panelem.

U názvů zastávek nebude zobrazován první segment – název obce. Texty zastávek se uvádějí s příslušným piktogramem přestupu (přestup na vlak).

Přední panel:

Všechna vozidla standardu musí být vybavena **v přední části vozidla elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna** (případně zabudovaným do karoserie v horní části čela vozidla). Na levé (menší) části panelu bude zobrazeno číslo linky (případně adekvátní piktogram). Na pravé (větší) části panelu bude zobrazen název konečné zastávky, hůlkovým písmem. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem). V závislosti na typu linky nebo spoje se uvádějí doplňkové informace o přímém pokračování spoje na jinou linku nebo o zvláštnosti spoje (např. „2 MASARYKOVO NÁM.-RŮŽEK a dále jako linka 7“).

Boční panel:

Všechna vozidla standardu musí být vybavena v boční části vozidla svítivým elektronickým směrovým panelem na pravé straně vozidla. Na levé (menší) straně panelu bude zobrazeno číslo linky (případně adekvátní piktogram). Na pravé (větší) části bude zobrazena cílová

zastávka a rotující vybrané nácestné zastávky. První je zobrazena vždy následující zastávka, za níž následuje seznam nácestných zastávek na spoji, nácestné zastávky jsou uváděny s příslušným piktogramem přestupu.

Zadní panel:

Zadní elektronický panel zobrazuje jen číslo linky (případně adekvátní piktogram).

VNITŘNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉMY

Vozidla budou vybavena vnitřním informačním panelem (LCD nebo LED). Číslo linky je vždy zobrazováno jako číslo určené Objednatelem a nikoliv jako varianta se šesti znaky dle licence linky. Zastávky jsou zobrazovány bez segmentu s názvem obce a první písmeno zastávky je vždy zobrazeno velkým písmenem.

Vozidla budou vybavena akustickým hlášením zastávek a informací s funkcí automatického vyhlašování zastávek na základě polohy GPS. Hlásí se názvy zastávek bez uvedení názvu obce. Hlášení obsahuje minimálně informaci o aktuální zastávce, příští zastávce a příznacích, které se k nim vážou (např. přestup na vlak) a další provozní informace (např. konečná zastávka, změna linky). U zastávek nebude hlášena skutečnost, že jsou na znamení. Před hlášením nebo sledem hlášení vždy zazní gong nebo znělka.

DVEŘE VOZIDLA, KOMFORT CESTUJÍCÍCH

Všechna vozidla musí být ve standardu vybavena nejméně **dvojicí dveří** určenými pro výstup i nástup cestujících, Nejméně jedny dveře o min. šířce 860 mm umožňující nástup a výstup s kočárkem a invalidním cestujícím. Přední dveře budou umístěny u kabiny řidiče.

Dveře otevírá buď řidič, nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří).

Pokud dojde k poruše dveří, dopravce musí do 48 hodin zajistit nápravu. Pokud dojde k poruše dveří pro nástup a výstup s kočárkem a invalidním cestujícím, musí dopravce co nejdříve vypravit záložní vozidlo.

Vozidla musí být vybavena polstrovanými sedačkami.

SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ UVNITŘ VOZIDLA

Všechna vozidla musí být vybavena funkčním signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o signálech:

- nutnosti nouzového zastavení (SOS),
- zastavení vozidla na znamení (nápis STOP či příslušný piktogram).

Tlačítka k udávání znamení k výstupu v prostoru pro cestující musí být v dostupné výšce též pro děti. Počet tlačítek musí odpovídat skutečnosti, že všechny zastávky jsou na znamení.

Tlačítka mohou být doplněna světelnou odezvou (prosvětlením tlačítka po jeho stisknutí).

INFORMAČNÍ VITRÍNY

Každé vozidlo musí být vybaveno alespoň jednou informační vitrínou (standardizovaná informační plocha) umožňující umístění alespoň 4 listů ve formátu A4. Tyto vitríny nebudou umístěny na oknech.

