

Specifikace předmětu a rozsahu díla:

Plán udržitelné městské mobility města Trutnova (SUMP 2.0)**I. Popis předmětu veřejné zakázky**

Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování **strategického dokumentu, Plánu udržitelné městské mobility města Trutnova**, který by měl umožnit trvale udržitelný rozvoj města Trutnova založený na novém principu plánování a zajišťovat následující prioritní cíle:

- rovnou možnost dopravy ke klíčovým cílům a službám pro všechny skupiny obyvatel,
- vyšší vnitřní i vnější bezpečnost pro všechny druhy dopravy,
- hladina hluku z dopravy - využití obecných dat z hlukové mapy republiky.
- vyšší efektivitu přepravy osob i zboží,
- zvýšení kvality a atraktivity veřejných prostor a městského prostředí ve prospěch jeho obyvatel.
- zvýšení kvality cyklo dopravy
- zmapování stávajícího stavu statické dopravy ve městě
- stanovení priorit jednotlivých opatření dle koncepce v souladu se strategickými prioritami města
- prověření možnosti zavedení zóny regulovaného (placeného) stání včetně návrhu organizace parkovacího systému (stanovení počtu zpoplatněných stání, rozdělení dle předpokládaných tarifů, vyznačení rezidentních a abonentních míst, platební podmínky, dopravní značení), a to jak v centru města, tak i na sídlištích
- využití dat mobilních operátorů – bigdata Ministerstvo vnitra
- zpracování zjednodušeného dopravního modelu.

Hlavními charakteristikami **Plánu udržitelné městské mobility města Trutnova** budou:

- dlouhodobá vize a jasný implementační plán,
- zapojení všech partnerů, včetně širokého zapojení veřejnosti do všech fází rozhodovacího procesu,
- rovnoměrný a integrovaný rozvoj všech módů dopravy,
- nastavení pravidel pro pravidelné monitorování definovaných ukazatelů, jejich analýza, vyhodnocení a publikování výsledků.

Zpracované dokumenty vzniknou za účelem uspokojování potřeb mobility osob a firem ve městě a jeho okolí, za účelem zlepšování kvality života, který náležitě zohledňuje zásady integrace, participace a evaluace. Základním posláním SUMP je pomoci zlepšit životní úroveň lidí ve městě, a to tak, aby byla zajištěna dostupnost dopravy za současného minimalizování jejích negativních dopadů na zdraví, společnost (kongesce a zábor prostoru) a životní prostředí (hluk a znečištění). Tato dokumentace bude syntetickým materiálem. Zkoordinuje především územní a dopravní plánování tak, aby navržený dopravní systém zajistil dostupnost základních cílů a služeb všem cílovým skupinám, aby preferoval ekologickou dopravu s omezením dopadu na životní prostředí a spotřebu energie a zajistil bezpečnou dopravu jak z hlediska vnější, tak i vnitřní bezpečnosti jednotlivých druhů dopravy.

Součástí dokumentů bude akční plány definující navržená opatření pro naplnění stanovených cílů a jejich prioritizaci. Tento akční plán bude vycházet z akčního plánu zpracovaného v rámci Strategického plánu rozvoje města Trutnova na období 2020 - 2025

SUMP bude vycházet z existujících studií a plánovacích dokumentů v dopravě i všech souvisejících problematikách. Zohlední vazby na existující dokumenty na krajské úrovni a platnou legislativu na městské, krajské, národní i evropské úrovni.

Sledovaná časová období

Současný stav v roce 2024.

- Krátkodobý horizont – tj. do roku 2030, s vazbou na tvorbu akčního plánu pro období 2026

– 2029.

Střednědobý horizont – vize do roku 2035.

Řešeným územím pro SUMP 2.0 budou katastrální území spadající do správní působnosti města Trutnova. Řešení bude zohledňovat i vazby v rámci přilehlého regionu. Vnitřní členění oblastí města bude zvoleno dle základních sídelních jednotek ČSÚ z důvodu zajištění dlouhodobé kompatibility dat při využívání údajů ze sčítání lidu, domů a bytů (SLDB). Území zahrnující okolní obce v okrese Trutnov bude členěno minimálně v detailu obcí.

Základní cíle zpracovávaných dokumentací SUMP 2.0

Zpracovaný SUMP stanoví podmínky pro dosažení následujících základních cílů, které budou sloužit k naplnění vize Trutnova jako přitažlivého, zdravého a prosperujícího města:

Zlepšení mobility a dostupnosti města Trutnova

Zlepšení mobility pro všechny cílové skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace, zlepšení dostupnosti pro všechny cíle jejich cest – zaměstnání, školy, služby, volný čas, podpora intermodality, nemotorové a nízkoemisní dopravy.

