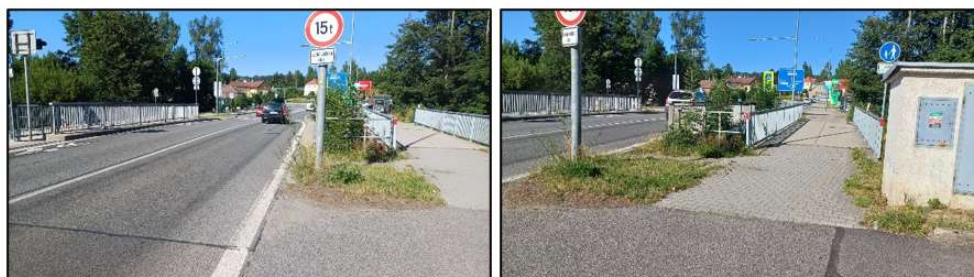


PŘÍLOHA č. 1 SPECIFIKACE AKCE

PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE					
Název akce:		Most ev. č. 29029-3 Mšeno nad Nisou u hasičárny			
Datum:	07.11.2023	Staničení:	3,137 km		
Silnice:	III/29029	Délka přemostění:	9,50 m		
Okres:	Jablonec n.N.	Šířka úseku:	9,10 m		
Předmět veřejné zakázky:					
Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby a projektové dokumentace pro provádění stavby. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy z 7/2022. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.					
Popis současného stavu:					
<u>Silnice:</u> III/29029, most v intravilánu <u>Obec:</u> Jablonec nad Nisou <u>Vodoteč:</u> řeka Bílá Nisa, stálý průtok <u>Předpokládaný rok postavení:</u> 1974 <u>Délka přemostění:</u> 9,50 m <u>Stavební stav:</u> Spodní stavba - IV - uspokojivý, Nosná konstrukce - VI - velmi špatný <u>Konstrukce mostu:</u> SS - Základy: objekt je založen hlubinně na vrtaných pilotách Ø 500 mm. Opěry: obě krajní opěry tvoří železobetonové úložné prahy vetknuté do hlav pilot. Křídla: rovnoběžná, železobetonová, založená na vrtaných pilotách. NK: jedno prosté pole tvoří v příčném řezu 9 předepjatých tyčových prefabrikátů KA-61/9. Řimsy: oboustranné železobetonové monolitické. K hornímu lici pravé římsy jsou osazeny ocelové konzoly podporující chráničky IS. Podél pravé římsy je samonosné trubní vedení. Zábradlí: oboustranné osazené ocelové zábradlí se svislou výplní. Vozovka: živičný kryt.					
Stručný popis požadovaných úprav:					
Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Následně bude proveden Geotechnický průzkum v souladu s TP 76, kde požadavkem investora je provedení 1 vrtané sondy u mostu 29029-3 pro zjištění podloží a pro případný návrh vhodného založení mostu. Zadavatel u mostu 29029-3 požaduje v minimálním rozsahu nahradit nevyhovující NK novou NK. V závislosti na výsledku prohlídky autorizovaného inženýra na mosty a inženýrské konstrukce bude provedena buď sanace spodní stavby se zachováním opěr (vč. odstranění grafitů), nebo výměna spodní stavby s normovou zatížitelností pro pozemní komunikace třídy II. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení závěrů z prohlídky autorizovaného inženýra pro mosty a inženýrské konstrukce a následné představení variant nové nosné konstrukce a řešení spodní stavby, kde následně bude návrh dopracován. Investor požaduje zajištění výrobního výboru na úřadě na Magistrátu města Jablonec nad Nisou, kde bude představena plánovaná rekonstrukce. Návrh rekonstrukce mostu je nutné konzultovat s městem Jablonec nad Nisou ohledně možné koordinace s plánovanými požadavky města a jiných investorů (např. výstavba/rekonstrukce chodníků, vedení inženýrských sítí (chráničky) apod.), aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruovaného mostu. V případě potřeby bude navrženo odstranění náletových porostů a bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede návrh vodorovného dopravního značení v plastu, případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů a jejich případné doplnění bude provedeno dle platných předpisů. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí a pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, které nezvyšují cenu projekčních prací.					
Požadované průzkumy a měření:					
Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy v místě opěry 1 ks vzorku asfaltových vrstev včetně laboratorního posouzení dle vyhlášky č. 283/2023 Sb.					
Přílohy:	Příloha 1A	Přehledná situace			
	Příloha 1B	Fotodokumentace			
	Příloha 1C	Hlavní mostní prohlídka 29029-3			
	Příloha 1D	Mostní list 29029-3			