INFORMAČNÍ PIKTOGRAMY A SDĚLENÍ

Každé vozidlo musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy a sděleními:

• **Vnější strana vozidla:**

- dveře určené pro nástup s kočárkem
- dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob
- označení bezbariérového vozidla na čelní straně vozu
- tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří)
- logo dopravce

• **Uvnitř vozidla:**

- zastavíme na znamení (návěst STOP)
- nouzová signalizace k řidiči
- sedadlo pro tělesně postižené
- plocha pro kočárek
- nouzové otevření dveří
- lékárnička
- hasicí přístroj
- únikový východ

V případě, že je piktogram doplněn textem, musí být v českém jazyce. Uvádění piktogramů a popisků v jiném, než českém jazyce, je nepřípustné.

KLIMATICKÁ A SVĚTELNÁ POHODA VOZIDEL

Technický stav vozidel musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Řidiči vozidla standardu jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +5° C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.

Při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti musí být používáno hlavní osvětlení prostoru pro cestující. Při stání v zastávce musí být opět zapnuto hlavní osvětlení.

TECHNICKÝ STAV VOZIDEL

Všechna vozidla musí být po dobu provozování v dobrém technickém stavu, musí splňovat všechny související zákonné normy a plnou funkčnost požadovaných technických prostředků dle čl. 3. tohoto dokumentu. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími, než je u daného typu vozidla obvyklé.

Vozidla provozována na základě tohoto dokumentu, která po zahájení provozu dle Technických a technologických standardů – dlouhodobých již provozována v systému MHD Říčany nebudou (případně budou v souladu s přílohou č. 2 smlouvy, sekci Dveře vozidla, komfort cestujících), jsou brána za vozidla náhradní ve smyslu § 3 odst. 2 Nařízení vlády č. 63/2011 Sb. o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

VNĚJŠÍ VZHLED VOZIDEL

Vozidla musí být buď na čele vozidla, nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem dopravce. Ze všech vnějších stran vozidla musí být rovněž vozidla výrazně označena logem systému MHD, jehož grafické řešení dodá Objednatel.

Po individuální dohodě dopravce s Objednatelem může dopravce na vozidla umístit i další doplňující informace, a to s ohledem na jeho vnitřní provozní potřebu (zařazení vozidla do určité skupiny pro provádění úklidu atp.).

REKLAMNÍ PLOCHY

Doprovce se zavazuje poskytnout reklamní plochu Objednateli zdarma pro propagaci MHD a dalších témat určených Objednatelem. Reklamní plochou se rozumí vnější karoserie a případně další reklamní plochy uvnitř vozidla. Výroba polepů či dalších reklamních materiálů bude hrazena Objednatelem. Reklama bez autorizace Objednatelem není povolena.

ČISTOTA A VZHLED VOZIDEL

Všechna vozidla musí být vně i uvnitř čistá. Dopravce za tím účelem bude povinen zajistit čištění interiéru nejméně jednou v každém dni provozu dopravního prostředku a čištění exteriéru přiměřeně klimatickým podmínkám.

NÍZKOPODLAŽNOST VOZIDLA

Vozidla musí být alespoň částečně nízkopodlažní.

VYHRAZENÁ MÍSTA

Ve vozidle musí být vyznačeny 4 místa pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace. Dopravní prostředek rovněž musí být upraven pro přepravu alespoň jednoho invalidního cestujícího a kočárek (postačuje jedno společné místo). V těchto prostorech budou rovněž umístěna místa pro nouzové sezení (sklopná sedadla).

ELEKTRONICKÝ SYSTÉM VOZIDEL

Všechna vozidla budou vybavena sledováním aktuální polohy GPS a propojena s mobilní aplikací Říčany v mobilu, jejíž dodavatelem je firma Eternal. Vozidla budou propojena i s webovou aplikací Mapa PID¹ prostřednictvím systému MPVnet. Do obou aplikací (Říčany v mobilu, Mapa PID) bude přenášena aktuální poloha a včasnost všech spojů, předmětné informace budou zobrazovány v těchto aplikacích cestujícím. Dále bude zajištěn přenos informací o aktuálním stavu všech spojů (včasnost, mimořádnosti, výluky, atp.) do vyhledávačů spojení (přinejmenším IDOS a PID Lítačka) a do chytrých označků a panelů na zastávkách.

