

Nabídka

Informační systém operativního řízení (ISOŘ)

dle rámcové smlouvy 39404/2024-SŽ-GŘ-O8

Dodavatel:

OLTIS Group a.s.
Dr. Milady Horákové
1200/27a
779 00 Olomouc

Zpracoval:

Mobil: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Dne: 27.8.2024

OBSAH

1 NABÍDKA	3
2 ÚVOD	4
3 DOPAD NA SOFTWARE, NÁVRH KONCEPTU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
4 POŽADAVKY NA SOUČINNOST OBJEDNATELE A TŘETÍCH STRAN	10
5 CENOVÁ NABÍDKA	11
6 HARMONOGRAM	12
7 AKCEPTAČNÍ KRITÉRIA	12

1 Nabídka

Nabídka společnosti

Obchodní firma: OLTIS Group a. s.
Sídlo: Dr. Milady Horákové 1200/27a, Olomouc, PSČ 779 00
Jednající: Ing. Štefan Mestický, generální ředitel, člen správní rady
IČ: 26847281
DIČ: CZ26847281
Bankovní spojení: Komerční banka Olomouc
Číslo účtu: 35-3062520267/0100
Zápis v obch. rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 2844

na rozvoj systému 31010, 31013, 31014 – Informační systém operativního řízení (ISOR), dle smlouvy dle rámcové smlouvy 39404/2024-SŽ-GR-O8.

V Olomouci dne 27.8.2024

2 Úvod

Nabídka na rozvoj aplikace ISOŘ byla zpracována dle požadavků garanta aplikace a vedena pod číslem smluvní verze systému 4.4.1.

3 Dopad na software, návrh konceptu technického řešení

Do aplikace ISOŘ budou zapracovány následující požadavky:

Č.	Obsah
1.	ID569 Změny v procesu přerušení jízdy vlaku – ukončení přerušení, generování i na změnu nesouhlasu s jízdou vlaku - zpracovat novou položku ve zprávě (od TSI verze 3.4.) při příjmu do systému oznamující přerušení jízdy vlaku v bodě kde vlak již stojí, kam vlak teprve dojede, nebo že dochází k odvolání přerušení jízdy vlaku (odstranění příčiny) - při ukončení přerušení v uživatelském rozhraní uzavřít záznam, očekávanou polohou vlaku nastavit na čas zrušení + konstanta k přípravě k odjezdu a provést revizi stavu příčin nesouhlasu, při změnách reagovat vysláním odpovídajících zpráv na PA SŽ (V0107, V726X...) a do dalších dotčených systémů (V4006, V4004 pro dopravce, RNE...) - generovat přerušení jízdy vlaku na dopravce i na změny nesouhlasu s jízdou vlaku (nyní implementováno jen na zákaz jízdy), k předání důvodu využít odpovídající položky (nepředpokládá se zavedení číselníku, ale jen textový popis příčiny nesouhlasu nebo bez popisu příčiny při zrušení přerušení jízdy vlaku) - četnost generování přerušení jízdy vlaku optimalizovat vysláním prvního přerušení jízdy až po prvním schválení vlaku do plánu vlakové dopravy PD ve výchozím obvodu vlaku (6 a méně hodin před odjezdem vlaku) a není evidován důvod nesouhlasu náskok nebo jsou již evidována data rozboru vlaku (doprovce zahájil přípravu vlaku k odjezdu)
2.	ID610 Přizpůsobit příjem zprávy V1268 z COMPOST na rozšíření o národní parametr CZPlannedComposition (plánované řazení vlaku) - CZPlannedComposition 0 - oznamuje skutečné složení vlaku (tentýž význam při nepoužití tohoto parametru), CZPlannedComposition 1 pak plánované složení vlaku osobní dopravy - číslo hnacího vozidla v případě CZPlannedComposition 1 nemusí být vyplněno 12místným číslem, ale jen 8místným (dokódování+řada) - v případě příchodu 8místného čísla (dokódování+řada) se nebude hnací vozidlo identifikovat (rozbor bez HV – nesouhlas z důvodu chybějícího HV na vlaku), zapracování dat bude akceptováno bez ohledu na hodnotu položky CZPlannedComposition (nepřípustnou kombinaci nedovolí COMPOST)
3.	ID614 Cílené řízení osvětlování dopraven pro potřeby zastávkových vlaků osobní dopravy - komunikační rozhraní s DDTS - datové rozhraní s DDTS (zprávy pro zapnutí a vypnutí osvětlení) - doplnění datových struktur potřebných k evidenci zájmových bodů a osvětlovacích časů (noční režim) - číselník dotčených dopraven (stanice, zastávky) a adres DDTS - vývoj algoritmu rozpoznání zájmového vlaku pro řízené osvětlování dopraven (časové limity pro zapnutí, vypnutí, minimálního úseku mezi vypnutím a znovu zapnutím, časový průnik vlaku a zájmové dopravní, grafikonový čas v dopravně, očekávaný skutečný čas v dopravně, potvrzený skutečný čas v dopravně – za dopravnou) - datová evidence stavu a času vystaveného zapnutí a vypnutí osvětlení v zájmové dopravně ke konfrontaci při iniciaci dalších změn stavu osvětlení (který z časově souběžných požadavků osvětlení je pro vypnutí rozhodující)

