

STAVBA: Oprava dálnice D1/D47, stavba 47091/1			
OBJEKT: SO 121	Technologický postup	PROCESY: Oprava výtluků v AB krytu	

- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií, označovat nádoby na odpady, vést průběžnou evidenci o odpadech a předávat odpady osobě oprávněné k nakládání s odpady.
- při provádění prací postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin, živočichů či ničení biotopů nebo nepovolenému kácení dřevin.
- při nakládání s povrchovými nebo podzemními vodami dbát na jejich ochranu a zabezpečit jejich hospodárné a účelné užívání.
- umístit zařízení, v němž se látky závadné vodám používají, zachycují, skladují nebo dopravují tak, aby se zabránilo úniku těchto látek do půdy, vody nebo kanalizace. Podkládat úkapové nádoby nebo sorpční rohože pod odstavenou mechanizaci.
- dodržovat řádné skladování materiálu/chemických látek a směsí a zabránit jeho poškození. Obal obsahující chemickou látku nebo směs nesmí mít provedení nebo označení používané pro potraviny, pitnou vodu, krmiva, léčiva nebo kosmetické prostředky.
- snižovat prašnost na stavbě kropením potenciálních zdrojů prašnosti a čištěním komunikací, včetně řádné očisty používané mechanizace.
- zajistit, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné a pracovní prostředí, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.
- provádět pravidelný úklid pracoviště (staveniště).

Všichni podzhotovitelé zhotovitele jsou smluvně zavázáni dodržovat výše uvedená ustanovení.

- Podmínky pro omezení negativních vlivů na životní prostředí jsou stanoveny ve stavebním povolení, v realizační dokumentaci stavby, v dokumentaci o předání staveniště, ve správních požadavcích a SoD.
- Pro stavbu je zpracován Plán ochrany životního prostředí, který komplexně rozebírá možná rizika dopadu stavební činnosti na životní prostředí a stanoví zásady, jak jim předcházet nebo je minimalizovat. Přílohou Plánu ochrany ŽP jsou identifikované environmentální aspekty ohrožující životní prostředí. S tímto plánem i s environmentálními aspekty budou pracovníci prokazatelně seznámeni.
- V rámci provádění zemních prací je nutno dodržovat následující základní požadavky:
- Při práci je nutno dbát na ochranu ŽP, zabránit únikům vody, ovzduší a půdy a řídit se platnou legislativou, především zák. č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech, zák. č. 254/2001 Sb. vodní zákon, všechny v platném znění.
- Je nutno dbát na dodržení omezujících podmínek stanovených pro stavbu a nepřekračovat limity stanovené pro zachování pohody v okolí stavby. To se týká hlučnosti, prašnosti, dodržování časových omezení pro rušení prací apod.
- Na pracovišti a na vykázaném úseku zařízení staveniště bude udržován pořádek a čistota.
- Čistota a pořádek budou udržovány i na určených dopravních trasách. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou čištěna od bláta a marastu, jehož vzniku se na stavbě nedá zabránit. Vozidla budou vybavena havarijními soupravami pro případ úkapů.
- Emise výfukových plynů budou omezeny vypínáním motorů, pokud stroj není pracovně nasazen.
- Vzniklý odpad bude tříděn, shromažďován, evidován a předáván oprávněné osobě v souladu s platnou legislativou – především zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech, vyhl. č. 8/2021 Sb., která stanoví katalog odpadů a vyhl. č. 273/2021 Sb., která stanoví podrobnosti nakládání s odpady a způsob vedení jejich evidence (všechny v platném znění). Odpady budou shromažďovány v odpovídajících řádně označených nádobách, včetně uložení identifikačních listů u nebezpečných odpadů.
- S nebezpečnými chemickými látkami a směsmi je nutno nakládat v souladu s platnou legislativou (zákon č. 350/2011 Sb. Zákon o chemických látkách a chemických směsích a zák. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, §44), a s Bezpečnostními listy, s nimiž musí být pracovníci před započetím prací prokazatelně seznámeni. Prokazatelně budou seznámeni i s Pravidly pro nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi.
- Ukládání nebezpečných chemických látek a směsí je možné jen v buňkách s odpovídajícím vybavením (záchytné vany, sanační prostředky), přičemž vstupní dveře buňky jsou označeny

STAVBA: Oprava dálnice D1/D47, stavba 47091/1			
OBJEKT: SO 121	Technologický postup	PROCESY: Oprava výtluků v AB krytu	

symbolem výstrahy – „Pozor! Manipulace s nebezpečnými látkami“. Tekuté chemické látky (např. PHM) v označených obalech budou ukládány na záchytných vanách, nad nimiž se budou i přelévat. Prázdné obaly od nebezpečných chemických látek a směsí a zbytky těchto látek se budou ihned ukládat do určených a označených nádob.

- Při řešení mimořádných událostí se postupuje podle Havarijního plánu, s nímž jsou pracovníci prokazatelně seznámeni. Je přístupný na stavbě, kde jsou také uloženy a řádně označeny předepsané havarijní prostředky.
- Dále je na každé dílo (s finančním objemem nad 250 mil. Kč bez DPH) zpracován Registr rizik EMS s uvedením příslušných opatření ke každému riziku za účelem jeho odstranění, eliminace či jeho snížení na přijatelnou úroveň.
- Vztahuje-li se k prováděné činnosti relevantní platná ČSN zahrnutá do pracovních standardů společnosti, budou se zaměstnanci při provádění prací danou ČSN řídit.
- Za vrcholové řízení oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí na stavebním díle zodpovídá vedoucí projektu společnosti.

10 POŽÁRNÍ OCHRANA

10.1 Všeobecné podmínky v oblasti PO

Při provádění prací budou dodržovány následující právní předpisy v platném znění:

Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně
Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb.	o požární prevenci
Firemní směrnice, pokyny a postupy systému řízení BOZP a PO.	

Na pracovišti se nesmí spalovat jakýkoliv stavební odpad. V místě používání paličkových souprav musí být umístěny hasící přístroje a provedena odpovídající protipožární opatření ve smyslu vyhlášky MV č. 87/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

10.2 Konkrétní požadavky v oblasti PO

S ohledem na zvýšené požární nebezpečí u prací a činností při svářečských pracích je nutné dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů o požární ochraně. Základní tezí zákona je, že každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru a neohrozil životy a zdraví osob, zvířat a majetek. Zákon stanoví, že plnění povinností dle zákona je nedílnou součástí řídicí, hospodářské nebo jiné činnosti organizace.

11 RIZIKA

Viz Vyhodnocení pracovních rizik při předání staveniště.

Kontrolní a zkušební plán (Zhotovitele)**Oprava dálnice D1/D47, stavba 47091/1****Úsek STRABAG****podkladní vrstvy, AHV**

Název a evidenční číslo stavby	Oprava dálnice D1/D47, stavba 47091/1 - úsek STRABAG: PJP km 156,835 - 158,490, 158,560 - 159,620, LJP km 158,540 - 159,620
Objekt	SO 101, 102, 104 - Podkladní vrstvy, AHV

Zkouška												
Technologický proces / technologická část			Úsek STRABAG- Podkladní vrstvy, AHV									
Č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Výměra	Jednotky	Kontrolovaná (zkoušená) vlastnost	Rozsah zkoušek	Počet kontrolních zkoušek	Norma (předpis)	Zkoušku provede	Odpovídá	Výstup		
Přípravné práce												
1	Vytyčení stávajících sítí	-	-	Vytyčení, kopané sondy	před zahájením	-	PD	geodet	stavbyvedoucí	vytyčovací výkres		
2	Vybourání stávajících vrstev	-	-	Vybourání stávajících konstrukcí a vrstev	vizuální kontrola bouracích prací	vizuální kontrola	PD	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí, TDI	zápis od SD		
3	Schválení materiálů a výrobků	-	-	Certifikáty, PoV, PoS	před zahájením	-	PD	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí, TDI	Certifikáty, PoV, PoS		
Aktivní zóna												
4	AZ - původní po přerovnání a přehutnění	8100	m ²	kontrola modulu přetvárnosti SZZ: Eder2 ≥ 60 MPa, poměr ≤ 2,5	1x 1500 m ²	6	TKP kap.4	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL		
				konvertovat do	1 zk./ jízdní pás	1	ČSN 73 6133	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL		
				Míra zhutnění v případě materiálu do frakce 0/32 D = 100 % PS	1 zk. / jízdní pás	1	ČSN 72 1006, ČSN EN 13286-2	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL		
				CBR min. 30%	1 zk. / jízdní pás	1	ČSN EN 13286-47	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL		
nestmelené podkladní vrstvy ŠDA 0/32 a MZK 0/32 Gc												
5	Podkladní vrstva ŠDA 0/32 ŠDA 0/32 GE Bohučovice tl. 150 mm PJP km 156,835 - 158,490, 158,560 - 159,000 LJP km 158,540 - 159,000 Σ - 8 100 m ² - 1 215 m ³			zrnatost GE, obsah+kvalita jem.částic (OC8s, f2~9%, SE≥35)	1x 1 000 m ³ / min.1x týdně	min. 3x	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285 ČSN 72 1006 TKP 5 PD	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL		
				kontrola modulu přetvárnosti SZZ: Eder2 ≥ 90 MPa, poměr ≤ 2,5	1x 1500 m ²	6		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL		
				nerovnost podélná 4 m latí nebo planografem (max.30 mm) nerovnost příčná 2 m latí (max.20 mm)	průběžně po 80 m	průběžně **		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL		
				tloušťka vrstvy h (min. 0,8 h, Ø 0,9 h)	profily dle RDS, min.po 20 m ve 3 bodech	**		geodet	stavbyvedoucí	protokol geodet		
6	Podkladní vrstva MZK 0/32 Gc MZK 0/32 Gc Bohučovice, Odry tl. 200 mm PJP km 156,835 - 158,490, 158,560 - 159,000 LJP km 158,540 - 159,000 Σ - 7 546 m ² - 1 509 m ³			zrnatost Gc, obsah+kvalita jem.částic (OC90, f2~9%, SE≥35)	1x 1 000 m ³ / min.1x týdně	2	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285 ČSN 72 1006 TKP 5 PD	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL		
				vlhkost (Wopt = 5,3 %)	povolené odchylky -2% až +1% od deklarované hodnoty	1		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL		
				kontrola modulu přetvárnosti SZZ: Eder2 ≥ 130 MPa, poměr ≤ 2,5	1x 1500 m ²	5		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL		
				nerovnost podélná 4 m latí nebo planografem (max.20 mm) nerovnost příčná 2 m latí (max.20 mm)	průběžně v ose jízdního pruhu po 80 m	průběžně		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL		
				tloušťka vrstvy h (min. 0,8 h, Ø 0,9 h)	profily dle RDS, min.po 20 m ve 3 bodech	**		geodet	stavbyvedoucí	protokol geodet		
				množství naneseného pojiva po vyštěpení 0,80 kg/ m ² max.10 %	1x denně	min. 1x		TKP kap.26	AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL	
7	infiltrační postřik PI-C (C60 B5) 0,80 kg/m ² + posyp kamenivem 2/4 Bohučovice kg/m ²	3,0	7 407	m ²	teplota pojiva	30 až 80°C	2x denně	min. 2x	TKP kap.26	AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL
			5,93	t	obsah pojiva	58-62% (m/m)	1 x na objekt nebo 100t	min. 1x	TKP kap.26	AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL
					rovnoměrnost postřiku + posypu 2/5	vizuálně	průběžně	1	TKP kap.26	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD
Podkladní vrstva ACP 22 S tl. 80 mm												
8	prokázání shody asfaltové směsi ACP 22 S, 50/70 ZT č. OS20-020-MF	7200	m ²	Zrnatost /%hm./	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	1	PD ČSN 73 6121	AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL		
				Obsah rozpustného pojiva /% hm./	± 0,60	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)		1	AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL	
				Mezerovitost /% obj./	3,0 až 9,0 %	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)		1	AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL	
				tloušťka kladené vrstvy	vrstva tl. 80 mm	vizuální kontrola		stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD		
				teplota u finišeru v místě rozdělovacího šneku finišeru	dle ZT min.140°C	vizuální kontrola		stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD		
prokázání shody hotové vrstvy tl. 80 mm ACP 22 S, 50/70 ZT č. OS20-020-MF	7 200	m ²		mezerovitost vrstvy nedestruktivně radiosondou /%/	3,0 až 10,0 %	1x / 500 m2	15		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
				míra zhutnění nedestruktivně radiosondou /%/	min. 96 %		15		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
				mezerovitost vrstvy na vývrtech /%/	3,0 až 10,0 %		5*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	