Všechna vozidla budou vybavena palubním počítačem, který bude umět zobrazovat řidiči pokyny dispečinku a zprávy ze systému MPV. Palubní počítač bude umět řidiči zobrazit následující typy zpráv:

- a) uložené v jízdním řádu napevno
- b) generované MPVnetem, které instruuje řidiče ohledně návazností
- c) ručně poslané dispečinkem

¹ <https://mapa.pid.cz/>

K bodu b): Dopravce bude využívat funkce systému MPVnet, která na základě zpoždění přípojných spojů vyhodnocuje, zda má být přípoj zajištěn nebo by čekáním byla překročena maximální čekací doba, a tedy se čekat nemá. Za tímto účelem bude dopravce do systému MPVdesktop zadávat vypravení vozidel (tedy přiřazení jednotlivých vozů na jednotlivé oběhy pro jednotlivé dny) a bude včas zadávat provozní změny.

Prostřednictvím palubního počítače bude zajištěna komunikace od dispečinku PID k řidiči, a to v případě, že Objednatel rozšíří spolupráci s ROPID/IDSK na předemnou úroveň. Řidiči jsou povinni se instrukcemi z dispečinku PID následně řídit.

Dopravce použije palubní počítače certifikované pro provoz v PID dle dokumentu Standardy kvality PID (autobusy)² – Seznam certifikovaných zařízení pro provoz v PID.

Dopravce rovněž zajistí Objednateli možnost nahlížet do dispečerského systému, pokud to bude technicky proveditelné.

4. SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY

Řidič

Dopravce zajistí, že všichni řidiči dopravních prostředků na provozovaných spojích budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností, opatřeni **stejnokrojem označeným neodstranitelným logem** společnosti, který bude určen výhradně k nošení při plnění pracovních povinností.

Řidiči budou při komunikaci s cestující veřejností jednat v českém jazyce, popřípadě v slovenském jazyce. Kouření ve vozidle je nepřijatelné. Řidič na požádání cestujícího poskytne informace o dopravě, oprávněnou vyžádanou pomoc nebo splní oprávněný požadavek zákazníka (vysunutí plošiny pro vozíčkáře apod.), to vše bez zbytečného prodloužení. Řidič je povinen chovat se slušně, zdrženlivě a skromně vystupovat.

Označníky

Dopravce je povinen zajistit vyvěšení aktuálních jízdních řádů v provedení zastávkový jízdní řád na všechny obsluhované stanoviště zastávek. Běžné jízdní řády budou vytištěny na bílém podkladě, výlukové jízdní řády na žlutém podkladě a prázdninové jízdní řády na zeleném podkladě (dopravce se může pro prázdniny rozhodnout jízdní řády převěšovat).

Jízdní řády

Koncept jízdních řádů zpracovává Objednatel, a to zejména formou síťových grafů jízdního řádu. Dopravce převede jízdní řády do formátu požadovaný zákonem a Objednateli je poskytne. Dopravce rovněž pro jednotlivá vozidla zpracuje vozové jízdní řády (koncept oběhů a směn Objednatel nestanovuje, vozové jízdní řády nemusí obsahovat informace o směnách) a před zahájením provozu (a každou změnou jízdních řádů) je Objednateli poskytne. Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené v jízdním řádu (spoje MHD mohou navazovat na jiné spoje MHD nebo regionální dopravy) nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup. Při stanovené čekací době na návazný spoj musí řidič (ideálně výpočetní technika) počítat s realistickou možností zmenšení zpoždění spoje, na který se čeká (na základě zkušeností z provozu). Řidič musí mít přehled o aktuálním stavu spoje (zpoždění, předstih), aktuálním času, jízdním řádu a poloze spoje (např. prostřednictvím palubního počítače). Řidič dle provozně-

² <https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy/>

dopravních možností zajistí co nejpřesnější jízdu spoje dle jízdního řádu. Odjezd včas se bere jako čas uvedený v jízdním řádu (XX:XX:00) s tolerancí -10 s až +55 s. Garantované přestupy se stanovenou čekací dobou budou zaneseny v linkovém i zastávkovém jízdním řádu (prostřednictvím značek u spojů: spoj čeká na přípoje a návaznost na spoje jiné linky nebo jiného dopravního prostředku ve smyslu Vyhlášky č. 122/2014 Sb. o jízdních řádech veřejné linkové dopravy). V linkovém i zastávkovém jízdním řádu budou zapracovány veškeré vhodné značky pro spoje a zastávky dle výše zmíněné vyhlášky.

