

DOHODA O ZPŮSOBU ODSTRANĚNÍ VAD STAVBY

(dále jen „Dohoda“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku

1. Ředitelství silnic a dálnic s.p.

(dříve státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR)

IČO: 659 93 390

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 80478

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

zastoupena: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

2. STRABAG a.s.

IČO: 608 38 744

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7634

se sídlem: Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5

zastoupena: [REDACTED]

3. EUROVIA CZ a.s.

IČO: 452 74 924

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

zastoupena: [REDACTED]

(dále společně jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „Strany Dohody“ a/nebo každý zvlášť jako „Strana Dohody“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) na základě zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky na realizaci stavby nazvané jako „Dálnice D 47, stavba 47091/1 Hrušov – Bohumín, 1. stavba, km 155,140 – 159,620“ (dále jen „Stavba“) vypsaného Objednatel, uzavřeli Objednatel na straně jedné a Zhotovitel a společnost Alpine Mayreder stavební společnost s ručením omezeným - organizační složka, IČO: 499 631 39 (později vystupující pod obchodní firmou ALPINE Bau GmbH – organizační složka) na straně druhé dne 21. 4. 2004 smlouvu o dílo na realizaci Stavby, jejíž součástí byla realizace mj. následujících stavebních objektů: (i) SO 101 nazvaný jako „Dálnice km 157,500 – 158,900“ (dále jen „SO 101“), (ii) SO 102 nazvaný jako „Mimoúrovňová křižovatka Vrbice“ (dále jen „SO 102“), (iii) SO 104 nazvaný jako „Hlavní trasa v km 155,140 – 157,500“ (dále jen „SO 104“), (iv) SO 121 nazvaný jako „Přeložka silnice I/58 Hrušov – Vrbice“ (dále jen „SO 121“), (v) SO 203.1 nazvaný jako „Most přes větev 2 MÚK Vrbice“ (dále jen „SO 203.1“), (vi) SO 203.2 nazvaný jako „Most – kolektorová komunikace – přes větev 2 MÚK Vrbice“ (dále jen „203.2“), (vii) SO 210 nazvaný jako „Most na větvích 9 a 1 přes stezku pro pěší v MÚK Vrbice“ (dále jen

„SO 210“), (viii) SO 231 nazvaný jako „*Most na dálnici přes Černý příkop*“ (dále jen „SO 231“), (ix) SO 232 nazvaný jako „*Most na dálnici – podchod k veslařskému klubu*“ (dále jen „SO 232“) a (x) SO 233 nazvaný jako „*Most na dálnici přes Ostravici*“ (dále jen „SO 233“) (Smlouva o dílo ze dne 21. 4. 2004 včetně veškerých dokumentů tvořících její nedílnou součást a včetně dodatků dále jen „Smlouva o dílo“);

- (B) Objednatel u Zhotovitele následně reklamoval poruchy Stavby coby její vady, a to na stavebních objektech SO 101, SO 102, SO 104, SO 121, SO 203.1, SO 203.2, SO 210, SO 231, SO 232 a SO 233;
- (C) Objednatel podal ohledně reklamovaných poruch Stavby, jak jsou tyto uvedeny výše pod písm. (B), u Rozhodčího soudu při Hospodářské komoře České republiky a Agrární komory České republiky (dále jen „**Rozhodčí soud**“) celkem tři žaloby na odstranění vad Stavby, a to (i) žalobu ze dne 13. 11. 2012 na odstranění vad na objektech SO 101, SO 102, SO 104 a (po pozdějším upřesnění žaloby) SO 121 (žalobě byla přidělena sp. zn. Rsp 2300/12), dále (ii) žalobu ze dne 22. 11. 2012 na odstranění vad na objektech SO 203.1 a SO 203.2 (žalobě byla přidělena sp. zn. Rsp 2379/12), a (iii) žalobu ze dne 14. 12. 2012 na odstranění vad na objektech SO 210, SO 231, SO 232 a SO 233 (žalobě byla přidělena sp. zn. Rsp 2538/12); rozhodčí řízení vedená o žalobách Objednatele pod sp. zn. Rsp 2300/12, sp. zn. Rsp 2379/12 a Rsp 2538/12 byla z rozhodnutí Rozhodčího soudu sloučena do (jediného) rozhodčího řízení vedeného pod sp. zn. Rsp 2300/12 (žaloby Objednatele ze dne 13. 11. 2012, ze dne 22. 11. 2012 a ze dne 14. 12. 2012 dále společně jako „**Žaloba Objednatele**“);
- (D) následně bylo řízení o Žalobě Objednatele vůči společnosti ALPINE Bau GmbH – organizační složka (dříve vystupující pod obchodní firmou Alpine Mayreder stavební společnost s ručením omezeným - organizační složka) vyloučeno do samostatného řízení; Žaloba Objednatele byla u Rozhodčího soudu dále projednávána pouze ve vztahu ke Zhotoviteli;
- (E) Rozhodčí soud vydal rozhodčí nález datovaný k 6. 9. 2023 (dále jen „**Rozhodčí nález**“), kterým Žalobě Objednatele částečně vyhověl, když mj. výroky č. 1 až 8 Zhotoviteli nařídil:
- (i). odstranit vady stavebního objektu SO 101 coby součásti Stavby reklamovanou Objednatelem pod č. 293 jako „*Skryté vady prakticky na celém úseku D 47091.1 (chybné provedení konstrukčních vrstev násypů zemního tělesa, použití nevhodných a necertifikovaných materiálů do násypů, a další) projevující se zejména deformacemi zemního tělesa a povrchu vozovky, podélnými a příčnými trhlinami a nerovnostmi vozovky*“ a spočívající: a) ve výskytu podélných a příčných trhlin ve vozovce SO 101, b) ve výskytu podélných a příčných nerovností vozovky SO 101 přesahujících odchylku +/- 10 mm od projektovaných výšek, c) ve výskytu podélných nerovností vozovky SO 101 přesahujících hodnotu 2,6 indexu nerovností IRI tak, že Zhotovitel uvede vozovku do souladu se Smlouvou o dílo, jakož i do souladu s technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo, jakož i do souladu se všemi technickými předpisy a normami závaznými na základě uvedené smlouvy, a to do jednoho a půl roku od vydání Rozhodčího nálezu (výrok č. 1 Rozhodčího nálezu);
 - (ii). odstranit vadu stavebního objektu SO 102 coby součásti Stavby reklamovanou Objednatelem pod č. 109 jako „*AB vozovka – lokální porucha – vystouplé pojivo*“ a spočívající ve ztrátě makrotextury asfaltbetonové vozovky v km 0.150 na větvi „3“ stavebního objektu SO 102 tak, že v celé šířce a délce uvedené lokální poruchy asfaltbetonové vozovky Zhotovitel uvede vozovku stavebního objektu SO 102 do souladu se Smlouvou o dílo, jakož i do souladu s technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo, a to do jednoho a půl roku od vydání Rozhodčího nálezu (výrok č. 2 Rozhodčího nálezu);
 - (iii). odstranit vadu stavebního objektu SO 102 coby součásti Stavby reklamovanou Objednatelem pod č. 110 jako „*AB – vozovka – lokální porucha – vystouplé pojivo*“ a spočívající ve ztrátě makrotextury asfaltbetonové vozovky v km 0.150 na větvi „6“ stavebního objektu SO 102 tak, že v celé šířce a délce uvedené lokální poruchy

asfaltobetonové vozovky Zhotovitel uvede vozovku stavebního objektu SO 102 do souladu se Smlouvou o dílo, jakož i do souladu s technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo, a to do jednoho a půl roku od vydání Rozhodčího nálezu (výrok č. 3 Rozhodčího nálezu);

- (iv). odstranit vadu stavebního objektu SO 121 coby součásti Stavby reklamovanou Objednatelům pod č. 112 jako „*AB vozovka – příčná trhlinka přes oba jízdní pruhy*“ a spočívající v příčné trhlině přes oba jízdní pásy asfaltobetonové vozovky stavebního objektu SO 121 v km 1,950 v místě napojení na stavební objekt SO 102 tak, že v celé šířce a délce uvedené trhliny Zhotovitel uvede vozovku stavebního objektu SO 121 do souladu se Smlouvou o dílo, jakož i do souladu s technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo, a to do jednoho a půl roku od vydání Rozhodčího nálezu (výrok č. 4 Rozhodčího nálezu);
- (v). odstranit vadu stavebního objektu SO 104 coby součásti Stavby reklamovanou Objednatelům pod č. 131 jako „*plošná deformace vozovky*“ a spočívající ve výskytu plošné deformace levé i pravé poloviny vozovky dálnice stavebního objektu SO 104 v km 156,150 – 156,500 stavebního staničení, tj. v km 362,750 – 363,100 provozního staničení stavebního objektu SO 104 tak, že v celé šířce a délce uvedené plošné deformace stavebního objektu SO 104, do kterých uvedená plošná deformace zasahuje, Zhotovitel uvede vozovku stavebního objektu SO 104 do souladu se Smlouvou o dílo, jakož i do souladu s technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo, a to do jednoho a půl roku od vydání Rozhodčího nálezu (výrok č. 5 Rozhodčího nálezu);
- (vi). odstranit vadu stavebního objektu SO 104 coby součásti Stavby reklamovanou Objednatelům pod č. 132 jako „*plošná deformace vozovky*“ a spočívající ve výskytu plošné deformace levé i pravé poloviny vozovky stavebního objektu SO 104 v km 155,415 – 156,415 stavebního staničení, tj. v km 362,000 – 363,000 provozního staničení stavebního objektu SO 104 tak, že v celé šířce a délce uvedené plošné deformace Zhotovitel uvede vozovku stavebního objektu SO 104 do souladu se Smlouvou o dílo, jakož i do souladu s technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo, a to do jednoho a půl roku od vydání Rozhodčího nálezu (výrok č. 6 Rozhodčího nálezu);
- (vii). odstranit vadu stavebního objektu SO 104 coby součásti Stavby reklamovanou Objednatelům pod č. 133 jako „*plošná deformace vozovky*“ a spočívající ve výskytu plošné deformace pravé poloviny vozovky stavebního objektu SO 104 v km 157,015 stavebního staničení, tj. v km 363,600 provozního staničení stavebního objektu SO 104, tak, že v celé šířce a délce uvedené plošné deformace Zhotovitel uvede vozovku stavebního objektu SO 104 do souladu se Smlouvou o dílo, jakož i do souladu s technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo, a to do jednoho a půl roku od vydání Rozhodčího nálezu (výrok č. 7 Rozhodčího nálezu); a
- (viii). odstranit vadu stavebního objektu SO 104 coby součásti Stavby reklamovanou Objednatelům pod č. 293 jako „*Skryté vady prakticky na celém úseku D 47091.1 (chybné provedení konstrukčních vrstev násypů zemního tělesa, použití nevhodných a necertifikovaných materiálů do násypů, a další) projevující se zejména deformacemi zemního tělesa a povrchu vozovky, podélnými a příčnými trhlinami a nerovnostmi vozovky*“ a spočívající a) ve výskytu podélných a příčných trhlin ve vozovce stavebního objektu SO 104, b) ve výskytu podélných a příčných nerovností vozovky stavebního objektu SO 104 přesahujících odchylku +/- 10 mm od projektovaných výšek, c) ve výskytu podélných nerovností vozovky stavebního objektu SO 104 přesahujících hodnotu 2,6 indexu nerovností IRI, tak, že Zhotovitel uvede vozovku stavebního objektu SO 104, a to v obou polovinách dálnice ve stavebním staničení km 155,140 – 157,500, tj. v provozním staničení km 361,725 – 364,085, do souladu se Smlouvou o dílo, jakož i do souladu s technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo, a to do jednoho a půl roku od vydání Rozhodčího nálezu (výrok č. 8 Rozhodčího nálezu);

ve zbylých částech Rozhodčí soud Žalobu Objednatele výroky č. 9 – 15 Rozhodčího nálezu zamítl.

(vady uvedené pod písm. (i) až (viii), které mají být odstraněny způsobem dle Rozhodčího nálezu, dále společně jen „Vady“, případně jednotlivě „Vada“).

(F) Rozhodčí soud následně vydal doplňující rozhodčí nález datovaný k 29. 5. 2024 (dále jen „**Doplňující rozhodčí nález**“), kterým doplnil Rozhodčí nález o výroky č. 17 až 21, jimiž zamítl Žalobu Objednatele v částech, kde se Objednatel po Zhotoviteli domáhal:

- (i). odstranění vady stavebního objektu SO 101 coby součásti Stavby, která byla Objednatelem reklamována pod č. 293 jako „*Skryté vady prakticky na celém úseku D 47091.1 (chybné provedení konstrukčních vrstev násypů zemního tělesa, použití nevhodných a necertifikovaných materiálů do násypů, a další) projevující se zejména deformacemi zemního tělesa a povrchu vozovky, podélnými a příčnými trhlinami a nerovnostmi vozovky*“ a spočívá a) ve výskytu podélných a příčných trhlin ve vozovce stavebního objektu SO 101, b) ve výskytu podélných a příčných nerovností vozovky stavebního objektu SO 101 přesahujících odchylku +/- 10 mm od projektovaných výšek, c) ve výskytu podélných nerovností vozovky stavebního objektu SO 101 přesahujících hodnotu 2,6 indexu nerovnosti IRI, tak, že uvede násyp zemního tělesa, aktivní zónu zemního tělesa, podkladní a konstrukční vrstvy vozovky stavebního objektu SO 101, a to v obou polovinách dálnice ve stavebním staničení 157,500-158,900, tj. v provozním staničení km 364,085-365,485, do souladu se Smlouvou o dílo, jakož i do souladu se všemi technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo (výrok č. 17 Rozhodčího nálezu);
- (ii). odstranění vady stavebního objektu SO 104 coby součásti Stavby, která byla Objednatelem reklamována pod č. 131 jako „*plošná deformace vozovky*“ a spočívá ve výskytu plošné deformace levé i pravé poloviny vozovky stavebního objektu SO 104 v km 156,150-156,500 stavebního staničení, tj. v km 362,750-363,100 provozního staničení stavebního objektu SO 104 tak, že v celé hloubce konstrukčních vrstev vozovky, podkladních vrstev a vrstev zemního tělesa stavebního objektu SO 104, do kterých uvedená plošná deformace zasahuje, uvedou vrstvy zemního tělesa, podkladní a konstrukční vrstvy vozovky stavebního objektu SO 104 do souladu se Smlouvou o dílo, jakož i do souladu se všemi technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo (výrok č. 18 Rozhodčího nálezu);
- (iii). odstranění vady stavebního objektu SO 104 coby součásti Stavby, která byla Objednatelem reklamována pod č. 132 jako „*plošná deformace vozovky*“ a spočívá ve výskytu plošné deformace levé i pravé poloviny vozovky stavebního objektu SO 104 v km 155,415-156,415 stavebního staničení, tj. v km 362,000-363,000 provozního staničení stavebního objektu SO 104, tak, že v celé hloubce konstrukčních vrstev vozovky, podkladních vrstev a vrstev zemního tělesa stavebního objektu SO 104, do kterých uvedená plošná deformace zasahuje, uvedou vrstvy zemního tělesa, podkladní a konstrukční vrstvy vozovky stavebního objektu SO 104 do souladu se Smlouvou o dílo, jakož i do souladu se všemi technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo (výrok č. 19 Rozhodčího nálezu);
- (iv). odstranění vady stavebního objektu SO 104 coby součásti Stavby, která byla Objednatelem reklamována pod č. 133 jako „*plošná deformace vozovky*“ a spočívá ve výskytu plošné deformace pravé poloviny vozovky stavebního objektu SO 104 v km 157,015 stavebního staničení, tj. v km 363,600 provozního staničení stavebního objektu SO 104 tak, že v celé hloubce konstrukčních vrstev vozovky, podkladních vrstev a vrstev zemního tělesa stavebního objektu SO 104, do kterých uvedená plošná deformace zasahuje, uvedou vrstvy zemního tělesa, podkladní a konstrukční vrstvy vozovky stavebního objektu SO 104 do souladu se Smlouvou o dílo, jakož i do souladu se všemi technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo (výrok č. 20 Rozhodčího nálezu);

- (v). odstranění vady stavebního objektu SO 104 coby součásti Stavby, která byla Objednatelům reklamována pod č. 293 jako „*Skryté vady prakticky na celém úseku D 47091.1 (chybné provedení konstrukčních vrstev násypů zemního tělesa, použití nevhodných a necertifikovaných materiálů do násypů, a další) projevující se zejména deformacemi zemního tělesa a povrchu vozovky, podélnými a příčnými trhlinami a nerovnostmi vozovky*“ a spočívá a) ve výskytu podélných a příčných trhlin ve vozovce stavebního objektu SO 104, b) ve výskytu podélných a příčných nerovností vozovky stavebního objektu SO 104 přesahujících odchylku +/- 10 mm od projektovaných výšek, c) ve výskytu podélných nerovností vozovky stavebního objektu SO 104 přesahujících hodnotu 2,6 indexu nerovností IRI, tak, že uvede násyp zemního tělesa, aktivní zónu zemního tělesa, podkladní a konstrukční vrstvy vozovky stavebního objektu SO 104, a to v obou polovinách dálnice ve stavebním staničení 155,140-157,500, tj. v provozním staničení km 361,725-364,085, do souladu se Smlouvou o dílo, jakož i do souladu se všemi technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo (výrok č. 21 Rozhodčího nálezu).
- (G) Zhotovitel podal dne 13. 12. 2023 u Městského soudu v Praze žalobu na zrušení výroků č. 1 až 8 Rozhodčího nálezu („**Žaloba Zhotovitele**“); řízení o Žalobě Zhotovitele je u Městského soudu v Praze vedeno pod sp. zn. 12 Cm 32/2023;
- (H) Objednatel nepodal proti Rozhodčímu nálezu ani proti jakémukoli z jeho výroků žalobu na zrušení u orgánu soudní moci; Objednatel však podal u Rozhodčího soudu celkem dvě žaloby, kterými se domáhá na Zhotoviteli úhrady finančního nároku, konkrétně (a) žalobou podanou dne 18. 10. 2021 částky ve výši 352.053 Kč s příslušenstvím, a to z titulu náhrady nákladů vynaložených na přípravu projektové dokumentace provizorních oprav některých vad (řízení o podané žalobě bylo vedeno pod sp. zn. Rsp 408/21), a dále (b) žalobou podanou dne 17. 12. 2021 částky ve výši 30.577.445 Kč s příslušenstvím, a to z titulu nároku na náhradu nákladů vynaložených na realizaci provizorních oprav některých tvrzených vad, stavební dozor a zajištění služeb koordinátora BOZP (rozhodčí řízení o podané žalobě bylo vedeno pod sp. zn. Rsp 496/21); rozhodčí řízení sp. zn. Rsp 408/21 a sp. zn. Rsp 496/21 byla z rozhodnutí Rozhodčího soudu sloučena do (jediného) rozhodčího řízení vedeného pod sp. zn. Rsp 496/21, které bylo následně přerušeno do doby vydání rozhodčího nálezu Rsp 2300/12 (obě žaloby Objednatelů dále společně jen „**Žaloba Objednatelů na úhradu finančního nároku**“);
- (I) Strany Dohody se následně dohodly, že Zhotovitel bude při plnění povinností odstranit Vady dle Rozhodčího nálezu postupovat v souladu s pravidly stanovenými touto Dohodou;

uzavřely tuto **Dohodu o způsobu odstranění Vad v návaznosti na Rozhodčí nález a Doplňující rozhodčí nález.**

I. Předmět a účel Dohody

- 1.1 Předmětem a účelem této Dohody je vymezení podrobností ohledně postupu Stran Dohody ve vztahu k plnění povinností Zhotovitele odstranit Vady dle Rozhodčího nálezu a sjednání s tím souvisejících práv a povinností Stran Dohody.
- 1.2 Strany Dohody shodně potvrzují, že pokud Zhotovitel řádně a ve lhůtách stanovených v Rozhodčím nálezu odstraní Vady, Trhlinu SO 121 (jak definována v odst. 2.3 níže), případné Lokální poruchy aktivní zóny (jak definovány v odst. 2.2 níže) a Další poruchy vozovky (jak definovány v odst. 2.7 níže) (Trhlina SO 121, Lokální poruchy aktivní zóny a Další poruchy vozovky dále společně též jen „**Poruchy**“) v souladu s technickými dokumenty, na které odkazuje odst. 2.1 této Dohody níže (a to způsobem a v rozsahu uvedeném v těchto technických dokumentech), dojde na základě převzetí takto provedených oprav Vad a Poruch Objednatelům

(tak, že oprávnění zástupci Stran Dohody podepíší příslušný protokol ve smyslu čl. IV. této Dohody) ke splnění povinností Zhotovitele vyplývajících z Rozhodčího nálezu. V rozsahu, v jakém k takovému odstranění Vad a Poruch (a to způsobem a v rozsahu uvedeném v technických dokumentech dle odst. 2.1 této Dohody níže), ze strany Zhotovitele nedojde, však Strany Dohody pro vyloučení jakýchkoliv pochybností sjednávají, že žádné ustanovení této Dohody nebude vykládáno tak, že by jakkoliv omezovalo práva Objednatele vymáhat povinnosti Zhotovitele závazně uložené Rozhodčím nálezem, nebo takové povinnosti Zhotovitele jakkoliv měnilo či nahrazovalo; toto ustanovení však nelze vykládat tak, že by Objednatel nebyl povinen plnit své povinnosti dle této Dohody.

II.

Povinnosti Zhotovitele

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje Vady a Poruchy odstranit, a to bez nároku na úhradu jakékoliv odměny, ceny nebo jiné platby, a na své náklady a riziko, a to způsobem a v rozsahu, které jsou specifikovány v technickém řešení pro odstraňování Vad a Poruch, které tvoří přílohy č. 1 – 9b této Dohody.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje, že v konkrétních úsecích Stavby, které jsou definovány v příloze č. 6 této Dohody provede za účasti Objednatele podrobnou vizuální prohlídku stavu aktivní zóny a zároveň na stejných úsecích nechá provést bez nároku na úhradu jakékoliv odměny, ceny nebo jiné platby, a na své náklady a riziko u akreditované nezávislé laboratoře zkoušky aktivní zóny, které jsou konkrétně specifikované v technických dokumentech, na které odkazuje odst. 2.1 této Dohody. V případě, že budou na základě provedené výše uvedené vizuální prohlídky v konkrétních úsecích Stavby specifikovaných v příloze č. 6 této Dohody zjištěny poruchy aktivní zóny nebo pokud bude výsledek zkoušek prováděných u aktivní zóny podle bezprostředně předcházející věty považován z hlediska (v technických dokumentech viz odst. 2.1 této Dohody) předepsaných parametrů za nevyhovující (dále jen „**Lokální poruchy aktivní zóny**“), zavazuje se Zhotovitel (podle svého názoru nad rámec svých povinností plynoucích z Rozhodčího nálezu) tyto Lokální poruchy aktivní zóny odstranit podle technických dokumentů, na které odkazuje odst. 2.1 této Dohody, a to bez nároku na úhradu jakékoliv odměny, ceny nebo jiné platby, a na své náklady a riziko.
- 2.3 Strany Dohody konstatují, že ke dni podpisu této Dohody nebylo možné lokalizovat konkrétní trhlinu stavebního objektu SO 121 coby vadu reklamovanou Objednatelem pod č. 112 ve staničení km 1,950 (výrok č. 4 Rozhodčího nálezu). Zhotovitel se proto (podle svého názoru nad rámec svých povinností plynoucích z Rozhodčího nálezu) zavazuje, že bez nároku na úhradu jakékoliv odměny, ceny nebo jiné platby, a na své náklady a riziko provede namísto odstranění vady č. 112 na Stavbě stavební práce vedoucí k odstranění trhliny v pracovní spáře nacházející se v km 1,700 stavebního objektu SO 121 (dále jen „**Trhlina SO 121**“), a to podle technických dokumentů, na které odkazuje odst. 2.1 této Dohody.
- 2.4 Strany Dohody konstatují, že ke dni podpisu této Dohody se vady reklamované Objednatelem pod č. 109 (výrok č. 2 Rozhodčího nálezu), pod č. 110 (výrok č. 3 Rozhodčího nálezu) na Stavbě již v původním reklamovaném stavu nevyskytují, neboť došlo v důsledku provozu k odstranění vystouplého pojiva. Strany Dohody proto konstatují, že vady uvedené v předchozí větě proto není účelné (a tedy potřebné) opravit.
- 2.5 Objednatel souhlasí, že Zhotovitel bude při odstraňování Vad a Poruch postupovat podle technických dokumentů, na které odkazuje odst. 2.1 této Dohody. Zhotovitel je povinen:
 - 2.5.1 v souladu s Rozhodčím nálezem odstranit Vady tak, že uvede vozovku Stavby do souladu se Smlouvou o dílo (včetně všech dokumentů tvořících její nedílnou součást),

jakož i se všemi technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo,

- 2.5.2 odstranit případné Lokální poruchy aktivní zóny tak, že aktivní zóna v daných místech nebude vykazovat žádné vizuální poruchy a výsledek příslušných zkoušek prováděných u aktivní zóny podle odst. 2.2 této Dohody a technických dokumentů, na které odkazuje odst. 2.1 této Dohody, bude považován z hlediska tam předepsaných parametrů za vyhovující,
 - 2.5.3 odstranit Trhlinu SO 121 tak, že uvede vozovku SO 121 v místě, kde se Trhlina SO 121 nachází, do souladu se Smlouvou o dílo (včetně všech dokumentů tvořících její nedílnou součást), jakož i se všemi technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo,
 - 2.5.4 odstranit Další poruchy vozovky (jak definovány níže) tak, že uvede vozovku ve staničení km 158,900–159,620 Stavby do souladu s technickými dokumenty, na které odkazuje odst. 2.1 této Dohody.
- 2.6 Pro vyloučení případných pochybností se uvedením vozovky Stavby do souladu se Smlouvou o dílo, jakož i se všemi technickými předpisy a normami závaznými na základě Smlouvy o dílo rozumí i takový postup, který je výslovně odsouhlasený Objednatel v technických dokumentech, na které odkazuje odst. 2.1 této Dohody, a který tímto Strany Dohody považují za kvalitativně stejné nebo lepší plnění. Technické dokumenty, na které odkazuje odst. 2.1 této Dohody, byly připraveny ze strany Zhotovitele, byly do nich zapracovány připomínky Objednatele, a Strany Dohody považují postup podle těchto technických dokumentů za správné technické řešení pro účely odstranění Vad a Poruch. Souhlas Objednatele s odstraněním Vad a Poruch podle technologických předpisů uvedených v odst. 2.1 této Dohody nezbavuje Zhotovitele odpovědnosti za obsah takových technologických předpisů a za to, že postup při odstraňování Vad a Poruch podle uvedených technologických předpisů povede k jejich řádnému a úplnému odstranění, a to co do způsobu a v rozsahu uvedených v takových technologických předpisech.
- 2.7 Zhotovitel se zavazuje odstranit Vady způsobem a v rozsahu dle technických dokumentů, na které odkazuje odst. 2.1 této Dohody ve lhůtách stanovených výroky č. 1 až 8 Rozhodčího nálezu. Ve stejných lhůtách se Zhotovitel zavazuje odstranit též Trhlinu SO 121 a případné Lokální poruchy aktivní zóny. Zhotovitel konstatuje, že (podle svého názoru nad rámec svých povinností plynoucích z Rozhodčího nálezu a Doplňujícího rozhodčího nálezu) provede dále bez nároku na úhradu jakékoliv odměny, ceny nebo jiné platby, a na své náklady a riziko, odstranění poruch vozovky ve staničení km 158,900–159,620 způsobem a v rozsahu, které jsou specifikovány v technickém řešení, které tvoří přílohu č. 1, 4, 7 a 9b této Dohody (dále jen „**Další poruchy vozovky**“), a to nejpozději do 30. 6. 2025, s čímž Objednatel výslovně souhlasí. Před zahájením oprav předloží Zhotovitel Objednateli harmonogram prací, který tvoří přílohou č. 8 této Dohody.
- 2.8 V případě, že by se dodatečně ukázalo, že k provedení prací ve smyslu této Dohody je třeba vydání povolení záměru, zavazuje se Objednatel nejpozději do šedesáti (60) dní po takovém zjištění požádat u příslušného stavebního úřadu (dále jen „**Stavební úřad**“) o vydání povolení záměru a učinit právní jednání potřebná k vydání příslušného povolení záměru dle této Dohody. Zhotovitel se zavazuje v dané souvislosti poskytnout Objednateli veškerou nezbytnou součinnost. V případě, že bude ze strany Stavebního úřadu vyžadováno jakékoliv další případné jednání ze strany Objednatele, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli k takovému jednání veškerou jím požadovanou součinnost. Pokud by Stavební úřad zahájil řízení o nařízení odstranění stavby v souvislosti s pracemi dle této Dohody, je Objednatel povinen nejpozději do deseti (10) dní o této skutečnosti informovat Zhotovitele a poskytnout mu kopii předmětného oznámení o zahájení řízení. Objednatel je dále povinen vyvinout veškeré nezbytné úsilí k tomu, aby Stavební úřad takové řízení o nařízení odstranění stavby zastavil a vydal příslušné povolení

záměru. Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli v této souvislosti veškerou nezbytnou součinnost. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli kopii pravomocného povolení záměru získaného postupem dle tohoto odstavce Dohody, a to do pěti (5) pracovních dnů od jeho obdržení.