	- správa aktuálního seznamu dotčených dopraven a adresace
4.	ID615 Promítnutí žadatele o jízdní řád do realizovaného záznamu jedoucího i odřeknutého vlaku (využití pro GRAPP, budoucí možné přehledy i v ISOŘ) - využití rozšířeného číselníku VlastníkVlaku o sloupec "žadatel" k promítnutí do paměťové prezentace aplikačního serveru a serializace dat pro klienty - doplnění výstupní sestavy na dotaz D8180 o funkci žadatel ("ZA" za "DO") - doplnění výstupní sestavy na dotaz D8150 a dialogu Trasa vlaku v GVD v klientovi CDS o prezentaci žadatele jízdního řádu - doplnění tabulky VLAK o novou položku "žadatel" s promítnutím do paměťové prezentace aplikačního serveru a serializace dat pro klienty - naplnění hlavičky vlaku o žadatele přenesením z prvního jízdního řádu použité trasy (první PA na síti SŽ), v případě složení trasy vlaku z více PA mající různé žadatele bude tato položka v hlavičce vlaku nastavena na inicializační hodnotu (význam: žadatel neznámý/nejednoznačně určitelný)
5.	ID617 Doplnění cíleného výběru vlaků s přepravou osob se sníženou mobilitou s promítnutím do délky pobytu vlaku v nácestné stanici - nová jádro aktuálního stavu J36 "Vlaky s přepravou osob se sníženou mobilitou" k prezentaci vlaků, lokality nástupu a výstupu na základě úkonu NSM a VSM s textem z poznámky k bodu, s časem a výší zpoždění v daném bodě, od aktivace vlaku až po odjezd z dané stanice výstupu nebo dojezd do cílové stanice vlaku - doplnění dotazu D1310 "Zpráva o vlaku" o novou volbu "s přepravou osob se sníženou mobilitou" (klient ISOŘ i WEB) - v nácestné stanici v případě úkonu NSM nebo VSM prodlužovat pobyt na minimální dobu 3 minuty (není-li JŘ ani po krácení pobytu z důvodu zpoždění stanoveno více) - v tooltipu vlaku prezentovat navíc řádek textu z poznámky k bodu s platným úkonem NSM nebo VSM (bod, úkon, text) - v TPV v dialogu "Zátěžové proudy" zvýraznit úkon VSM nebo NSM ze seznamu úkonů k vykonání (piktogram) s textem poznámky k tomuto bodu
6.	ID622 Upravit vyvolání detailu omezení infrastruktury nad vlnovkou v panelu tratě podle toho, zda prezentuje jedno nebo více omezení - při prezentaci jednoho omezení vysvětlit dialog detailu omezení jako nyní - při prezentaci více omezení vysvětlit dialog seznamu omezení k výběru z nabídky
7.	ID623 Doplnění týdenních kontrolních výstupů ISOŘ. Všechny tabulky - za "TRVLAKU" přidat nový sloupec "DOPRAVCE" k naplnění názvu dopravce vlaku - v případě uvedeného procesu 912000346627 (bez nódu) dosazovat místo odvozeného názvu lokality z SR70 název CDP Přerov Tabulka2 - doplnit indikaci, zda uváděná NNN kolej vznikla transformací z neznámého čísla staniční koleje (Trasa.IndikaceTransformace==1) nebo již přišla NNN kolej ze zdrojové aplikace (za sloupce "SKP" a "SKO" doplnit nové sloupce "T" naplněné znakem "T", jen když došlo k transformaci z neznámého čísla koleje) Tabulka3 - za sloupec "ZANIK" doplnit nový sloupec "TRVANI" prezentující ve tvaru HH:MM rozdíl časů ZANIK-VZNIK - za nový sloupec "TRVANI" doplnit další sloupec "PRVNI ZPRAVA" s časem ve tvaru DD.MM.RRRR HH:MM, pokud existuje zrušená událost, pro příjezd typu 0851, pro odjezd typu 1221, s časem zpracování nižším, než je uvedený čas ve "VZNIK" Tabulka5 - doplnit nový sloupec "PRVNI ZPRAVA" s naplněním časem ve tvaru DD.MM.RRRR HH:MM, pokud existuje zrušená událost s výběrem té, která má nejnižší čas zpracování pro příjezd mezi typy 0851, 0861 nebo 0881 a pro odjezd mezi typy 0871, 0881, 1221 nebo 1401 a vždy proces odesílatele je různý od odesílatele posledního potvrzení jízdy (poslední je vždy náhradní zařízení) Tabulka7