Zvýšení vnitřní i vnější bezpečnosti dopravy

Průběžné odstraňování nehodových míst, zvyšování bezpečnosti v prostředcích hromadné dopravy, na zastávkách, v přestupních terminálech, hromadných parkovištích a garážích, včetně budování bezpečných stání/parkovišť pro kola.

Zvýšení účinnosti a efektivity přepravy osob a zboží

Zajištění podmínek pro zvýšení podílu veřejné hromadné dopravy (VHD) na dělbě dopravní práce, optimalizace systému logistiky, preference alternativních pohonů a alternativních služeb.

Zvýšení kvality života v Trutnově

Regenerace veřejných prostranství, snížení podílu individuální automobilové dopravy (IAD) na dělbě dopravní práce, optimalizace systému parkování, snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí – snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku z dopravy, snížení spotřeby fosilních paliv, zlepšení hospodaření s dešťovými vodami.

Ekonomický a společenský rozvoj města Trutnova

Zajištění udržitelné mobility, včetně příslušné dopravní infrastruktury, pro rozvoj v oblasti bydlení i podnikání, snížení poptávky po individuální automobilové dopravě zapojením velkých zaměstnavatelů i široké veřejnosti do managementu mobility.

Zlepšení image města

Zvýšení atraktivnosti města pro obyvatele, návštěvníky i potenciální investory, kontinuální propagace všech opatření pro zajištění udržitelné mobility.

Specifikace předmětu veřejné zakázky

Principy a postupy zpracování

Při zpracování SUMP 2.0 budou dodrženy základní principy plánování udržitelné městské mobility:

Participační přístup – zapojení občanů a všech zainteresovaných partnerů ve všech fázích plánovacího procesu.

Závazek pro udržitelnost – vyvážení socioekonomického rozvoje a kvality životního prostředí.

Integrovaný přístup – integrace různých odvětví hospodářské správy i různé úrovně správních orgánů včetně zahrnutí sousedních (ovlivněných a ovlivňujících) oblastí, integrace všech relevantních druhů a forem dopravy (osobní i nákladní, individuální, sdílená, veřejná hromadná, motorizovaná, nemotorizovaná, služební, soukromá).

Jasná vize, jasný záměr, měřitelné cíle – stanovení jasné vize rozvoje města s uvedením konkrétních měřitelných cílů a stanovením podmínek pro jejich pravidelné vyhodnocování.

Přehled finančních nákladů a přínosů – odborný odhad finančních nákladů a dosažených přínosů, využívání synergií při návrhu souborů opatření pro zajištění stanovených cílů.

Komplexní návrh řešení městské mobility bude respektovat principy udržitelného rozvoje území, bude zaměřen především na potřeby obyvatel a omezení nárůstu automobilismu, se snahou o maximální využití stávající dopravní infrastruktury a podporu udržitelné dopravy.

Hlavními cíli navrženého SUMP 2.0 bude zvýšení podílu veřejné hromadné a nemotorové dopravy (cyklistické a pěší) na celkové dělbě přepravní práce.

SUMP 2.0 Trutnova bude založen na stávajících strategických a koncepčních dokumentech města, které zpracuje do jednotného rámce a podrobí procesu diskuze a hledání optima dle metodiky pro tvorbu plánů udržitelné městské mobility. **SUMP 2.0 rovněž využije dopravní studie.**

II. Závazná struktura plánu udržitelné městské mobility

SUMP 2.0 Musí být zpracován v souladu s **Metodikou pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky** (zpracovatel Centrum dopravního výzkumu v aktuálním znění),

Základní fáze zpracování dokumentu SUMP 2.0

- Fáze A:** Příprava a analýza, základní kámen SUMP 2.0.
Fáze B: Strategická část
Fáze C: Plánování opatření a jejich celků. Tvorba akčního plánu.
Proces SEA - průřezová aktivita pro fázi A – C (v rámci zakázky pouze protokol na posouzení KÚ)
Fáze D: Realizační fáze, řízení implementace – je zásadní částí plánu, kterou bude převážně realizovat město. Zhotovitel poskytne městu podporu v podobě managementu procesu implementace a monitoringu plánu.