PŘÍLOHA č. 1B - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 29029-3 Mšeno nad Nisou u hasičárny

Most 29029-3

Most Mšeno n. Nisou u hasičárny

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 29029-3 (Most Mšeno n. Nisou u hasičárny)

Okres: Jablonec nad Nisou

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 27.8.2020

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě rámcové smlouvy o dílo č. 2019587/D.Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 22.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 29029

Staničení km: 3.137km

Ev.č.mostu: 29029-3

Název objektu: **Most Mšeno n. Nisou u hasičárny**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry Masivní plné tížné betonové opěry.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří v příčném řezu 9 předepjatých tyčových prefabrikátů KA-61/9.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.

[3.2] 3.3.1 římsa Oboustranné železobetonové monolitické římsy.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Oboustranně osazené ocelové zábradlí se svislou výplní.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Vodorovné dopravní značení.Svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13=15t a E13=40t.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Regulované koryto Bílé Nisy.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení K hornímu líci pravé římsy jsou osazené ocelové konzoly podporující chráničky IS.Podél levé římsy je samonosné trubní vedení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----------|---|---|
| [1.1] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Na líci opěr jsou stopy po prúsacích. Dochází k degradaci betonu opěr, ojediněle dochází ke korozi výztuže úložných prahů.. |
|-----------|---|---|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Dutiny nosníků nejsou odvodněny. Dutiny mohou být naplněny zateklou vodou.
Na spodním líci nosníků jsou výrazné stopy po prúsacích, obnažené pruhy korodující konstrukční výztuže a zejména podélné trhliny doprovázené výluhy pojiva, které kopírují trajektorii předpínací výztuže. Hrozí významné riziko poškození předpínací výztuže korozi. |
|-----------|------------------|---|

3. svršek

- | | | |
|-----------|---------|---|
| [3.1] 3.1 | Vozovka | V krytu vozovky jsou trhliny.
Podél říms je uchycená vegetace. |
|-----------|---------|---|

4. Vybavení

- | | | |
|-----------|------------------------------------|---------------------------------|
| [4.1] 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Nejsou osazena evidenční čísla. |
|-----------|------------------------------------|---------------------------------|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|---------|---------|--|
| [1] 3.1 | Vozovka | Pravidelně udržovat mostní svršek a mostní vybavení v provozuschopném stavu tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na mostě. |
|---------|---------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|---------|-------------------|--|
| [2] 2.1 | Nosná konstrukce | Zajistit diagnostický průzkum mostu zaměřeného zejména na stav předpínací výztuže včetně výpočtu zatížitelnosti. V rámci průzkumu bude provedeno odvodnění dutin nosníků tak, aby nedošlo k porušení předpínací výztuže. |
| [3] 4.3 | Dopravní značení, | Osadit evidenční čísla. |

označení objektu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.9.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele p. Bakeš.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav ovlivňují zejména poruchy předeptatých tyčových prefabrikátů. Použitelnost je ovlivněna stavem krytu vozovky.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 15.0t$ $V_r = 40t$ $V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 11.3t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence a jsou platné na dobu jednoho roku do doby provedení výpočtu zatížitelnosti, který bude nedílnou součástí diagnostického průzkumu navrženého v opatřeních.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