Č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Výměra	Jednotky	Kontrolovaná (zkoušená) vlastnost	Rozsah zkoušek	Počet kontrolních zkoušek	Norma (předpis)	Zkoušku provede	Odpovídá	Výstup
9	PJP km 156,835 - 158,490, 158,560 - 159,000 LJP km 158,540 - 159,000 Σ - 7 200 m2 - 576 m3			míra zhutnění na vývrtech /%/ min. 96 %	1x / 1500 m2	5*	PD TKP 7 ČSN 73 6121	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				tloušťka vrstvy na vývrtech /mm/ vrstva tl. 80 mm , min. 64 mm , Ø 72 mm		5*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				Nerovnost podélná - 4 m lať nebo plánograf /mm/ pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h	max. 15 mm	průběžně levá a pravá strana		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				Nerovnost příčná - 2 m lať /mm/ pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h	-	-		-	-	-
I. Ložní vrstva ACL 22 S tl. 80 mm										
10	spojovací postřík PS-C (C60 B5) modifik 0,35 kg/m2	7 131 2,50	m² t	množství naneseného pojiva po vyštěpení 0,30 kg/m² odchylka max. 10% hmotnosti pojiva	vizuální kontrola	průběžně	PD ČSN 73 6129	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí, TDI	zápis od SD
				Obsah pojiva 58-62%		1		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL
11	prokázání shody asfaltové směsi ACL 22 S, PMB 25/55-60 ZT č. OS20-023-MF	7 131 1 341	m² t	rovnoměrnost postříku	vizuální kontrola	průběžně	PD TKP 7 ČSN 73 6121	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD
				Zrnitost /%hm./		1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)		1	AZL	stavbyvedoucí, TDI
				Obsah rozpustného pojiva /% hm./ ± 0,60	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	1		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL
				Mezerovitost /% obj./ 3,0 až 7,0 %	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	1		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL
12	prokázání shody hotové vrstvy tl. 80 mm ACL 22 S, PMB 25/55-60 ZT č. OS20-023-MF PJP km 156,835 - 158,490, 158,560 - 159,000 LJP km 158,540 - 159,000 Σ - 7 131 m2 - 570,5 m3	7 131	m²	tloušťka kladené vrstvy	vrstva tl. 80 mm	vizuální kontrola	PD TKP 7 ČSN 73 6121	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD
				teplota u finišeru v místě rozdělovacího šneku finišeru				dle ZT min.140°C	vizuální kontrola	stavbyvedoucí
				mezerovitost vrstvy nedestruktivně radiosondou /%/ 3,0 až 8,0 %	1x / 500 m²	15		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				míra zhutnění nedestruktivně radiosondou /%/ min. 96 %		15		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				mezerovitost vrstvy na vývrtech /%/ 3,0 až 8,0 %	1x / 1500 m²	5*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				míra zhutnění na vývrtech /%/ min. 96 %		5*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				tloušťka vrstvy na vývrtech /mm/ vrstva tl. 80 mm , min. 64 mm , Ø 72 mm		5*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				Nerovnost podélná - 4 m lať nebo plánograf /mm/ pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h	max. 8 mm	průběžně levá a pravá strana		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				Nerovnost příčná - 2 m lať /mm/ pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h	-	-		-	-	-
				II. Ložní vrstva ACL 22 S tl. 80 mm						
13	spojovací postřík PS-C (C60 B5) modifik 0,35 kg/m2 7 175 m2 0,60 kg/m2 16 412 m2	23 587 12,36	m² t	množství naneseného pojiva po vyštěpení 0,30 kg/m² odchylka max. 10% hmotnosti pojiva	vizuální kontrola	průběžně	PD ČSN 73 6129	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí, TDI	zápis od SD
				Obsah pojiva 58-62%		1		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL
14	prokázání shody asfaltové směsi ACL 22 S, PMB 25/55-60 ZT č. OS20-023-MF	23 587 4 434	m² t	rovnoměrnost postříku	vizuální kontrola	průběžně	PD TKP 7 ČSN 73 6121	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD
				Zrnitost /%hm./		1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)		1	AZL	stavbyvedoucí, TDI
				Obsah rozpustného pojiva /% hm./ ± 0,60	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	1		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL
				Mezerovitost /% obj./ 3,0 až 7,0 %	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	1		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL
15	prokázání shody hotové vrstvy tl. 80 mm ACL 22 S, PMB 25/55-60 ZT č. OS20-023-MF PJP km 156,835 - 158,490, 158,560 - 159,000 LJP km 158,540 - 159,000 Σ - 23 587 m2 - 1 886 m3	23 587	m²	tloušťka kladené vrstvy	vrstva tl. 80 mm	vizuální kontrola	PD TKP 7 ČSN 73 6121	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD
				teplota u finišeru v místě rozdělovacího šneku finišeru				dle ZT min.140°C	vizuální kontrola	stavbyvedoucí
				mezerovitost vrstvy nedestruktivně radiosondou /%/ 3,0 až 8,0 %	1x / 500 m2	48		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				míra zhutnění nedestruktivně radiosondou /%/ min. 96 %		48		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				mezerovitost vrstvy na vývrtech /%/ 3,0 až 8,0 %	1x / 1500 m2	16*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				míra zhutnění na vývrtech /%/ min. 96 %		16*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				tloušťka vrstvy na vývrtech /mm/ vrstva tl. 80 mm , min. 64 mm , Ø 72 mm		16*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				Nerovnost podélná - 4 m lať nebo plánograf /mm/ pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h	max. 8 mm	průběžně levá a pravá strana		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
Nerovnost příčná - 2 m lať /mm/ pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h	-	-	-	-	-					
Obrusná vrstva SMA 11 S tl. 40 mm										
	spojovací postřík PS-C (C60 B5) modifik 0,35 kg/m2 - 23 224 m2 0,60 kg/m2 - 21 182 m2 pozemní kamenivem	+		množství naneseného pojiva po vyštěpení 0,30 kg/m² odchylka max. 10% hmotnosti pojiva	vizuální kontrola	průběžně		stavbyvedoucí	stavbyvedoucí, TDI	zápis od SD
				Obsah pojiva 58-62%		1		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL

Č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Výměra	Jednotky	Kontrolovaná (zkoušená) vlastnost	Rozsah zkoušek	Počet kontrolních zkoušek	Norma (předpis)	Zkoušku provede	Odpovídá	Výstup
16	2/4 Buhučovice 1,5 kg/m ² PJP km 156,835 - 158,490, 158,560 - 159,620 LJP km 158,540 - 159,620 Σ - 15 325 m ² - 1 226 m ³	44 406 20 837	m ² t	rovnoměrnost postřiku	vizuální kontrola	průběžně	PD ČSN 73 6129	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD
17	prokázání shody asfaltové směsi SMA 11 S, PMB 45/80-65 ZT č. OS24-002-MF	44 406 4 175	m ² t	Zrnitost /%hm./	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	3	PD TKP 7 ČSN 73 6121	AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL
				Obsah rozpuštěného pojiva /% hm./	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	3		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL
				Mezerovitost /% obj./	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	3		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL
				tloušťka kladené vrstvy	vrstva tl. 80 mm	vizuální kontrola		stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD
				teplota u finišeru v místě rozdělovacího šneku finišeru	dle ZT min.140°C	vizuální kontrola		stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD
18	prokázání shody hotové vrstvy tl. 40 mm SMA 11 S, PMB 45/80-65 ZT č. OS24-002-MF	44 406	m ²	mezerovitost vrstvy nedestruktivně radiosondou /%/	1x / 500 m ²	89	PD TKP 7 ČSN 73 6121	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				míra zhutnění nedestruktivně radiosondou /%/		89		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				mezerovitost vrstvy na vývrtech /%/	1x / 1500 m ²	30*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				míra zhutnění na vývrtech /%/		30*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				tloušťka vrstvy na vývrtech /mm/		30*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				spojení vrstev na vývrtech Ø 100 mm		30*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
					min. 6,7 kN - SMA / ACL min. 5,3 kN - ACL / ACL / ACP	30*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				Nerovnost podélná - 4 m lať nebo plánograf /mm/ pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h max. 4 mm	průběžně levá a pravá strana	průběžně levá a pravá strana		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				Nerovnost příčná - 2 m lať /mm/ pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h max. 4 mm	v profilech po 20 m	**		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
19	geodetické zaměření	3 795	bm	odchylka od projektovaných tloušťek /mm/ vrstva tl. 40 mm, min. 32 mm , Ø 36mm vrstva tl. 80 mm, min. 64 mm , Ø 72 mm celková průměrná tl. všech vrstev AHV ≥ 0,95h (min. 266 mm)	profily dle RDS, min. po 20 m ve 3 bodech, v obloucích a přechodech spádů po 20 m, přechodové oblasti mostu do 25 m od dilatace po 5 m	**	PD TKP 7 ČSN 73 6121	geodet stavby	stavbyvedoucí	protokol geodet
20	zálivka za horka pracovních spojů a styčných ploch - BORNIT TL + adhezni nátěr Bornit Hafgrund			vizuální kontrola provedení - prořiznutí komůrek, vyčištění a nátěr styčných ploch, provedení zálivky		celek	RDS	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis v SD

Poznámka:

Kontrolní zkoušky bude provádět AZL č. 1181 TPA ČR s.r.o.

Poznámka: * vývrty v četnosti 1x/1500 m² budou provedeny z obrusné vrstvy společně pro všechny vrstvy AHV

** dle skutečných bm

Kontrolní a zkušební plán (Zhotovitele)
Oprava dálnice D1/D47, stavba 47091/1 1 Hrušov - Bohumín, 1.stavba
SO 101, 102, 104 - Úsek EUROVIA
Úprava pláně, podkladní vrstvy ŠD a MZK, AHV

Název a evidenční číslo stavby	Oprava dálnice D1/D47, stavba 47091/1 1 Hrušov - Bohumín, 1.stavba		
Objekt	SO 101, 102, 104 – úsek EUROVIA, Oprava vozovky v km 155,140 ~ 159,000: PJP km 155,220 - 156,540, LJP km 155,240 - 158,470		

Zkouška											
Technologický proces / technologická část			Úprava pláně, podkladní vrstvy ŠD a MZK, AHV								
Č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Výměra	Jednotky	Kontrolovaná (zkoušená) vlastnost	Rozsah zkoušek	Počet kontrolních zkoušek	Norma (předpis)	Zkoušku provede	Odpovídá	Výstup	
Přípravné práce											
1	Vytyčení stávajících sítí	-	-	Vytyčení, kopané sondy	před zahájením	-	PD	geodet	stavbyvedoucí	vytyčovací výkres	
2	Vybourání stávajících vrstev	-	-	Vybourání stávajících konstrukcí a vrstev	vizuální kontrola bouracích prací	vizuální kontrola	PD	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí, TDI	zápis od SD	
3	Schválení materiálů a výrobků	-	-	Certifikáty, PoV, PoS	před zahájením	-	PD	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí, TDI	Certifikáty, PoV, PoS	
Aktivní zóna - zemní plán											
4	Zemní plán (stávající vrstva AZ)	-	-	Úprava, zarovnání a přehutnění podkladu, ověřovací zatěžovací zkoušky SZZ na zemní pláni Eder2 ≥ 60 MPa, poměr ≤ 2,5 , 1x na 100 bm jízdního pásu CBR ≥ 30 %, 2x / jízdní pás, Prostor PS min. 1x, D ≥ 100 % PS 2x / jízdní pás (zkouška PS a D bude provedena při zjištěné frakci kameniva v AZ Dmax 32 mm)	vizuální kontrola SZZ 1x / 100 bm jízdního pásu CBR 2x / jízdní pás PS min. 1x D 2x / jízdní pás	**	TKP 4 ČSN 72 1006 ČSN 73 6133	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL	
Nestmelené podkladní vrstvy ŠDA 0/32 a MZK 0/32 Gc											
5	Podkladní vrstva ŠDA 0/32 ŠDA 0/32 GE Jakubčovice tl. 150 mm PJP km 155,220 - 156,540 LJP km 155,240 - 158,470 Σ - 17 543 m ² - 2632 m ³		m ²	zrnatost GE, obsah+kvalita jem.částic (OC85, f 2~9%, SE≥35)	1x 1 000 m ³ / min.1x týdně	3	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285 ČSN 72 1006 TKP 5 PD	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
				kontrola modulu přetvárnosti SZZ: Eder2 ≥ 90 MPa, poměr ≤ 2,5	1x 1500 m ²	12		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
				nerovnost podélná 4 m latí nebo planografem (max.30 mm) nerovnost příčná 2 m latí (max.20 mm)	příběžně po 80 m	příběžně **		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
				tloušťka vrstvy h (min. 0,8 h, Ø 0,9 h)	profily dle RDS, min.po 20 m ve 3 bodech	**		geodet	stavbyvedoucí	protokol geodet	
6	Podkladní vrstva MZK 0/32 Gc MZK 0/32 Gc Jakubčovice tl. 200 mm PJP km 155,220 - 156,540 LJP km 155,240 - 158,470 Σ - 16 343 m ² - 3269 m ³		m ²	zrnatost Gc, obsah+kvalita jem.částic (OC90, f 2~9%, SE≥35)	1x 1 000 m ³ / min.1x týdně	4	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285 ČSN 72 1006 TKP 5 PD	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
				vlhkost (Wopt = 5,3 %) -2% až +1% od PZ	min. 2x denně	**		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
				kontrola modulu přetvárnosti SZZ: Eder2 ≥ 130 MPa, poměr ≤ 2,5	1x 1500 m ²	11		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
				nerovnost podélná 4 m latí nebo planografem (max.20 mm) nerovnost příčná 2 m latí (max.20 mm)	příběžně v ose jízdního pruhu po 80 m	příběžně		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
7	infiltrační postřik PI-C (C60 B5) 0,80 kg/m ² + posyp kamenivem PDK 2/5 Jakubčovice 3,0 kg/m ²	16 043	m ²	množství naneseného pojiva po vyštěpení 0,80 kg/ m ² ±10 %	1x denně	min. 1x	TKP kap.26	AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL	
				teplota pojiva 30 až 80°C	2x denně	min. 2x	TKP kap.26	AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL	
		12,80	t	obsah pojiva 58-62% (m/m)	1 x na objekt nebo 100t	min. 1x	TKP kap.26	AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL	
				rovnoměrnost postřiku + posypu 2/5	příběžně vizuálně	příběžně	TKP kap.26	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD	
Podkladní vrstva ACP 22 S tl. 80 mm											
8	prokázání shody asfaltové směsi ACP 22 S, 50/70 ZT č. SA180222 (alt. ACP 22 S, 50/70 ZT č. SA180223)	15 593	m ²	Zrnatost /%hm./	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	2	PD ČSN 73 6121	AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL	
				Obsah rozpustného pojiva /% hm./ ± 0,60 % od PZ	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	2		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL	
		2 932	t	Mezerovitost /% obj./ 3,0 až 9,0 %	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	2		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL	
				tloušťka kladené vrstvy	vrstva tl. 80 mm	vizuální kontrola		stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD	
9	prokázání shody hotové vrstvy tl. 80 mm ACP 22 S, 50/70 ZT č. SA180222 (alt. ACP 22 S, 50/70 ZT č. SA180218) PJP km 155,220 - 156,540 LJP km 155,240 - 158,470 Σ - 15 593 m ² - 1 247,4 m ³	15 593	m ²	mezerovitost vrstvy nedestruktivně radiosondou /% 3,0 až 10,0 %	1x / 500 m2	32	PD TKP 7 ČSN 73 6121	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
				míra zhutnění nedestruktivně radiosondou /% min. 96 %, Ø 98 %		32		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
				mezerovitost vrstvy na vývrtech /% 3,0 až 10,0 %	1x / 1500 m2	11*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
				míra zhutnění na vývrtech /% min. 96 %, Ø 98 %		11*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
				tloušťka vrstvy na vývrtech /mm/ vrstva tl. 80 mm , min. 64 mm , Ø 72 mm		11*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
				Nerovnost podélná - 4 m lat' nebo plánograf (max. 15 mm)	příběžně pomalý a rychlý pruh	příběžně pomalý a rychlý pruh		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
				pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h				AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL	
									Nerovnost příčná - 2 m lat' /mm/	-	-
				pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h	-	-		-	-	-	