- 2.9 Pokud by se ukázalo, že k provedení prací na odstranění Vad a/nebo Poruch způsobem dle této Dohody je nezbytné vydání veřejnoprávních povolení ze strany jiných orgánů než Stavebního úřadu, zavazuje se Zhotovitel připravit na své náklady žádost o vydání takových veřejnoprávních povolení a zajistit pro jejich vydání veškeré potřebné podklady. V případě, že bude ze strany příslušných orgánů vydávajících taková veřejnoprávní povolení vyžadováno jakékoliv jednání ze strany Objednatele, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli k takovému jednání veškerou jím požadovanou součinnost.
- 2.10 Zhotovitel je bez zbytečného odkladu po účinnosti této Dohody povinen na své náklady požádat příslušné orgány o rozhodnutí ohledně povinných dopravních omezení a značení, a to v případě, že o tyto nepožádal již před účinností této Dohody. Zhotovitel je povinen o příslušným orgánem stanovených dopravních omezeních bezodkladně informovat Objednatele.
- 2.11 Zhotovitel je při plnění svých povinností dle této Dohody povinen postupovat s náležitou odbornou péčí a včas upozornit Objednatele na veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na řádné a včasné plnění povinností Zhotovitele dle této Dohody.
- 2.12 Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu poté, co provedl veškeré práce vedoucí k odstranění Vad a Poruch, oznámit tuto skutečnost písemně Objednateli a vyzvat ho k převzetí provedených oprav podle čl. IV. této Dohody. Součástí takové výzvy bude Souhrnná závěrečná zpráva Zhotovitele o hodnocení jakosti dokončených stavebních prací k provedeným opravám vedoucím k odstranění Vad a Poruch, která bude obsahovat mj. veškerá provedená měření, odběry vzorků a další postupy nezbytné pro provedení příslušných zkoušek a jejich vyhodnocení.

III. Povinnosti Objednatele

- 3.1 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli nezbytnou součinnost pro odstranění Vad a Poruch, zejména:
- 3.1.1 poskytnout nezbytnou součinnost Zhotoviteli při zajišťování dopravních omezení a značení dle odst. 2.10 této Dohody.
- 3.1.2 zajistit po předchozí písemné výzvě Zhotovitele přítomnost správcem Stavby / technickým dozorem Stavby pověřených osob, případně dalších zaměstnanců Objednatele, pokud se jejich účast při odstraňování Vad a Poruch ukáže jako nezbytná;
- 3.1.3 poskytnout Zhotoviteli nezbytnou součinnost při obstarávání případně potřebných veřejnoprávních povolení ze strany orgánů veřejné moci dle odst. 2.9 této Dohody.
- 3.2 Strany Dohody sjednávají, že Objednatel umožní zaměstnancům či zástupcům Zhotovitele přístup na příslušnou část Stavby za účelem odstranění Vad a Poruch při současném splnění následujících podmínek:
- 3.2.1 Objednatel neponese žádná rizika ani nebude jakkoliv odpovědný za jakoukoliv škodu v souvislosti se vstupem zaměstnanců a zástupců Zhotovitele nebo třetích osob na příslušnou část Stavby;

- 3.2.2 Zhotovitel zajistí na vlastní náklady vydání všech případně potřebných veřejnoprávních povolení dle odst. 2.8 a 2.9 této Dohody a všechna příslušná dopravní omezení a značení v souvislosti se vstupem svých zaměstnanců či zástupců na příslušnou část Stavby;
- 3.2.3 Zhotovitel zajistí, že všichni jeho zaměstnanci či zástupci budou před vstupem na příslušnou část Stavby seznámeni se všemi příslušnými právními předpisy a že budou po celou dobu své přítomnosti na Stavbě dodržovat požadavky a splňovat povinnosti z těchto předpisů vyplývající;
- 3.2.4 Zhotovitel zajistí, že všichni jeho zaměstnanci či zástupci budou před vstupem na příslušnou část Stavby seznámeni se směnicí státního podniku č. 10-S-14.8 Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích ze dne 1. 1. 2024 a že budou po celou dobu své přítomnosti na Stavbě dodržovat požadavky a splňovat povinnosti z této směrnice vyplývající.

IV.

Převzetí provedených oprav

- 4.1 Strany Dohody se zavazují, že za účelem převzetí oprav provedených k odstranění Vad a Poruch společně vykonají prohlídku příslušné části Stavby. Prohlídka dle předchozí věty se uskuteční v termínu sjednaném Stranami Dohody tak, aby tato prohlídka proběhla nejpozději do čtrnácti (14) dní ode dne doručení písemného oznámení Objednateli dle odst. 2.12 této Dohody.
- 4.2 Za předpokladu, že Vady a Poruchy byly dle odsouhlasených dokumentů, na které odkazuje odst. 2.1 této Dohody, řádně a úplně odstraněny (a to způsobem a v rozsahu uvedeném v těchto technických dokumentech), Objednatel bezodkladně po provedení prohlídky dle odst. 4.1 této Dohody a po vyhodnocení, že příslušné zkoušky, které se provedených oprav Vad a Poruch týkají, mají vyhovující výsledky, převezme provedené opravy Vad a Poruchy na základě jednoho či více protokolů o odstranění vad podepsaného osobou oprávněnou jednat za Objednatele podle odst. 5.7.1 této Dohody, nebo jinou osobou k tomu výslovně písemně zmocněnou generálním ředitelem Objednatele a osobami oprávněnými jednat za Zhotovitele (dále jen „**Protokol o odstranění vad**“). Vzor Protokolu o odstranění vad je přílohou č. 10 této Dohody. Vyhodnocení výsledků příslušných zkoušek, které se provedených oprav Vad a Poruch týkají, se Objednatel zavazuje provést nejpozději do dvaceti jedna (21) dní po provedení prohlídky dle odst. 4.1 této Dohody. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se Strany Dohody dohodly, že převzetí oprav Vad a Poruch se může týkat i jednotlivých Vad a/nebo Poruch nebo samostatně věcně, funkčně a provozně oddělitelné části oprav Vad a/nebo Poruch (např. lze převzít odděleně opravy části jedné Vady vozovky a opravy případné Lokální poruchy aktivní zóny, nebo Dalšíh poruch vozovky provedené zvlášť na levé a zvlášť na pravé polovině Stavby apod.). Po podpisu Protokolu o odstranění vad oprávněnými zástupci Stran Dohody bude příslušné převzetí oprav Vad a/nebo Poruch rovněž bezodkladně, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů, zapsáno Objednatelům do stavebního deníku Stavby.
- 4.3 V případě, že Vady a/nebo Poruchy nebudou odstraněny řádně a úplně v souladu s touto Dohodou, sdělí Objednatel Zhotoviteli bez zbytečného odkladu nedostatky v odstranění Vad a/nebo Poruch a Strany Dohody stanoví po vzájemné dohodě nový termín, ve kterém budou takové Vady a/nebo Poruchy odstraněny. Poté, co dojde k řádnému a úplnému odstranění Vad a/nebo Poruch postupují Strany Dohody obdobně podle odst. 2.12 a článku IV. této Dohody.

V. Další ujednání

- 5.1 Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost prací provedených Zhotovitelem k odstranění Vad a Poruch v délce osmnácti (18) měsíců (dále jen „**Záruční lhůta**“). Zhotovitel se zárukou za jakost konkrétně zavazuje, že výsledky stavebních prací provedených k odstranění Vad a Poruch budou po dobu Záruční lhůty v souladu s touto Dohodou, dokumenty uváděnými v odst. 2.1 této Dohody a veškerými technickými normami a předpisy platnými a účinnými ke dni uzavření této Dohody, na které se příslušné dokumenty uvedené v této Dohodě odkazují, nebo které jsou pro provedení příslušných stavebních prací obecně použitelné. Pokud se v průběhu Záruční lhůty na příslušném stavebním objektu Stavby projeví jakékoliv vady výsledků stavebních prací provedených Zhotovitelem k odstranění Vad a/nebo Poruch a Objednatel Zhotoviteli takové vady před uplynutím Záruční lhůty oznámí, zavazuje se Zhotovitel takové vady bez zbytečného odkladu na své riziko a náklady bezplatně odstranit způsobem a v rozsahu dle dokumentů uváděných v odst. 2.1 této Dohody. Pro vyloučení případných pochybností se Strany Dohody dohodly, že v rámci záruky za jakost podle tohoto odstavce odpovídá Zhotovitel i za takové vady na základě této Dohody prováděných stavebních prací k odstranění Vad a Poruch, které Objednatel oznámí Zhotoviteli před uplynutím Záruční doby a které jsou způsobeny jinou skutečností, než samotnou jakostí oprav Vad a Poruch provedených Zhotovitelem na základě této Dohody, zejména, nikoliv však výlučně, deformacemi vznikajícími v důsledku povahy nebo vlastností materiálů zabudovaných v násypu zemního tělesa Stavby, aktivní zóně zemního tělesa Stavby nebo podkladních a konstrukčních vrstvách vozovky Stavby. V případech vad ve smyslu bezprostředně předcházející věty však bude záruční odpovědnost Zhotovitele omezena na povinnost opětovně provést stavební práce nebo opravit výsledky stavebních prací, které Zhotovitel provedl na základě této Dohody v rámci oprav Vad a Poruch příslušného stavebního objektu Stavby. Zhotovitel nemá povinnost odstranit bezplatně na své riziko a náklady vady výsledků stavebních prací provedených k odstranění Vad a Poruch, které byly v průběhu Záruční lhůty způsobeny (i) třetími osobami mimo vliv a kontrolu Zhotovitele, nebo (ii) činností Objednatele, nebo (iii) působením přírodních vlivů v rozsahu větším, než jaké je dle dokumentace Stavby předpokládáné a přípustné zatížení Stavby přírodními vlivy, nebo v případech, kdy takové zatížení Stavby není dokumentací Stavby stanoveno, v rozsahu větším, než je obvyklé zatížení. Běh Záruční lhůty bude počítán od data podpisu příslušného Protokolu o odstranění vad oprávněnými zástupci Stran Dohody, nejpozději však po uplynutí třiceti (30) dnů od zahájení provozu na příslušném úseku Stavby, kde oprava příslušné Vady a/nebo Poruchy prováděná Zhotovitelem probíhala.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje, že nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od účinnosti této Dohody vezme zpět Žalobu Zhotovitele, navrhne Městskému soudu v Praze zastavit řízení o Žalobě Zhotovitele a učiní veškeré další případné kroky potřebné k tomu, aby bylo řízení o Žalobě Zhotovitele bez zbytečného odkladu pravomocně zastaveno. Zhotovitel se dále zavazuje, že nejpozději do tří (3) dnů od podání zpětvzetí Žaloby Zhotovitele a návrhu na zastavení řízení o Žalobě Zhotovitele zašle Objednateli naskenovanou kopii zpětvzetí uvedené žaloby včetně návrhu na zastavení řízení opatřenou razítkem podatelny Městského soudu v Praze a/nebo potvrzení o doručení takového zpětvzetí Žaloby Zhotovitele a návrhu na zastavení řízení o Žalobě Zhotovitele do datové schránky Městského soudu v Praze. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli v dané souvislosti veškerou nezbytnou součinnost, zejména vyslovit v rámci řízení o Žalobě Zhotovitele svůj souhlas se zpětvzetím Žaloby Zhotovitele, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů od obdržení naskenované kopie zpětvzetí Žaloby Zhotovitele podle předchozí věty. Strany Dohody se zavazují, že jakmile jim bude doručeno rozhodnutí, kterým Městský soud v Praze řízení o Žalobě Zhotovitele zastaví, vzdají se bezodkladně po doručení uvedeného rozhodnutí svého případného práva na odvolání proti takovému rozhodnutí.
- 5.3 Objednatel se zavazuje, že nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od účinnosti této Dohody vezme zpět Žalobu Objednatele na úhradu finančního nároku, navrhne Rozhodčímu soudu zastavit řízení o Žalobě Objednatele na úhradu finančního nároku a učiní veškeré další případné kroky

potřebné k tomu, aby bylo řízení o Žalobě Objednatele na úhradu finančního nároku bez zbytečného odkladu pravomocně zastaveno. Objednatel se dále zavazuje, že nejpozději do tří (3) dnů od podání zpětvzetí Žaloby Objednatele na úhradu finančního nároku a návrhu na zastavení řízení o Žalobě Objednatele na úhradu finančního nároku zašle Zhotoviteli naskenovanou kopii zpětvzetí uvedené žaloby včetně návrhu na zastavení řízení opatřenou razítkem podatelny Rozhodčího soudu a/nebo potvrzení o doručení takového zpětvzetí Žaloby Objednatele na úhradu finančního návrhu a návrhu na zastavení řízení o Žalobě Objednatele na úhradu finančního nároku do datové schránky Rozhodčího soudu. Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli v dané souvislosti veškerou nezbytnou součinnost, zejména vyslovit v rámci řízení o Žalobě Objednatele na úhradu finančního nároku svůj souhlas se zpětvzetím Žaloby Objednatele na úhradu finančního nároku, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů od obdržení naskenované kopie zpětvzetí Žaloby Objednatele na úhradu finančního nároku podle předchozí věty.