Analytická fáze.

bude přesně definovat zájmové území a jeho jednotlivé dopravní vazby. V rámci těchto dopravních vazeb bude analyzován stávající stav jednotlivých druhů dopravy včetně hlukové a imisní zátěže, hodnocena vnitřní i vnější bezpečnost všech relevantních druhů dopravy a definováno dopravní chování obyvatel včetně ukazatele dělby přepravní práce ve městě a okolí. Nedílnou součástí analytické fáze bude prognóza a vývoj dopravy i obyvatel včetně sociálního složení obyvatel a prognóza urbanistického vývoje města a jeho zázemí.

Strategická fáze.

SUMP bude věnována strategii města Trutnova a vyjasnění vize mobility města v konsenzu s klíčovými partnery a veřejností.

Ve strategické fázi budou nalezeny odpovědi na stěžejní otázky:

Kam chceme, aby Trutnov směřoval a proč?

Jak chceme, aby Trutnov vypadal za 15 až 20 let?

Jak chceme, aby byla zajištěná související nezbytná mobilita?

V návaznosti na vizi města a schválené strategické cíle bude určena sada měřitelných strategických cílů i dílčích ukazatelů pro možné vyhodnocení dopadů v procesu naplňování SUMP 2.0.

Plánování opatření a jejich celků. Tvorba akčního plánu.

Bude rozpracováno základní strategické směřování SUMP do konkrétních specifických cílů a opatření, které by splňovaly podmínky a principy SMART (jsou konkrétní, měřitelné, dosažitelné, realistické a časově dosažitelné). Jednat se bude o návrh neinvestičních i investičních opatření vedoucích k dosažení stanovených cílů a naplnění sdílené vize. Při sestavování seznamu opatření budou využity stávající strategické a koncepční dokumenty na úrovni sektorových generelů a studií. Navržená opatření budou seskupena do souborů, které svými synergiami a ekonomickou efektivitou umožní jejich optimální uvedení do praxe v souladu s navrženým časovým plánem. Rovněž budou vyhodnoceny ekonomické nároky navržených opatření a definovány jejich očekávané přínosy. Po schválení výstupu návrhové fáze SUMP budou navržená opatření rozpracována v dokumentu

„**Akční plán udržitelné městské mobility**“, který implementuje akční plán ze strategického plánu města Trutnova se stane závazným dokumentem pro zajištění postupné realizace jednotlivých opatření dle stanovených priorit. Výsledný odsouhlasený plán bude sloužit jako podklad pro zpracování podrobnějších dokumentací pro jednotlivá navržená dopravní opatření.

Nedílnou součástí přípravy celého plánu je vzájemný dialog, informování a projednávání SUMP s politickou reprezentací města, veřejností, klíčovými partnery města i dotčenými orgány. Cílem je dosažení společné odpovědnosti za přípravu i následné plnění jednotlivých opatření SUMP. Velký důraz bude kladen na účelnou propagaci a prezentaci SUMP v průběhu zpracování dokumentu, po jeho schválení a následně průběžně po celou dobu plnění a vyhodnocování jednotlivých kroků. Propagace a prezentace SUMP bude zacílena na ovlivnění dopravního chování obyvatel a motivaci k jeho změně ve prospěch většího využívání udržitelných druhů dopravy. Propagace a prezentace SUMP bude řešena objednatelem. Zhotovitel SUMP je povinen poskytnout plnou součinnost.

Obsah jednotlivých fází zpracování SUMP:

A. Příprava a analýza, základní kámen SUMP

Cílem této části dokumentu je analýza stávajícího stavu území v oblasti mobility, definování výchozího stavu v jednotlivých oblastech mobility a jejího dopadu na životní prostředí. Budou analyzovány konkrétní problémy a příležitosti města v oblasti udržitelné mobility (SWOT analýza), zpracovány prognózy s posouzením vývoje, které budou projednány s klíčovými partnery a veřejností.

V rámci přípravné a analytické fáze se předpokládá zajištění následujících činností, z nichž mnohé se vzhledem k omezenému času budou časově překrývat:

Vstupní jednání (předání podkladů objednatelem, další podklady nutné ke zpracování dokumentu SUMP budou doplněny v součinnosti zhotovitele a objednatele).

Vypracování seznamu spolupracujících partnerů pro zpracování SUMP. Seznam vznikne po zahájení prací na základě návrhu zhotovitele v součinnosti s objednatelem (úřady státní správy a územní samosprávy, policie městská a státní, sousední obce, podnikatelé, správci dopravních cest, provozovatelé dopravy, obchodní řetězce, významné firmy, odborné komunity, školy, organizace, atd.).