Č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Výměra	Jednotky	Kontrolovaná (zkoušená) vlastnost	Rozsah zkoušek	Počet kontrolních zkoušek	Norma (předpis)	Zkoušku provede	Odpovídá	Výstup			
I. Ložní vrstva ACL 22 S tl. 80 mm (ACL I)													
10	spojovací postřík PS-C (C60 B5) 0,35 kg/m ²	15 444	m ²	množství naneseného pojiva po vyštěpení 0,30 kg/m ²	vizuální kontrola	průběžně	PD ČSN 73 6129	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí, TDI	zápis od SD			
		5,41	t	Obsah pojiva 58-62%	1x na stavbu	1		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL			
				rovnoměrnost postřiku	vizuální kontrola	průběžně		stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD			
11	prokázání shody asfaltové směsi ACL 22 S, PMB 25/55-60 ZT č. SA040122 (alt.ACL 22 S, PMB 25/55-60 ZT č. SA040121)	15 444	m ²	Zrmitost /%hm./	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	2	PD TKP 7 ČSN 73 6121	AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL			
				Obsah rozpustného pojiva /% hm./ ± 0,60 % od PZ	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	2		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL			
		2904	t	Mezerovitost /% obj./ 3,0 až 7,0 %	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	2		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL			
				tloušťka kladené vrstvy	vrstva tl. 80 mm	vizuální kontrola		stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD			
				teplota u finišeru v místě rozdělovacího šneku finišeru	dle ZT min.140°C	vizuální kontrola		stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD			
12	prokázání shody hotové vrstvy tl. 80 mm ACL 22 S, PMB 25/55-60 ZT č. SA040122 (alt.ACL 22 S, PMB 25/55-60 ZT č. SA040121) PJP km 155,220 - 156,540 LJP km 155,240 - 158,470 Σ - 15 444 m ² - 1235,5 m ³	15 444	m ²	mezerovitost vrstvy nedestruktivně radiosondou /%/ 3,0 až 8,0 %	1x / 500 m ²	31	PD TKP 7 ČSN 73 6121	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL			
				míra zhutnění nedestruktivně radiosondou /%/ min. 96 %,Ø 98 %		31		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL			
				mezerovitost vrstvy na vývrtech /%/ 3,0 až 8,0 %	1x / 1500 m ²	11*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL			
				míra zhutnění na vývrtech /%/ min. 96 %,Ø 98 %		11*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL			
				tloušťka vrstvy na vývrtech /mm/ vrstva tl. 80 mm , min. 64 mm , Ø 72 mm		11*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL			
				Nerovnost podélná - 4 m lať nebo plánograf (max. 8 mm) pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h		průběžně pomalý a rychlý pruh		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL			
						Nerovnost příčná - 2 m lať /mm/ pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h		-	-	-	-	-	-
				II. Ložní vrstva ACL 22 S tl. 80 mm (ACL II)									
13	spojovací postřík PS-C (C60 B5) 0,35 kg/m ²	34 312	m ²	množství naneseného pojiva po vyštěpení 0,30 kg/m ²	vizuální kontrola	průběžně	PD ČSN 73 6129	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí, TDI	zápis od SD			
		12,1	t	Obsah pojiva 58-62%	1x na stavbu	1		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL			
				rovnoměrnost postřiku	vizuální kontrola	průběžně		stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD			
14	prokázání shody asfaltové směsi ACL 22 S, PMB 25/55-60 ZT č. SA040122 (alt.ACL 22 S, PMB 25/55-60 ZT č. SA040121)	34 312	m ²	Zrmitost /%hm./	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	5	PD TKP 7 ČSN 73 6121	AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL			
				Obsah rozpustného pojiva /% hm./ ± 0,60 % od PZ	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	5		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL			
		6 450,6	t	Mezerovitost /% obj./ 3,0 až 7,0 %	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	5		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL			
				tloušťka kladené vrstvy	vrstva tl. 80 mm	vizuální kontrola		stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD			
				teplota u finišeru v místě rozdělovacího šneku finišeru	dle ZT min.140°C	vizuální kontrola		stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD			
15	prokázání shody hotové vrstvy tl. 80 mm ACL 22 S, PMB 25/55-60 ZT č. SA040122 (alt.ACL 22 S, PMB 25/55-60 ZT č. SA040121) PJP km 155,220 - 156,540 LJP km 155,240 - 158,470 Σ - 34 312 m ² - 2 745 m ³	34 312	m ²	mezerovitost vrstvy nedestruktivně radiosondou /%/ 3,0 až 8,0 %	1x / 500 m ²	69	PD TKP 7 ČSN 73 6121	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL			
				míra zhutnění nedestruktivně radiosondou /%/ min. 96 %,Ø 98 %		69		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL			
				mezerovitost vrstvy na vývrtech /%/ 3,0 až 8,0 %	1x / 1500 m ²	23*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL			
				míra zhutnění na vývrtech /%/ min. 96 %,Ø 98 %		23*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL			
				tloušťka vrstvy na vývrtech /mm/ vrstva tl. 80 mm , min. 64 mm , Ø 72 mm		23*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL			
				Nerovnost podélná - 4 m lať nebo plánograf (max. 8 mm) pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h		průběžně pomalý a rychlý pruh		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL			
						Nerovnost příčná - 2 m lať /mm/ pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h		-	-	-	-	-	
Obrusná vrstva SMA 11 S tl. 40 mm													
16	spojovací postřík PS-C (C60 B5) 0,35 kg/m ²	50 049	m ²	množství naneseného pojiva po vyštěpení 0,30 kg/m ²	vizuální kontrola	průběžně	PD ČSN 73 6129	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí, TDI	zápis od SD			
		17,5	t	Obsah pojiva 58-62%	1x na stavbu	1		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL			
				rovnoměrnost postřiku	vizuální kontrola	průběžně		stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD			
17	prokázání shody asfaltové směsi SMA 11 S, PMB 45/80-65 ZT č. SA070222	50 049	m ²	Zrmitost /%hm./	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	2	PD TKP 7 ČSN 73 6121	AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL			
				Obsah rozpustného pojiva /% hm./ ± 0,60 % od PZ	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	2		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL			
		4 705	t	Mezerovitost /% obj./ 2,0 až 6,0 %	1 zkouška / 1500 t (min.1x na stavbu)	2		AZL	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL			
				tloušťka kladené vrstvy	vrstva tl. 80 mm	vizuální kontrola		stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD			
				teplota u finišeru v místě rozdělovacího šneku finišeru	dle ZT min.140°C	vizuální kontrola		stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis od SD			

Č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Výměra	Jednotky	Kontrolovaná (zkoušená) vlastnost	Rozsah zkoušek	Počet kontrolních zkoušek	Norma (předpis)	Zkoušku provede	Odpovídá	Výstup
18	prokázání shody hotové vrstvy tl. 40 mm SMA 11 S, PMB 45/80-65 ZT č. SA070222 PJP km 155,220 - 156,540 LJP km 155,240 - 158,470 Σ - 50 049 m2 - 2 001,2 m3	50 049	m ²	mezerovitost vrstvy nedestruktivně radiosondou /%/ 2,0 až 7,0 %	1x / 500 m2	101	PD TKP 7 ČSN 73 6121	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				míra zhutnění nedestruktivně radiosondou /%/ min. 96 %, Ø 98 %		101		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				mezerovitost vrstvy na vývrtech /%/ 2,0 až 7,0 %	1x / 1500 m2	34*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				míra zhutnění na vývrtech /%/ min. 96 %, Ø 98 %		34*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				tloušťka vrstvy na vývrtech /mm/ vrstva tl. 40 mm , min. 32 mm , Ø 36mm		34*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				spojení vrstev na vývrtech Ø 100 mm	min. 6,7 kN - SMA / ACL min. 5,3 kN - ACL / ACL, ACL / ACP	34*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				Nerovnost podélná - 4 m lať nebo plánograf (max. 4 mm) pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h	průběžně pomalý a rychlý pruh	průběžně pomalý a rychlý pruh		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				Nerovnost příčná - 2 m lať (max. 4 mm) pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí ≥ 90 km/h	v profilech po 20 m	**		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
19	geodetické zaměření	4 550	bm	zaměření skutečného provedení výhodnocení tlouštěk vrstev celková průměrná tl. všech vrstev AHV ≥ 0,95h (min. 266 mm)	profily dle RDS, min. po 20 m ve 3 bodech, přechodové oblasti mostu do 30 m od dilatace po 5 m	**	PD TKP 7 ČSN 73 6121	geodet stavby	stavbyvedoucí	protokol geodet
20	zálivka za horka pracovních spojů a styčných ploch - BIGUMA-TL 82 + adhezni nátěr Colzumix			vizuální kontrola provedení - profilnutí komůrek, vyčištění a nátěr styčných ploch, provedení zálivky		celek	RDS	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí	zápis v SD

Poznámka:

Kontrolní zkoušky bude provádět AZL č. 1170 VIALAB CZ s.r.o.

Poznámka: * vývrty v četnosti 1x/1500 m² budou provedeny z ohrubné vrstvy společně pro všechny vrstvy AHV

** dle skutečných bm

Kontrolní a zkušební plán (Zhotovitele)
Oprava dálnice D1/D47, stavba 47091/1 1 Hrušov - Bohumín, 1.stavba
SO 101, 102, 104

Výměna aktivní zóny ve vymezených úsecích za PDK 0/63 v případě nevyhovujících zkoušek únosnosti stávající zemní plně

Název a evidenční číslo stavby	Oprava dálnice D1/D47, stavba 47091/1 1 Hrušov - Bohumín, 1.stavba
Objekt	SO 101, 102, 104, Oprava vozovky v km 155,140 ~ 159,000

Zkouška										
Technologický proces / technologická část				Výměna aktivní zóny ve vymezených úsecích za PDK 0/63 v případě nevyhovujících zkoušek únosnosti stávající zemní plně						
Č.	Předmět kontroly (zkoušky)	Výměra	Jednotky	Kontrolovaná (zkoušená) vlastnost	Rozsah zkoušek	Počet kontrolních zkoušek	Norma (předpis)	Zkoušku provede	Odpovídá	Výstup
Přípravné práce										
1	Vytyčení stávajících sítí	-	-	Vytyčení, kopané sondy	před zahájením	-	PD	geodet	stavbyvedoucí	vytyčovací výkres
2	Vybourání stávajících vrstev	-	-	Vybourání stávajících konstrukcí a vrstev	vizuální kontrola bouracích prací	vizuální kontrola	PD	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí, TDI	zápis od SD
3	Schválení materiálů a výrobků	-	-	Certifikáty, PoV, PoS	před zahájením	-	PD	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí, TDI	Certifikáty, PoV, PoS
Stávající aktivní zóna - zemní plně										
4	Paraplán (po odtěžení stávající vrstvy AZ) km 155,645 - 155,695PJ km 156,465 - 156,525PJ km 157,065 - 157,165PJ km 157,070 - 157,170LJP km 156,520 - 156,550LJP km 156,280 - 156,340LJP km 155,845 - 155,885LJP	-	-	Úprava, zarovnání a přehutnění podkladu, ověřovací zatěžovací zkoušky SZZ na zemní pláni Edef2 ≥ 45 MPa, poměr $\leq 2,5$, 1x na 100 bm jízdního pásu	vizuální kontrola SZZ 1x / 100 bm jízdního pásu	*	TKP 4 ČSN 72 1006 ČSN 73 6133	stavbyvedoucí	stavbyvedoucí, TDI	protokol AZL
Nová aktivní zóna z PDK 0/63										
5	Ověření shody vlastností s PZ ŠD 0/63 Jakubčovice nebo Bohučovice výměra m ³ dle skutečnosti			Zrnitost	1x na 10 000 m ³	min. 1 *	TKP 4 ČSN 73 6133	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				CBR min. 30%	1x na 10 000 m ³	min. 1 *	TKP 4 ČSN 72 1006 ČSN 73 6133	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
6	Aktivní zóna tl. 0,5 m - zemní plně ŠD 0/63 Jakubčovice nebo Bohučovice km 155,645 - 155,695PJ km 156,465 - 156,525PJ km 157,065 - 157,165PJ km 157,070 - 157,170LJP km 156,520 - 156,550LJP km 156,280 - 156,340LJP km 155,845 - 155,885LJP výměna aktivní zóny dle výsledků ověřovacích zatěžovacích zkoušek stávající zemní plně			Míra zhutnění aktivní zóny (D $\geq 100\%$) alt. SZZ Edef2 ≥ 60 MPa, poměr $\leq 2,5$ (zkouška SZZ při frakci kameniva větší než D _{max} 32 mm)	1x na 100 bm jízdního pásu	*	TKP 4 ČSN 72 1006 ČSN 73 6133	AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				Modul přetvárnosti na zemní pláni (Edef2 ≥ 60 MPa, poměr $\leq 2,5$)	1x na 100 bm jízdního pásu	*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				Nerovnost povrchu v podélném směru (max.25 mm)	4m latí nebo planografem průběžně v ose jízdního pásu	průběžně LJP, PJP		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
				Nerovnost povrchu v příčném směru (max.15 mm)	2 m latí v příčném profilu po 40 m	*		AZL	stavbyvedoucí	protokol AZL
7	geodetické zaměření	-	-	zaměření skutečného provedení vyhodnocení tloušťek vrstev	profily dle RDS, min. po 20 m ve 3 bodech, přechodové oblasti mostu do 30 m od dilatace po 5 m	*	PD TKP 7 ČSN 73 6121	geodet stavby	stavbyvedoucí	protokol geodet

* počet zkoušek bude proveden dle skutečné výměry a kubatury úseku

Specifikace úseku pro provedení vizuální prohlídky AZ a zkoušek AZ

úsek			Jízdní pás
km	155,645 -	155,695	PJP
km	156,465 -	156,525	PJP
km	157,065 -	157,165	PJP
km	157,170 -	157,070	LJP
km	156,550 -	156,520	LJP
km	156,340 -	156,280	LJP
km	155,885 -	155,845	LJP