- 5.4 Objednatel prohlašuje, že kde dni podpisu této Dohody nepodal žalobu k příslušnému soudu, kterou by se domáhal zrušení Doplňujícího rozhodčího nálezu a dále se zavazuje takovou žalobu dle bezprostředně předcházející věty nepodat ani po podpisu této Dohody. Pokud by se kdykoliv po uzavření Dohody ukázalo, že taková žaloba dle první věty tohoto odstavce 5.4 podána byla, je Objednatel povinen tuto žalobu bezodkladně po takovém zjištění vzít zpět, navrhnout zastavení souvisejícího řízení a učinit veškeré další případné nezbytné kroky k tomu, aby bylo co nejdříve vydáno pravomocné rozhodnutí příslušného soudu o zastavení souvisejícího řízení o takové žalobě. Objednatel se dále zavazuje, že nejpozději do tří (3) dnů od podání zpětvzetí takové žaloby dle první věty tohoto odstavce 5.4 Dohody a návrhu na zastavení řízení zaslat Zhotoviteli naskenovanou kopii zpětvzetí uvedené žaloby včetně návrhu na zastavení řízení opatřenou razítkem podatelny příslušného soudu a/nebo potvrzení o doručení takového zpětvzetí žaloby Objednatele a návrhu na zastavení souvisejícího řízení o této žalobě do datové schránky příslušného soudu. Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli v dané souvislosti veškerou nezbytnou součinnost, zejména vyslovit v rámci řízení o této žalobě svůj souhlas se zpětvzetím takové žaloby dle první věty tohoto odst. 5.4 Dohody, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů od obdržení naskenované kopie zpětvzetí této žaloby podle předchozí věty. Strany Dohody se dále zavazují, že jakmile jim bude doručeno rozhodnutí, kterým příslušný soud řízení o takové žalobě dle první věty tohoto odst. 5.4 Dohody zastaví, vzdají se bezodkladně po doručení uvedeného rozhodnutí svého případného práva na odvolání proti takovému rozhodnutí.
- 5.5 Strany Dohody se dále zavazují, že v soudním řízení o Žalobě Zhotovitele a v rozhodčím řízení vedeném o Žalobě Objednatele na úhradu finančních nároků nebudou vzájemně požadovat či vymáhat náhradu nákladů řízení ani jiných nákladů vzniklých v souvislosti s těmito řízeními a případného nároku na náhradu nákladů řízení či jiných souvisejících nákladů se tímto výslovně vzdávají. O těchto skutečnostech vyrozumí (i) Zhotovitel Městský soud v Praze při zpětvzetí Žaloby Zhotovitele, (ii) Objednatel Městský soud v Praze při sdělení svého souhlasu se zpětvzetím Žaloby Zhotovitele, (iii) Objednatel Rozhodčí soud při zpětvzetí Žaloby Objednatele na úhradu finančního nároku a (iv) Zhotovitel Rozhodčí soud při sdělení svého souhlasu se zpětvzetím žaloby Objednatele na úhradu finančního nároku. Pokud by i přesto Městský soud v Praze (v případě Žaloby Zhotovitele) nebo Rozhodčí soud (v případě Žaloby Objednatele na úhradu finančního nároku) rozhodl o povinnosti kterékoliv ze Stran Dohody zaplatit druhé Straně Dohody náhradu nákladů řízení, zavazují se Strany Dohody, že nebudou takto přiznanou náhradu nákladů řízení vymáhat a v případě její úhrady ji v plné výši vrátí zpět druhé Straně Dohody. Zaplacené soudní poplatky či zálohy na náklady soudního řízení a/nebo jakékoli jejich části případnou v případě jejich vrácení výhradně té Straně Dohody, která je zaplatila.
- 5.6 Strany Dohody jsou oprávněny v rámci průběhu oprav pořizovat fotodokumentaci oprav a budou postupovat v souladu se zněním zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v platném znění, a to na své náklady a riziko.
- 5.7 Strany Dohody prohlašují, že osobami oprávněnými jednat ve všech záležitostech vztahujících se k této Dohodě jsou:

5.7.1 za Objednatele:

a) *ve věcech smluvních:*

- [REDACTED]

b) *ve věcech komunikace ohledně plnění povinností dle této Dohody:*

- [REDACTED]

c) *ve věcech technických:*

- [REDACTED]

- [REDACTED]

5.7.2 za Zhotovitele:

d) *ve věcech smluvních:*

- [REDACTED]

- [REDACTED]

- [REDACTED]

- [REDACTED]

e) *ve věcech komunikace ohledně plnění povinností dle této Dohody:*

- [REDACTED]

- [REDACTED]

- [REDACTED]

f) *ve věcech technických:*

- [REDACTED]

- [REDACTED]

- [REDACTED]

- [REDACTED]

VI.

Prohlášení Objednatele a vzájemné nároky Stran Dohody

- 6.1 Objednatel má za to, že každá vada díla v sobě zahrnuje jak vnější projev, tak i její příčinu. K odstranění vady díla je proto vždy třeba zvolit takový postup, aby se vada již neopakovala, tj. odstranit jak její vnější projev, tak její příčinu. Uvedený právní závěr byl podle názoru Objednatele potvrzen nálezem Rozhodčího soudu v řízení Rsp 2378/12 a Rozsudkem Obvodního soudu pro Prahu 1 ze dne 23. 5. 2022.

Objednatel proto tímto prohlašuje, že nesouhlasí s výroky Doplnujícího rozhodčího nálezu ani s jeho odůvodněním, ze kterého se může podávat, že by Zhotovitel měl být povinen opravit pouze nejsvrchnější (obrusnou) část vozovek Stavby. Objednatel nepovažuje výroky Doplnujícího nálezu a odůvodnění Doplnujícího nálezu za pouhé doplnění Rozhodčího nálezu, neboť jsou dle názoru Objednatele věcně rozporné s výroky Rozhodčího nálezu a odporují principu legitimních očekávání Objednatele ve stejné rozhodnutí ohledně skutkově obdobných věcí, která vycházejí z uvedeného nálezu Rozhodčího soudu v řízení Rsp 2378/12 a Rozsudku Obvodního soudu pro Prahu 1 ze dne 23. 5. 2022.

Skutečnosti uvedené v bezprostředně předcházejícím odstavci představují podle názoru Objednatele důvody, pro které by mohlo dojít ke zrušení Doplnujícího rozhodčího nálezu příslušným soudem. Objednatel však na základě jednání se Zhotovitelem nalezl kompromisní obchodní a technické řešení směřující k odstranění vad Stavby, a proto se nejví jako účelné pokračovat v dalších sporech. Objednatel tak přistoupil k uzavření této Dohody se Zhotovitelem,

aby zajistil opravu Vad a Poruch v takovém časovém rámci, aby uživatelé Stavby nebyli nadále zatěžováni jejím nevyhovujícím technickým stavem, který by v případě absence uzavření Dohody a pokračování sporů mezi Stranami této Dohody mohl dlouhodobě přetrvávat.

Objednatel však prohlašuje, že uzavřením této Dohody není nijak dotčena jeho právní pozice ohledně výroků a odůvodnění Doplňujícího rozhodčího nálezu a žádným způsobem se do budoucna nevzdává svých práv z legitimních očekávání, která mu dle jeho názoru svědčí, založených nálezem Rozhodčího soudu v řízení Rsp 2378/12 a Rozsudkem Obvodního soudu pro Prahu 1 ze dne 23. 5. 2022.

Tato Dohoda se vztahuje pouze a výlučně na provedení oprav Vad a Poruch v rozsahu, na kterém se Objednatel a Zhotovitel v jejím textu dohodli. Uzavření Dohody nebo plnění na jejím základě v žádném ohledu nezakládá ani nepředjímá jakékoli nároky Zhotovitele na uzavření obdobné dohody ohledně vad stavby D4708.2 km 146,600 - 153,054, o kterých má být v budoucnu Rozhodčím soudem rozhodnuto v řízení Rsp 2256/12, nebo ohledně způsobu nebo rozsahu jejich odstranění. Definice pojmů „Vady“ a „Poruchy“ uvedené v této Dohodě byly přijaty pouze a výhradně pro účely této Dohody a nelze je vykládat jako potvrzení souhlasu Objednatele s tím, že by Poruchy ve smyslu definice uvedené v této Dohodě nebo jejich podstatné části nebyly Vadami ve smyslu definice uvedené v této Dohodě, které mají být odstraněny v souladu s Rozhodčím nálezem.

- 6.2 Objednatel tímto prohlašuje a potvrzuje, že s výjimkou Žaloby Objednatele na úhradu finančního nároku a Žaloby Objednatele neuplatnil ke dni uzavření této Dohody vůči Zhotoviteli žádné jiné nároky v souvislosti se Stavbou v jakémkoliv soudním a/nebo rozhodčím řízení a není si ke dni uzavření této Dohody vědom existence žádných případných dalších peněžitých nebo nepeněžitých nároků vůči Zhotoviteli týkajících se Stavby. Tím však není dotčeno prohlášení Objednatele podle odst. 6.1 této Dohody.
- 6.3 Zhotovitel tímto prohlašuje a potvrzuje, že s výjimkou Žaloby Zhotovitele neuplatnil ke dni uzavření této Dohody vůči Objednateli žádné jiné nároky v souvislosti se Stavbou v jakémkoliv soudním a/nebo rozhodčím řízení a není si ke dni uzavření této Dohody vědom existence žádných případných dalších peněžitých nebo nepeněžitých nároků vůči Objednateli týkajících se Stavby.
- 6.4 Strany Dohody se zavazují, že ve vztahu k veřejnosti a médiím budou informovat o uzavření této Dohody a způsobu jejího plnění skrze oboustranně odsouhlasené tiskové prohlášení, které tvoří přílohu č. 12 této Dohody. Tímto není nijak dotčena povinnost zveřejnění Dohody dle čl. 7.2 této Dohody níže.

VII. Závěrečná ujednání

- 7.1 Tato Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu obou Stran Dohody.
- 7.2 Strany Dohody berou na vědomí, že tato Dohoda musí být v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „**zákon o registru smluv**“), uveřejněna prostřednictvím registru smluv. Tuto Dohodu zašle k uveřejnění prostřednictvím registru smluv Objednatel, a to bezodkladně, nejpozději do následujícího dne od jejího uzavření; o tomto Objednatel písemně vyrozumí bez zbytečného odkladu Zhotovitele, přičemž k písemnému vyrozumění Objednatel přiloží rovněž potvrzení o doručení této Dohody do datové schránky správce registru smluv. Objednatel je povinen dodržet požadavky vyplývající z § 5 zákona o registru smluv.

- 7.3 Tato Dohoda nabývá účinnosti okamžikem svého uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Objednatel zašle Zhotoviteli bez zbytečného odkladu potvrzení o uveřejnění smlouvy prostřednictvím registru smluv, které obdrží od správce registru.
- 7.4 Strany Dohody tímto sjednávají, že tuto Dohodu lze předčasně ukončit pouze dohodou podepsanou oprávněnými zástupci Stran Dohody a nelze ji ukončit žádným jiným způsobem, zejména jednostranným odstoupením dle § 1977 a násl. a § 2001 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „o. z.“), nebo výpovědí dle § 1998 a násl. o. z.
- 7.5 Tato Dohoda se vztahuje pouze a výlučně na provedení oprav Vad. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že uzavřením této Dohody nebo plněním na jejím základě neuznává svou odpovědnost za jakékoliv poruchy Stavby (či finanční a jiné související nároky), ani za jakékoliv poruchy jiných staveb dálnice D47, tj. zejména stavby D47091/2 a stavby D4708.2 km 146,600 – 153,054 a stavby D4708.2 km 153,054 – 155,140.
- 7.6 Strany Dohody vylučují aplikaci ustanovení § 557 a § 2000 o. z.
- 7.7 Pro vyloučení jakýchkoliv případných pochybností platí, že za veškeré svoje závazky vyplývající z této Dohody jsou jednotlivé subjekty tvořící Zhotovitele, tedy společnosti STRABAG a.s. a EUROVIA CZ a.s., vůči Objednateli odpovědné společně a nerozdílně.
- 7.8 Případné spory z této Dohody budou projednávány a rozhodovány před příslušnými obecnými soudy České republiky.
- 7.9 V případě uzavření této Dohody v listinné podobě je tato vyhotovena ve třech (3) originálech, přičemž Zhotovitel obdrží dvě (2) vyhotovení a Objednatel jedno (1) vyhotovení. V případě uzavření této Dohody v elektronické podobě je tato vyhotovena pouze v jednom (1) originále.
- 7.10 Tuto Dohodu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných písemně vyhotovených dodatků této Dohody, podepsaných oprávněnými zástupci Stran Dohody.
- 7.11 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Dohody ukázalo být neplatným, nevynutitelným či nesplnitelným nebo se jím stalo po uzavření této Dohody, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost, nevynutitelnost ani nesplnitelnost ostatních ustanovení této Dohody, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Strany Dohody se zavazují bez zbytečného odkladu, po výzvě kterékoliv Strany Dohody takové neplatné, nevynutitelné či nesplnitelné ustanovení nahradit platným, vynutitelným a splnitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného, nevynutitelného či nesplnitelného ustanovení.
- 7.12 Nedílnou součástí této Dohody tvoří:
- Příloha č. 1 – TePř Oprava vozovky v km 155,140 – 159,620*
 - Příloha č. 2 – TePř Oprava vozovky v km 155,140 – 159,000 – případná výměna AZ*
 - Příloha č. 3 – TePř Opravy vady č. 112 SO 121 v km 1,700*
 - Příloha č. 4 – KZP Oprava vozovky v km 155,140 – 159,620*
 - Příloha č. 5 – KZP Oprava vozovky v km 155,140 – 159,000 – případná výměna AZ*
 - Příloha č. 6 – Specifikace úseku pro provedení vizuální prohlídky AZ a zkoušek AZ*
 - Příloha č. 7 – TD - Oprava vozovky v km 155,140 – 159,600 (po revizi)*
 - Příloha č. 8 – Harmonogram prací Oprava vozovky v km 155,140 – 159,000 (rok 2024) a v km 159,000 – 159,620 (rok 2025)*
 - Příloha č. 9a – DIO, schéma organizace dopravy při Opravě vozovky v km 155,140 – 159,000 (rok 2024)*
 - Příloha č. 9b – DIO, schéma organizace dopravy při Opravě vozovky v km 159,000 – 159,620 (rok 2025)*
 - Příloha č. 10 – Protokol o odstranění vad*

Příloha č. 11 – Protokol o předání staveniště
Příloha č. 12 – Tiskové prohlášení

7.13 Strany Dohody prohlašují, že si tuto Dohodu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Digitálně podepsal

[Redacted]

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

31.08.2024 14:23:16

[Redacted]

V Praze dne

STRABAG a.s.