Návrh pracovních skupin (předpokládaný počet členů v jedné pracovní skupině je 10 osob) včetně odpovědných pracovníků a jejich kompetencí v následujícím členění pro celé období zpracování SUMP:

- řídící skupina** bude navržena a sestavena objednatelem, bude tvořena politickými zástupci města a pracovníky městského úřadu, bude mít odpovědnost nad dohledem nad zpracováním SUMP,

- odborné skupiny** budou navrženy zhotovitelem za součinnosti řídící skupiny, počet odborných skupin bude odsouhlasen objednatelem, budou tvořeny odborníky na jednotlivá témata z řad pracovníků městského úřadu a spolupracujících subjektů dopravní konzultanti (dopravní podniky, vysoké školy, Policie ČR a další).

- zájmové skupiny** budou navrženy po dohodě mezi zhotovitelem a objednatelem (širší veřejnost, významní zaměstnavatelé, zájmová a místní sdružení a další).

Stanovení a schválení časového harmonogramu činnosti definovaných pracovních skupin včetně termínů kontrolních dnů. Jednání budou probíhat v prostorech objednatele s předáváním výsledků projednání (předpoklad cca

1x měsíčně). Základní časový harmonogram je dán smlouvou o dílo, detailní návrh časového harmonogramu zpracuje zhotovitel na základě návaznosti své činnosti na činnost pracovních skupin a bude odsouhlasen objednatelem.

Inventarizace všech relevantních dostupných podkladů, hodnocení jejich využitelnosti a následné zpracování

- V součinnosti objednatele a všech partnerů budou zajištěny podklady vztahující se k řešenému území,

Zpracování výstupů průzkumů mobility obyvatel města Trutnova, relevantních organizací
o Průzkumy zpracovány v rámci KSD.

Analýza dopravy ve městě včetně:

- směrový průzkum – předpoklad 10 stanovišť v době 7:00-10h a 14-17h, záznam RZ,
- křižovatkový průzkum – předpoklad 16 křižovatek, doba 7-10h a 14-17h,
- profilový průzkum s rozlišením vjezd/výjezd a směr-předpoklad 10 stanovišť v době 7:00-10h a 14-17h,
- profilový průzkum 24 hodin – min. 2 profily,
- průzkum bude zahrnovat nejméně individuální automobilovou dopravu, nákladní dopravu a autobusy,
- průzkum pěší dopravy – v rámci tohoto průzkumu budou sledovány pěší trasy, které budou vybrány po vzájemné dohodě objednatele a zhotovitele. (předpokládáme 30 měřících bodů, průzkum bude probíhat v době 7-10h a 14-17h),
- průzkum cyklistické dopravy hlavně intenzita na páteční cyklostezce
- průzkum statické dopravy – budou převzaty výsledky získané na sčítání dopravy, které provedla Univerzita Pardubice 2022

Analýza bezpečnosti dopravy

- Stav a příčiny nehodovosti identifikace nebezpečných úseků, stávající bezpečnostní opatření na silnicích.

Stanovení potenciálu města k přípravě SUMP Trutnova a shrnutí vizí nadřazených dokumentů
dopravní politiky

- Posouzení vlivu nadnárodních, národních, regionálních a místních dokumentů a možností vyplývajících z vazeb a požadavků na SUMP Trutnova
- Posouzení strategických dokumentů města, provozovatelů dopravy, atd.
- Hodnocení stávajícího procesu plánování mobility na městské úrovni

Souhrnná analýza výchozího stavu, oblasti monitoringu, sledované indikátory (rámcová obsahová rekapitulace)

Charakteristika poptávky po mobilitě

- vymezení a popis území, spádové oblasti města,
- inventarizace dat na podkladu statistických obvodů dle ČSÚ,
- obyvatelstvo, demografická struktura,
- socioekonomický profil území, oblastí,
- zaměstnání, podnikání, inventarizace služeb,
- rekreace a volnočasové aktivity,
- mobilita (hybnost), dělba přepravní práce, průměrná přepravní vzdálenost dle módů dopravy,
- přepravní objemy individuální osobní a nákladní dopravy (vnitřní, zdrojová/cílová, tranzitní, doprava s dopadem na definované území), za pomoci dat mobilních operátorů -bigdata Ministerstvo vnitra
-
- přepravní objemy veřejné dopravy,
- imisní zatížení města škodlivinami emitovanými dopravou (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren)
- SWOT.

11

Individuální automobilová doprava, pozemní komunikace

- stav sítě pozemních komunikací,
- základní komunikační skelet, dopravní kostra města,
- přepravní vztahy, intenzita dopravy, obsazení vozidel,
- výkonnost skeletu, hustota provozu, kapacitní rezervy,
- úroveň kvality přepravy, dostupnost území,
- organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti,
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality,
- SWOT.