	- za sloupec "ZANIK" doplnit nový sloupec "TRVANI" prezentující ve tvaru HH:MI rozdíl časů ZANIK-VZNIK - doplnit až na konec nový sloupec "SOUHLAS S NASKOKEM VYDAN" k výpisu obsahu záznamu "mimořádnosti" typu NASKOK sestaveným obsahem "Od...Do... MM.DD.RRRR HH:MI/...další k vlaku..." Tabulka8 - za sloupec "ZANIK" doplnit nový sloupec "TRVANI" prezentující ve tvaru HH:MI rozdíl časů ZANIK-VZNIK Pro potřeby pracovníků oddělení SEP a CDP zapojených do prověřování provedení úprava WEB ISOŘ: - D3320 nabízet výchozí čas 00:00-23:59, povolit max.interval 7 dní, datum od může být až 60 dní staré - analyzovat řetězec TR identifikace v sestavě na dotaz D1312 k získání odvození datum OD, datum DO a TR identifikaci s datumovou složkou k přímému vložení do D3320 na jeden stisk (dvojklik) k odeslání dotazu obsluhou - číselník „Lokom.depa, služebny“ zrušit (jde v podstatě již o dopravce dostupné dotazem D8180) - číselník pohybových událostí filtrovat na aktuálně platné - zavést nový číselník „Důvody nesouhlasu s jízdou vlaku“ (ruční naplnění) - zavést nový číselník "Komunikační čísla systémů" (ruční naplnění) - přidat 3 složku seznamu klientů "ŘVD" (4180)
8.	ID624 Doplnit generování ukončení jízdy vlaku pro COMPOST na vlak končící na cizí infrastruktuře (v ČR) - generovat zprávu o ukončení jízdy vlaku (0851) z potvrzení průjezdu (příjezdu) na hranici infrastruktury ve směru výstupu (naplnění lokality i času události z této jízdy vlaku) - zprávy o jízdě vlaku z bodu cizí infrastruktury negenerovat za předpokladu, že všechny body na trase vlaku až do poslední platné jsou cizí infrastruktura, pouze s výjimkou zprávy ukončení jízdy vlaku (0851), pokud nebylo ukončení jízdy (0851) na tento vlak ještě vysláno
9.	ID625 Zavést plnou databázovou evidenci všech došlých validních zpráv V2845 k využití v DWH SŽ - účelem evidence je potřeba rozborů vývoje zprovoznování a využívání ETCS, změn módu zabezpečení jízdy a odpojení se od ETCS - z evidovaných dat bude vypárováním přes časovou osu (v DWH) identifikována lokalita či úsek výskytu podle popisu železniční sítě používané řízením provozu - zřídit novou tabulku (ZmenaModuETCS) obsahující vazbu na konkrétní vlak (idVlaku) se záznamem obsahu došlé zprávy V2845 (pouse insert) tj. systémový čas příjmu (CasUdalosti) a oznamovaný mód do jakého se HV přepnulo (ModETCS)
10.	ID626 Z důvodu nedostupnosti TSI zprávy PathNotAvailable pro ISOŘ zavést začistišťování jízdnicích řádů na základě dodaných dnů deaktivace jízdy vlaku - doplnění nového vyhodnocení po zapracování deaktivací zprávy, jaký je podle posledního dne jízdy vlaku den - na tento den posledního dne jízdy sesouladit platnost záznamu VlakJR - zkrácení limitu předávání deaktivace a tím zkrácení platnosti kalendáře a vlastního JŘ z 30 na 7 dní
11.	ID627 Doplnění nástroje ISOŘ Serveru statistikou a limity k adekvátní akci při jejich překročení - doplnění evidování četnosti komunikačních transakcí podle komunikačního kanálu SCKT a RPC, objemu zpráv v těchto transakcích a stavu neodbavených prvků ve frontách a poolech pro klienty serveru - evidované četnosti a objemy sledovat v 1 minutových nárůstech a zapisovat je v denním rozpisu (1440x za den) do nového logu StavýTransakce, soubor vytvářet při startu ISOŘ Serveru a s jeho vypnutím nárůstové záznamy ukončit (s novým startem založit nový soubor identifikovaný dnem a časem založení)