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

TD

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT - HIP		 DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT			
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL			
KRAJ, Měú, Obú	MORAVSKOSLEZSKÝ, MMO		
OBJEDNATEL, INVESTOR	STRABAG A.S.		
NÁZEV AKCE: OPRAVA DÁLNIce D1/D47 STAVBA 47091/1 HRUŠOV - BOHUMÍN, 1. STAVBA NÁZEV OBJEKTU: OPRAVA VOZOVKY V KM 155,140 - 159,000		DATUM	08/2024
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		STUPEŇ	TECHNICKÁ DOKUMENTACE
		ZAK. ČÍSLO	240069
NÁZEV VÝKRESU:		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 240069
NÁZEV AKCE: OPRAVA DÁLNICE D1/D47,
STAVBA 47091/1 HRUŠOV - BOHUMÍN, 1. STAVBA

SEZNAM PŘÍLOH

01	TECHNICKÁ ZPRÁVA
02a	SITUACE – 1.ČÁST
02b	SITUACE – 2.ČÁST
03	PODÉLNÝ PROFIL PRAVÉHO JÍZDNÍHO PÁSU
04	PODÉLNÝ PROFIL LEVÉHO JÍZDNÍHO PÁSU
05	VZOROVÉ ŘEZY NAVRŽENÝCH ÚPRAV
06	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY
07a	VYTYČENÍ KONTROLNÍCH BODŮ - SCHÉMA
07b	VYTYČENÍ KONTROLNÍCH BODŮ - TABULKY

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

TD

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT - HIP		 DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT			
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL			
KRAJ, Měú, Obú	MORAVSKOSLEZSKÝ, MMO		
OBJEDNATEL, INVESTOR	STRABAG A.S.		
NÁZEV AKCE: OPRAVA DÁLNIce D1/D47 STAVBA 47091/1 HRUŠOV - BOHUMÍN, 1. STAVBA NÁZEV OBJEKTU: OPRAVA VOZOVKY V KM 155,140 - 159,000		DATUM	08/2024
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		STUPEŇ	TECHNICKÁ DOKUMENTACE
		ZAK. ČÍSLO	240069
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉ OPRAVY	3
B.1) Seznam příloh	4
B.2) Situační umístění a rozsah úpravy	4
B.3) Směrové řešení	4
B.4) Výškové řešení	4
B.5) Šířkové uspořádání	5
B.6) Příčný sklon	5
B.7) Konstrukce vozovky	5
B.8) Nezpevněná krajnice	9
B.9) Svodidla	9
B.10) Vytyčení	9

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	OPRAVA DÁLNIČE D1/D47, STAVBA 47091/1 HRUŠOV - BOHUMÍN, 1. STAVBA
Objekt č.:	SO 104, SO 101, SO 102
Katastrální území:	Přívóz [713767], Hrušov [714917], Vrbice n. Odrou [785971]
Obec:	Ostrava
Kraj:	Moravskoslezský
Stupeň dokumentace:	Technická dokumentace
Stavbu zajišťuje:	Strabag a.s. Polanecká 827/49 72100 Ostrava
Vlastník komunikace:	Stát Česká republika
Správce komunikace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, SSÚD 23 Ostrava Slovenská 1142/7, 702 00 Ostrava
Generální projektant:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00 Ostrava
Projektanti:	

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉ OPRAVY

Řešené území je vyznačeno zákresem v situačních výkresech projektové dokumentace. Území se nachází v Moravskoslezském kraji, v katastrálním území Přívoz [713767], Hrušov [714917], Vrbice n. Odrou [785971]. Jedná se opravu vozovky Dálnice D1 v úseku km 155,231 – km 159,620

Údaje o trase SO 104

ZÚ: km 155,23142

KÚ: km 157,500

Délka opravy: 1967 m

Údaje o trase SO 101

ZÚ: km 157,500

KÚ: km 158,900

Oprava SO 101 bude zahrnovat i úsek v km 158,900 – 159,620, kde vozovka byla původně zhotovena v rámci jiné stavby, tj. stavby 47091/2.

Délka opravy: 1993 m

Údaje o trase SO 102:

Větev 5 (místo napojení na hlavní trasu)

ZÚ: km 0,000

KÚ: km 0,160

Délka opravy na větvi 5: 160 m, konec opravy končí cca 30 m za rozštěpem křižovatky.

Větev 2 (místo napojení na hlavní trasu)

ZÚ: km 1,010

KÚ: km 1,157

Délka opravy na větvi 2: 147 m, konec opravy končí cca 18 m za rozštěpem křižovatky.

Součástí opravy jsou vozovky stavebních objektů SO 104, 101 a 102. Oprava povrchu na mostech 231, 233, 203, 204 a 201 není součástí tohoto projektu.

Opravovaná vozovka dálnice se nachází na pozemcích:

k.ú. Přívoz - 1124/8, 1179/4, 908/23, 1125/10, 1179/12, 1125/1, 1125/9, 1179/115, 1179/131, 1179/82, 1179/117, 1179/86, 1179/92,

k.ú. Hrušov – 2055/24, 2055/61, 2055/63, 974/5, 2055/66, 2055/29, 2055/30, 2055/33, 1870/2, 2055/4, 2065/3, 1058/1, 2065/1

k.ú. Vrbice nad Odrou – 709/4

Vlastník komunikace: Stát Česká republika

Správce komunikace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, SSÚD 23 Ostrava
Slovenská 1142/7, 702 00 Ostrava

B.1) Seznam příloh

Složka obsahuje tyto přílohy:

- 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 02a SITUACE – 1.ČÁST
- 02b SITUACE – 2.ČÁST
- 03 PODÉLNÝ PROFIL PRAVÉHO JÍZDNÍHO PÁSU
- 04 PODÉLNÝ PROFIL LEVÉHO JÍZDNÍHO PÁSU
- 05 VZOROVÉ ŘEZY NAVRŽENÝCH ÚPRAV
- 06 PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY
- 07 PODROBNÉ VYTYČENÍ – SCHÉMATA
- 08 PODROBNÉ VYTYČENÍ – TABULKY, LEVÝ JÍZDNÍ PÁS
- 09 PODROBNÉ VYTYČENÍ – TABULKY, PRAVÝ JÍZDNÍ PÁS

B.2) Situační umístění a rozsah úpravy

Technický návrh řeší opravu vozovky částečně zvlněného povrchu dálnice D1 v km 155,231-159,620. Jedná se o opravu vozovky v pravém jízdním páse PJP a v levém jízdním páse LJP při zachování okolních vazeb tj. odvodnění, veřejného osvětlení, protihlukových opatření (PHS). Opravy budou probíhat po etapách za úplné uzavírky jednoho jízdního pásu a převedením provozu do druhého jízdního pásu.

B.3) Směrové řešení

Směrové vedení zůstává zachováno stávající bez jakýchkoli úprav. Směrové vedení odpovídá projektovanému stavu z realizační dokumentace viz RDS 10/2004, HBH projekt, respektive skutečnému zaměření po stavbě v roce 2008 (Geos Opava, Ing. Zachař).

B.4) Výškové řešení

Výškové řešení nivelety je navrženo v souladu s koncepcí výškového vedení dle původní RDS s přihlédnutím ke skutečnému zaměření (Ing. Sláma r. 03/2024), systému odvodnění, souvisejícím vazbám a to zejména k výškám dilatací mostních objektů, výškám v hraně asfaltu

u opěrných zdí nebo v místech odtržení připojovacích pruhů mimoúrovňové křižovatky. Snahou projektanta při návrhu nivelety bylo také eliminovat lokální nerovnosti a sjednotit příčný sklon.

B.5) Šířkové uspořádání

Kategorie dálnice je navržena D28/120.

Šířkové uspořádání:

- jízdní pruhy vnitřní	š. 3,75 m	2 x 3,75 =	7,50 m
- jízdní pruhy vnější	š. 3,75 m	2 x 3,75 =	7,50 m
- zpevněná krajnice vnitřní	š. 0,50 m	2 x 0,50 =	1,00 m
- vodící proužek	š. 0,25 m	2 x 0,25 =	0,50 m
- zpevněná krajnice vnější	š. 3,25 m	2 x 3,25 =	6,50 m
- nezpevněná krajnice	š. 0,50 m	2 x 0,50 =	1,00 m
- střední dělicí pás	š. 4,00 m	1 x 4,00 =	4,00 m
volná šířka:			28 m

Poznámka: Skutečná šířka komunikace, se kterou projekt počítá, vychází ze zaměření skutečného provedení stavby z roku 2008 a může vykazovat drobné odchylky oproti původně projektovanému stavu.

B.6) Příčný sklon

Základní příčný sklon vozovky je navržen střeovitý 2,50 %, v úseku směrového oblouku vyžadující dostředný příčný sklon je navržen v závislosti na poloměru oblouku max. 3,50 %. Příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen ve sklonu 8,00 % od vozovky. Návrh příčného sklonu při opravě vychází z původního projektu RDS resp. ze zaměřeného stavu.

B.7) Konstrukce vozovky

Na základě geodetického sledování zvlnění dálnice mezi rokem 2007-2024, na základě rekognoskace terénu a po konzultaci s objednatelem zadání byly zvoleny následujících 5 typů opravy komunikace.

Jedná se o výměnu vozovky v plném profilu do úrovně aktivní zóny t.j. - Typ 1, výměnu ABS vrstev a podkladní vrstvy z MZK, ŠD - Typ 2, výměnu obrusné a ložní vrstvy - Typ 3 a výměnu obrusné vrstvy Typ 4. Typ 5 je navržen v SDP a počítá s výměnou obrusné a ložné vrstvy.

Skladba opravy vozovky – Typ 1

Asfaltový koberec mastixový modif., SMA 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
s posypem předobaleným kamenivem fr. 2/4	1,5 kg/m ²	
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. emulze, PS-CP (C60 BP5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif., ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. Emulze, PS-CP (C60 BP5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif., ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asf. Emulze, PS-C (C60 B5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, ACP 22 S 50/70	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. Emulze, PI-C (C60 B5)	0,8 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
s posypem drceným kamenivem fr. 2/4	3,0 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 G _C	200 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt', ŠD _A 0/32 G _E	min. 150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Konstrukce vozovky celkem	min. 630 mm	

Tento typ skladby je navržen v místech, kde se vyskytují nejvyšší výškové rozdíly oproti původní niveletě. Z důvodu minimalizace zásahu do stávající aktivní zóny byla navržena tato vozovková skladba Typu 1.

Skladba opravy vozovky – Typ 2

Asfaltový koberec mastixový modif., SMA 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
s posypem předobaleným kamenivem fr. 2/4	1,5 kg/m ²	
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. emulze, PS-CP (C60 BP5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif., ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. Emulze, PS-CP (C60 BP5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif., ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asf. Emulze, PS-C (C60 B5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, ACP 22 S 50/70	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. Emulze, PI-C (C60 B5)	0,8 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
s posypem drceným kamenivem fr. 2/4	3,0 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 G _C	200 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt', ŠD _A 0/32 G _E	min. 150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Konstrukce vozovky celkem	min. 630 mm	

Vozovka typu 2 je navržena v místech s nižšími deformacemi, konstrukce vozovky je shodná s typem 1.

Poznámka: Po projednání s objednatelem byla konstrukce vozovky typu 2 (původní návrh) upravena na výše uvedenou skladbu.

Skladba opravy vozovky – Typ 3

Asfaltový koberec mastixový modif., SMA 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
s posypem předobaleným kamenivem fr. 2/4	1,5 kg/m ²	

Spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. emulze, PS-CP (C60 BP5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif., ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. Emulze, PS-CP (C60 BP5)	0,6 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Konstrukce vozovky celkem	min. 120 mm	

Vozovka typu 3 je navržena v úsecích, kde je výškový rozdíl mezi stávajícím stavem a nově navrženou niveletou větší jak 20 mm.

Skladba opravy vozovky – Typ 4

Asfaltový koberec mastixový modif., SMA 11 S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
s posypem předobaleným kamenivem fr. 2/4	1,5 kg/m ²	
Spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. emulze, PS-CP (C60 BP5)	0,6 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Konstrukce vozovky celkem	min. 40 mm	

Pokud se po odfrézování obrusné vrstvy na úroveň -40 mm od navržené nivelety vyskytnou poruchy bude provedena následná úprava:

a) V případě rozpadu stávající ložné vrstvy ACL1 - bude stávající vrstva ACL1 odfrézována a nahrazena novou vrstvou ACL1 v rozsahu poruchy.

b) V případě výskytu rozměrných trhlin - trhliny budou prořezány, bude vytvořena komůrka a provedeno zalití horkou asfaltovou zálivkou.

Vozovka typu 4 je navržena v úsecích, kde je výškový rozdíl mezi stávajícím stavem a nově navrženou niveletou do 20 mm.

Poznámka: Po projednání s objednatelem byla doplněna oprava vozovky dálnice typu 4 také v části od mostu SO 204 až po most 201 (cca km 159,060 – 159,620).

Skladba opravy vozovky – Typ 5

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy, ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze , PS-E (C60 BP5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy, ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze , PS-E (C60 BP5)	0,6 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Konstrukce vozovky celkem	min. 100 mm	

„V úsecích oprav Typ 1 a Typ 2 bude provedena úprava odvodňovacích prvků, v takovém rozsahu, aby byla zajištěna funkčnost odvodnění vozovky. V úsecích oprav Typ 3 a Typ 4, kde bude provedena úprava odvodňovacích prvků jsou místa oprav odvodňovacích prvků vyznačena v situaci. V místech, mimo úseků oprav Typ 1 a Typ 2, kde bude rozdíl výšek mezi asfaltovým krytem a hranou CURB KINGu větší než 10 mm, bude provedeno zbroušení hrany asfaltové vrstvy tak, aby bylo možné provádění strojního čištění CURB KINGu.“

Rozsah a místa oprav jsou patrná ze situace a podélných profilů. Jedná se o:

Pravý jízdní pás PJP:

OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 231 - KM 155,250
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 155,250 - 155,450
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 155,450 - 155,608
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 155,608 - 155,965
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 155,965 - 156,100
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 156,100 - 156,248
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 156,248 - 156,365
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 156,365 - 156,435
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 156,435 - 156,525
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 156,525 - SO 233
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 233 - KM 156,940
OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 156,940 - 157,045
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 157,045 - 157,170
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 157,170 - 157,680
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 157,680 - 157,840
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 157,840 - 157,950
OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 157,950 - 158,155
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,155 - 158,340
OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 158,340 - SO 203
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 203 - KM 158,600
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 158,600 - 158,750
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,750 - SO 204
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM SO 204 - 159,620

výšková úprava odvodnění vlevo, Curb-King, km 155,470-155,530

výšková úprava odvodnění vlevo, Curb-King, km 158,210-158,230

Levý jízdní pás LJP:

OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 231 - KM 155,280
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 155,280 - 155,420
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 155,420 - 155,580
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 155,580 - 155,775
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 155,775 - 155,895
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 155,895 - 156,251
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 156,251 - 156,365
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 156,365 - 156,435
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 156,435 - 156,528

OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 156,528 - SO 233
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 233 - KM 156,960
OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 156,960 - 157,055
OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 157,055 - 157,170
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 157,170 - 157,380
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 157,380 - 157,580
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 157,580 - 157,740
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 157,740 - 158,015
OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 158,015 - 158,135
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,135 - 158,305
OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 158,305 - 158,365
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,365 - SO 203
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 203 - KM 158,570
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 158,570 - 158,700
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,700 - 158,780
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 158,780 - 158,987
OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,987 - SO 204
OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM SO 204 - 159,620

výšková úprava odvodnění vlevo, Curb-King, km 155,530-155,570

výšková úprava odvodnění vlevo, Curb-King, km 158,350-158,410

B.8) Nezpevněná krajnice

Na vnějších stranách komunikace bude krajnice upravena v nezbytném rozsahu, tam kde to bude potřeba s ohledem na použitý typ opravy.