Datum: 2024.08.29 19:26:05
+02'00'

Datum: 2024.08.29 19:29:16 +02'00'

EUROVIA CZ, a.s.

Datum: 2024.08.30
17:09:42 +02'00'

Datum: 2024.08.30
08:55:12 +02'00'

Evidenční číslo: SO 101, 102, 104 - ÚSEK STRABAG

Počet stran 18

Počet výtisků 4

Výtisk číslo 1 2 3 4

F.07.01.13

Klasifikace PI

Technologický předpis

Číslo: SO 101, 102, 104 - Úsek STRABAG

Oprava dálnice D1/D47, stavba 47091/1

Stavba D1/D47, stavba 47091/1

Objekt Oprava dálnice D1/D47 - Úsek STRABAG

Technologie, stavební činnost Podkladní vrstvy, AHV

Zpracovatel STRABAG a.s., dir.TE Oblast Sever, Polanecká 827, 721 08 Ostrava-Svinov

Předložil:	Datum	Podpis
Kontroloval:	Datum	Podpis
Kontroloval:	Datum	Podpis
Schválil	Datum	Podpis

Obsah

1.	Základní údaje.....	4
2.	Účel dokumentu.....	5
3.	Termíny, definice a zkratky.....	5
3.1.	Termíny a definice	5
3.2.	Zkratky.....	5
4.	Technické normy a předpisy.....	5
4.1.	Technické normy.....	5
4.2.	Technické předpisy a podmínky.....	6
5.	Stavební materiály a směsi.....	6
6.	Stavební práce.....	6
6.1.	Popis objektu.....	6
6.2.	Konstrukce vozovky	7
6.3.	Úprava zemní pláně	8
6.4.	Nestmelené podkladní vrstvy	8
6.5.	Pokládka AHV	9
6.6.	Výroba asphaltových směsi.....	9
6.7.	Doprava	10
6.8.	Rozprostírání a hutnění.....	10
6.9.	Spojovací postřik.....	13
6.10.	Zdrsňování vrstvy.....	13
6.11.	Zálivky za horka.....	12
7.	Klimatická omezení	13
8.	Stroje a mechanizace	Chyba! Záložka není definována.
9.	Kontrola a zkoušení.....	14
9.1.	Povolené odchylky	15
10.	Bezpečnost práce a ochrana zdraví	15
10.1.	Zákonné požadavky v oblasti BOZP.....	15
10.2.	Konkrétní požadavky v oblasti BOZP	15
10.3.	Opatření k zajištění staveniště po dobu , kdy se na něm nepracuje	15
11.	Ochrana životního prostředí.....	Chyba! Záložka není definována.
11.1.	Zákonné požadavky v oblasti OŽP	15
11.2.	Zákonné požadavky v oblasti BOZP.....	15
12.	Požární ochrana.....	21
12.1.	Všeobecné podmínky v oblasti PO	21
12.2.	Konkrétní požadavky v oblasti PO.....	21
13.	Rizika.....	21
14.	Seznam příloh	21

15. Záznam o seznámení s dokumentem.....	22
--	----

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S. P.	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS	
EVIDENČNÍ ČÍSLO	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.01.13
SO101, 102, 104/2024	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 3/24

1. Základní údaje

Identifikační údaje dokumentu a účastníků výstavby

Stavba	
Název stavby	Oprava dálnice D1/D47, stavba 47091/1 Hrušov - Bohumín, 1.stavba
Objekt	Oprava vozovky D1/D47 – SO101, 102, 104 – úsek STRABAG PJP km 156,835 - 158,490, 158,560 - 159,620, LJP km 158,540 - 159,620
Stavební část	Podkladní vrstvy, AHV

Objednatel	
Organizace	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Statutární zástupce	██████████
Kontaktní údaje	██████████
Odpovědný zástupce	██████████████████
Kontaktní údaje	██████████████████████████████████████

Správce stavby	
Organizace	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Odpovědná osoba	██████████
Kontaktní údaje	██████████████████████████████████████

Technický dozor stavby	
Jméno a funkce	██████████
Kontaktní údaje	██████████████████████████████████████

Projektant RDS	
Organizace	Dopravoprojekt Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava
Zastoupená	██████████████████
Kontaktní údaje	██: ██ █: --██

Odpovědný personál Zhotovitele a podzhotovitelů

Odpovědný personál Zhotovitele a podzhotovitelů za provádění rozhodujících technologických procesů:

Zhotovitel objektu	
Organizace	STRABAG a.s., dir.TE Oblast Sever, Polanecká 827, 721 08 Ostrava-Svinov
Odpovědná osoba	██████████████████████████████████████
Kontaktní údaje	██████████████████████████████████████
Odpovědná osoba	██████████████████████████████████████
Kontaktní údaje	██████████████████████████████████████
Odpovědná osoba	██████████████████████████████████████
Kontaktní údaje	██████████████████████████████████████

Koordinátor BOZP zhotovitele	
Organizace	STRABAG a.s., dir.TE Oblast Sever
Zastoupená	██████████
Kontaktní údaje	██████████████████████████████████████

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S. P.	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS	
EVIDENČNÍ ČÍSLO SO101, 102, 104/2024	DOKUMENTACE STAVBY KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	F.07.01.13 STRANA: 4/24

2. Účel dokumentu

Tento TePř je závazný pro pracovníky všech firem, kteří se na stavbě „Oprava dálnice D1/D47, stavba 47091/1“ podílejí na realizaci výše uvedeného objektu.

Technologický předpis je částí programu k zajištění kvality stavby v souladu s požadavkem objednatele. Účelem postupu je zajištění bezproblémové realizace stavebních prací při splnění požadavků příslušných norem, TKP a ZTKP. Po schválení tohoto dokumentu objednatelem je závazný pro všechny pracovníky zhotovitele příp. podzhotovitele. Za dodržování zásad výstavby uvedené v tomto dokumentu odpovídá hlavní stavbyvedoucí zhotovitele.

Práce budou zahájeny na základě pokynu investora stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR zhotoviteli stavby společnosti STRABAG a.s.

Realizace objektu bude provedena dle platných ČSN, TKP a ZTKP.

3. Termíny, definice a zkratky

3.1. Termíny a definice

Tento TePř využívá terminologii příslušných ČSN, regulujících technické parametry v oblasti provádění pozemních komunikací a prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

3.2. Zkratky

ČSN	česká státní norma
ČSN EN	česká státní norma identická s evropskou normou
ČSN P ENV	předběžná česká státní norma identická s evropskou normou
ČSN EN ISO	česká státní norma identická s evropskou normou ISO
TKP	technické kvalitativní podmínky staveb
ZTKP	zvláštní technické kvalitativní podmínky
TP	technologický postup
ZDS	zadávací dokumentace stavby
RDS	realizační dokumentace stavby
DSPS	dokumentace skutečného provedení stavby
SoD	smlouva o dílo
SD	stavební deník
TePř	technologický předpis
KZP	kontrolní a zkušební plán
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví pracovníků
OOPP	osobní ochranné pracovní pomůcky
SO	stavební objekt

4. Technické normy a předpisy

4.1. Technické normy

ČSN 73 0202	Geometrická přesnost ve výstavbě – Základní ustanovení
ČSN 73 6121	Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6129	Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
ČSN 73 6132	Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
ČSN 73 6175	Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek
ČSN 73 6177	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovek
ČSN EN 12271	Nátěry – Specifikace
ČSN EN 13108-1	Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S. P.	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS	
EVIDENČNÍ ČÍSLO	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.01.13
SO101, 102, 104/2024	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 5/24

ČSN EN 13108-5	Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 5: Asfaltový koberec mastixový
ČSN EN 13242+A1	Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN EN 13808	Systém specifikace kationaktivních asfaltových emulzí
ČSN EN 14188-1	Zálivky a vložky do spár – Část 1: Specifikace pro zálivky za horka

4.2. Technické předpisy a podmínky

TKP 1	Všeobecně
TKP 2	Příprava stavenišť
TKP 4	Zemní práce
TKP 7	Asfaltové hutněné vrstvy
TKP 26	Postřiky a nátěry
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 207	Experiment přesnosti zařízení pro měření povrchových vlastností a dalších parametrů vozovek pozemních komunikací
ZTKP	Oprava dálnice D1/D47, stavba 47091/1
RDS	Oprava dálnice D1/D47, stavba 47091/1

5. Stavební materiály a směsi

Použité stavební materiály	
Identifikace	Popis
Asfaltové směsi STRABAG Asfalt s.r.o.	Podkladní vr. ACP 22 S, 50/70 Ložní vr. ACL 22 S, PMB 25/55-60 Obrusná vr. SMA 11 S, PMB 45/80-65
Kamenivo Bohučovice	Zdrsňující posyp obrusné vrstvy předobalené kamenivo PDK 2/4
Spojovací postřiky	infiltrační - C60B4 – BIT-60KV spojovací - C60BP4 – BIT-60KM
Asfaltová zálivka za horka typ N2 – BORNIT TL	Modifikovaná asfaltová zálivka za horka BORNIT-TL + adhezni nátěr Bornit Haftgrund

6. Stavební práce

6.1. Popis objektu

Předmětem stavby je oprava vozovky částečně zvlněného povrchu dálnice D1 v km 155,231 – 159,620. Jedná se o opravu vozovky v obou jízdních páslech se zachováním okolních vazeb (odvodnění, osvětlení). Opravy budou probíhat po etapách za úplné uzavírky jednoho jízdního pásu a převedení provozu do druhého jízdního pásu.

Oprava vozovky je rozdělena na tyto dílčí úseky

dílčí úseky	délka úseku
SO 101 km 157,500 – 158,900 (zahrnuje i úsek v km 158,900 – 159,620, kde vozovka byla původně zhotovena v rámci jiné stavby, tj. stavby 47091/2)	1993 bm 160 bm 147 bm

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S. P.	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS	
EVIDENČNÍ ČÍSLO SO101, 102, 104/2024	DOKUMENTACE STAVBY KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	F.07.01.13 STRANA: 6/24

SO 102 km -Větev 5 km 0,000 – 0,160 -Větev 2 km 1,010 – 1,157 SO 104 km 155,23142 – 157,500	1967
--	------

6.2 Konstrukce vozovky

Na základě geotechnického sledování zvlněné dálnice mezi roky 2007-2024 a po konzultaci s objednatelem byly vybrány následující 4 typy opravy komunikace.

Jedná se o výměnu vozovky v plném profilu do úrovně zemní pláně:

- Typ 1 výměna ABS vrstev a podkladní vrstvy z MZK a ŠD
- Typ 2 výměna ABS vrstev a podkladní vrstvy z MZK
- Typ 3 výměna obrusné a ložné vrstvy
- Typ 4 výměna obrusné vrstvy
- Typ 5 výměna obrusné a ložné vrstvy v SDP

Rozsah a místa oprav jsou patrná ze situace a podélných profilů. Jedná se o:

Pravý jízdní pás PJP:

OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 233 - KM 156,940
 OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 156,940 - 157,045
 OPRAVA VOZOVKY TYP 1, KM 157,045 - 157,170
 OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 157,170 - 157,680
 OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 157,680 - 157,840
 OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 157,840 - 157,950
 OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 157,950 - 158,155
 OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,155 - 158,340
 OPRAVA VOZOVKY TYP 2, KM 158,340 - SO 203
 OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 203 - KM 158,600
 OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 158,600 - 158,750
 OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,750 - SO 204
 OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM SO 204 - 159,620

výšková úprava odvodnění vlevo, Curb-King, km 158,210-158,230

Levý jízdní pás LJP:

OPRAVA VOZOVKY TYP 3, SO 203 - KM 158,570
 OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 158,570 - 158,700
 OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,700 - 158,780
 OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM 158,780 - 158,987
 OPRAVA VOZOVKY TYP 3, KM 158,987 - SO 204

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S. P.	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS	
EVIDENČNÍ ČÍSLO	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.01.13
SO101, 102, 104/2024	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 7/24

OPRAVA VOZOVKY TYP 4, KM SO 204 - 159,620

Odvodnění

V úsecích oprav Typ 1 a Typ 2 bude provedena úprava odvodňovacích prvků, v takovém rozsahu, aby byla zajištěna funkčnost odvodnění vozovky. V úsecích oprav Typ 3 a Typ 4, kde bude provedena úprava odvodňovacích prvků jsou místa oprav odvodňovacích prvků vyznačena v Rozsahu a místě oprav – viz výše.

Svodidla

V úsecích, ve kterých bude prováděna skladba vozovky oprava Typ 1 a Typ 2 bude výška stávajících ocelových svodidel uvedena do souladu s TP 114 a TP 128.