	- doplnění nového typu alarmu oznamujícího překročení limitu typu VarovaniTransakce pro sledované hodnoty - stanovení limitů typu VarovaniTransakce pro sledované hodnoty a oznámení do konzole aplikace vyzývající obsluhu zabývat se nestandardním stavem - doplnění nové automatizované akce ISOR Serveru reagující na limit typu OdpojeniTransakce na sledované hodnoty - stanovení limitů typu OdpojeniTransakce pro sledované hodnoty k automatickému odpojení komunikačních kanálů s oznámení do konzole aplikace vyzývající obsluhu zabývat se příčinou blízkosti havárie vlastní nebo komunikačně napojené aplikace
12.	ID633 Doplnění prezentace posledního výskytu vlaku najíždějícího z ciziny v případě, že jde o bod číselníku SŽ neznámý a nové zásady omezení četnosti předhlášek na najíždějící vlaky z ciziny pro GTN (zprávy V7261, V7263 a V7265) a) Vyslání V7261 - odsouhlasením vlaku do plánu PD - následně každá změna verze trasy vlaku b) Vyslání V7263 - každou změnou parametrů vlaku (po dodání rozboru vlaku, připravenosti vlaku ke vstupní státní hranici, periodickým odsunutím časové polohy trasy při změně nesouhlasu s jízdou vlaku) c) Vyslání V7265 - pokud je očekávaný čas vstupu státní hranicí 2 a více hodin v budoucnu se provede porovnání nové časové polohy z ohlášené jízdy vlaku na zaznamenanou v posledním odvysílání předhlášky pro adresované GTN na překročení limitu potlačování (implicitně 10 minut) - pokud je očekávaný čas vstupu státní hranicí pod 2 hodiny v budoucnu se provede vyslání na základě nově zapracovaná zprávy o jízdě vlaku bez filtrování na limit d) při neznámém cizím bodě v číselníku SŽ (SR 70) - naplnit číslo evidenčního bodu z dodaného 5místného čísla na metodiku zprávy V7261 (dopočtem kontrolní číslice a obvodem 00) - rozšíření struktury v elementu PosledniUdalost o nový atribut "Nazev" k doplnění názvu bodu tak, jak byl v předhlášce z ciziny oznámen v případě jeho nenalezení v číselníku SŽ (název krácen na 100 znaků)
13.	ID635 Doplnění kontrolních postupů k ověření oprávněnosti neuvedení úkonu NVC v JŘ vlaku (modul DB Editor) - doplnění požadovaných pracovišť SŽ do automaticky generovaných emailů s podezřením na neuvedení úkonu NVC k prověření - do automaticky generovaných emailů řadit jen záznamy u nichž je mezi časem importu JŘ do ISOŘ a časem prvního den výjezdu vlaku odstup nad 24 hodin - všechny identifikované JŘ s podezřením na neuvedení úkonu NVC k prověření zapisovat do nové kontrolní tabulky (KontrolaNVC) v členění na položky Id záznamu, Id IdentifikaceJR, číslo vlaku, TR a PA identifikace, datum platnosti jízdního řádu od-do, uvedení bodů trasy s výhradou a čas importu do ISOŘ (část insert), čas importu JŘ do ISOŘ odkazujícího se na insertovaný JŘ a jeho PA identifikace (část update) - do hlavičky jízdního řádu doplnit položku Id záznamu při zápisu do nové tabulky KontrolaNVC - zapsaná data v nové tabulce KontrolaNVC předávat jednou za měsíc na stanovené zaměstnance SŽ (požadovaní adresáti na GR a CDP) v Excel tabulce
14.	ID637 Upravení prezentace rychlosti vlaku - doplnění nového sloupce do tabulky TRASA.KmhMax, její obsluha naplněním rychlostí vlaku při založení záznamu vlaku a každého nového připojení úseku trasy (jiné PA) z jízdního řádu, vytvoření odpovídající paměťové prezentace a serializace dat pro klienty - při příchodu rozboru vlaku (včetně zrušení) provedení porovnání, zda údaj z jízdního řádu nebo z úseku rozboru je nižší rychlost, nižší se dosadí do