B.9) Svodidla

V úsecích, ve kterých bude prováděna skladba vozovky oprava Typ 1 a Typ 2 bude výška stávajících ocelových svodidel uvedena do souladu s TP 114 a TP 128.

B.10) Vytyčení

V rámci technické dokumentace byly zpracovány kontrolní a podrobné body ve staničení po 5 metrech. Kontrolní a podrobné body vytyčení jsou uvedeny v souřadnicovém systému S – JTSC a výškovém Bpv. Umístění kontrolních bodů je uvedena ve vytyčovací schématu viz příloha 07.

Upozornění: Jelikož se jedná o rekonstrukci vozovky dálnice, kontrolní body jsou odvozeny **od skutečné polohy zaměřené hrany stávající vozovky**. Jako skutečná hrana zaměřené vozovky byla **polohově** převzata hrana ze zaměření skutečného provedení stavby z roku 2008 zpracovatele Geos Opava, Ing. Zachař.

Pro **výškové vyhodnocení nivelety, určení lokálních nerovností a návrhu nivelety** byly použity aktuální geodetické podklady zpracovatele ing. Jiřího Slámy viz „Geodetické zaměření vozovky a DTM“ 03/2004.

21. Srpen 2024



ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

TD

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT - HIP		 DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA	
ZODPOVĚDNý PROJEKTANT			
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL			
KRAJ, Měú, Obú	MORAVSKOSLEZSKý, MMO		
OBJEDNATEL, INVESTOR	STRABAG A.S.		
NÁZEV AKCE: OPRAVA DÁLNIce D1/D47 STAVBA 47091/1 HRUŠOV - BOHUMÍN, 1. STAVBA NÁZEV OBJEKTU: OPRAVA VOZOVKY V KM 155,140 - 159,000		DATUM	08/2024
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		STUPEŇ	TECHNICKÁ DOKUMENTACE
		ZAK. ČÍSLO	240069
NÁZEV VÝKRESU: VYTYČENÍ KONTROLNÍCH BODŮ - TABULKY		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 07b

Tabulka kontrolních bodů pro pravý jízdní pás (PLV, PSV, PPV)

Kontrolní bod	PLV				PSV				PPV			
Stančení	CIS	Y	X	Z	CIS	Y	X	Z	CIS	Y	X	Z
155,220000	-	-	-	-	-	-	-	-	PPV155220	471773,680	1098604,092	209,534
155,225000	-	-	-	-	-	-	-	-	PPV155225	471769,071	1098602,304	209,534
155,230000	-	-	-	-	PSV155230	471767,416	1098592,602	209,831	PPV155230	471764,609	1098600,124	209,550
155,235000	PLV155235	471764,062	1098587,311	209,972	PSV155235	471762,765	1098590,830	209,841	PPV155235	471759,961	1098598,434	209,557
155,240000	PLV155240	471759,387	1098585,559	209,982	PSV155240	471758,104	1098589,083	209,851	PPV155240	471755,315	1098596,742	209,566
155,260000	PLV155260	471740,444	1098579,238	209,968	PSV155260	471739,217	1098582,782	209,836	PPV155260	471736,684	1098590,100	209,565
155,280000	PLV155280	471721,505	1098572,927	209,933	PSV155280	471720,335	1098576,490	209,802	PPV155280	471717,941	1098583,784	209,533
155,300000	PLV155300	471702,483	1098566,873	209,879	PSV155300	471701,369	1098570,454	209,750	PPV155300	471699,099	1098577,753	209,488
155,320000	PLV155320	471683,366	1098561,113	209,804	PSV155320	471682,303	1098564,709	209,681	PPV155320	471680,146	1098572,009	209,431
155,340000	PLV155340	471664,170	1098555,609	209,710	PSV155340	471663,152	1098559,218	209,592	PPV155340	471661,119	1098566,428	209,356
155,360000	PLV155360	471644,939	1098550,209	209,596	PSV155360	471643,960	1098553,829	209,483	PPV155360	471642,099	1098560,710	209,268
155,380000	PLV155380	471625,634	1098545,062	209,461	PSV155380	471624,686	1098548,691	209,354	PPV155380	471622,939	1098555,375	209,155
155,400000	PLV155400	471606,281	1098540,083	209,306	PSV155400	471605,358	1098543,718	209,204	PPV155400	471603,654	1098550,431	209,015
155,420000	PLV155420	471586,891	1098535,228	209,134	PSV155420	471585,988	1098538,868	209,037	PPV155420	471584,329	1098545,550	208,858
155,440000	PLV155440	471567,467	1098530,496	208,964	PSV155440	471566,576	1098534,139	208,887	PPV155440	471564,953	1098540,771	208,746
155,460000	PLV155460	471548,032	1098525,800	208,778	PSV155460	471547,148	1098529,445	208,753	PPV155460	471545,550	1098536,038	208,709
155,480000	PLV155480	471528,565	1098521,211	208,605	PSV155480	471527,680	1098524,855	208,634	PPV155480	471526,091	1098531,407	208,605
155,500000	PLV155500	471509,132	1098516,469	208,435	PSV155500	471508,244	1098520,113	208,516	PPV155500	471506,644	1098526,679	208,662
155,520000	PLV155520	471489,705	1098511,696	208,294	PSV155520	471488,810	1098515,338	208,388	PPV155520	471487,195	1098521,910	208,557
155,540000	PLV155540	471470,288	1098506,873	208,121	PSV155540	471469,384	1098510,512	208,214	PPV155540	471467,754	1098517,071	208,383
155,560000	PLV155560	471450,882	1098501,996	207,954	PSV155560	471449,963	1098505,632	208,048	PPV155560	471448,307	1098512,183	208,217
155,580000	PLV155580	471431,492	1098497,044	207,796	PSV155580	471430,556	1098500,675	207,890	PPV155580	471428,875	1098507,189	208,058
155,600000	PLV155600	471412,129	1098491,980	207,647	PSV155600	471411,171	1098495,605	207,740	PPV155600	471409,449	1098502,127	207,909
155,620000	PLV155620	471392,788	1098486,823	207,506	PSV155620	471391,806	1098490,442	207,600	PPV155620	471390,039	1098496,955	207,769
155,640000	PLV155640	471373,497	1098481,474	207,374	PSV155640	471372,488	1098485,086	207,468	PPV155640	471370,654	1098491,644	207,638
155,660000	PLV155660	471354,239	1098476,001	207,251	PSV155660	471353,199	1098479,604	207,345	PPV155660	471351,320	1098486,115	207,514
155,680000	PLV155680	471335,026	1098470,358	207,136	PSV155680	471333,950	1098473,950	207,230	PPV155680	471332,002	1098480,455	207,400
155,700000	PLV155700	471315,861	1098464,555	207,031	PSV155700	471314,750	1098468,136	207,124	PPV155700	471312,743	1098474,601	207,294
155,720000	PLV155720	471296,775	1098458,482	206,933	PSV155720	471295,622	1098462,050	207,027	PPV155720	471293,530	1098468,525	207,197
155,740000	PLV155740	471277,749	1098452,226	206,845	PSV155740	471276,555	1098455,781	206,939	PPV155740	471274,398	1098462,205	207,108
155,760000	PLV155760	471258,803	1098445,732	206,765	PSV155760	471257,569	1098449,273	206,859	PPV155760	471256,321	1098455,722	207,029
155,780000	PLV155780	471239,926	1098439,041	206,694	PSV155780	471238,651	1098442,567	206,787	PPV155780	471236,345	1098448,946	206,957
155,800000	PLV155800	471221,144	1098432,085	206,631	PSV155800	471221,829	1098435,597	206,725	PPV155800	471221,441	1098441,976	206,895
155,820000	PLV155820	471202,421	1098424,976	206,577	PSV155820	471201,066	1098428,473	206,671	PPV155820	471198,580	1098434,888	206,843
155,840000	PLV155840	471183,786	1098417,637	206,532	PSV155840	471182,391	1098421,118	206,626	PPV155840	471179,850	1098427,459	206,796
155,860000	PLV155860	471165,241	1098410,073	206,495	PSV155860	471163,806	1098413,558	206,589	PPV155860	471161,211	1098419,806	206,758
155,880000	PLV155880	471146,783	1098402,301	206,467	PSV155880	471145,308	1098405,749	206,561	PPV155880	471142,641	1098411,988	206,730
155,900000	PLV155900	471128,406	1098394,338	206,448	PSV155900	471126,892	1098397,769	206,541	PPV155900	471124,154	1098403,978	206,711
155,920000	PLV155920	471110,134	1098386,136	206,407	PSV155920	471108,582	1098389,549	206,501	PPV155920	471105,775	1098395,721	206,670
155,940000	PLV155940	471091,940	1098377,763	206,417	PSV155940	471090,349	1098381,159	206,511	PPV155940	471087,474	1098387,293	206,680
155,960000	PLV155960	471073,860	1098369,148	206,411	PSV155960	471072,230	1098372,525	206,505	PPV155960	471069,290	1098378,616	206,674
155,980000	PLV155980	471055,875	1098360,335	206,426	PSV155980	471054,206	1098363,694	206,520	PPV155980	471051,187	1098369,770	206,690
156,000000	PLV156000	471037,987	1098351,327	206,440	PSV156000	471036,281	1098354,666	206,534	PPV156000	471033,175	1098360,741	206,704
156,020000	PLV156020	471020,022	1098342,118	206,472	PSV156020	471018,457	1098345,438	206,566	PPV156020	471015,292	1098351,458	206,736
156,040000	PLV156040	471002,517	1098332,717	206,513	PSV156040	471000,734	1098336,016	206,607	PPV156040	470997,499	1098342,004	206,777
156,060000	PLV156060	470984,941	1098323,114	206,563	PSV156060	470983,121	1098326,393	206,656	PPV156060	470979,831	1098332,317	206,826
156,080000	PLV156080	470967,486	1098313,292	206,621	PSV156080	470965,629	1098316,549	206,715	PPV156080	470962,291	1098322,403	206,883
156,100000	PLV156100	470950,159	1098303,247	206,688	PSV156100	470948,264	1098306,483	206,782	PPV156100	470944,828	1098312,352	206,952
156,120000	PLV156120	470932,935	1098293,025	206,773	PSV156120	470931,004	1098296,239	206,867	PPV156120	470927,498	1098302,673	207,037
156,140000	PLV156140	470915,829	1098282,609	206,858	PSV156140	470913,861	1098285,801	206,951	PPV156140	470910,279	1098291,609	207,122
156,160000	PLV156160	470898,843	1098271,998	206,950	PSV156160	470896,840	1098275,168	207,044	PPV156160	470893,207	1098280,915	207,214
156,180000	PLV156180	470881,972	1098261,210	207,052	PSV156180	470879,937	1098264,360	207,146	PPV156180	470876,208	1098270,129	207,317
156,200000	PLV156200	470865,205	1098250,267	207,152	PSV156200	470863,141	1098253,397	207,246	PPV156200	470859,358	1098259,134	207,417
156,220000	PLV156220	470848,530	1098239,187	207,271	PSV156220	470846,439	1098242,301	207,364	PPV156220	470842,643	1098247,955	207,535
156,240000	PLV156240	470831,941	1098227,982	207,398	PSV156240	470829,828	1098231,080	207,492	PPV156240	470825,965	1098236,742	207,663
156,260000	PLV156260	470815,445	1098216,646	207,564	PSV156260	470813,311	1098219,730	207,658	PPV156260	470809,438	1098225,329	207,828
156,280000	PLV156280	470799,013	1098205,221	207,719	PSV156280	470796,863	1098208,293	207,813	PPV156280	470792,968	1098213,862	207,983
156,300000	PLV156300	470782,644	1098193,710	207,873	PSV156300	470780,480	1098196,773	207,967	PPV156300	470776,583	1098202,292	208,135
156,320000	PLV156320	470766,314	1098182,148	208,032	PSV156320	470764,140	1098185,203	208,107	PPV156320	470760,225	1098190,706	208,241
156,340000	PLV156340	470750,022	1098170,536	208,196	PSV156340	470747,841	1098173,586	208,218	PPV156340	470743,922	1098179,065	208,257
156,360000	PLV156360	470733,774	1098158,868	208,359	PSV156360	470731,588	1098161,915	208,328	PPV156360	470727,680	1098167,361	208,273
156,380000	PLV156380	470717,629	1098147,056	208,521	PSV156380	470715,438	1098150,099	208,437	PPV156380	470711,409	1098155,697	208,283
156,400000	PLV156400	470701,405	1098135,363	208,707	PSV156400	470699,217	1098138,408	208,614	PPV156400	470695,188	1098144,014	208,441
156,420000	PLV156420	470685,139	1098123,728	208,916	PSV156420	470682,953	1098126,775	208,822	PPV156420	470678,951	1098132,350	208,650
156,440000	PLV156440	470668,880	1098112,086	209,114	PSV156440	470666,696	1098115,135	209,020	PPV156440	470662,699	1098120,715	208,849
156,460000	PLV156460	47065										

