

**DODATEK Č. 18 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU
DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VLAKY REGIONÁLNÍ DOPRAVY
V RÁMCI „PROVOZNÍHO SOUBORU ŠUMAVA“ ZE DNE 25. 11. 2016**

Jihočeský kraj

IČO: 70890650

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtnanem

(dále jen „**Objednatel**“)

a

GW Train Regio a.s.

IČO: 28664116

se sídlem Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 1942

zastoupená Ing. Pavlem Fáberou, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 18 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“ ze dne 25. 11. 2016 (dále jen „**Dodatek**“).

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy ev. č. 010/16/199/03/00

Článek 6 - Kompenzace za poskytování dopravních služeb dopravcem

Bod 19 – nové znění

19. Na základě požadavku objednatele za účelem zvýšení kvality provozu nad rámec stanovený v zadávací dokumentaci (požadavky na kvalitu souprav) dopravce vymění vozidla - celkem 6 vozidel RegioShuttle (RS1) (dále „vyměněná vozidla“) za 5 doposud provozovaných vozidel RegioSprinter (RVT) a za 1 doposud provozované vozidlo ř. 810 a to takto: dopravce zařadí 2 vozidla RegioShuttle (RS1) od 1. 9. 2024, dále pak 1 vozidlo RegioShuttle (RS1) od 1. 3. 2025 a dále 3 vozidla RegioShuttle (RS1) od 1. 5. 2026. Jedná se o nepodstatnou změnu závazku v souladu s § 222 odst. 6 zákona o zadávání veřejných zakázek. Dopravce předložil na základě požadavku objednatele rozpis výše účetních odpisů (změny v odpisech mezi vyřazenými a zařazenými vozidly, resp. v případě pronajatých vozidel změnu výše nájemného ve výši odpovídající změně účetních odpisů) a zvýšených nákladů od doby jejich uvedení do provozu, přičemž z tohoto rozpisu smluvní strany vycházely při sjednání obsahu přílohy č. 25 Smlouvy.

20. Smluvní strany sjednávají, že provozování vyměňovaných vozidel dle bodu 19. tohoto článku má vliv na výši kompenzace za poskytování dopravních služeb dopravcem dle článku 6 této Smlouvy počínaje kompenzací za provozování veřejné osobní drážní dopravy v období GVD 2023/2024 včetně, pročež:

- a) objednatel se zavazuje hradit dopravci v rámci kompenzace ve smyslu článku 6 bodu 1 Smlouvy za GVD 2023/2024 částku za vyměňovaná drážní vozidla v celkové výši 11 528 000,-Kč, jež odpovídá změně ve výši účetních odpisů resp. v případě pronajatých vozidel změnu výše nájemného ve výši odpovídající změně účetních odpisů vyřazených a zařazených vozidel v roce 2024, a předpokládaných zvýšených nákladů na provoz zařazených vozidel. Tato částka bude připočtena k celkové výši kompenzace, jenž je zároveň maximální výší kompenzace, uvedené v článku 6 bodu 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 17 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“ ze dne 25. 11. 2016 č. ev. 010/16/199/03/06, SZS/ODSH/255/2016/6, uzavřeného mezi smluvními stranami dne 15. 7. 2024 (dále jen „Dodatek č. 17 Smlouvy“) tak, že celková výše kompenzace, jež je zároveň maximální výší kompenzace, pro GVD 2023/2024 nově činí částku ve výši 203 416 500,- Kč, z toho 161 693 003,- Kč z prostředků rozpočtu Jihočeského kraje a 41 723 497,- Kč z prostředků dotace ze státního rozpočtu;
- b) splatnost částky za vyměňovaná vozidla (sestavující se ze změny ve výši účetních odpisů resp. v případě pronajatých vozidel změnu výše nájemného ve výši odpovídající změně účetních odpisů vyřazených a zařazených vozidel v roce 2024, a předpokládaných zvýšených nákladů na provoz zařazených vozidel) za GVD 2023/2024 probíhá v měsíčních platbách, jejichž výše je uvedena v příloze č. 5 Smlouvy; jednotlivé měsíční platby jsou splatné dle článku 11 bodu 1 Smlouvy obdobně;
- c) objednatel se zavazuje hradit dopravci v rámci kompenzace vztahující se k období GVD 2024/2025 a dalším provozním obdobím až do konce plnění Smlouvy vždy za daný GVD částku, jež bude odpovídat změně ve výši účetních odpisů, resp. v případě pronajatých vozidel změnu výše nájemného ve výši odpovídající změně účetních odpisů vyřazených a zařazených vozidel a předpokládaných zvýšených nákladů na provoz zařazených vozidel. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností uvádějí, že částka za vyměňovaná vozidla (sestavující se ze změny ve výši účetních odpisů resp. v případě pronajatých vozidel změnu výše nájemného ve výši odpovídající změně účetních odpisů vyřazených a zařazených vozidel, a předpokládaných zvýšených nákladů na provoz zařazených vozidel) za každé další provozní období bude vždy připočtena ke kompenzaci, jejíž výše bude smluvními stranami pro období GVD ujednána v návaznosti na pravidla stanovená smlouvou, zejména pak na zásady změny kompenzace dle článku 8 Smlouvy;
- d) částka za vyměňovaná vozidla (sestavující se ze změny ve výši účetních odpisů resp. v případě pronajatých vozidel změnu výše nájemného ve výši odpovídající změně účetních odpisů vyřazených a zařazených vozidel, a předpokládaných zvýšených nákladů na provoz zařazených vozidel) na další provozní období (GVD) je z hlediska své povahy součástí kompenzace. Smluvní strany současně ujednávají, že kladná změna mezi výší účetních odpisů resp. v případě pronajatých vozidel změnu výše nájemného ve výši odpovídající změně účetních odpisů vyřazených a zařazených vozidel na další provozní období se pro účely výpočtu změny kompenzace dle článku 8 Smlouvy nestává součástí veličiny označené jakožto původní kompenzace (PK) a současně se nezohledňuje při určení výše Sazby a Sazby K_v dle článku 6 bodu 5 Smlouvy, tj. ke kompenzaci zjištěné a sjednané dle příslušných ustanovení Smlouvy pro dané provozní období (GVD) se vždy připočte ve výši uvedené v příloze č. 25 této Smlouvy řádek Odpisy dlouhodobého majetku (Pronájem a leasing vozidel) - 5 (6);
- e) Smluvní strany současně ujednávají, že kladná změna předpokládaných zvýšených nákladů na provoz vyřazených a zařazených vozidel na další provozní období pro účely výpočtu změny