	TRASA.KmhMax v úseku od bodu do bodu úseku v rozboru (přechody na další úseky ve SpecifikaceJR) - výsledný údaj překontrolovat na maximální rychlost nejpomalejšího činného HV v rozboru vlaku, je-li nižší dosadí se do TRASA.KmhMax v úseku od bodu do bodu úseku v rozboru - prezentace rychlosti vlaku ve všech pohledech se mění na čtení položky z objektu vlaku TRASA.KmhMax (jádra aktuálního stavu, výstupní sestavy na živá i archivní data - včetně WEB ISOR, v pohledech na vlak/trasu v klientech CDS a TPV, v tooltipu nad vlakem, do výstupních dat na okolní aplikace - GTN a GRADO tj. rozložení jednoho úseku od dopravce na vícero podle zlomů rychlosti v zájmové a řízené oblasti adresáta /pro EDD nebude V0046 měněna - používá TPV/ - není-li nový sloupec naplněn zůstává v použití starý způsob - pro přechodné období) - doplnění sekce Změny po trase – rozbor a připravenost ve zprávě o vlaku na dotaz D1310 a D1312 v zavedení za položku "rch" nové "rjr" a "rhv" obsahující pro daný bod začátku platnosti rozboru od rychlosti s významem maximální rychlosti vlaku ve sledu: v rozboru, v JŘ, nasazeného činného HV
15.	ID639 Doplnit kontrolu na nevyhovující trakci některého z činných hnacích vozidel na vlaku – při nevyhovující trakci vystavit nesouhlas s jízdou vlaku - zavedení nového typu nesouhlasu s jízdou vlaku "trakce" - při změně rozboru vlaku provést kontrolu na popis sítě v úseku nasazení HV po trase JŘ, zda jeho trakce vyhovuje - při nevyhovění trakce propočtem určit vhodný dopravní bod, odkud bude platit nesouhlas s jízdou vlaku (typicky poslední stanice před změnou trakce na širé trati) - zahájení prezentace nesouhlasu typu "trakce" omezit na 30 minut časového dosahu bodu tohoto nesouhlasu (30 minut do příjezdu, odjezdu vlaku z výchozí stanice)
16.	ID 640 Doplnit grafickou prezentaci úkonu vjezd na obsazenou kolej v panelu tratě klienta CDS a TPV - při platném úkonu vjezd na obsazenou kolej prezentovat červené kolečko na příjezdu trase do bodu
17.	ID643 Eliminace používání podbarvení trasy s mimořádností typu PTL - nové tabulky CisPTLOmezeni obsahující ID záznamu, EgidPTL(11mistne), TypovaPreprava(255), PopisOmezeni(255 nepovinný), PlatnostOd a PlatnostDo, CisPTLOmezeniMisto obsahující ID záznamu, IdCisPTLOmezeni, Doprbod(nepovinný), DoprbodUsek(nepovinný) a PopisOmezeniMisto(255) a jejich načtení do paměťového obrazu aplikačního serveru - identifikování MZ typu PTL a vyhledání v PTL odpovídajícího záznamu (11 znaků) - při zakládání MZ typu PTL prověřit trasu vlaku na kontaktovaný záznam tabulky PTL, nevypárování žádného bodu – úseku: MZ založit jako nový typ PTL (nežlutý), vypárováním jednoho či více bodu - úseku: MZ založit stále jako typ MZ (žlutý) - při komunikaci s KADR (provozní odklon) mimořádnost typu PTL se zakládá do elementu MimoradnaZasilka, s GTN (V7261,3) do elementu Mimoradnosti kdy zůstává typ PTL a PovinnostPrezentovat se nastavuje na 0, s GRADO (V7262) obsah do elementu PLM a obdobně i pro EDD (V0105)
18.	ID644 Úpravy prezentace úkonů na vlaku v panelu tratě CDS i TPV klienta - červený symbol U prezentovat i při snížení počtu i nadále platných pravidelných úkonů na vlaku (je neplatný pravidelný úkon) - zavedení mutace indikace mimořádného úkonu do úkonu pravidelného (místo 0 nastavení na 1) v elementu DoprbodUkony ve zprávě V726x pro GTN a GRADO, pokud vůči bodu je některý z pravidelných úkonů veden jako zrušený a zůstaly jen platné pravidelné úkony
19.	ID648 Úprava prezentace poznámky k bodu trasy vlaku v dialogu "Informace o vlaku" v aplikaci TPV - vyřadit typ poznámka k bodu ze sekce mimořádností na vlaku