vegetace podél ohrady



chráničky IS podél pravé římsy



trhliny v krytu vozovky



nezasnovaná místa po
zabetonovaných sloupcích původního
zábradlí



příčné uspořádání na mostě proti
směru staničení



pohled na most



degradace betonu a koroze betonářské výztuže 1. nosníku na vnějším boku



DTTO



podhled 1. nosníku před opěrou 2



celkový pohled na 1. nosník



opěra 1



opěra 2



podélná trhlina s výluhy pojiva na
spodním líci 1. nosníku kopírující
trajektorii předpínací výztuže
intenzivní koroze obnažené
konstrukční výztuže



podélná trhlina s výluhy pojiva na
spodním líci 2. nosníku kopírující
trajektorii předpínací výztuže
koroze obnažené konstrukční výztuže



podélná trhlina s výluhy pojiva na
spodním líci 3. nosníku kopírující
trajektorii předpínací výztuže
intenzivní koroze obnažené
konstrukční výztuže



podhled 4. nosníku



podélná trhlina s výluhy pojiva na
spodním líci 4. nosníku kopírující
trajektorii předpínací výztuže
intenzivní koroze obnažené
konstrukční výztuže



podélná trhlina s výluhy pojiva na
spodním líci 5. nosníku kopírující
trajektorii předpínací výztuže
intenzivní koroze obnažené
konstrukční výztuže



podélná trhlina s výluhy pojiva na
spodním líci 7. nosníku kopírující
trajektorii předpínací výztuže
intenzivní koroze obnažené
konstrukční výztuže



podhled 8. nosníku



pohled na 9. nosník



uložení 9. nosníku na opěru 2



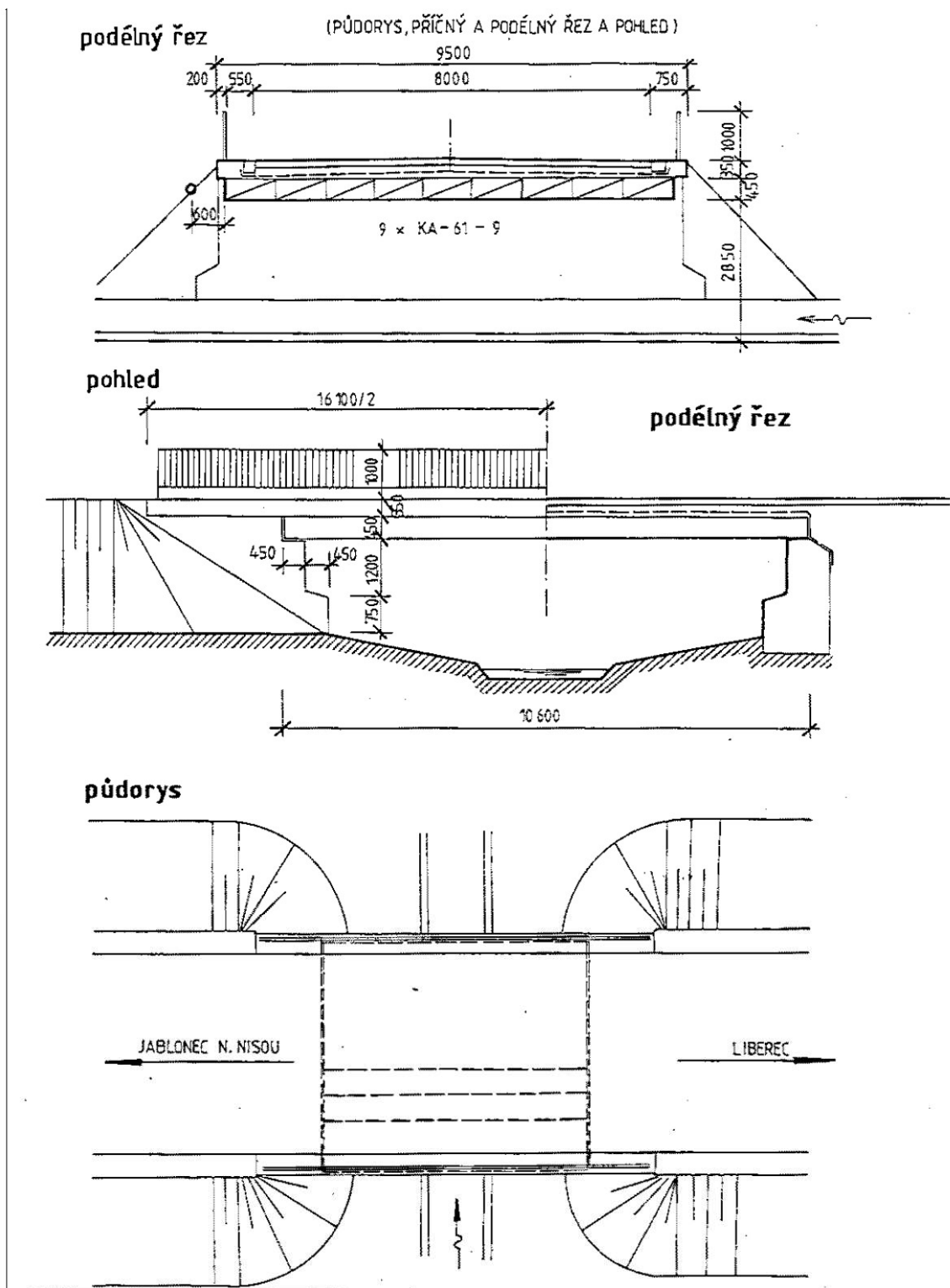
stopy po průsaku sparou mezi 1. a 2. nosníkem