kompenzace dle článku 8 Smlouvy z důvodu změny cenové hladiny se počínaje GVD 2024/2025 použije postup dle bodu 4 článku 8 Smlouvy obdobně;

- f) částka za vyměněná vozidla na další provozní období (GVD) je vždy splatná v jednotlivých měsíčních platbách na další provozní období spolu s měsíčními platbami předvídanými v článku 11 Smlouvy.

Článek 27 - Závěrečná ustanovení

Bod 8 – aktualizace příloh:

8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb – *nahrazení přílohy aktualizovaným zněním pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024*

Příloha č. 25 – Změna výše nákladů na vyměněná vozidla – *nová příloha pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 – 2025/2026.*

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem svého zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku vyplývající, závazné od 1. 9. 2024. Do doby nabytí účinnosti se strany dohodly na úhradách záloh ve výši dle přílohy č. 5 dodatku č. 17 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“.

Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží elektronický originál.

V Českých Budějovicích
dne dle elektronického podpisu

V Českých Budějovicích
dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele Jihočeský kraj

Za Dopravce GW Train Regio a.s.

MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje

Ing. Pavel Fábera
člen představenstva

Stanovení výše plateb

Pro GVD 2023/2024 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb (údaje v Kč):

měsíc	Celková výše kompenzace [Kč]	Doplňkové platby – ČL. I. odst. 1. druhý odst. [Kč]	Doplňkové platby - bod č. 17. [Kč]	Celková měsíční platba [Kč]
Prosinec 2023	10 634 864,00	0,00	0,00	10 634 864,00
Leden 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Únor 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Březen 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Duben 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Květen 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Červen 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Červenec 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Srpen 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Září 2024	18 834 290,00	282 004,75	290 557,00	19 406 851,75
Říjen 2024	18 834 290,00	282 004,75	290 557,00	19 406 851,75
Listopad 2024	18 834 290,00	282 004,75	290 557,00	19 406 851,75
Prosinec 2024	8 660 446,00	282 004,75	663 633,00	9 606 083,75
Celková částka za GVD 2023/2024	203 416 500,00	3 384 057,00	3 859 760,00	210 660 317,00

Změna výše nákladů na vyměněná vozidla

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)						
			2023/2024	2024/2025*	2025/2026**	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1							
	Opravy a údržba vozidel	4							
	Odpisy dlouhodobého majetku (Pronájem a leasing vozidel)	5 (6)							
	Úhrada za použití dopravní cesty	10							
	Ostatní přímé náklady	12							
Změna výše nákladů celkem		16							
Změna výše kompenzace		23	11 528						

* nasazení od 01.03.2025

** nasazení od 01.05.2026