	- do sekce dialogu "Změny po trase" přidat na konec řádku doplňující sloupec "Poznámka", současně upravit filtraci bodů trasy, tak aby poznámka k bodu trasy byla důvodem prezentace bodu trasy vlaku (současný filtr je postaven na dopravně významných bodech – standardně stanice)
20	ID650 Snížit četnost prezentací hvězdičky u čísla vlaku v panelu tratě (vlak s poznámkou nebo poznámkou k bodu) v klientovi CDS i TPV - poznámky k bodům na trase vlaku (projeté i výhledové) vyhodnotit na seznam bodů zařazených do traťového panelu (potlačení prezentace bodu konfiguračním nastavením neruší zařazení bodu do panelu) - pokud se bod v panelu tratě nachází hvězdičku za číslem vlaku prezentovat - prezentace hvězdičky za číslem vlaku z důvodu poznámky k vlaku se nemění
21.	ID653 Úprava postupu automatického doplňování kódu narušení D2 systémem 24 hodin po dojezdu vlaku do cíle (a po odstavení vlaku). Doplňovat kód narušení s textem prvotní analýzy „Automatické doplnění“: - D2 v kole prvním (tj. všechny nezdůvodněné přírůstky 2 a více minut) - O0 v kole druhé (tj. nezdůvodněné přírůstky 1 minuty, dokud součet všech doposud zdůvodněných narušení svými minutami přírůstků nepokryl výši zpoždění na dojezdu vlaku) - O0 v kole třetím (tj. nezdůvodněné půlminutové přírůstky se zaokrouhlení na 1 minutu, když ani druhé kolo nepokrylo výši zpoždění na dojezdu a dokud součet všech doposud zdůvodněných narušení svými minutami přírůstků nepokryl výši zpoždění na dojezdu vlaku)
22.	ID654 Rozšíření kontrol sledování jízdy vlaků v úsecích s instalovaným ETCS - identifikovat příchod módu 51 s ignorováním této zprávy v případě, že přichází z odesílajícího GTN jehož řízenou oblast vlak opouští (opustil) a na vlak je již registrace v jiném módu než 51 z GTN do jehož řízené oblasti vlaku vstoupí nebo již vstoupil (rozšíření databázové evidence odesílající zprávu o změně módu, doplnění vyhodnocovacího algoritmu) - upozornění podezřelostí vlaku, pokud vedoucí HV vlaku vybavené mobilní částí ETCS vyskytujícího se v úseku s aktivním dohledem ETCS nemá registraci odpovídajícím módem - naplnění dat popisu sítě o vlakový zabezpečovač ETCS traťová část do nové tabulky (VAZUSEKVLAKZABEZPEC) k propojení DoprBodUsek s číselníkem vlakových zabezpečovačů na trati (použit vozidlový číselník CISVLAKZABEZPECVOZIDLOVACAST) s cílem zavedení kontroingu v podobě podezřelostí na vlaku, zda vedoucí HV vozidlo vstupující do úseku s ETCS je vybaveno mobilní částí ETCS (včetně předepsaného levelu) • podezřelost ID54 "ETCS" "Vedoucí HV nevyužívá ETCS (...stanice), • za podmínek: odjezd do úseku s ETCS v provozu (úsek má ETCS a není aktuálně v čase vyloučen v OmezeníDOMIN charakter omezení "310 ETCS"), vedoucí HV má ETCS (v LOKO), vedoucí HV není přihlášen do RBC (v TRASA je NULL) nebo je, ale poslední mód k výskytu vlaku (na odjezdu) je 3 nebo 6,13,51,52 - rozšíření evidence změny módu ETCS o NID_ENGINE • do zprávy V2845 se doplní nová položka "NID_ENGINE" (účelový identifikátor konkrétního HV) k umožnění následného vypárování v DWH, GTN i nadále bude předávat změnu aktuální hodnoty nejvyššího módu zabezpečení jízdy vlaku • přidání nového sloupce "NID_ENGINE" do tabulky ZmenaETCS
23.	ID656 Zobrazení stavu předaných instrukcí k vlaku z centrálních rozkazů v aplikaci klienta TPV - implementace dotazu D7430 na vlak k vyvolání z dialogu detail vlaku (naplnění identifikátoru TR a od bodu prvního "vlastního" v trase vlaku) - příjem a prezentace výstupního souboru PDF z centrálních rozkazů
24.	ID657 Zavedení nové role DBNETZ do ISOŘ WEB - zavedení nové role a specifikace práv k této roli (rozsah funkcionalit určí SŽ)