opěra 1 - degradace betonu

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	29029-3		
Název mostu:	Most Mšeno n. Nisou u hasičárny		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 29029		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	3.137 km	Staničení na úseku: 3.137 km	
Rok postavení:	1974		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Jablonec nad Nisou		
Obec (MČ):	Jablonec nad Nisou		
Katastrální území:	Mšeno nad Nisou		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Rychnov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 15.0$ t $V_r = 40$ t $V_e = 117$ t $V_{aj}(V_a) = 11.3$ t Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 9.50 m	Délka NK: 10.60 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 9.10 m	Celková šířka mostu: 9.50 m
Plocha mostu: 100.70 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -681322 Y: -977503	WGS: 50.743963°N 15.157756°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
NK z předpjatých PREFA nosníků KA 61-9. Zmonolitnění je zajištěno výztuží ve sparách a zalitím betonem. Ke krajním nosníkům jsou kotveny monolit. římsy.. Nosníky jsou uloženy na lepence tl. 20mm.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.10 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Objekt je založen hlubinně na vrtaných pilotách Ø 500 mm .		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Obě krajní opěry tvoří železobetonové úložné prahy vetknuté do hlav pilot.		
křídlo			
-	Křídla mostu jsou rovnoběžná, železobetonová, založená též na vrtaných pilotách.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 9.50 m Kolmá světlost: 9.50 m Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 10.05 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-61		

	Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří v příčném řezu 9 předepjatých tyčových prefabrikátů KA-61/9.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosníky jsou uloženy na lepenku.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.00 m Živičný kryt.
Římsa	
-	Oboustranné železobetonové monolitické římsy.
Zábradlí	
-	Oboustranně osazené ocelové zábradlí se svislou výplní.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Vodorovné dopravní značení. Svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13=15t a E13=40t.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Regulované koryto Bílé Nisy.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: K hornímu lici pravé římsy jsou osazené ocelové konzoly podporující chráničky IS. Podél levé římsy je samonosné trubní vedení.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nežadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 29.6.2022	
Reprodukční pořizovací hodnota: 66120.00 Kč Datum posledního stanovení: 31.10.2008	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 2.11.2023 12:51 Vytisknul z BMS: KsusLi	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN. Součástí diagnostického průzkumu je i laboratorní zkouška asfaltových směsí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje vyhlášku o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, podle které se asfaltové směsi zařadí do kvalitativních tříd ve smyslu této vyhlášky.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum pro PK, Zásady geotechnického průzkumu, a TP 76B – Geotechnický průzkum pro PK, Provádění geotechnického průzkumu, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Na základě vyhlášky č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), ve znění pozdějších předpisů, bude podle potřeby zobrazení a navázání na polohopisný obsah katastrální mapy, měření připojeno s ohledem na přesnost katastrální mapy na dostatečný počet podrobných bodů v terénu, jednoznačně identifikovatelných a zobrazených v katastrální mapě tak, aby výsledek měření mohl být přesně zobrazen a spojen s nezměněným a správně zobrazeným polohopisným obsahem katastrální