Konstrukce vozovky - Typ 1

Asfaltový koberec mastixový pro ohrubné vrstvy	SMA 11 S	40 mm
Posyp předobaleným kamenivem fr. 2/5	1,5 kg/m ²	
Spojovací postřik z modif.kation..emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² (C60 BP5)	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm
Spojovací postřik z modif.kation..emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² (C60 BP5)	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm
Spojovací postřik z kation..emulze	PS-C 0,35 kg/m ² (C60 BP5)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22 S 50/70	80 mm
Infiltrační postřik z kation..emulze	PI-C 0,80 kg/m ² (C60 B5)	
Posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4	3,0 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 Gc	200 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 G _E	min. 150 mm
Celkem		min. 630 mm

Konstrukce vozovky - Typ 2

Asfaltový koberec mastixový pro ohrubné vrstvy	SMA 11 S	40 mm
Posyp předobaleným kamenivem fr. 2/5	1,5 kg/m ²	
Spojovací postřik z modif.kation..emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² (C60 BP5)	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm
Spojovací postřik z modif.kation..emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² (C60 BP5)	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm
Spojovací postřik z kation..emulze	PS-C 0,35 kg/m ² (C60 BP5)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22 S 50/70	80 mm
Infiltrační postřik z kation..emulze	PI-C 0,80 kg/m ² (C60 B5)	
Posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4	3,0 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 Gc	200 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 G _E	min. 150 mm
Celkem		min. 630 mm

Konstrukce vozovky - Typ 3

Asfaltový koberec mastixový pro ohrubné vrstvy	SMA 11 S	40 mm
--	----------	-------

Posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4	1,5 kg/m ²	
Spojovací postřík z modif.kation..emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² (C60 BP5)	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 22 S PMB 25/55-60	80 mm
Spojovací postřík z modif.kation. asf..emulze	PS-CP 0,6 kg/m ² (C60 BP5)	
Celkem		<u>min. 120 mm</u>

Konstrukce vozovky - Typ 4

Asfaltový koberec mastixový pro obrusné vrstvy	SMA 11 S	40 mm
Posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4	1,5 kg/m ²	
Spojovací postřík z modif.kation. asf..emulze	PS-CP 0,6 kg/m ² (C60 BP5)	
Celkem		40 mm

Konstrukce vozovky - Typ 5

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy,	ACO 11 50/70	40 mm
Spojovací postřík z kation..emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² (C60 BP4)	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22 S PMB 25/55-60	60 mm
Spojovací postřík z kation. asf..emulze	PS-CP 0,6 kg/m ² (C60 BP4)	
Celkem		<u>min. 100 mm</u>

Postup prací

- Vyfrézování, vybourání stávajících vrstev vozovky bude prováděno dle modelu 3D
- Příprava a přehutnění podkladu
- Pokládka nestmelených vrstev ŠD 0/32 a MZK 0/32
- Provedení infiltračního postříku a posypu kamenivem 2/5 na nestmelené vrstvě MZK 0/32
- Výroba a doprava asfaltové směsi, kontrola dodacích listů
- Rozprostírání a hutnění vrstev AHV
- Provedení spojovacích postříků mezi vrstvami AHV
- Proříznutí spár a zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka N2 styčných ploch dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, žlabů, rigolů, dešťových vpustí apod.

6.3 Úprava zemní pláně

Po vyfrézování a vybourání stávajících vrstev vozovky bude zemní plán zarovnána a přehutněna. Vyfrézované asfaltové vrstvy budou převezeny na obalovnu zhotovitele a budou využity do výroby asfaltových směsí. Vybourané vrstvy podkladní vrstvy budou využity jako stavební materiál na stavbách zhotovitele.

Na stávající upravené zemní pláni budou provedeny následující ověřovací zkoušky:

- statickou zatěžovací deskou dle ČSN 72 1006 s požadavkem Edef2 ≥ 60 MPa, poměr max. 2,5 v četnosti 1x na 100 bm jízdního pásu
- stanovení parametru CBR dle ČSN EN 13286-47 s požadavkem min. 30 % v četnosti 2x na jízdní pás
- stanovení maximální objemové hmotnosti Proctor standard dle ČS EN 13286-2 v četnosti min. 1x (bude se provádět pouze v případě zjištěné frakci kameniva ve stávající AZ max. 32 mm)

- stanovení míry zhutnění D jamkovou metodou dle ČSN 72 1010 s požadavkem $D \geq 100 \% PS$ v četnosti 2x na jízdní pás (bude se provádět pouze v případě zjištěné frakci kameniva ve stávající AZ max. 32 mm).

Po provedení statické zatěžovací zkoušky na stavbě s výsledkem vyhovující se nebude čekat na výsledek zkoušek (Proctor standard a CBR) a bude se pokračovat v pracích dle HMG.

Pokud budou výsledky zkoušek vyhovující bude přistoupeno k pokládkám nestmelených vrstev ŠD a MZK

6.4 Nestmelené podkladní vrstvy

Zemní pláň bude zarovnána a přehutněná. Na takto upravené pláni bude provedena zkouška SZZ s požadavkem min. 60 MPa a poměrem max. 2,5. V úsecích dle PD bude na upravenou zemní pláň provedena výstavba nestmelených podkladních vrstev ŠD 0/32 a MZK 0/32. Podkladní vrstva bude hutněna v jedné nebo dvou vrstvách vibračním válcem.

Pokládka nestmelených podkladních vrstev:

Provede se vytyčení podkladní vrstvy z ŠD 0/32 nebo MZK 0/32.

Při dodávce na stavbu bude provedena vizuální kontrola dodaného materiálu a kontrola dodacího listu. Materiál musí být skladován, dopravován i zabudován tak, aby nedošlo k jeho znečištění cizími příměsemi. Podklad musí být čistý, rovný a neporušený. Čistý podklad znamená odstranění hlíny, bláta a jiných pozůstatků předcházející stavební činnosti a dopravy.

Nestmelená vrstva bude rozprostřena grejdrem nebo finišerem v jedné nebo dvou vrstvách tloušťky dle projektové dokumentace a v projektované výšce. Vrstva se položí s takovým nadvýšením, aby po zhutnění tloušťka vrstvy odpovídala projektované výšce. Směr pokládky jednotlivých úseků je třeba volit tak, aby byl minimalizován rozsah nezbytné technologické dopravy po podkladu.

Po rozprostření a urovnání povrchu grejdrem nebo finišerem bude zahájeno hutnění vrstvy vibračními válci. Za suchého počasí se doporučuje pro dosažení vhodnějšího účinku hutnění vrstvy ŠD zvlhčit kropením. Při deštivém počasí je doporučeno vrstvu před zhutněním ponechat po ukončení deště vhodnou dobu otevřenou pro oschnutí.

Vrstva se zhutňuje postupně od krajů do středu vozovky při střechovitém sklonu a od spodního po horní okraj při jednostranném sklonu. Další pojezd musí překrývat stopy válce předchozího pojezdu minimálně o 15 cm. Postup hutnění se opakuje až do dosažení požadované míry zhutnění. První a poslední pojezd se doporučuje provést bez vibrace.

Klimatické podmínky, ošetřování a ochrana povrchu vrstvy ŠD

Pokládka vrstvy ŠD 0/32 nebo MZK 0/32 se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0°C.

Nestmelená vrstva musí být překryta navazující vrstvou v nejkratší možné době. Povrch vrstvy může pojíždět jen nezbytná doprava související se zřizováním vrstvy a vrstvy navazující.

Údržba nestmelené vrstvy musí být až do doby jejího překrytí průběžná. Sestává se z opravy poškozených míst stejným materiálem, jeho urovnáním a zhutněním.

Provádění prací za deště, sněžení a mrazu je doporučeno přerušit. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou očištěna od bláta a marastu, jehož vzniku na stavbě se nedá zabránit. V případě znečištění místních komunikací bude zajištěna mechanizace pro průběžné čištění.

6.5 Pokládka AHV

Pokládka horní podkladní vrstvy MZK 0/32 GA musí být provedena v dostatečném předstihu před pokládkou AHV a musí zároveň splňovat požadované parametry RDS dle ČSN 73 6126-1. Pokud

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S. P.	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS	
EVIDENČNÍ ČÍSLO	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.01.13
SO101, 102, 104/2024	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 10/24

budou do pojezdové dráhy finišeru zasahovat kanalizační šachty, budou sneseny poklopy a šachty budou překryty tak, aby nedošlo přejezdem finišeru k jejich poškození.

Před započítím prací na připravovaném úseku budou na vrstvě MZK provedeny všechny zkoušky dle KZP a provede se přejímka povrchu MZK. Povrch vrstvy MZK bude opatřen infiltračním postřikem PI-C v množství 0,8 kg/m² s posypem drceným kamenivem 2/4 Bohučovice v množství 3,0 kg/m². Postřik bude proveden na čistý a suchý (při použití emulzí i mírně navlhlý) podklad za vyloučení dalšího provozu. Postřik bude proveden rovnoměrně na celou plochu. Pokládka další vrstvy může být zahájena až po řádném vyštěpení spojovacího postřiku.

Spojovací a infiltrační postřiky bude provádět firma OAT, a.s.

Styčné plochy žlabů, rigolů, vpustí, obruby říms a dříve provedených asfaltových vrstev budou ošetřeny prořezáním komůrky a zalitím asfaltovou zálivkou za horka

6.6 Výroba asfaltových směsí

Asfaltové směsi budou vyrobeny firmou STRABAG Asfalt s.r.o. na obalovně Polanka, Polanecká 827, Ostrava-Svinov.

Obalovna je typu AMMANN Uniglobe 240 s hodinovou kapacitou 240 tun asfaltové směsi. Doba dopravy z obalovny na stavbu je 20 minut, dojezdová vzdálenost je 20 km.

Pokládka asfaltových směsí je součástí plynulého technologického procesu, proto bude proces výroby, dopravy, rozprostírání a hutnění směsí vzájemně koordinován a sladěn.

6.7 Doprava

Směs se dopraví nákladními automobily, které musí mít vyplechovanou korbu a musí být vybaveny zařízením na ochranu směsi před povětrnostními vlivy.

Korby vozidel budou před naložením směsí čisté, bez zbytků jakéhokoliv materiálu (hlíny, písku apod.) a stěny a dno korby budou vystříkány roztokem (mýdla, saponátu popř olejovou emulzí) k zamezení nalepování směsí.

Asfaltová směs se při přepravě od obalovací soupravy na místo pokládky vždy bude chránit před ztrátou teploty a před povětrnostními vlivy zakrytím plachtou, nebo jiným vhodným způsobem.

Počet vozidel bude odpovídat výkonu obalovny, době naložení, dopravy tak, aby bylo zajištěno plynulé zásobování mechanismů na stavbě, bez zbytečných pracovních přestávek.

Po příjezdu na místo pokládky předá řidič dodací list stavbyvedoucímu (pověřenému zaměstnanci), který zkontroluje správnost údajů a označí jej časem dodání na místo určení a záznamem o provedené vstupní mezioperační kontrole (podpis). Směs, která vykazuje zjevné nedostatky nebo směs jiného druhu, než je pro danou akci požadována, nesmí být převzata. Za nekvalitní směs se považuje i ta, která není dostatečně teplá, nebo která svou teplotou přesahuje stanovené teplotní rozpětí pro daný druh směsí. Teplotu dodávané směsi stavbyvedoucí (pověřený zaměstnanec) pravidelně 1x za hodinu kontroluje a zaznamenává na dodací list nebo do stavebního deníku.

Neprevzatá směs nesmí být na stavbě použita.

6.8 Rozprostírání a hutnění

Pokládka ložní a obrusné vrstvy bude provedena dvěma finišery na teplou pracovní spáru (popř. jedním finišerem v případě krátkých úseků pokládky).

K zahájení prací lze přistoupit tehdy, když jsou všechny mechanismy na stavbě k dispozici a připraveny k práci.

Před zahájením pokládky stanoví stavbyvedoucí (vedoucí čety) postup jejího provádění, tj. zejména: směr pokládky, způsob nasazení a postup finišeru, způsob vedení nivelačního zařízení finišeru, postup a nasazení válců. Fáze hutnění se ověří hutnicím pokus při pokládce, včetně konkrétně nasazených strojů.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S. P.	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS	
	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.01.13
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 11/24
EVIDENČNÍ ČÍSLO SO101, 102, 104/2024		

Sestavou silničních vibračních válců, z těchto bude proveden výběr pro realizaci:

HAMM HD 90, 9,3 t,

HAMM HD 12, 2,9 t

BOMAG BW 174, 9,5 t

BOMAG BW 154, 7,3 t

HAMM HD 130, 12,8 t

Drobná mechanizace: pila, bourací kladivo, vibrační deska, vibrační pěch

Hutnění AHV

Hutnění asfaltových vrstev bude probíhat dle TKP kapitoly 7 a odstavce 7.3.8.

Maximální rychlost pojezdu při hutnění bude 3 km/ hod.

Fáze hutnění pro podkladní, ložní a ohrusnou vrstvu:

podkladní ACP 22 S (+), ložní ACL 22 S (ACL 16 S, +), ohrusná SMA 11 S (ACO 11+)

- Sestava válců viz výše
- Začátek hutnění: bezprostředně po pokládce
- Zajíždění válců do vzdálenosti: 1 m za finišer
- Překrytí stop válců: 20 cm
- Postup hutnění: od nejnižšího okraje k nejvyššímu
- Ukončení hutnění s vibrací při teplotě **100°C** – asfalt 50/70, **110°C** – PMB dle ČSN EN 73 6121
- Ukončení hlavního hutnění při teplotě **75°C** – asfalt 50/70, **90°C** – PMB dle ČSN EN 73 6121
- Závěrečná fáze hutnění - žehlení
- Stranový posun stopy válce se provádí na dostatečně vychladlém podkladu
- Vibrační válce musí vždy při zastavení vypnout vibraci
- Hutnění asfaltových směsí bude probíhat ve třech fázích:
 - Fáze I – počet pojezdu 6 (2x statický + 4x dynamický)
 - Fáze II – počet pojezdu 4 (4x dynamický, u SMA, ACO 2x dynamický + 2x statický)
 - Fáze III - počet pojezdu 4 (4x statický – žehlení)

* Na základě vývoje počasí a hutněního pokusu mohou být upravené hutnění fáze.

Výškové navádění finišeru bude podle krátké ližiny (botky) nebo ultrazvukovým senzorem na tloušťku vrstvy. Krátká botka bude snímat výšku z pevného a rovného podkladu – štěrbinových žlabů. Při nastavování tloušťky vrstvy se bude počítat s nadvýšením asi o 15 ~ 25 %. Tloušťka nastavené vrstvy a vrstvy před zhutněním a po zhutnění se bude kontrolovat ocelovým bodcem. Zjištěná hodnota se změří evidovaným metrem.

Pro hutnění budou použity vibrační válce s hladkými ocelovými běhouny. Skrápění ocelových běhounů musí být uzpůsobeno tak, aby běhoun byl pouze vlhký a směs se nelepila. Minimálně jeden válec bude vybaven bočním přítlačným válečkem pro hutnění okraje vrstvy.

