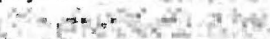
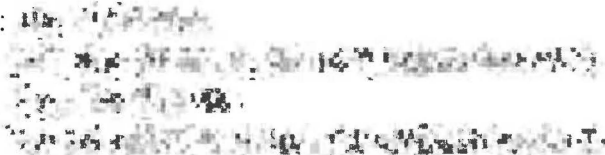


Dodatek č. 1
Smlouvy
o podmínkách přepravy v IDS JMK
a zajištění činností souvisejících s provozováním
IDS JMK na dopravních výkonech zajišťovaných pro
Olomoucký kraj

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami smlouva
tohoto znění:

I.
Smluvní strany

1. **KORDIS JMK, a.s.**, se sídlem Nové sady 946/30, 602 00 Brno,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6753
zastoupená Ing. Jiřím Horským, ředitelem společnosti na základě pověření ze dne 12. 4. 2024
IČO: 26298465
DIČ: CZ26298465
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
(dále jen „KORDIS“ nebo „KORDIS JMK“)

Kontaktní osoby: 

2. **České dráhy, a.s.**, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039
zastoupená  předsedou představenstva
 členem představenstva
k podpisu zmocněný  oblastní obchodní ředitel OCO Východ, na základě plné
moci č. 8602 ze dne 20. 10. 2023.
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
(dále jen „Dopravce“)

Kontaktní osoba: 
tel: 

tel: 

II.

Smluvní strany prohlašují, že uzavřely dne 20. 12. 2019 Smlouvu o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK na dopravních výkonech zajišťovaných pro Olomoucký kraj (dále jen Smlouvu) a dnešního dne uzavírají mezi sebou dodatek č. 1 k této Smlouvě.

Během účinnosti Smlouvy měl Dopravce s Olomouckým krajem uzavřenou Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť - střed a Elektrická síť - nová infrastruktura (dále jen „původní Smlouva o veřejných službách“). Z důvodu změn předmětného provozního souboru, které nebyly zásadního charakteru, byla původní Smlouva o veřejných službách ukončena k 31. 12. 2022 a nahrazena s účinností od 1. 1. 2023 novou smlouvou s Olomouckým krajem o veřejných službách pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura (dále jen „nová Smlouva o veřejných službách“).

Smluvní strany souhlasně prohlašují, že vzhledem k tomu, že nová Smlouva o veřejných službách bezprostředně navazovala na ukončenou původní Smlouvu o veřejných službách, vůlí obou smluvních stran bylo a je se i po 31. 12. 2022 nadále nepřetržitě řídit Smlouvou a pokračovat v jejím plnění, a to až do konce účinnosti nové Smlouvy o veřejných službách.

Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany výslovně uvádějí, že plnění dle Smlouvy za období od 1. 1. 2023 do dne nabytí účinnosti tohoto dodatku č. 1 ke Smlouvě nepovažují za plnění bez právního titulu. Smluvní strany nepovažují ukončení původní Smlouvy o veřejných službách za naplnění podmínky ukončení Smlouvy dle jejího čl. IX. odst. 1. Tedy nová Smlouva o veřejných službách od 1. 1. 2023 plně nahradila původní Smlouvu o veřejných službách a je nadále „Smlouvou o veřejných službách“ ve smyslu čl. II odst. 1 Smlouvy.

Vzhledem k výše uvedenému je předmětem tohoto dodatku č. 1 ke Smlouvě také aktualizace názvu předmětného provozního souboru v ustanoveních Smlouvy tak, aby odpovídal aktuálnímu stavu.

III.

1. Smluvní strany sjednávají, že se čl. II. odst. 1 Smlouvy mění takto:

1. Dopravce uzavřel s Olomouckým krajem, prostřednictvím Koordinátora Integrovaného systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť-střed a nová infrastruktura (dále jen „Smlouva o veřejných službách“).

2. Smluvní strany sjednávají, že se čl. IV. odst. 4 a odst. 5 Smlouvy mění takto:

4. zasílat na KORDIS denně v pracovní dny nejpozději do 12:00 hod. a první den po alespoň jednom nepracovním dni nejpozději do 15:00 hod. el. poštou na adresu [REDAKCE] denní přehled obsahující data o včasnosti Vlaků zahrnutých do IDS JMK, zpožděných v kterémkoliv bodu své trasy o 3 a více min., za předchozí pracovní den, příp. za předchozí nepracovní dny a poslední pracovní den před nepracovním dnem. Data musí obsahovat číslo Vlaků, skutečné časy příjezdu a odjezdu ve všech stanicích (nikoliv zastávkách) na jeho trase, výši zpoždění oproti platnému jízdnímu řádu (resp. výlukovému jízdnímu řádu, pokud byl pro daný den a Vlak zpracován), příčinu zpoždění (platným kódem dle sledování Provozovatele dráhy) a ev. poznámky či vysvětlení mimořádností. Dále Dopravce v denním přehledu uvede Vlaky nejete bez náhrady (v celé trase či v části trasy, vždy s uvedením důvodu), Vlaky nejete adekvátně nahrazené (v celé trase či v části trasy, vždy s uvedením důvodu), mimořádně zavedené Vlaky a údaje o výkonech vykonaných Pohotovostní soupravou. Mimořádnosti a jejich podrobnosti získává KORDIS od správce infrastruktury prostřednictvím Dopravce, nejsou v informačních povinnostech Dopravce.