157,120000	PLV157120	470091,008	1097755,781	204,856	PSV157120	470089,313	1097759,126	204,762	PPV157120	470086,200	1097765,266	204,590
157,140000	PLV157140	470073,153	1097746,799	204,487	PSV157140	470071,474	1097750,152	204,393	PPV157140	470068,415	1097756,261	204,222
157,160000	PLV157160	470055,242	1097737,927	204,139	PSV157160	470053,580	1097741,288	204,045	PPV157160	470050,590	1097747,336	203,876
157,180000	PLV157180	470037,292	1097729,134	203,812	PSV157180	470035,647	1097732,504	203,719	PPV157180	470032,678	1097738,584	203,549
157,200000	PLV157200	470019,292	1097720,447	203,507	PSV157200	470017,663	1097723,825	203,413	PPV157200	470014,725	1097729,920	203,244
157,220000	PLV157220	470001,300	1097711,741	203,223	PSV157220	469999,688	1097715,127	203,129	PPV157220	469996,743	1097721,317	202,958
157,240000	PLV157240	469983,244	1097703,168	202,960	PSV157240	469981,650	1097706,562	202,866	PPV157240	469978,746	1097712,743	202,695
157,260000	PLV157260	469965,114	1097694,753	202,718	PSV157260	469963,537	1097698,155	202,624	PPV157260	469960,661	1097704,355	202,453
157,280000	PLV157280	469946,976	1097686,356	202,497	PSV157280	469945,415	1097689,766	202,403	PPV157280	469942,572	1097695,980	202,232
157,300000	PLV157300	469928,772	1097678,103	202,296	PSV157300	469927,228	1097681,520	202,202	PPV157300	469924,406	1097687,769	202,031
157,320000	PLV157320	469910,536	1097669,920	202,116	PSV157320	469909,010	1097673,345	202,023	PPV157320	469906,235	1097679,572	201,852
157,340000	PLV157340	468992,248	1097661,856	201,957	PSV157340	468990,738	1097665,289	201,864	PPV157340	468987,985	1097671,551	201,693
157,360000	PLV157360	468973,933	1097653,851	201,819	PSV157360	468972,441	1097657,292	201,725	PPV157360	468969,718	1097663,571	201,554
157,380000	PLV157380	468955,577	1097645,942	201,701	PSV157380	468954,102	1097649,390	201,608	PPV157380	468951,421	1097655,658	201,437
157,400000	PLV157400	468937,200	1097638,081	201,604	PSV157400	468935,742	1097641,536	201,510	PPV157400	468933,084	1097647,839	201,339
157,420000	PLV157420	468918,756	1097630,379	201,527	PSV157420	468917,316	1097633,841	201,434	PPV157420	468914,694	1097640,143	201,263
157,440000	PLV157440	468900,283	1097622,745	201,471	PSV157440	468978,860	1097626,215	201,377	PPV157440	468976,287	1097632,489	201,208
157,460000	PLV157460	468978,757	1097615,243	201,436	PSV157460	468978,352	1097618,719	201,342	PPV157460	468977,823	1097624,973	201,173
157,480000	PLV157480	468976,220	1097607,769	201,420	PSV157480	468976,832	1097611,252	201,327	PPV157480	468975,323	1097617,547	201,157
157,500000	PLV157500	468974,642	1097600,396	201,426	PSV157500	468974,271	1097603,886	201,332	PPV157500	468974,787	1097610,210	201,162
157,520000	PLV157520	468972,016	1097593,143	201,451	PSV157520	468972,663	1097596,640	201,357	PPV157520	468972,216	1097602,965	201,188
157,540000	PLV157540	468970,338	1097586,028	201,497	PSV157540	468970,062	1097589,532	201,404	PPV157540	468970,604	1097595,822	201,235
157,560000	PLV157560	468968,657	1097578,920	201,564	PSV157560	468968,339	1097582,431	201,470	PPV157560	468968,955	1097588,778	201,301
157,580000	PLV157580	468966,935	1097571,920	201,651	PSV157580	468966,634	1097575,437	201,558	PPV157580	468966,277	1097581,811	201,388
157,600000	PLV157600	468965,178	1097565,014	201,759	PSV157600	468964,895	1097568,537	201,665	PPV157600	468964,561	1097574,948	201,495
157,620000	PLV157620	468963,379	1097558,224	201,887	PSV157620	468963,114	1097561,754	201,794	PPV157620	468962,824	1097568,142	201,624
157,640000	PLV157640	468961,539	1097551,550	202,036	PSV157640	468961,291	1097555,086	201,943	PPV157640	468961,038	1097561,471	201,773
157,660000	PLV157660	468959,705	1097544,852	202,206	PSV157660	468959,474	1097548,394	202,112	PPV157660	468959,123	1097554,850	201,941
157,680000	PLV157680	468957,765	1097538,459	202,367	PSV157680	468957,549	1097542,007	202,273	PPV157680	468957,371	1097548,359	202,106
157,700000	PLV157700	468956,842	1097532,012	202,548	PSV157700	468955,639	1097535,563	202,455	PPV157700	468955,473	1097541,959	202,286
157,720000	PLV157720	468953,897	1097525,628	202,710	PSV157720	468953,704	1097529,183	202,616	PPV157720	468953,560	1097535,577	202,447
157,740000	PLV157740	468951,932	1097519,296	202,891	PSV157740	468951,749	1097522,855	202,797	PPV157740	468951,616	1097529,269	202,628
157,760000	PLV157760	468949,952	1097513,008	203,072	PSV157760	468949,776	1097516,568	202,979	PPV157760	468949,655	1097522,987	202,810
157,780000	PLV157780	468948,959	1097506,751	203,254	PSV157780	468947,988	1097510,313	203,160	PPV157780	468947,682	1097516,720	202,991
157,800000	PLV157800	468946,007	1097500,367	203,435	PSV157800	468946,838	1097503,931	203,341	PPV157800	468945,890	1097510,485	203,169
157,820000	PLV157820	468944,976	1097494,220	203,616	PSV157820	468944,810	1097497,785	203,522	PPV157820	468943,689	1097504,271	203,352
157,840000	PLV157840	468943,962	1097488,014	203,804	PSV157840	468942,793	1097491,577	203,759	PPV157840	468942,672	1097498,044	203,678
157,860000	PLV157860	468942,953	1097481,778	203,982	PSV157860	468942,778	1097485,339	203,989	PPV157860	468942,652	1097491,779	204,003
157,880000	PLV157880	468941,962	1097475,483	204,170	PSV157880	468941,775	1097479,041	204,230	PPV157880	468941,749	1097485,439	204,337
157,900000	PLV157900	468940,956	1097469,101	204,356	PSV157900	468940,784	1097472,653	204,451	PPV157900	468940,766	1097479,038	204,622
157,920000	PLV157920	468939,957	1097462,634	204,548	PSV157920	468939,835	1097466,179	204,648	PPV157920	468939,835	1097472,557	204,826
157,940000	PLV157940	468938,959	1097456,040	204,740	PSV157940	468938,704	1097459,577	204,844	PPV157940	468938,662	1097465,951	205,030
157,960000	PLV157960	468937,962	1097449,313	204,932	PSV157960	468937,809	1097452,839	205,040	PPV157960	468937,726	1097459,185	205,234
157,980000	PLV157980	468936,965	1097442,415	205,124	PSV157980	468936,810	1097445,929	205,216	PPV157980	468936,797	1097452,240	205,417
158,000000	PLV158000	468935,968	1097435,300	205,316	PSV158000	468935,810	1097438,799	205,402	PPV158000	468935,797	1097450,099	205,613
158,020000	PLV158020	468934,971	1097427,970	205,508	PSV158020	468934,971	1097431,453	205,618	PPV158020	468934,971	1097437,899	205,841
158,040000	PLV158040	468933,974	1097420,427	205,700	PSV158040	468933,974	1097423,891	205,789	PPV158040	468933,974	1097430,676	206,034
158,060000	PLV158060	468932,977	1097412,624	205,892	PSV158060	468932,977	1097416,067	205,946	PPV158060	468932,977	1097422,964	206,204
158,080000	PLV158080	468931,980	1097404,532	206,084	PSV158080	468931,980	1097407,951	206,101	PPV158080	468931,980	1097414,782	206,363
158,100000	PLV158100	468930,983	1097396,136	206,276	PSV158100	468930,983	1097399,530	206,252	PPV158100	468930,983	1097406,044	206,504
158,120000	PLV158120	468929,986	1097387,502	206,468	PSV158120	468929,986	1097392,115	206,438	PPV158120	468929,986	1097396,508	206,696
158,140000	PLV158140	468928,989	1097378,868	206,660	PSV158140	468928,989	1097384,903	206,611	PPV158140	468928,989	1097386,983	206,811
158,160000	PLV158160	468927,992	1097369,308	206,852	PSV158160	468927,992	1097377,621	206,835	PPV158160	468927,992	1097377,464	207,027
158,180000	PLV158180	468926,995	1097359,770	207,044	PSV158180	468926,995	1097370,349	207,059	PPV158180	468926,995	1097367,946	207,243
158,200000	PLV158200	468925,998	1097349,960	207,236	PSV158200	468925,998	1097363,077	207,274	PPV158200	468925,998	1097359,425	207,469
158,220000	PLV158220	468924,999	1097339,867	207,428	PSV158220	468924,999	1097355,805	207,489	PPV158220	468924,999	1097351,904	207,695
158,240000	PLV158240	468923,999	1097329,463	207,620	PSV158240	468923,999	1097348,533	207,700	PPV158240	468923,999	1097344,403	207,921
158,260000	PLV158260	468922,999	1097318,870	207,812	PSV158260	468922,999	1097341,261	207,911	PPV158260	468922,999	1097337,882	208,147
158,280000	PLV158280	468921,999	1097307,955	208,004	PSV158280	468921,999	1097334,000	208,122	PPV158280	468921,999	1097330,361	208,373
158,300000	PLV158300	468920,999	1097296,802	208,196	PSV158300	468920,999	1097326,749	208,333	PPV158300	468920,999	1097323,822	208,600
158,320000	PLV158320	468919,999	1097285,326	208,388	PSV158320	468919,999	1097319,498	208,544	PPV158320	468919,999	1097316,283	208,826
158,340000	PLV158340	468918,999	1097273,639	208,580	PSV158340	468918,999	1097312,247	208,755	PPV158340	468918,999	1097308,744	209,052
158,360000	PLV158360	468917,999	1097261,675	208,772	PSV158360	468917,999	1097305,000	208,966	PPV158360	468917,999	1097301,205	209,278
158,380000	PLV158380	468916,999	1097249,459	208,964	PSV158380	468916,999	1097297,751	209,177	PPV158380	468916,999	1097293,666	209,504
158,400000	PLV158400	468915,999	1097237,007	209,156	PSV158400	468915,999	1097290,502	209,388	PPV158400	468915,999	1097286,117	209,730
158,420000	PLV158420	468914,999	1097224,269	209,348	PSV158420	468914,999	1097283,253	209,600	PPV158			

[illegible]

Tabulka kontrolních bodů pro levý jízdní pás (LLV, LSV, LPV)