	- zavedení do ISOŘ nové DOZ oblasti k pokrytí příhraničních potřeb role DBNETZ (přechod Děčín)
25.	ID662 Doplnění práce s dopravními dispozicemi vytvořením nové seskládanou obsluhou vlaků v panelu tratě - zavedení nového typu obsluhy dat označením jednoho nebo více objektů v panelu tratě ke spuštění činnosti po prvotním zapnutí specifického režimu např. stiskem Ctrl+D ukončeného časovým limitem výběru - v případě, že k prvně označenému vlaku nejsou evidovány žádné platné dopravní dispozice je po časovém limitu vysvícen dialog detailu dopravní dispozice předplněný daty (vlak, bod, seznam kódů dispozic bez vazby mezi vlaky nebo seznam kódů dispozic s vazbou mezi vlaky byl-li označen i druhý a další vlak) - v případě, že k prvně označenému vlaku jsou evidovány platné dopravní dispozice je po časovém limitu vysvícen seznam dopravních dispozic k přidání nové (jiný bod bez označení existující dispozice) nebo k přidání redispozice (stejný bod nebo jiný bod s označenou dispozicí) s následnou nabídkou předplněného dialogu detailu dopravní dispozice (vlak, bod, seznam kódů dispozic bez vazby mezi vlaky nebo s vazbou mezi vlaky a vyhoví-li, pak i přenesení vlaku ve vazbě z vybrané dispozice) - obsluha po přechodu do detailu dialogu dopravní dispozice provede odsouhlasení, změnu nebo doplnění dalších údajů např. platnosti do času, příčina, případně storno rozpracované dispozice (testy povolení pořízení dispozice na vlak a nabídka vlaků ve vazbě se v novém režimu činnosti nemění) - spuštění dopravní dispozice z kontextové menu nad vlakem předplní data do detailu dispozice podle toho, zda byl vlak označen v panelu tratě (získává se bod na trase vlaku) nebo z jiného pohledu (nabízí se první neprojetý bod trasy vlaku, tj. výchozí nebo nácestná stanice, kde vlak stojí nebo nácestná stanice významného kvalifikátoru ležící za bodem posledního odjezdu/průjezdu bodem)
26.	ID664 Přidání funkcionality schránky (3 tečky) k použití kopírováním zaznamenaných záznamů pro položku "Poznámka k (uzavření) narušení" v dialogu "Narušení GVD" - využití mechanismů funkcionality "3 tečky" k samostatnému použití pro položku "Poznámka k (uzavření) narušení" (přidání tlačítka, kopie mechanismu současně funkcionality, druhé samostatné pole evidence pořízených záznamů od spuštění klientské aplikace)
27.	ID665 Vyvinutí automatického doplňování odjezdu vlaku k potvrzenému příjezdu ve vyjmenovaných bodech (případy, kdy nelze zajistit sběr dat o odjezdu vlaku na místní úrovni) - využití existujícího mechanismu "svázaný bod" jako základu k nadstavbě zajišťující doplnění chybějícího odjezdu za uvedených podmínek - zavedení systémového parametru "V0803_OdjezdNaPříjezd" s násobnou specifikací vyjmenovaných dopravních bodů, které jsou nastaveny jako svázaný bod, ale vyžadují odchýlné konání - při zpracování jízdy vlaku dopravním bodem odkazujícím na svázaný bod se za předpokladu uvedení svázaného bodu v parametru "V0803_OdjezdNaPříjezd" využije dopotvrzení jízdy ve svázaném bodu jen v případě příjezdu nebo průjezdu s další podmíněností na existenci již potvrzeného příjezdu ve svázaném bodu

4 Požadavky na součinnost Objednatele a třetích stran

Pro realizaci řešení je požadována následující součinnost Objednatele, případně třetích stran:

- Zajištění potřebné kapacity pracovníků objednatele pro konzultace k návrhu řešení,
- Zajištění součinnosti řešitelů okolních aplikací při testování datových výměn
- Zajištění součinnosti ČD-IS při testování a certifikaci nové verze aplikace TPV