Doprava v klidu (statická doprava)

- stav infrastruktury (rozmístění parkovacích a odstavných stání, garáže) a technologických zařízení,
- oblasti regulace, nástroje a způsoby,
- odstavování a parkování nákladních automobilů, příp. autobusů,
- hlavní záměry dle ÚP,
- P+G a jiné přestupní terminály,
- bilance nabídky a poptávky, využití nabídky (výstupy z průzkumu statické dopravy),
- kvalita dostupnosti území,
- závady a problémové oblasti,
- návrh parkovací politiky města,
- návrhy na možnosti regulace, popřípadě možnosti zpoplatnění, a to včetně potřebné součinnosti při tvorbě návrhu nařízení města,
- posouzení možnosti realizace hromadných garáží, vícepodlažních parkovišť a parkovacích domů,
- návrhy řešení statické dopravy na terénu, zejména v sídlištích,
- návrh ploch pro nákladní dopravu.
- SWOT.

Veřejná osobní doprava (včetně železnice)

- stav infrastruktury (trasy, zastávky, terminály),
- dosažitelnost zastávek, kvalita pěších přístupů,
- přepravní vztahy a zatížení sítě, přestupní vazby,
- využití nabídky, kapacitní rezervy,
- ukazatele kvality přepravy, dostupnost území,
- služby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
- integrace osobní dopravy, koordinace a harmonizace nabídky jednotlivých druhů VHD a jednotlivých přepraveců,
- závady a problémové oblasti,
- skladba vozového parku VHD ve vazbě na alternativní druhy energie,
- SWOT.

Cyklistická doprava

- stav infrastruktury cyklostezek,
- základní komunikační skelet, dopravní kostra cyklostezek a cyklotras města,
- intenzita dopravy
- výkonnost skeletu, hustota provozu, kapacitní rezervy,
- úroveň kvality přepravy, dostupnost území,
- organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti,
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality,
- SWOT.

Pěší doprava

- stav sítě základních pěších tras, posouzení stavu, závady v pohybu osob na referenčním vzorku z 10 lokalit
- podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
- pěší zóna, obytné ulice a zóny, turistické trasy, vazby na území regionu,
- intenzita pěší dopravy, hodnocení vztahu k silniční dopravě na referenčním vzorku z 10 lokalit
-
- problémové oblasti, nehodové lokality,
- SWOT.

Nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava

- stav infrastruktury a technologických zařízení,
- dostupnost území, překladiště a logistická centra, efektivita činností,
-
- závady a problémové oblasti,
- SWOT.

Poskytnutí odborné podpory pro projednání konceptu analytické fáze – v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.

Zpracování připomínek a vyhotovení čistopisu analytické fáze SUMP.

Výstupem analytické fáze bude souhrnná textová část s popisem výchozího stavu, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy, výstupy modelu dopravy v požadovaných tematických okruzích analytické části a zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání.

B: Strategická část

Na základě předchozí analýzy, včetně posouzení vlivů evropského, národního a regionálního rámce, bude klíčovým výsledkem strategické fáze **nalezení konsenzu** všech zúčastněných partnerů a veřejnosti **nad vizemi a strategickými cíli města**. Pro strategické cíle **budou stanoveny měřitelné indikátory** pro pravidelné vyhodnocování plnění SUMP a prezentaci tohoto vyhodnocení odborné i laické veřejnosti.

V rámci strategické fáze se předpokládá zajištění následných činností:

- Zpracování vize SUMP a návrh souvisejících strategických cílů.
- Prezentace konceptu vize a strategických cílů na odborném workshopu pořádaném objednatelem k prezentaci vizí zhotovitele a externích expertů.
- Připomínkování vizí externích expertů (klady, záporny).
- Odborná podpora při projednání a schválení konceptu vizí a strategických cílů města v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.
- Zpracování čistopisu vize a strategických cílů a jejich předložení zastupitelům města.
- Poskytnutí odborné podpory pro projednání konceptu vize a strategických cílů se zastupiteli města.
- Zpracování čistopisu strategické části SUMP Trutnova.

Výstupem strategické části bude souhrnná textová část, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy, zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání.

Cílem této fáze je navržení Plánu udržitelné městské mobility města Trutnova v souladu s definovanou vizí. Na základě tvorby scénářů vývoje budou navrženy konkrétní okruhy opatření pro odstranění problémů

vyplývající z závěrů analytické části a stanoveny indikátory dopadu, které budou měřítkem pro zajištění udržitelného rozvoje mobility.