Kontrolní bod	LLV				LSV				LPV			
Stančení	CIS	Y	X	Z	CIS	Y	X	Z	CIS	Y	X	Z
155,235000	-	-	-	-	-	-	-	-	LPV155235	471765,054	1098584,620	209,945
155,240000	-	-	-	-	-	-	-	-	LPV155240	471760,918	1098581,356	209,968
155,245000	LLV155245	471759,902	1098569,376	210,371	LSV155245	471757,468	1098576,145	210,120	LPV155245	471756,199	1098579,673	209,988
155,250000	LLV155250	471755,147	1098567,663	210,379	LSV155250	471752,734	1098574,457	210,127	LPV155250	471751,479	1098577,991	209,995
155,255000	LLV155255	471750,373	1098566,004	210,373	LSV155255	471747,991	1098572,799	210,121	LPV155255	471746,750	1098576,337	209,990
155,260000	LLV155260	471745,593	1098564,362	210,358	LSV155260	471743,243	1098571,153	210,106	LPV155260	471742,016	1098574,696	209,975
155,280000	LLV155280	471726,338	1098558,206	210,320	LSV155280	471724,200	1098564,719	210,080	LPV155280	471723,030	1098568,282	209,949
155,300000	LLV155300	471707,088	1098552,066	210,263	LSV155300	471705,044	1098558,638	210,027	LPV155300	471703,930	1098562,219	209,899
155,320000	LLV155320	471687,771	1098546,205	210,181	LSV155320	471685,819	1098552,812	209,954	LPV155320	471684,756	1098556,409	209,831
155,340000	LLV155340	471668,399	1098540,613	210,075	LSV155340	471666,534	1098547,227	209,859	LPV155340	471665,516	1098550,836	209,741
155,360000	LLV155360	471648,980	1098535,271	209,946	LSV155360	471647,192	1098541,879	209,740	LPV155360	471646,213	1098545,499	209,627
155,380000	LLV155380	471629,543	1098530,100	209,796	LSV155380	471627,809	1098536,738	209,599	LPV155380	471626,861	1098540,366	209,491
155,400000	LLV155400	471610,084	1098525,098	209,622	LSV155400	471608,396	1098531,747	209,435	LPV155400	471607,474	1098535,382	209,332
155,420000	LLV155420	471590,620	1098520,207	209,425	LSV155420	471588,969	1098526,860	209,247	LPV155420	471588,065	1098530,500	209,150
155,440000	LLV155440	471571,152	1098515,440	209,182	LSV155440	471569,531	1098522,063	209,041	LPV155440	471568,640	1098525,705	208,964
155,460000	LLV155460	471551,677	1098510,764	208,834	LSV155460	471550,084	1098517,336	208,790	LPV155460	471549,200	1098520,980	208,766
155,480000	LLV155480	471532,234	1098506,086	208,478	LSV155480	471530,628	1098512,708	208,530	LPV155480	471529,743	1098516,352	208,558
155,500000	LLV155500	471512,822	1098501,328	208,149	LSV155500	471511,187	1098508,038	208,299	LPV155500	471510,299	1098511,681	208,380
155,520000	LLV155520	471493,421	1098496,573	207,940	LSV155520	471491,766	1098503,307	208,113	LPV155520	471490,871	1098506,949	208,207
155,540000	LLV155540	471474,047	1098491,752	207,768	LSV155540	471472,368	1098498,507	207,942	LPV155540	471471,463	1098502,146	208,036
155,560000	LLV155560	471454,699	1098486,896	207,605	LSV155560	471452,989	1098493,658	207,780	LPV155560	471452,070	1098497,294	207,873
155,580000	LLV155580	471435,376	1098481,987	207,463	LSV155580	471433,650	1098488,680	207,636	LPV155580	471432,713	1098492,311	207,730
155,600000	LLV155600	471416,094	1098476,970	207,314	LSV155600	471414,333	1098483,636	207,486	LPV155600	471413,376	1098487,261	207,580
155,620000	LLV155620	471396,855	1098471,835	207,174	LSV155620	471395,059	1098478,453	207,346	LPV155620	471394,077	1098482,072	207,439
155,640000	LLV155640	471377,665	1098466,563	207,052	LSV155640	471375,824	1098473,150	207,223	LPV155640	471374,815	1098476,762	207,317
155,660000	LLV155660	471358,525	1098461,150	206,939	LSV155660	471356,631	1098467,712	207,110	LPV155660	471355,592	1098471,315	207,204
155,680000	LLV155680	471339,458	1098455,561	206,826	LSV155680	471337,509	1098462,069	206,995	LPV155680	471336,433	1098465,661	207,089
155,700000	LLV155700	471320,454	1098449,756	206,708	LSV155700	471318,444	1098456,232	206,877	LPV155700	471317,333	1098459,813	206,971
155,720000	LLV155720	471301,531	1098443,765	206,597	LSV155720	471299,440	1098450,236	206,767	LPV155720	471298,287	1098453,804	206,861
155,740000	LLV155740	471282,677	1098437,551	206,509	LSV155740	471280,515	1098443,989	206,679	LPV155740	471279,322	1098447,544	206,773
155,760000	LLV155760	471263,896	1098431,120	206,430	LSV155760	471261,666	1098437,518	206,599	LPV155760	471260,432	1098441,059	206,693
155,780000	LLV155780	471245,190	1098424,475	206,358	LSV155780	471242,879	1098430,871	206,528	LPV155780	471241,604	1098434,397	206,622
155,800000	LLV155800	471226,561	1098417,617	206,309	LSV155800	471224,154	1098424,047	206,481	LPV155800	471222,839	1098427,559	206,575
155,820000	LLV155820	471208,007	1098410,559	206,257	LSV155820	471205,547	1098416,907	206,427	LPV155820	471204,193	1098420,963	206,521
155,840000	LLV155840	471189,540	1098403,277	206,202	LSV155840	471187,000	1098409,614	206,373	LPV155840	471185,606	1098413,095	206,466
155,860000	LLV155860	471171,165	1098395,766	206,166	LSV155860	471168,555	1098402,068	206,337	LPV155860	471167,121	1098405,533	206,430
155,880000	LLV155880	471152,871	1098388,058	206,138	LSV155880	471150,185	1098394,341	206,309	LPV155880	471148,711	1098397,789	206,403
155,900000	LLV155900	471134,649	1098380,184	206,109	LSV155900	471131,888	1098386,443	206,280	LPV155900	471130,375	1098389,874	206,374
155,920000	LLV155920	471116,533	1098372,066	206,090	LSV155920	471113,713	1098378,266	206,260	LPV155920	471112,161	1098381,680	206,354
155,940000	LLV155940	471098,509	1098363,748	206,074	LSV155940	471095,628	1098369,895	206,244	LPV155940	471094,036	1098373,291	206,338
155,960000	LLV155960	471080,583	1098355,219	206,077	LSV155960	471077,632	1098361,334	206,247	LPV155960	471076,002	1098364,711	206,340
155,980000	LLV155980	471062,760	1098346,478	206,103	LSV155980	471059,732	1098352,573	206,273	LPV155980	471058,063	1098355,931	206,366
156,000000	LLV156000	471045,024	1098337,561	206,118	LSV156000	471041,935	1098343,604	206,288	LPV156000	471040,228	1098346,943	206,381
156,020000	LLV156020	471027,395	1098328,435	206,171	LSV156020	471024,234	1098334,448	206,341	LPV156020	471022,489	1098337,767	206,435
156,040000	LLV156040	471009,878	1098319,094	206,203	LSV156040	471006,647	1098325,074	206,373	LPV156040	471004,864	1098328,374	206,467
156,060000	LLV156060	470992,470	1098309,553	206,254	LSV156060	470989,164	1098315,508	206,424	LPV156060	470987,343	1098318,787	206,518
156,080000	LLV156080	470975,202	1098299,761	206,312	LSV156080	470971,787	1098305,749	206,484	LPV156080	470969,930	1098309,007	206,578
156,100000	LLV156100	470958,018	1098289,824	206,380	LSV156100	470954,534	1098295,774	206,552	LPV156100	470952,640	1098299,010	206,646
156,120000	LLV156120	470940,954	1098279,682	206,457	LSV156120	470937,398	1098285,599	206,629	LPV156120	470935,466	1098288,814	206,723
156,140000	LLV156140	470924,000	1098269,357	206,542	LSV156140	470920,368	1098275,248	206,715	LPV156140	470918,400	1098278,440	206,809
156,160000	LLV156160	470907,159	1098258,841	206,637	LSV156160	470903,459	1098264,695	206,810	LPV156160	470901,456	1098267,865	206,904
156,180000	LLV156180	470890,422	1098248,137	206,740	LSV156180	470886,664	1098253,951	206,913	LPV156180	470884,629	1098257,101	207,007
156,200000	LLV156200	470873,761	1098237,292	206,852	LSV156200	470869,956	1098243,063	207,025	LPV156200	470867,891	1098246,193	207,119
156,220000	LLV156220	470857,210	1098226,259	206,973	LSV156220	470853,359	1098231,995	207,146	LPV156220	470851,268	1098235,108	207,240
156,240000	LLV156240	470840,726	1098215,105	207,100	LSV156240	470836,774	1098220,898	207,276	LPV156240	470834,661	1098223,995	207,369
156,260000	LLV156260	470824,329	1098203,802	207,268	LSV156260	470820,329	1098209,584	207,444	LPV156260	470818,196	1098212,668	207,538
156,280000	LLV156280	470807,959	1098192,432	207,416	LSV156280	470803,940	1098198,177	207,591	LPV156280	470801,791	1098201,250	207,685
156,300000	LLV156300	470791,635	1098180,978	207,572	LSV156300	470787,603	1098186,687	207,747	LPV156300	470785,440	1098189,751	207,841
156,320000	LLV156320	470775,346	1098169,452	207,737	LSV156320	470771,308	1098175,128	207,911	LPV156320	470769,134	1098178,184	208,005
156,340000	LLV156340	470759,097	1098157,847	207,911	LSV156340	470755,039	1098163,521	208,085	LPV156340	470752,858	1098166,571	208,179
156,360000	LLV156360	470742,869	1098146,192	208,094	LSV156360	470738,827	1098151,825	208,267	LPV156360	470736,640	1098154,872	208,361
156,380000	LLV156380	470726,630	1098134,551	208,281	LSV156380	470722,545	1098140,226	208,455	LPV156380	470720,354	1098143,270	208,549
156,400000	LLV156400	470710,395	1098122,854	208,469	LSV156400	470706,307	1098128,542	208,644	LPV156400	470704,119	1098131,587	208,737
156,420000	LLV156420	470694,161	1098111,160	208,656	LSV156420	470690,059	1098116,874	208,832	LPV156420	470687,872	1098119,921	208,926
156,440000	LLV156440	470678,277	1098098,968	208,827	LSV156440	470673,783	1098105,241	209,020	LPV156440	470671,600	1098108,289	209,114

157,100000	LLV157100	470115,934	1097750,991	204,973	LSV157100	470112,748	1097757,199	205,147	LPV157100	470111,035	1097760,535	205,241
157,120000	LLV157120	470098,098	1097741,796	204,581	LSV157120	470094,918	1097748,070	204,757	LPV157120	470093,222	1097751,415	204,851
157,140000	LLV157140	470080,148	1097732,828	204,214	LSV157140	470077,019	1097739,078	204,389	LPV157140	470075,340	1097742,431	204,842
157,160000	LLV157160	470062,156	1097723,944	203,869	LSV157160	470059,103	1097730,119	204,041	LPV157160	470057,440	1097733,481	204,135
157,180000	LLV157180	470044,114	1097715,162	203,545	LSV157180	470041,118	1097721,299	203,715	LPV157180	470039,473	1097724,668	203,809
157,200000	LLV157200	470026,059	1097706,410	203,240	LSV157200	470023,091	1097712,566	203,411	LPV157200	470021,463	1097715,944	203,504
157,220000	LLV157220	470007,999	1097697,665	202,955	LSV157220	470005,047	1097703,867	203,127	LPV157220	470003,436	1097707,253	203,221
157,240000	LLV157240	469989,862	1097689,082	202,691	LSV157240	469986,921	1097695,342	202,864	LPV157240	469985,326	1097698,736	202,958
157,260000	LLV157260	469971,665	1097680,627	202,452	LSV157260	469968,787	1097686,834	202,623	LPV157260	469967,209	1097690,236	202,716
157,280000	LLV157280	469953,414	1097672,290	202,233	LSV157280	469950,598	1097678,442	202,402	LPV157280	469949,038	1097681,852	202,496
157,300000	LLV157300	469935,175	1097663,926	202,030	LSV157300	469932,349	1097670,181	202,202	LPV157300	469930,806	1097673,599	202,295
157,320000	LLV157320	469916,841	1097655,771	201,852	LSV157320	469914,068	1097661,994	202,022	LPV157320	469912,542	1097665,419	202,116
157,340000	LLV157340	468988,493	1097647,649	201,694	LSV157340	468985,760	1097653,865	201,864	LPV157340	468984,251	1097657,298	201,957
157,360000	LLV157360	468880,114	1097639,598	201,555	LSV157360	468877,042	1097645,852	201,725	LPV157360	468875,910	1097649,292	201,819
157,380000	LLV157380	468861,683	1097631,668	201,437	LSV157380	468859,002	1097637,934	201,608	LPV157380	468857,528	1097641,382	201,701
157,400000	LLV157400	468843,230	1097623,788	201,340	LSV157400	468840,580	1097630,069	201,510	LPV157400	468839,122	1097633,524	201,604
157,420000	LLV157420	468824,747	1097615,976	201,260	LSV157420	468822,081	1097622,385	201,434	LPV157420	468820,641	1097625,847	201,527
157,440000	LLV157440	468806,201	1097608,317	201,206	LSV157440	468803,594	1097614,672	201,377	LPV157440	468802,172	1097618,141	201,471
157,460000	LLV157460	469787,603	1097600,784	201,171	LSV157460	469785,048	1097607,104	201,342	LPV157460	469783,642	1097610,581	201,436
157,480000	LLV157480	469768,998	1097593,268	201,154	LSV157480	469766,451	1097599,661	201,327	LPV157480	469765,062	1097603,145	201,420
157,500000	LLV157500	469750,343	1097585,878	201,159	LSV157500	469747,814	1097592,317	201,332	LPV157500	469746,444	1097595,807	201,426
157,520000	LLV157520	469731,660	1097578,558	201,185	LSV157520	469729,175	1097584,979	201,357	LPV157520	469727,822	1097587,477	201,451
157,540000	LLV157540	469712,922	1097571,379	201,232	LSV157540	469710,477	1097577,793	201,404	LPV157540	469709,141	1097581,297	201,497
157,560000	LLV157560	469694,160	1097564,265	201,299	LSV157560	469691,748	1097570,687	201,470	LPV157560	469690,430	1097574,197	201,564
157,580000	LLV157580	469675,346	1097557,287	201,387	LSV157580	469672,979	1097563,688	201,558	LPV157580	469671,679	1097567,205	201,651
157,600000	LLV157600	469656,502	1097550,393	201,494	LSV157600	469654,164	1097556,815	201,665	LPV157600	469652,881	1097560,338	201,759
157,620000	LLV157620	469637,626	1097543,587	201,623	LSV157620	469635,317	1097550,028	201,794	LPV157620	469634,052	1097553,559	201,887
157,640000	LLV157640	469618,711	1097536,892	201,772	LSV157640	469616,436	1097543,338	201,943	LPV157640	469615,188	1097546,874	202,036
157,660000	LLV157660	469599,771	1097530,276	201,941	LSV157660	469597,517	1097536,760	202,112	LPV157660	469596,286	1097540,302	202,206
157,680000	LLV157680	469580,821	1097523,711	202,112	LSV157680	469578,602	1097530,182	202,283	LPV157680	469577,386	1097533,729	202,377
157,700000	LLV157700	469561,831	1097517,284	202,285	LSV157700	469559,650	1097523,724	202,455	LPV157700	469558,446	1097527,276	202,548
157,720000	LLV157720	469542,839	1097510,889	202,456	LSV157720	469540,679	1097517,332	202,626	LPV157720	469539,486	1097520,887	202,720
157,740000	LLV157740	469523,840	1097504,537	202,627	LSV157740	469521,693	1097510,993	202,797	LPV157740	469520,510	1097514,552	202,891
157,760000	LLV157760	469504,855	1097498,164	202,806	LSV157760	469502,696	1097504,699	202,979	LPV157760	469501,520	1097508,260	203,072
157,780000	LLV157780	469485,831	1097491,931	202,999	LSV157780	469483,692	1097498,438	203,170	LPV157780	469482,521	1097502,001	203,264
157,800000	LLV157800	469466,823	1097485,677	203,208	LSV157800	469464,668	1097492,251	203,381	LPV157800	469463,499	1097495,814	203,475
157,820000	LLV157820	469447,826	1097479,394	203,368	LSV157820	469445,659	1097486,019	203,542	LPV157820	469444,493	1097489,583	203,636
157,840000	LLV157840	469428,985	1097472,697	203,519	LSV157840	469426,682	1097479,718	203,704	LPV157840	469425,514	1097483,281	203,797
157,860000	LLV157860	469410,046	1097466,353	203,679	LSV157860	469407,717	1097473,407	203,865	LPV157860	469406,541	1097476,968	203,959
157,880000	LLV157880	469391,108	1097460,060	203,860	LSV157880	469388,747	1097467,134	204,046	LPV157880	469387,561	1097470,692	204,140
157,900000	LLV157900	469372,212	1097453,694	204,027	LSV157900	469369,822	1097460,753	204,216	LPV157900	469368,620	1097464,305	204,311
157,920000	LLV157920	469353,364	1097447,228	204,176	LSV157920	469350,938	1097454,271	204,373	LPV157920	469349,716	1097457,817	204,472
157,940000	LLV157940	469334,581	1097440,651	204,342	LSV157940	469332,098	1097447,694	204,549	LPV157940	469330,852	1097451,231	204,652
157,960000	LLV157960	469315,875	1097433,912	204,518	LSV157960	469313,302	1097441,020	204,735	LPV157960	469312,025	1097444,546	204,843
157,980000	LLV157980	469297,218	1097427,083	204,686	LSV157980	469294,582	1097434,154	204,912	LPV157980	469293,272	1097437,668	205,024
158,000000	LLV158000	469278,667	1097420,020	204,883	LSV158000	469275,941	1097427,099	205,118	LPV158000	469274,593	1097430,598	205,235
158,020000	LLV158020	469260,171	1097412,851	205,034	LSV158020	469257,397	1097419,808	205,275	LPV158020	469256,009	1097423,292	205,396
158,040000	LLV158040	469241,830	1097405,379	205,187	LSV158040	469238,955	1097412,305	205,437	LPV158040	469237,518	1097415,768	205,561
158,060000	LLV158060	469223,585	1097397,667	205,346	LSV158060	469220,610	1097404,563	205,604	LPV158060	469221,125	1097408,006	205,733
158,080000	LLV158080	469205,479	1097389,714	205,512	LSV158080	469202,412	1097396,518	205,773	LPV158080	469200,871	1097399,937	205,904
158,100000	LLV158100	469187,476	1097381,521	205,666	LSV158100	469184,335	1097388,203	205,924	LPV158100	469182,740	1097391,597	206,056
158,120000	LLV158120	469169,439	1097373,381	205,800	LSV158120	469166,349	1097379,689	206,046	LPV158120	469164,700	1097383,057	206,177
158,140000	LLV158140	469151,768	1097364,477	205,924	LSV158140	469148,553	1097370,785	206,172	LPV158140	469146,850	1097374,126	206,303
158,160000	LLV158160	469134,118	1097355,530	206,073	LSV158160	469130,908	1097361,584	206,313	LPV158160	469129,152	1097364,898	206,444
158,180000	LLV158180	469116,546	1097346,416	206,215	LSV158180	469113,400	1097352,128	206,444	LPV158180	469111,591	1097355,412	206,575
158,200000	LLV158200	469099,436	1097336,462	206,321	LSV158200	469096,057	1097342,370	206,559	LPV158200	469094,196	1097345,626	206,691
158,220000	LLV158220	469082,330	1097326,510	206,450	LSV158220	469078,887	1097332,315	206,686	LPV158220	469076,973	1097335,540	206,817
158,240000	LLV158240	469065,357	1097316,332	206,564	LSV158240	469061,877	1097321,990	206,796	LPV158240	469059,912	1097325,184	206,927
158,260000	LLV158260	469048,575	1097305,842	206,641	LSV158260	469044,973	1097311,493	206,876	LPV158260	469042,957	1097314,656	207,007
158,280000	LLV158280	469031,974	1097295,066	206,739	LSV158280	469028,305	1097300,625	206,972	LPV158280	469026,239	1097303,754	207,103
158,300000	LLV158300	469015,566	1097284,000	206,822	LSV158300	469011,777	1097289,546	207,057	LPV158300	469009,661	1097292,642	207,188
158,320000	LLV158320	468999,339	1097272,671	206,897	LSV158320	468995,422	1097278,211	207,134	LPV158320	468993,257	1097281,273	207,265
158,340000	LLV158340	468983,307	1097261,070	206,976	LSV158340	468979,289	1097266,563	207,215	LPV158340	468977,076	1097269,590	207,346
158,360000	LLV158360	468967,407	1097249,287	207,032	LSV158360	468963,333	1097254,675	207,268	LPV158360	468961,071	1097257,666	207,400
158,380000	LLV158380	468951,709	1097237,237	207,090	LSV158380	468947,578	1097242,523	207,325	LPV158380	468945,269	1097245,477	207,456
158,400000	LLV158400	468936,221	1097224,918	207,149	LSV158400	468931,981	1097230,167	207,385	LPV158			