5. zasílat na KORDIS vždy nejpozději do 25. kalendářního dne následujícího měsíce měsíční přehled ujetých vlakových kilometrů v členění po linkách a v rámci linek po kalendářních dnech. V měsíčním přehledu Dopravce dále uvede vlakové kilometry Vlaků nejetých bez náhrady, Vlaků nejetých adekvátně nahrazených a mimořádných Vlaků a případně doplní věcný komentář týkající se okolností mimořádných případů. Dopravce uvede přehled neuskutečněných výkonů Náhradní dopravy po dobu plánované výluky, případně stávky.
3. Smluvní strany sjednávají, že se v čl. X. odst. 1 Smlouvy mění kontaktní údaje Dopravce takto:
 1. Adresa: České dráhy, a.s. Generální ředitelství, Oblastní centrum obchodu Východ, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
K rukám: , obchodní manažerky Oblastního centra obchodu Východ, skup. Olomouc
e-mail: 
ID datové schránky: e52cdsf
4. Smluvní strany sjednávají, že se čl. XI. odst. 4. Smlouvy mění takto:
 4. V návaznosti na vývoj právního a ekonomického prostředí, technických parametrů a s ohledem na odůvodněné potřeby, případně s ohledem na změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím, je KORDIS oprávněn jednostranně měnit Přílohy 2, 3 (včetně jejich příloh) a 4 této Smlouvy. KORDIS je povinen v takovém případě Dopravce elektronicky či písemně upozornit na změny příloh této Smlouvy a na datum jejich účinnosti. Aktualizované znění příloh bude dostupné na webových stránkách IDS JMK v sekci určené pro dopravce. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.
5. Smluvní strany sjednávají, že se čl. XI. doplňuje o odst. 14. a zní takto:
 14. Smluvní strany berou na vědomí, že dodatek č. 1 Smlouvy bude bezprostředně po jeho podpisu KORDISEm uveřejněn dle Zákona o registru smluv, přičemž nebudou uveřejněny ty části dodatku č. 1, které obsahují informace, které Dopravce označí za své obchodní tajemství, zejména informace uvedené v čl. VI. Smlouvy včetně všech k tomu se vztahujících příloh. Rozsah dodatku č. 1, který bude chtít KORDIS uveřejnit dle Zákona o registru smluv, podléhá předchozímu projednání s Dopravcem. Poruší-li KORDIS svou povinnost nezveřejnit v registru smluv informace, které Dopravce označil za své obchodní tajemství, Dopravci vzniká vůči KORDIS právo na náhradu škody způsobené tímto porušením povinnosti KORDIS. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění dodatku č. 1 dle jiných obecně závazných právních předpisů, přičemž vždy však platí povinnost zákazu uveřejnit informaci, jež je předmětem obchodního tajemství dle čl. VI. Smlouvy. Dle tohoto ustanovení se bude obdobně postupovat při uveřejnění všech budoucích dodatků ke Smlouvě v registru smluv.

IV.

1. Smluvní strany sjednávají úpravu Přílohy č. 6 – Schválené odchylky od Technických a provozních standardů pro železnici z důvodu změny vozby v Provozním souboru Olomouckého kraje (Provozní soubor Elektrická síť–střed a nová infrastruktura) od GVD 2023/2024. Tímto dodatkem Smlouvy se ruší dosud platná Příloha č. 6 a nahrazuje se Přílohou č. 6 tohoto dodatku Smlouvy.
2. Příloha č. 6 je přílohou tohoto dodatku Smlouvy.

V.

1. Ostatní články Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek č. 1 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
3. Tento dodatek č. 1 ke Smlouvě se stává nedílnou součástí Smlouvy.
4. Dodatek č. 1 ke Smlouvě je sepsán v pěti vyhotoveních, z nichž KORDIS obdrží jedno vyhotovení, Dopravce obdrží dvě vyhotovení, jedno vyhotovení obdrží Objednatel a jedno vyhotovení obdrží Jihomoravský kraj.

Přílohy: č. 6 - Schválené odchylky od Technických a provozních standardů pro železnici
 č. 7 – Plná moc č. 8602 ze dne 20. 10. 2023
 č. 8 – Pověření Ing. Jiřího Horského ze dne 12. 04. 2024

V Brně dne 23. 8. 2024

5. 8. 2024
V Praze dne

.....
Ing. Jiří Horský
ředitel společnosti
KORDIS JMK, a.s.
na základě Pověření ze dne 12. 04. 2024

.....
[redacted]
oblastní obchodní ředitel OCO Východ
České dráhy, a.s.
na základě Plné moci č. 8602 ze dne 20. 10. 2023