Z hlediska časového bude návrh opatření proveden pro střednědobý horizont do roku 2030. Souhrn všech opatření včetně odhadu nákladů bude uveden v samostatném dokumentu (Akční plán SUMP), kde budou pro krátkodobý horizont 2 – 5 let stanoveny prioritní aktivity k realizaci.

Budou navržena opatření pro stabilizaci procesu zajištění plnění Plánu udržitelné městské mobility na úrovni Městského úřadu Trutnov včetně opatření souvisejících se zajištěním pravidelného sběru a vyhodnocování jednotlivých indikátorů pro analýzu plnění vytčených cílů.

Prognózy a posouzení vývoje pro výhledové období

- Zapracování vstupních dat stávající koncepce (územní plán a další zpracované studie) a vizí a strategických cílů města, partnerů i provozovatelů.
- Prognóza a posouzení vývoje demografie města a regionu, migrace obyvatel a zaměstnanosti.
- Prognóza a posouzení mobility obyvatel i dojíždějících (žáci, studenti, pracující, návštěvníci).
- Prognóza možností finančního rámce.
- Stanovení nulového scénáře s vazbou na sledované indikátory.
-

Definování nulového scénáře je důležitým parametrem pro posuzování vhodnosti veškerých následně přijímaných opatření, včetně opatření investičního charakteru. Bude obsahovat prognózu vývoje dopravní situace v řešené oblasti při zachování stávajících charakteristik dopravní infrastruktury a prognózu meziročních změn hodnot sledovaných parametrů.

Stanovení 3 scénářů vývoje pro sledovaná časová období

- Scénáře ve variantách v závislosti na plánované realizaci navržených opatření k posílení udržitelné dopravy (minimalistická, středová a maximalistická varianta).
- Jednotlivé scénáře budou směřovat ke zlepšení podmínek pro využití veřejné dopravy, pěší a cyklistické dopravy, zvýšení bezpečnosti všech druhů dopravy a zlepšení kvality životního prostředí.
- Scénáře budou vyhodnoceny z hlediska technické a finanční náročnosti, nákladů a přínosů s hodnocením silných a slabých stránek (SWOT).
- Projednání scénářů v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností
- Výběr nejvhodnějšího scénáře.

C: Plánování opatření a jejich celků. Tvorba akčního plánu.

Návrh opatření a stanovení aktivit a priorit v jednotlivých segmentech naplňování strategických cílů SUMP pro vybraný scénář

- Návrh opatření investičního charakteru v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury.
- Návrh neinvestičních a finančně méně náročných opatření (komunikačního, dopravně inženýrského a organizačního charakteru včetně využití managementu mobility k prosazení udržitelných forem dopravy v jednotlivých oblastech života ve městě).
- Návrh opatření vedoucích ke snižování emisí z dopravy na území města (omezení vjezdu, ekologizace VHD, využití elektromobilů, bikesharing apod.).
- Vyhodnocení předpokládaného dopadu navržených opatření na sledované indikátory.
- Návrh souboru opatření (priorit a aktivit) s možností synergického efektu.
- Analýza možnosti synergie identifikovaných priorit a aktivit v rámci souboru opatření na základě hodnocení indikátorů výsledku a dopadu.
- Prezentace navrženého dopravního řešení pro vybraný scénář.

Návrh stanovení kompetencí procesu

- Návrh, projednání a schválení kompletní hierarchie procesu naplňování plánu mobility a jeho aktualizací, včetně odpovědností za jednotlivé prvky a dílčí postupy.

Návrh a zajištění monitoringu pro sledování indikátorů

- Stanovení frekvence a podrobnosti (kvalita, metodologie) naplňování sledovaných indikátorů.
- Návrh postupů pro budoucí hodnocení plnění plánu mobility na základě změn indikátorů.
- Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí.

Výsledné výstupy:

Zpracování konceptu návrhu SUMP a návrhu jeho hodnocení a aktualizace.

Odborná podpora projednání konceptu návrhu SUMP v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.

Zpracování čistopisu návrhu SUMP a návrhu jeho hodnocení a aktualizace na základě zapracovaných připomínek z projednávání.