[illegible]

Časový harmonogram

D47091/1 Hrušov - Bohumín - oprava

	2024											
	září					říjen					listopad	
	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Instalace přechodného DZ, demontáž betonových svodidel v přejezdech SDP												
I. ETAPA												
Frézování + odstranění kčních vrstev												
Realizace nestmelených vrstev a podkladních asf. vrstev												
Demontáž a montáž odvodňovacích prvků												
Pokládka ložné a ohrusné AHV												
Prořezání a zalití spár, montáž svodidel a realizace VDZ												
Přeinstalace přechodného DZ												
II. ETAPA												
Frézování + odstranění kčních vrstev												
Realizace nestmelených vrstev a podkladních asf. Vrstev												
Demontáž a montáž odvodňovacích prvků												
Pokládka ložné a ohrusné AHV												
Prořezání a zalití spár, montáž svodidel a realizace VDZ												
Demontáž přechodného DZ, montáž betonových svodidel v přejezdech SDP												

Časový harmonogram

D47091/1 Hrušov - Bohumín - oprava

	2025				
	měsíc				
	16	17	18	19	20
Instalace přechodného DZ, demontáž betonových svodidel v přejezdech SDP					
III. ETAPA					
Frézování , vyčištění,					
Pokládka ohrusné AHV					
Prořezání a zalití spár, realizace VDZ					
Přeinstalace přechodného DZ					
IV. ETAPA					
Frézování , vyčištění,					
Pokládka ohrusné AHV					
Prořezání a zalití spár, realizace VDZ					
Demontáž přechodného DZ, montáž betonových svodidel v přejezdech SDP					

V Ostravě 22.8.2024

Evidenční číslo:

Počet stran: 2

Počet výtisků:

Výtisk číslo:

Klasifikace: V

F.8.37 v1.0

Protokol o odstranění vad

název a číslo stavby / Sekce / Stavebního objektu

Přijímací řízení provedených oprav Vad a Poruch Stavby / Sekce / Stavebního objektu	
Evidenční číslo Potvrzení o převzetí	

Přijímací řízení provedených oprav Vad a Poruch	
Zahájeno	
Ukončeno	

Osoby oprávněné provedené opravy Vad a Poruch předat a převzít		
Za Zhotovitele	Jméno, příjmení a funkce	
	Doplnit podle potřeby	
Za Objednatele	Jméno, příjmení a funkce	
	Doplnit podle potřeby	

Při přijímacím řízení provedených oprav Vad a Poruch Stavby / Sekce / Stavebního objektu - zjištěné vady		
Číslo vady	Popis vady	Termín odstranění vady
1		
2		

Při přijímacím řízení provedených oprav Vad a Poruch Stavby / Sekce / - zjištěné nedodělky		
Číslo nedodělku	Popis nedodělku	Termín odstranění nedodělku
1		
2		

Závěr	
Po provedené prohlídce Stavby / Sekce / Stavebního objektu Zhotovitel předává provedené opravy Vad a Poruch Stavby / Sekce / Stavebního objektu Objednateli, který je přijímá a předává Správci majetku a Správci pozemní komunikace.	

Záruční doba na provedené opravy Vad a Poruch	
Délka záruky	
Počátek záruky	dnem jejich převzetí Objednatel
Konec záruky	

Přílohy	
Číslo	Název
1	

V

dne

Zhotovitel

Jméno a funkce

Podpis

**Objednatel
(Pověřená osoba)**

Jméno a funkce

Podpis

Správce majetku

Jméno a funkce

Podpis

**Správce pozemní
komunikace**

Jméno a funkce

Podpis

Doplnit podle potřeby

Jméno a funkce

Podpis

Evidenční číslo:

Počet stran: 5

Počet výtisků:

Výtisk číslo:

F.8.05 v1.0

Klasifikace: V

Zápis z předání a převzetí staveniště

název a číslo stavby

1. Základní údaje stavby

Stavba	
Název stavby	
Číslo stavby	
Místo stavby	

Objednatel	
Organizace	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 14000 Praha 4
Statutární zástupce	
Kontaktní údaje	

ÚOZI objednatele	
Organizace	(obchodní jméno a adresa sídla)
Zástupce	(jméno)
Kontaktní údaje	(telefon, e-mail)

Správce stavby (stavební dozor)	
Útvar / Organizace	(název a adresa)
Jméno	
Kontaktní údaje	(telefon, e-mail)

Asistenti správce stavby				
Funkce	Jméno	Organizace (útvar)	Telefon	Mail
Asistent správce stavby				
Dále se uvedou další Asistenti správce stavby, Asistenti specialisté a Pomocní asistenti				

Zhotovitel	
Organizace	(obchodní jméno a adresa sídla)
Statutární zástupce	(jméno)
Kontaktní údaje	(telefon, e-mail)
Pověřený zástupce	(jméno, funkce)
Kontaktní údaje	(telefon, e-mail)

ÚOZI zhotovitele	
Organizace	(obchodní jméno a adresa sídla)
Zástupce	(jméno)
Kontaktní údaje	(telefon, e-mail)

Zhotovitel	
Organizace	(obchodní jméno a adresa sídla)
Statutární zástupce	(jméno)
Kontaktní údaje	(telefon, e-mail)
Pověřený zástupce	(jméno, funkce)
Kontaktní údaje	(telefon, e-mail)

ÚOZI zhotovitele	
Organizace	(obchodní jméno a adresa sídla)
Zástupce	(jméno)
Kontaktní údaje	(telefon, e-mail)

Dnem datum Objednatel předává Zhotoviteli Staveniště v rozsahu podle Technické dokumentace a v souladu se Dohodou o způsobu odstranění vad:

1. doplnit podle potřeby

2. Vytýčení Staveniště a inženýrských sítí

Zhotovitel provede kontrolu úplnosti dokumentace základní vytyčovací sítě a vytýčení obvodu Staveniště do doplnit datum.

3. Přístupy na Staveniště a přepravní trasy

3.1. Příjezdy na staveniště

Hlavní příjezdy na staveniště budou probíhat po stávajících komunikacích.

3.2. Přepravní trasy

Přepravní trasy budou vedeny po Dálnici D1.

4. Dokumentace a doklady

Tuto část upravit podle skutečných podmínek Stavby – Tento text vymazat.

4.1. V listinné podobě

1. Projektová dokumentace -Technická dokumentace pro realizaci stavby předána zhotovitelem	
E. Harmonogram	
F. Doklady	
Poznámky	

--	--

4.2. V elektronické podobě

1. Technická dokumentace pro realizaci stavby předána zhotovitelem
V elektronické podobě je předávána Technická dokumentace identická s listinnou podobou, a doplněná o další dokumentaci

5. Další sdělení a požadavky Objednatele

Tuto část upravit podle skutečných podmínek Stavby – Tento text vymazat.

5.1. Podzemní sítě

Objednatel sděluje, že předmětem předání staveniště je seznam inženýrských sítí, které mohou kolidovat s realizací stavby vč. uvedené kilometráže umístění inženýrských sítí.

Objednatel prohlašuje, že jiné sítě mu nejsou známy.

6. Různé

Tuto část upravit podle skutečných podmínek Stavby – Tento text vymazat.

Objednatel i Zhotovitel konstatují, s předanou dokumentací a doklady budou nakládat v souladu s ustanovením Pod-článku 1.8 Péče o dokumenty a jejich dodání SP/ZP.

7. Závěr

Objednatel a Správce stavby předává Zhotoviteli Staveniště a Zhotovitel ho bez výhrad (s výhradami) přejímá.

Zhotovitel prohlašuje, že Staveniště přejímá, jsou mu známy podmínky jeho užívání a je si vědom důsledků vyplývajících z nedodržení hranic Staveniště.

Výhrady Zhotovitele

V _____ dne _____

Za Zhotovitele	Jméno a funkce	Podpis
----------------	----------------	--------

Za Objednatele	Jméno a funkce	Podpis
----------------	----------------	--------

Správce stavby	Jméno a funkce	Podpis
----------------	----------------	--------

Obsah

1. Základní údaje stavby	1
2. Vytýčení Staveniště a inženýrských sítí	2
3. Přístupy na Staveniště a přepravní trasy	2
3.1. Příjezdy na staveniště	2
3.2. Přepravní trasy.....	2
4. Dokumentace a doklady	2
4.1. V listinné podobě	2
4.2. V elektronické podobě.....	3
5. Další sdělení a požadavky Objednatele	3
5.1. Podzemní sítě	3
6. Různé	3
7. Závěr	3

Přílohy

Příloha č. 1
K evidenčnímu číslu:

Počet stran: 1
Výtisk jediný
Klasifikace V

Prezenční listina

Předání a převzetí staveniště se účastnili:

Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis

TISKOVÁ ZPRÁVA

SPOLEČNÉ PROHLÁŠENÍ ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S.P., STRABAG A.S. A EUROVIA CZ A.S.

PRAHA (datum) – Příslušný senát Rozhodčího soudu při Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky vydal v září 2023 rozhodčí nález (a dále doplňující rozhodčí nález v květnu 2024) v další z větví sporů ohledně dálnice D47 (nyní dálnice D1), které Ředitelství silnic a dálnic ČR vede se zhotoviteli jednotlivých úseků této dálnice. Zmiňované rozhodnutí se týkalo části dálnice označené „*Dálnice D 47, stavba 47091/1 Hrušov – Bohumín, 1. stavba, km 155,140 – 159,620*“ (v rámci dálnice D1 se jedná o provozní staničení km 361,726 – 366,206), zhotovené v letech 2004 –2007 společnostmi Strabag a.s., ALPINE Bau GmbH – organizační složka a ODS-Dopravní stavby Ostrava, a.s. (společnost ODS-Dopravní stavby Ostrava se několik let po dokončení stavby dálnice stala součástí skupiny EUROVIA CZ).

V návaznosti na uvedená rozhodnutí rozhodčího soudu nalezly obě strany v mimosoudním jednání akceptovatelné řešení oprav poruch uvedené části dálnice D47 (nyní dálnice D1) tak, aby obchvat Ostravy mohl co nejdříve a co nejlépe sloužit všem motoristům.

Podle dohody společnosti STRABAG a EUROVIA CZ provedou odstranění daných poruch způsobem, že na své náklady provedou technicky náročnější souvislou opravu vozovky celých jízdních pásů příslušné části dálnice D47 (nyní dálnice D1), nikoliv jen lokálně, aby oprava byla souvislá, a tedy i trvalejší dle stanovených technickým norem ČR. Tento způsob opravy přinese, jak se shodly obě strany, benefit v podobě obnovy příslušnými normami plánované životnosti dočtených vozovkových souvrství. Obě strany jsou přesvědčeny, že zvolený postup přinese užitek všem uživatelům dálnice.