Frekvence a amplituda vibrace bude řízena v závislosti na fázi hutnění, tloušťce hutněné vrstvy a podle druhu směsi. Válce začnou hutnění, jakmile je teplota směsi v mezích podmínek pro danou fázi hutnění a hutnění práci musí vykonat v předepsaném rozpětí pracovních teplot. Vibrace nesmí být použito při teplotě směsi menší než 100°C pro asfalty 50/70 a 110°C pro asfalty modifikované PMB. Válce budou nasazeny hnacím běhounem směrem k finišeru.

Teplota rozprostírané směsi musí být taková, aby válec při nasazení v první fázi hutnění mohl dojíždět co nejbližší k finišeru. Ve stejné stopě (pruhu) se válec vrací na již předhutněnou část a plynule přejíždí na vedlejší, dosud nezhutněný pruh. Stejným způsobem postupuje válec přes celou šířku pokládané vrstvy. Při poslední jízdě se válec rovněž vrací na již předhutněnou část a

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S. P.	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS	
EVIDENČNÍ ČÍSLO	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.01.13
SO101, 102, 104/2024	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 12/24

odtud přejíždí opět do první stopy. Následující válcované pruhy se ukončují s rozdílem min. 1 m od předcházejícího ukončení.

Hutnění podélných spojů se zahájí tak, že válec pojíždí převážnou částí kola po již hotovém koberci a jen asi 200 mm běhounu přesahuje do čerstvě položeného pruhu, pak se přesune k vnějšímu okraji jízdní dráhy a postupuje směrem ke středu vozovky. Pro hutnění obtížně přístupných míst (kolem šachet, vpustí apod.) se použije vibrační desky.

6.9 Spojovací postřík

Spojovací postříky bude provádět firma Bitunova s.r.o.

Jednotlivé vrstvy AHV budou spojeny spojovacím postříkem C60B4-BIT-60KV, KM v množství 0,35 kg/m² (0,60 kg/m² na vyfrézovaný povrch). Postříky se provedou na čistý a suchý (při použití emulzí i navlhlý) podklad vždy za vyloučeného provozu. Spojovací postřík bude proveden rovnoměrně na celou plochu.

Pokládka další vrstvy může být zahájena až po řádném vyštěpení spojovacího postříku. Typ a množství spojovacího postříku je uveden v kontrolním a zkušebním plánu.

6.10 Zdrsňování vrstvy

Zdrsňující posyp ohrusné vrstvy se provede z předobaleného kameniva frakce 2/4 v množství 1,5 kg/m². Posypové kamenivo se bude dávkovat pomocí dávkovacího zařízení upevněného na válci (v nepřístupných místech bude proveden ruční posyp). Posypové kamenivo bude rovnoměrně nadávkováno a zaválcováno tak, aby dobře přilnulo k celému povrchu ohrusné vrstvy.

6.11 Zálivky za horka

Zálivku za horka bude provádět firma OAT s.r.o.

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, žlabů, rigolů a vpustí se v úrovni ohrusné vrstvy proříznou na šířku min. 15 mm a hloubku 30 mm a zalijí se asfaltovou zálivkou za horka.

V místě pracovního spoje a styčných ploch s asfaltovou vrstvou se vyřízne pilou, resp. vyfrézuje drážkovací frézou komůrka na šířku min. 15 mm a hloubku 30 mm. Komůrka se vyčistí rotačním ocelovým kartáčem, příp. tlakovým vzduchem pomocí kompresoru. Komůrka musí být čistá a suchá. Proveďte se ošetření komůrky lepicí hmotou, která zabezpečí adhezi zálivky buď nástřikem tlakovým přístrojem, popř. štětcem při malém rozsahu. Před nanášením lepicí hmoty musí být komůrka suchá, při teplotě vzduchu vyšší jak 5 °C ve stínu je minimální doba k zaschnutí lepicí hmoty 15 minut. Před vlastním zalitím je nutno vyzkoušet dotykem, že nelepí.

Takto připravená komůrka se zalije ze zalévacího kotle speciální hadicí, zakončenou vhodnou tryskou nebo nástavcem. Modifikovaná zálivková hmota musí vyplnit prostor upravené komůrky bez dutin a pórů. Pracovní teplota zálivky při zpracování je cca 160 °C, teplota natavení je max. 180 °C. Zalévací hmota se bude udržovat v pohybu, aby nedocházelo k lokálnímu přehřátí a usazování plniv.

7 Klimatická omezení

Klimatická omezení při pokládce AHV a provádění zálivky za horka

Asfaltové směsi nesmějí být pokládány za deště a je-li na podkladu souvislý vodní film, sníh nebo led. Ohrusná a ložní vrstva může být kladena na suchý nebo mírně zvlhlý povrch. Minimální teploty vzduchu musí odpovídat hodnotám v následující tabulce:

Minimální teploty vzduchu	
Asfaltová vrstva	Při pokládce [°C]
Podkladní s nemodifikovaným pojivem	± 0

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S. P.	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS	
EVIDENČNÍ ČÍSLO	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.01.13
SO101, 102, 104/2024	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 13/24

Obrusná, ložní, podkladní s modifikovaným pojivem	+ 5
---	-----

Pozornost je nutné věnovat i síle větru, který značně urychluje chladnutí rozprostřené směsi.

Klimatická omezení při provádění postřiku

Postřiky je možno provádět při teplotě ovzduší nejméně +5 °C.

Klimatická omezení při provádění zálivky za horka

Teplota podkladu min. 0 °C, bez deště.

Provádění prací za deště, sněžení a mrazu je doporučeno přerušit. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou očištěna od bláta a marastu, jehož vzniku na stavbě se nedá zabránit. V případě znečištění místních komunikací bude zajištěna mechanizace pro průběžné čištění.

8 Stroje a mechanizace

Finišery: Voge S800 (malý), Voge S1800 a Voge S2100 (velké)

- Fréza Voge 500
- Hutnění – vibrační válec, vibrační deska, vibrační pěch
- Spojovací postřik – distributor
- Pro zálivky za horka – vzduchový kompresor, kotel se zálivkou
- Řezačka spár, teploměr
- Nakladač
- Dávkoč předobalené směsi
- Vykládka materiálu, rozprostírání – traktorbagr, otočný kolový bagr
- Návoz a odvoz materiálu – nákladní automobil 6x6 nebo 8x8, soupravy, návěsy
- DN: distributory, šterbinové podrt'ovače
- Drobná mechanizace: pila, bourací kladivo, vibrační deska, vibrační pěch
- Ruční nářadí (lopaty, krumpáče apod.)
- Měřicí přístroje (lať, teploměr, měřicí kolečko, metr)

9 Kontrola a zkoušení

Kvalitu používaných stavebních výrobků (materiálu, hmoty, stavební směsi nebo konstrukčního prvku) a zhotovovacích prací zhotovitel průběžně sleduje ve shodě s vlastním systémem managementu jakosti s přihlédnutím k požadavkům dokumentace stavby a tohoto technologického předpisu.

Všechny výrobky a materiály dodávané na stavbu budou odpovídat požadavkům projektové dokumentace.

Pro receptury asfaltových směsí byly předloženy platné průkazní zkoušky.

V případě výskytu jakýchkoliv nepředvídaných okolností stavbyvedoucí uvědomí vedoucího zhotovitele, stavební dozor objednatele ŘSD a případně zodpovědného projektanta. Pokud je třeba navrhne zhotovitel příslušná opatření, která odsouhlasí s projektantem a stavebním dozorem investora.

Kontrolní zkoušky budou prováděny na základě schváleného KZP. K přítomnosti ke zkoušce bude včas vyzván zástupce objednatele ŘSD. Místa odběrů a zkoušek budou volena tak, aby charakterizovala kontrolovaný úsek a zkoušenou výměru. Vizualní kontroly budou prováděny stavbyvedoucím a zástupcem TDI, případně geotechnikem a budou zapisovány do SD. Veškeré odběry vzorků a měření se zaznamenávají do stavebního deníku.

Laboratorní zkoušky bude provádět schválená akreditovaná laboratoř.

Geodetické zaměření bude zajišťovat geodet stavby.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S. P.	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS	
EVIDENČNÍ ČÍSLO	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.01.13
SO101, 102, 104/2024	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 14/24

9.1 Povolené odchylky

10 Odchylky pro vrstvy ŠD a MZK:

Nestmelené podkladní vrstvy			
Odchylky od	podkladní vr. ŠDA 0/32	podkladní vr. MZK 0/32 GC	
nerovnost podélná	max. 30 mm	max. 20 mm	
nerovnost příčná	max. 20 mm	max. 20 mm	
tloušťka vrstvy	0,8 h, Ø 0,9 h	0,8 h, Ø 0,9 h	

Odchylky pro vrstvy AHV:

Konstrukční vrstvy AHV			
Odchylky od	podkladní vr. ACP	ložní vr. ACL	obrusná vr. SMA
nerovnost podélná	max. 15 mm	max. 8 mm	max. 4 mm
nerovnost příčná	-	-	max. 4 mm
tloušťka vrstvy	min.64 mm, Ø 72 mm	min.64 mm, Ø 72 mm	min.32 mm, Ø 36 mm

10 Bezpečnost práce a ochrana zdraví

10.1 Záonné požadavky v oblasti BOZP

Veškeré práce budou prováděny v souladu s následujícími právní předpisy v platném znění:

Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 390/2021 Sb..	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Zákon č. 250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení (tj. vyhrazená tlaková, zdvihací, elektrická a plynová zařízení)
Firemní směrnice, pokyny a postupy systému řízení BOZP a PO.	

Zvláště pak:

Všeobecné základní požadavky:

1. Zaměstnanci musí nosit ochranné pomůcky v celém rozsahu staveniště (pracovní oděv s reflexními prvky, pracovní obuv, přilbu, rukavice a osobní zajištění pro práci ve výškách či nad volnou hloubkou a případně dle rozhodnutí koordinátora BOZP i výstražné vesty mimo svářeče).
2. Osoby pohybující se na staveništi, včetně řidičů vozidel, musí striktně používat stejné OOPP jako ostatní zaměstnanci.
3. Veškeré používané OOPP musí být nepoškozené, funkční a čisté a musí splňovat technické požadavky v souladu opatřeními, která jsou stanovena v dokumentaci hodnocení rizik BOZP.
4. U používaných OOPP nesmí být prošlé lhůty použitelnosti.
5. Zaměstnanci - pracovníci odborných profesí vyžadující oprávnění k výkonu činnosti (strojníci, svářeči, paliči, jeřábníci, vazači apod.) budou povinni na požádání předložit doklad o své odbornosti.
6. Zaměstnanci - pracovníci budou před zahájením prací a dále průběžně a prokazatelně seznamováni s aktualizovaným technologickým postupem prací.
7. Staveniště - pracoviště bude řádně označeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu do pracovního prostoru.
8. Uspořádání a označení staveniště bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha 1, a dále podle vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu.
9. Podzhotovitel bude na svém pracovišti zajišťovat péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ve smyslu platných, obecně závazných předpisů, tzn. zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a dalšími obecně platnými předpisy ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel bude pravidelně kontrolovat dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a prevenci rizik osobou odborně způsobilou a o výsledcích kontroly provádět zápis.
10. Všichni zaměstnanci, zaměstnanci dodavatelských firem, OSVČ, popřípadě jiné osoby se smí na staveništi pohybovat pouze v místech, ve kterých vykonávají pracovní činnost.
11. Je přísně zakázáno zkracovat si cesty v rámci staveniště přes místa prací jiných subdodavatelů, popřípadě se v rámci přemísťování na staveništi vychýlit mimo vyhrazené staveništní komunikace.
12. Staveniště - pracoviště zřetelně označit na přístupových místech velkoformátovými bezpečnostními tabulemi.
13. Staveniště - pracoviště zřetelně označit po obvodu staveniště výstražnými tabulkami nebo piktogramem (vstup zakázán) a to v maximální vzdálenosti 150 m od sebe navzájem.

10.2 Konkrétní požadavky v oblasti BOZP

Informace o rizicích, vyplývajících z činností na projektu, jsou uvedeny v **zápisu o předání a převzetí pracoviště (staveniště) s podzhotovitelem**. Identifikace a vyhodnocení rizik na projektu je zpracováno v **Registru rizik** projektu, součástí je protokol o seznámení zaměstnanců s vyhodnocenými riziky.

10.3 Opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na něm nepracuje

Staveniště bude po celou dobu výstavby oploceno, označeno výstražnými tabulemi a pokud to situace vyžaduje - 24 denně hlídáno bezpečnostní službou.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S. P.	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS	
EVIDENČNÍ ČÍSLO	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.01.13
SO101, 102, 104/2024	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 16/24

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

Podrobněji jsou zásady BOZP popsány v Průvodní zprávě a zejména v plánu BOZP.

Směrnice státního podniku č. 10-S-14.8 Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích:

Podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci za provozu na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a ostatních silnicích I. třídy, k nimž má příslušnost k hospodaření Ředitelství silnic a dálnic ČR stanoví **Směrnice státního podniku č. 10-S-14.8 Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích**, účinnost od 1.1. 2024.

Směrnice státního podniku 10-S-14.7 Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, účinnost od 13.2.2024, část třetí, týkající se úlohy zadavatele stavby v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci při přípravě a realizaci stavby.

Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu - Provozní směrnice, vydaná podle PGR 23/2014 z 28.12.2014

Pro zvýšení celkové úrovně péče o BOZP na dopravních stavbách ŘSD ČR jsou tímto dokumentem stanoveny bezpečnostní standardy v těchto oblastech:

- zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob
- používání osobních ochranných pracovních prostředků (OOPP) – ochranných přileb, ochranných pracovních oděvů s vysokou viditelností, osobního bezpečnostního zajištění pro práce na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ostatních OOPP
- kolektivní zajištění prací na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- provádění výkopů, jejich ohrazení
- používání elektrických zařízení
- práce v blízkosti inženýrských sítí
- požadavky na dopravní a přístupové cesty pro pěší, žebříky, zajištění otvorů a prohlubní
- dodržování zásad při realizaci staveb ve střetu s veřejností
- skladování materiálů
- zajištění celkového pořádku na stavbě včetně odpadového hospodářství
- vedení dokumentace BOZP jako základní předpoklad systémového řízení BOZP podle ČSN OHSAS 18001

Práce s asfaltovými směsmi:

Finišer, silniční hutnicí mechanismus

- Při provozu a údržbě je nutné dodržovat bezpečnostní opatření uvedená v návodě k obsluze a údržbě a v bezpečnostní příručce zařízení použitého na stavbě.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S. P.	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS	
EVIDENČNÍ ČÍSLO	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.01.13
SO101, 102, 104/2024	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 17/24

- Povinností zhotovitele je prokazatelně seznámit obsluhu zařízení a všechny pracovníky pohybujícími se v okolí těchto zařízení s bezpečnostními pokyny a opatřeními uvedenými v těchto dokumentech a seznámit je s riziky prací při jejich provozu.
- Obsluhovat tato zařízení smí pouze zdravotně a odborně způsobilá osoba pověřená zhotovitelem k obsluze.