Minimálně požadované okruhy řešení problémů v rámci návrhu opatření:

Rozvoj sítě pozemních komunikací (nejen automobilová doprava)

- posouzení dopravního skeletu vymezeného v konceptu územního plánu z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzity dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území,
- návrh kategorizace a funkčních tříd komunikací,
- variantní návrhy úprav křižovatek pro zlepšení plynulosti dopravy (možnosti světelného signalizačního zařízení nebo okružních křižovatek),
- variantní návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na některých páteřních komunikacích, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy,
- variantní návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu nákladní dopravy v obytné části města, omezení průjezdu centrem města pro individuální dopravu,
- zajištění kvalitní dostupnosti území, oživení center města,
- řešení krizových situací,
- zklidňující opatření – posouzení bodových opatření směřujících k zvyšování bezpečnosti,
- zóna 30, obytné a pěší zóny – zejména v rezidenčních oblastech posoudit podmínky pro bezpečný a komfortní pohyb pěšky i na kole celkovým zklidněním provozu a omezením rychlosti,
- provoz cyklistů v jednosměrkách – prověření možnosti obousměrného provozu kol v jednosměrných komunikacích,

Veřejná doprava

- návrh organizace a integrace systému veřejné dopravy (příměstská autobusová a železniční) s návazností na integrovaný systém v kraji, zajištění intermodality s cyklistickou dopravou (úschovny kol),
- návrhy vybavení zastávek VHD moderními informačními systémy (informace o dopravě v reálných časech, ...) pro zvýšení kvality cestování včetně využití mobilních technologií,
- návrh sdílení dat o VHD pro možnost využití pro navazující informační služby,
- návrh měkkých opatření na podporu veřejné dopravy, např. centrum mobility pro informace o udržitelné dopravě a multimodální plánování cest.

Pěší doprava

- návrh řešení plošného pokrytí území města bezpečnými koridory pro každodenní cesty včetně návrhu stavebních a organizačních opatření (stezky, přechody),
- stanovení základních pěších tras z hlediska dopravní obslužnosti a rekreačního významu,

- návrh úprav pěších tras pro zvýšení kvality, bezpečnosti a zajištění bezbariérovosti,
- návrh dosažitelnosti zastávek, kvalita pěších přístupů na území města i v místních částech,
- návrh služeb pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,

Management mobility

- návrhy tzv. měkkých opatření k ovlivnění poptávky IAD – neinvestiční opatření cílicí na změnu dopravního chování obyvatel ve prospěch udržitelné dopravy, např. různé kampaně a workshopy (ve školách atd.) k alternativním nabídkám dopravy,
- prověření možnosti přínosů systémů carsharing, delivery sharing (sdílené zásobování),
- motivační programy pro přípravu a plnění plánů mobility na školách všech stupňů.

Výstupem návrhové fáze bude souhrnná textová část, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy v rozsahu a tematických okruzích definovaných v návrhové části. Výstup bude doplněn zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání.

Akční plán udržitelné městské mobility města Trutnova

Akční plán bude obsahovat souhrn navržených opatření pro všechna řešená období (krátkodobý a střednědobý) včetně časového plánu a stanovení finančních nákladů; pro období po r. 2020 budou aktivity uvedeny s propočtem nákladů; pro období 2 – 5 let budou uvedeny navržené aktivity, které jsou finančně zajištěny ve vazbě na rozpočet města a jeho rozpočtový výhled.

Výsledné výstupy

Zpracování konceptu Akčního plánu SUMP.

Odborná podpora projednání konceptu Akčního plánu SUMP v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.

Zpracování čístopisu Akčního plánu SUMP.

Proces SEA - průřezová aktivita pro fázi 1 – 3

- dokumenty zpracované v procesu tvorby SUMP, zejména pak výstupy analytické a návrhové fáze, zhotovitel posoudí z pohledu nutnosti provedení zjišťovacího řízení SEA a doporučí objednateli další postup. (pozn. Územní plán města byl posouzen z hlediska SEA, u Strategického plánu rozvoje města bylo v rámci zjišťovacího řízení konstatováno, že nebude dále posuzován).

D: Realizační fáze, řízení implementace

Zadavatel v této fázi zajistí realizaci akčních plánů. Zhotovitel navrhne postup řízení implementace plánu zejména s ohledem na řízení rizik a po projednání v pracovní skupině jej zapracuje do finální podoby plánu.

Koordinace implementace aktivit

Zajištění návrhu koordinace implementace aktivit zejména v následujících oblastech:

- Upřesnění role aktérů, kteří jsou nějakým způsobem zapojeni do implementace opatření;
- Nastavení řádné koordinaci mezi všemi zúčastněnými stranami;
- Zajištění efektivního procesu a posloupnosti implementace (webová platforma databáze projektů);
- Řešení možných rizik a zajištění transparentnosti implementace.

Aktualizace akčního plánu; monitorování, úpravy, komunikace

Akční plán bude pokrývat časové období do roku 2035 a umožní tak koordinovat přípravu a realizaci opatření plánu v potřebném detailu, který bude vyšší než pro následné výhledové období. I když je akční plán jednorázově

zpracovaným dokumentem, musí být připraven tak, aby jeho obsah mohlo město průběžně sledovat a aktualizovat v období realizace (webová prezentace akčního plánu), tedy po schválení výchozího plánu. Zhotovitel navrhne postup pro monitorování a vyhodnocování (evaluaci) plánu a po projednání v pracovní skupině jej zapracuje do finální podoby plánu.