Přiměřené zpoždění na trase je do 2,5 min (zpoždění vždy počítáno od času v jízdním řádu s předpokladem XX:XX:00). Přiměřené zpoždění na odjezdu z výchozí zastávky je do 1,5 min a v období dne se zatížením komunikací individuální dopravou takovým, že dochází k ovlivnění včasnosti veřejné dopravy, je přiměřené zpoždění na odjezdu z výchozí zastávky do 1,0 min. Toto období bude stanoveno Objednatelem jako časové intervaly.

Následně dochází k rozdělení zpoždění do následujících kategorií:

- mírné zpoždění: od hodnoty přiměřeného zpoždění (1,0 / 1,5 / 2,5 min) pod zpoždění 4,5 min
- střední zpoždění: zpoždění 4,5 až do 6,5 min
- vysoké zpoždění: zpoždění 6,5 až do 15,0 min
- velmi vysoké zpoždění: zpoždění 15,0 min až pod hodnotu extrémního zpoždění
- extrémně vysoké zpoždění: zpoždění spoje, které vznikne, pokud spoj jede v čase následujícího spoje na dané lince nebo později

Na tyto kategorie zpoždění mohou být navázány sankce dle navazujících dokumentů.

Pokud bude u některého ze spojů pravidelně docházet k mírnému nebo vyššímu zpoždění, tak o tomto dopravce Objednatele informuje a sdělí pravděpodobný důvod vzniku zpoždění.

Pokud bude u některého ze spojů pravidelně docházet k mírnému nebo vyššímu zpoždění, tak o tomto dopravce Objednatele informuje a sdělí pravděpodobný důvod vzniku zpoždění.

Provoz je zajištěn v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne. Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob se zájmem o nástup nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci či sdělí zájem o výstup řidiči. Řidič rovněž v zastávce zastaví, pokud opticky zaregistruje viditelně dobíhajícího cestujícího nebo dobíhající cestující. Pokud řidič zaregistruje dobíhající cestující nebo dobíhajícího cestujícího při stání na zastávce, tak s odjezdem vyčká přiměřenou dobu.

5. ODBAVOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

Nástup cestujících bude umožněn všemi dveřmi. Výstup cestujících bude umožněn rovněž všemi dveřmi. Řidič od cestujících nevybírá jízdné.

Provozní a přepravní řád

Dopravce vypracuje návrh provozního a přepravního řádu, který zkonzultuje s Objednatelem. Schválený provozní a přepravní řád bude umístěn v každém vozidle na viditelném místě.

Příloha č. 4 Smlouvy

Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti městskou autobusovou dopravou města Říčany

PROVOZNÍ SOUHRN

Tato příloha slouží ke shrnutí základních provozně-ekonomických vlastností systému a je předmětem úprav ze strany Objednatele v souladu se smluvními ustanoveními. Je členěna do částí odlišených dle začátku platnosti dané části, přičemž daná část platí vždy do začátku následující části.

ÚČINNOST OD: 1.9.2025

Potřeba vozidel:

- Turnusová: 9
- Záložní: alespoň 1 (bude aktualizováno dle skutečného počtu)
- Celkem: alespoň 10 (bude aktualizováno dle skutečného počtu)

Cena za 1 km:

	Cena bez DPH	DPH 12%	Cena včetně DPH
Cena za jeden km	53,83 Kč	6,46 Kč	60,29 Kč

Přepravní služby:

- Minimální rozsah: 450 000 km/rok
- Předpokládaný skutečný rozsah: cca 490 000 km/rok