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

mapy. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Dokumentace pro povolení stavby a projektová dokumentace pro provádění stavby

Dokumentace pro povolení stavby a projektová dokumentace pro provádění stavby bude realizována v rozsahu dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících obecně závazných právních předpisů, technických předpisů a směrnic. Zhotovitel bude při tvorbě dokumentace zohledňovat připomínky objednatelů.

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace bude obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah projektové dokumentace slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, z července 2022 a další návazné předpisy v účinném znění.

Projektová dokumentace upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracováván dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle Projektové dokumentace i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

3. Inženýrská činnost a zajištění rozhodnutí o povolení záměru

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných rozhodnutí o povolení záměru či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby. Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění rozhodnutí o povolení záměru).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právnickými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění rozhodnutí o povolení záměru.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání rozhodnutí o povolení záměru či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby, a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění rozhodnutí o povolení záměru je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Zhotovitel bude 1x měsíčně podávat písemně zprávu a stavu projednávané inženýrské činnosti, a to v excelovské tabulce, kde bude uveden skutečný stav všech potřebných vyjádření a stav všech majetkoprávních smluv k datu podání zprávy.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

4. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

Průzkumy a zaměření	<u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně <u>Průzkumy:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně– budou odevzdány jako součást PDPS
----------------------------	---

Projektová dokumentace pro povolení stavby	2x v listinné podobě a 1x digitálně
Projektová dokumentace pro provádění stavby	2x v listinné podobě a 1x digitálně
Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x digitálně
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně
Originál platného rozhodnutí o povolení záměru či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby vč. dokladové části.	1x v tištěné podobě a 1x digitálně

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3
VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU

Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČO: 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

IMCZ, spol. s r.o.

se sídlem / místem podnikání Riegrova 196/8, 278 01 Kralupy nad Vltavou

IČ: 03723836

zapsaná/ý u Městského soudu v Praze pod značkou C 236752

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO],
kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal
toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská
správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady:
[BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

Liberec [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

PŘÍLOHA č. 4 **PODROBNÝ ROZPIS CENY**

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Most ev. č. 29029-3 Mšeno nad Nisou u hasičárny

REKAPITULACE NÁKLADŮ					Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření					77 000,00	16 170,00	93 170,00
Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí					17 000,00	3 570,00	20 570,00
Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy v místě opěry					50 000,00	10 500,00	60 500,00
1 ks vzorku asfaltových vrstev včetně laboratorního posouzení dle vyhlášky č. 283/2023 Sb.					10 000,00	2 100,00	12 100,00
2. Projektová dokumentace					407 000,00	85 470,00	492 470,00
Projektová dokumentace pro povolení stavby					337 000,00	70 770,00	407 770,00
Projektová dokumentace pro provádění stavby					70 000,00	14 700,00	84 700,00
3. Inženýrská činnost a zajištění rozhodnutí o povolení záměru					50 000,00	10 500,00	60 500,00
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků					50 000,00	10 500,00	60 500,00
4. Autorský dozor během realizace akce		Cena bez DPH za 1 h (Kč)			3 000,00	630,00	3 630,00
Autorský dozor - na výzvu objednatele		Předpoklad hodin	5		3 000,00	630,00	3 630,00
NÁKLADY CELKEM					537 000,00	112 770,00	649 770,00

PŘÍLOHA č. 5
SEZNAM PODDODAVATELŮ

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „**Most ev. č. 29029-3 Mšeno nad Nisou u hasičárny**“:

Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČO)	Slovní popis plnění poddodavatele	Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)
-	-	-
-	-	-
-	-	-

.....
IMCZ, spol. s r.o.
Ing. Petr Kobza
jednatel