Monitorování pokroku a provádění úprav

Ke každému cíli definovanému ve fázi C bude přiřazen minimálně jeden sledovaný indikátor. Indikátory by měly být dostatečně jednoduché a srozumitelné a jejich hodnoty v každém období by měly být zjistitelné shodnou metodou z důvodu jejich srovnatelnosti v čase. Indikátory by měly být postaveny na datech získaných ve fázi B, odkud bude známa jejich výchozí hodnota. Cílové hodnoty budou odůvodnitelně kvantifikovány (např. s využitím dopravního modelu či obdobných výpočtů cílového stavu). Pokud indikátory nemohou být kvantifikovány, musí být definovány alespoň kvalitativně tak, aby byly jasně vyhodnotitelné.

Zhotovitel rovněž pro jednotlivé indikátory stanoví etapové cíle k dosažení v roce 2028 (cca 2 roky po schválení plánu) a v roce 2030 (cca 4 roky po schválení plánu), kde bude moci být v akčním plánu sledován pokrok na cestě za strategickými cíli v horizontu roku 2035.

Informování a zapojení veřejnosti a zainteresovaných subjektů

Zhotovitel navrhne postup pro zapojení veřejnosti a zainteresovaných subjektů do aktualizace plánu a po projednání v pracovní skupině jej zapracuje do finální podoby plánu.

Kontrola a poučení se

Tato část plánu bude již zcela v kompetenci zadavatele, který provede analýzy, bude sdílet výsledky a získané poznatky a provede SWOT analýzu ve vztahu k procesu tvorby plánu a jeho implementace.

Analýza úspěchů a neúspěchů

Analýzu zajistí zadavatel v rámci implementace a monitoringu plánu.

Sdílení výsledků a získaných poznatků

Sdílení výsledků a získaných poznatků je aktivitou zadavatele v rámci implementace a monitoringu plánu.

Vyhledávání a přemýšlení o rizicích, problémech, výzvách a nových řešeních

Vyhledávání a přemýšlení o rizicích, problémech, výzvách a nových řešeních bude součástí jednání zadavatele ve fázi implementace a monitoringu plánu.

III. Technické požadavky na zpracování dokumentace

- Popisná dokumentace projektu, prezentace a výstupní dokumenty budou zpracovány v MS Word, Excel a PowerPoint. Zveřejňované výstupy ve formátu HTML, PDF.
- Dokumentace bude zpracována v měřítku dle rozsahu území a vhodného detailu
- (1:1 000, 1:2 000, 1:5 000, 1:10 000, 1:25 000), na podkladu základních map ČR, ortofotomapy, katastrální mapy popřípadě technické mapy. Dokumentace bude doplněna v potřebné míře schémata, kartogramy, grafy a tabulkami.
- Grafická část bude zpracována volitelně ve formátu SHP, DGN, DWG. Tabulární data, případně databáze, budou předána ve formátu textových souborů s oddělovačem tabelátoru s kompletním metadatovým popisem významu všech atributů a návaznosti jednotlivých tabulek.
- Dokumentace bude ve všech postupných fázích vypracována a předána v 5 ks vyhotovení + 1 ks digitálně na CD, jednotlivá paré budou očíslována.
- Technické požadavky platí pro Koncept statické dopravy i pro Plán udržitelné městské mobility – oba dokumenty budou expedovány dle uvedených požadavků samostatně.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

HARMONOGRAM

Fáze A. Příprava a analýza, základní kámen SUMP 2.0;

1.9. 2024 – 30.9.2025

Projednání analytické části s veřejností 11.6.2025 nebo 10.9.2025
(průzkumy dopravy v měsících září – listopad, březen – červen)

Fáze B. Strategická část;

1.10. 2025 – 30.1.2026

Projednání s veřejností 12.11.2025,
Projednání s veřejností 14.1.2026

Fáze C. Plánování opatření a jejich celků. Tvorba akčního plánu. Proces SEA – průřezová aktivita pro fázi A-C (protokol na posouzení KÚ);

1.1. 2026 – 10.7.2026

Projednání akčního plánu a návrhu s veřejností 25.3.2026

Sválení návrhů v orgánech města předpoklad 04/2026

SEA dle zákona 04 – 07/2026.

Časový překryv jednotlivých částí je možný.