Dopravní prostředky pro přepravu asfaltových směsí

- Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, dále jen vozidla, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.
- Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.
- Před vjezdem nákladních vozidel a mechanizace uvedených v tomto TePř na stavbu musejí být pracovníci pohybující se v prostorách práce a pohybu těchto vozidel prokazatelně seznámeni s informacemi o rizicích prací a bezpečnostních opatřeních k omezení rizika ohrožení zdraví dodavatelem – provozovatelem příslušného druhu dopravy a mechanizace.
- Vozidla budou naváděna před finišer
- Pracovníci nebudou vstupovat do prostoru mezi finišer a nákladní vozidlo

Doprava

Doprava bude probíhat po obslužných komunikacích viz. DPŘ. Výjezd vozidla na veřejnou komunikaci bude v souladu s platnými předpisy. Vozidla před vjezdem na pozemní komunikaci nutno očistit, v opačném případě nutno zajistit bezprostřední očištění komunikaci.

Na stavbě jsou stanoveny následující podmínky pro provozování dopravy:

- maximální povolená rychlost je 20 km/hod;
- vozidla na staveništi musí používat schválené světelné výstražné zařízení oranžové barvy (maják);
- povinné označení (dopravními značkami) zúžených profilů, míst se sníženou podjezdnou výškou, jednosměrných komunikací;
- při vjezdu, výjezdu, pohybu a parkování jsou zaměstnanci povinni dbát dopravního značení a respektovat pokyny odpovědných pracovníků;
- překážky zasahující do komunikací (odstavená nepojízdná technika, deponovaný materiál, provádění stavebních oprav a údržby) musí být řádně označeny a v nejkratším možném čase odstraněny (neprodleně poté, co pominou objektivní příčiny);
- je zakázáno odstavovat a parkovat techniku mimo určené prostory, zejména pak nesmí bránit přístupu k hasebním prostředkům (přenosné hasicí přístroje, hydranty), volnému průjezdu nebo pohybu chodců;
- chodci jsou povinni se pohybovat po vyznačených cestách, jinak při levém okraji komunikací, tyto přecházet kolmo, nebránit provozu a respektovat pravidla silničního provozu;
- na stavbách platí přednost zprava;
- všichni pracovníci pohybující se na staveništech nebo pozemních komunikacích musí používat výstražnou vestu nebo výstražný oděv s vysokou viditelností.

Mechanismy

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S. P.	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS	
EVIDENČNÍ ČÍSLO SO101, 102, 104/2024	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.01.13
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 18/24

1. Práce v ochranném pásmu stroje za jeho chodu provádět pouze při součinnosti s obsluhou stroje.
2. Jakýkoliv pohyb osob v ochranném pásmu stroje je bez vědomí obsluhy stroje zakázán.
3. Parkování jiných motorových vozidel, které nemají s prací pracovního stroje nic společného je v jeho ochranném pásmu zakázáno.
4. Ochranné pásmo rypadla nebo jeřábu je vymezeno maximálním dosahem jeho ramene ve vodorovné poloze + 2 metry.
5. Ochranné pásmo dozeru, kolového/pásového nakladače, grejdrů, popřípadě jiné obdobné techniky je vymezeno pracovními cykly stroje. Jedná se o prostor, kde dochází k ...

u nakladače:

- a) k nájezdu do skládky v rovině pojezdu, nabírání zeminy, překlápění výložníku při současném najíždění stroje do skládky;
- b) přemístění stroje jízdou vpřed a vzad za současného zdvínání výložníku, stroj se při tomto přemístění pohybuje po dráze min. poloměru zatáčení, přičemž se musí dostat např. do polohy kolmé na polohu předchozí;
- c) přemístění stroje k nákladnímu vozidlu, popřípadě jinému odvoznímu prostředku jízdou vpřed za současného zdvínání výložníku do výsypné výšky;
- d) vysypání zeminy na korbu nákladního vozidla nebo odvozního prostředku vyklopením výložníku;
- e) návrat stroje stejnou jízdou po stejné dráze do původní polohy a k následné činnosti;
- f) hranice uvedeného prostoru se prodlouží o 2 metry.

u dozeru, grejdrů:

- a) ochranné pásmo je vytyčeno pracovní plochou, na které se dozer, popřípadě grejdr při výkonu práce pohybuje;
- b) hranice uvedeného prostoru se prodlouží o 2 metry.

6. Pracovní technika musí při své činnosti neustále používat blikající výstražné světlo oranžové barvy, a to ve formě majáku umístěného na kabině, popřípadě ochranném rámu stroje(techniky). Nesmí se používat maják s tzv. bleskovým efektem.
7. V prostoru staveniště se nesmí provádět opravy stavební techniky, opravy malé mechanizace a el. zařízení.
8. Jakékoliv el. vedení na staveništi musí být chráněno proti poškození, a to především pokud ne nutné vést vedení po zemi a přes staveništní komunikaci.
9. El. vedení vést tak, aby se zabránilo umístění přenosných rozvaděčů a kabelů do prohlubní, kde se po povětrnostních srážkách může zdržovat voda.
10. Stavební práce prováděné v ochranném pásmu VN se smí provádět pouze v případě, že je vedení VN vypnuté, nebo popřípadě jsou práce prováděny pod dozorem osoby znalé.

Ochranné pásmo elektrického vedení

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S. P.	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS	
EVIDENČNÍ ČÍSLO	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.01.13
SO101, 102, 104/2024	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 19/24

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

Vedení VN s neizolovanými vodiči od 1kV do 35kV 7 m

Stavební materiál bude vyložen mimo ochranné pásmo el. vedení a následně dozérem rozhrnut.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Ochranné pásmo bude vyznačeno a doplněno o náležitá upozornění. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost.

11 Ochrana životního prostředí

11.1 Záonné požadavky v oblasti OŽP

Při provádění prací budou dodržovány následující právní předpisy v platném znění:

Použité předpisy		
Činnost		
ID	Číslo	Název
	zák. č. 541/2020 Sb.	o odpadech
	vyhl. 273/2021 Sb.	o podrobnostech nakládání s odpady
	vyhl. 8/2021 Sb.	o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
	vyhl. 294/2005 Sb.	o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu
	zák. č. 254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
	zák. 350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
	zák. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
	zák. 224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)
	zák. 201/2012 Sb.	o ochraně ovzduší

11.2 Konkrétní požadavky v oblasti OŽP

Zhotovitel je povinen:

- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií, označovat nádoby na odpady, vést průběžnou evidenci o odpadech a předávat odpady osobě oprávněné k nakládání s odpady.
- při provádění prací postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin, živočichů či ničení biotopů nebo nepovolenému kácení dřevin.
- při nakládání s povrchovými nebo podzemními vodami dbát na jejich ochranu a zabezpečit jejich hospodárné a účelné užívání.
- umístit zařízení, v němž se látky závadné vodám používají, zachycují, skladují nebo dopravují tak, aby se zabránilo úniku těchto látek do půdy, vody nebo kanalizace. Podkládat úkapové nádoby nebo sorpční rohože pod odstavenou mechanizaci.

- dodržovat řádné skladování materiálu/chemických látek a směsí a zabránit jeho poškození. Obal obsahující chemickou látku nebo směs nesmí mít provedení nebo označení používané pro potraviny, pitnou vodu, krmiva, léčiva nebo kosmetické prostředky.
- snižovat prašnost na stavbě kropením potenciálních zdrojů prašnosti a čištěním komunikací, včetně řádné očisty používané mechanizace.
- zajistit, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné a pracovní prostředí, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.
- provádět pravidelný úklid pracoviště (staveniště).

Všichni podzhotovitelé zhotovitele jsou smluvně zavázáni dodržovat výše uvedená ustanovení.

Podmínky pro omezení negativních vlivů na životní prostředí jsou stanoveny ve stavebním povolení, v realizační dokumentaci stavby, v dokumentaci o předání staveniště, ve správních požadavcích a SoD.

Pro stavbu je zpracován Plán ochrany životního prostředí, který komplexně rozebírá možná rizika dopadu stavební činnosti na životní prostředí a stanoví zásady, jak jim předcházet nebo je minimalizovat. Přílohou Plánu ochrany ŽP jsou identifikované environmentální aspekty ohrožující životní prostředí. S tímto plánem i s environmentálními aspekty budou pracovníci prokazatelně seznámeni.

V rámci provádění zemních prací je nutno dodržovat následující základní požadavky:

- Při práci je nutno dbát na ochranu ŽP, zabránit unikům vody, ovzduší a půdy a řídit se platnou legislativou, především zák. č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech, zák. č. 254/2001 Sb. vodní zákon, všechny v platném znění.
- Je nutno dbát na dodržení omezujících podmínek stanovených pro stavbu a nepřekračovat limity stanovené pro zachování pohody v okolí stavby. To se týká hlučnosti, prašnosti, dodržování časových omezení pro rušení prací apod.
- Na pracovišti a na vykázaném úseku zařízení staveniště bude udržován pořádek a čistota.
- Čistota a pořádek budou udržovány i na určených dopravních trasách. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou čištěna od bláta a marastu, jehož vzniku se na stavbě nedá zabránit. Vozidla budou vybavena havarijními soupravami pro případ úkapů.
- Emise výfukových plynů budou omezeny vypínáním motorů, pokud stroj není pracovně nasazen.
- Vzniklý odpad bude tříděn, shromažďován, evidován a předáván oprávněné osobě v souladu s platnou legislativou – především zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech, vyhl. č. 8/2021 Sb., která stanoví katalog odpadů a vyhl. č. 273/2021 Sb., která stanoví podrobnosti nakládání s odpady a způsob vedení jejich evidence (všechny v platném znění). Odpady budou shromažďovány v odpovídajících řádně označených nádobách, včetně uložení identifikačních listů u nebezpečných odpadů.
- S nebezpečnými chemickými látkami a směsmi je nutno nakládat v souladu s platnou legislativou (zákon 350/2011 Sb. Zákon o chemických látkách a chemických směsích a zák. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, §44), a s Bezpečnostními listy, s nimiž musí být pracovníci před započítím prací prokazatelně seznámeni. Prokazatelně budou seznámeni i s Pravidly pro nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S. P.	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS	
EVIDENČNÍ ČÍSLO	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.01.13
SO101, 102, 104/2024	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 21/24

- Ukládání nebezpečných chemických látek a směsí je možné jen v buňkách s odpovídajícím vybavením (záchytné vany, sanační prostředky), přičemž vstupní dveře buňky jsou označeny symbolem výstrahy – „Pozor! Manipulace s nebezpečnými látkami“. Tekuté chemické látky (např. PHM) v označených obalech budou ukládány na záchytných vanách, nad nimiž se budou i přelévát. Prázdné obaly od nebezpečných chemických látek a směsí a zbytky těchto látek se budou ihned ukládat do určených a označených nádob.

Při řešení mimořádných událostí se postupuje podle Havarijního plánu, s nímž jsou pracovníci prokazatelně seznámeni. Je přístupný na stavbě, kde jsou také uloženy a řádně označeny předepsané havarijní prostředky.

Dále je na každé dílo (s finančním objemem nad 250 mil. Kč bez DPH) zpracován Registr rizik EMS s uvedením příslušných opatření ke každému riziku za účelem jeho odstranění, eliminace či jeho snížení na přijatelnou úroveň.

Vztahuje-li se k prováděné činnosti relevantní platná ČSN zahrnutá do pracovních standardů společnosti, budou se zaměstnanci při provádění prací danou ČSN řídit.

Za vrcholové řízení oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí na stavebním díle zodpovídá vedoucí projektu společnosti.

12 Požární ochrana

12.1 Všeobecné podmínky v oblasti PO

Při provádění prací budou dodržovány následující právní předpisy v platném znění:

Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně
Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb.	o požární prevenci
Firemní směrnice, pokyny a postupy systému řízení BOZP a PO.	

Na pracovišti se nesmí spalovat jakýkoliv stavební odpad. V místě používání paličských souprav musí být umístěny hasicí přístroje a provedena odpovídající protipožární opatření ve smyslu vyhlášky MV č. 87/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

12.2 Konkrétní požadavky v oblasti PO

S ohledem na zvýšené požární nebezpečí u prací a činností při svařečských pracích je nutné dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů o požární ochraně. Základní tezí zákona je, že každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru a neohrozil životy a zdraví osob, zvířat a majetek. Zákon stanoví, že plnění povinností dle zákona je nedílnou součástí řídicí, hospodářské nebo jiné činnosti organizace.

13 Rizika

Viz Vyhodnocení pracovních rizik při předání staveniště.

14 Seznam příloh

Přílohy	
Číslo	Název
1	KZP SO101, 102, 104/2024 – Oprava dálnice D1/D47, stavba 47091/1 – úsek STRABAG

Evidenční číslo: SO 101, 102, 104 - ÚSEK EUROVIA

Počet stran 18

Počet výtisků 4

Výtisk číslo 1 2 3 4

F.07.01.13

Klasifikace PI

Technologický předpis

Číslo: SO 101, 102, 104 - Úsek EUROVIA

Oprava dálnice D1/D47, stavba 47091/1 1 Hrušov - Bohumín, 1.stavba

Stavba D1/D47, stavba 47091/1Objekt Oprava dálnice D1/D47 - Úsek EUROVIATechnologie, stavební činnost Podkladní vrstvy, AHVZpracovatel **EUROVIA CZ a.s., závod Ostrava, Vratimovská 658/77, 718 00 Ostrava-Kunčičky**

Předložil:

Datum

Podpis

Kontroloval:

Datum

Podpis

Kontroloval:

Datum

Podpis

Schválil

Datum

Podpis