5 Cenová nabídka

Č.	Obsah	MD	Cena Kč bez DPH
1.	ID569 Změny v procesu přerušení jízdy vlaku – ukončení přerušení, generování i na změnu nesouhlasu s jízdou vlaku	■	■,-
2.	ID610 Přizpůsobit příjem zprávy V1268 z COMPOST na rozšíření o národní parametr CZPlannedComposition (plánované řazení vlaku)	■	■,-
3.	ID614 Cílené řízení osvětlování dopraven pro potřeby zastávkových vlaků osobní dopravy	■	■,-
4.	ID615 Promítnutí žadatele o jízdní řád do realizovaného záznamu jedoucího i odřeknutého vlaku (využití pro GRAPP, budoucí možné přehledy i v ISOR)	■	■,-
5.	ID617 Doplnění cíleného výběru vlaků s přepravou osob se sníženou mobilitou s promítnutím do délky pobytu vlaku v nácestné stanici	■	■,-
6.	ID622 Upravit vyvolání detailu omezení infrastruktury nad vlnovkou v panelu tratě podle toho, zda prezentuje jedno nebo více omezení	■	■,-
7.	ID623 Doplnění týdenních kontrolních výstupů ISOR.	■	■,-
8.	ID624 Doplnit generování ukončení jízdy vlaku pro COMPOST na vlak končící na cizí infrastruktuře (v ČR)	■	■,-
9.	ID625 Zavést plnou databázovou evidenci všech došlých validních zpráv V2845 k využití v DWH SŽ	■	■,-
10.	ID626 Z důvodu nedostupnosti TSI zprávy PathNotAvailable pro ISOR zavést začistišťování jízdních řádů na základě dodaných dnů deaktivace jízdy vlaku	■	■,-
11.	ID627 Doplnění nástroje ISOR Serveru statistikou a limity k adekvátní akci při jejich překročení	■	■,-
12.	ID633 Doplnění prezentace posledního výskytu vlaku najíždějícího z ciziny v případě, že jde o bod číselníku SŽ neznámý a nové zásady omezení četnosti předhlášek na najíždějící vlaky z ciziny pro GTN (zprávy V7261, V7263 a V7265)	■	■,-
13.	ID635 Doplnění kontrolních postupů k ověření oprávněnosti neuvedení úkonu NVC v JŘ vlaku (modul DB Editor)	■	■,-
14.	ID637 Upravení prezentace rychlosti vlaku	■	■,-
15.	ID639 Doplnit kontrolu na nevyhovující trakci některého z činných hnacích vozidel na vlaku – při nevyhovující trakci vystavit nesouhlas s jízdou vlaku	■	■,-
16.	ID 640 Doplnit grafickou prezentaci úkonu vjezd na obsazenou kolej v panelu tratě klienta CDS a TPV	■	■,-
17.	ID643 Eliminace používání podbarvení trasy s mimořádností typu PTL	■	■,-
18.	ID644 Úpravy prezentace úkonů na vlaku v panelu tratě CDS i TPV klienta	■	■,-
19.	ID648 Úprava prezentace poznámky k bodu trasy vlaku v dialogu "Informace o vlaku" v aplikaci TPV	■	■,-

20.	ID650 Snížit četnost prezentací hvězdičky u čísla vlaku v panelu tratě (vlak s poznámkou nebo poznámkou k bodu) v klientovi CDS i TPV	■	■,-
21.	ID653 Úprava postupu automatického doplňování kódu narušení D2 systémem 24 hodin po dojezdu vlaku do cíle (a po odstavení vlaku).	■	■
22.	ID654 Rozšíření kontrol sledování jízdy vlaků v úsecích s instalovaným ETCS	■	■,-
23.	ID656 Zobrazení stavu předaných instrukcí k vlaku z centrálních rozkazů v aplikaci klienta TPV	■	■,-
24.	ID657 Zavedení nové role DBNETZ do ISOR WEB	■	■,-
25.	ID662 Doplnění práce s dopravními dispozicemi vytvořením nové seskládanou obsluhou vlaků v panelu tratě	■	■,-
26.	ID664 Přidání funkcionality schránky (3 tečky) k použití kopírováním zaznamenaných záznamů pro položku "Poznámka k (uzavření) narušení" v dialogu "Narušení GVD"	■	■,-
27.	ID665 Vyvinutí automatického doplňování odjezdu vlaku k potvrzenému příjezdu ve vyjmenovaných bodech (případy, kdy nelze zajistit sběr dat o odjezdu vlaku na místní úrovni)	■	■,-
Celkem		■	3 088 800,-

Cena je kalkulována dle rámcové smlouvy sazbou ■,- Kč bez DPH za MD.

6 Harmonogram

Nová verze aplikace ISOR bude předána k provoznímu ověření do 3 měsíců od závazné objednávky.

7 Akceptační kritéria

Schválení nové verze Schvalovací komisí aplikace TPV.

Schválení nasazení změn v ostatních modulech systému (Serving, klient ŘVD, klient CDS) garantem aplikace.

Akceptace nové verze v dotčených modulech systému garantem aplikace.