



ZÁKLADNÍ ÚDAJE PROJEKTU

**Kbelská, rek. komunikace, P9, P14, P18,
č. akce 500044**

verze ke dni zahájení řízení

Tento dokument obsahuje základní údaje o Projektu a je také rozcestníkem Podkladové dokumentace. Vedle definic uvedených v Pod-článku 1.1 [Definice] Smluvních podmínek jsou v tomto dokumentu používány definice uvedené v Pod-článku 1.1 [Definice používané v Rozsahu služeb] Přílohy 1 [Rozsah služeb].

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 PŘEDMĚT A ÚČEL PROJEKTU

1.1.1 Předmětem Projektu je rekonstrukce vozovky v ul. Kbelská včetně stávajících přejezdových míst ve středním dělicím pásu a nájezdových a sjezdových ramp v dále vymezeném řešeném území. Předpokládaný rozsah rekonstrukce zahrnuje odfrézování asfaltového krytu do tl. 10 cm (obrusné i ložné vrstvy), určení ploch, kde bude nutný hlubší zásah – sanace, na základě stavu podkladní vrstvy, provedení vysprávký trhlín, provedení pokládky nových krytových vrstev z materiálů se zvýšenou odolností proti trvalým deformacím (ACL, ACO třídy S) a použitím modifikovaného pojiva, opravu 195 kanalizačních vpustí, výměnu hmotnostních kamer a obnovu vodorovného dopravního značení.

Předmětem Projektu je dále zhotovení 3 nových přejezdových míst ve středním dělicím pásu dotčené komunikace (stanovený počet je pouze předpokládaný).

1.1.2 Účelem Projektu je prodloužení životnosti dotčené komunikace o cca 25 let a zlepšení dopravní situace v návaznosti na možnost použití nových přejezdových míst.

1.2 CÍLE PROJEKTU

1.2.1 Objednatel realizací Projektu očekává naplnění následujících projektových cílů:

- (a) soulad se stanoveným účelem Projektu;
- (b) hospodárnost řešení z hlediska investičních i provozních nákladů;
- (c) co nejmenší omezení dopravy a bezpečnosti provozu v průběhu realizace Projektu.

1.3 PŘEDPOKLÁDANÉ NÁKLADY REALIZACE PROJEKTU

1.3.1 Předpokládané náklady realizace Projektu jsou cca 405 mil. Kč bez DPH.

1.4 ZÁKLADNÍ ČASOVÝ PLÁN

1.4.1 Předpokládaná doba projektové přípravy je cca 15 měsíců.

1.4.2 Předpokládaná doba realizace je cca 12 měsíců na základě dále zmíněných etap do stavebních sezon v průběhu 4 kalendářních roků.

2 DALŠÍ ÚDAJE

2.1 ETAPIZACE PROJEKTU

2.1.1 Objednatel předpokládá, že bude realizace a částečně i příprava Projektu rozdělena do následujících částí a etap:

- (a) v rozsahu rekonstrukce vozovky do 6 etap (Objednatel předpokládá, že tato část Projektu bude drobnou stavbou; dále Objednatel předpokládá, že bude vyhotovena samostatná DVZ pro každou etapu nebo souhrnná DVZ ve vhodném členění umožňující realizaci Projektu po etapách, avšak vždy se samostatným Výkazem výměr pro každou etapu);
- (b) v rozsahu zhotovení nových přejezdových míst do 1 etapy (zadavatel předpokládá, že tato část Projektu bude vyžadovat vydání Povolení; Konzultant musí postupovat tak, aby

příprava této části Projektu nezdržovala přípravu části Projektu podle předchozího písmene).

Další údaje k etapizaci jsou stanoveny v Příloze 1 [Rozsah služeb].

3 VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

3.1 ZÁKLADNÍ PROSTOROVÉ VYMEZENÍ

- 3.1.1 Řešený úsek dotčené komunikace se nachází na území městských částí Praha 9, Praha 14 a Praha 18 v katastrálních územích Hloubětín, Vysočany, Prosek a Letňany od křižovatky s ul. Poděbradská ke sloupu veřejného osvětlení č. 904161 a zahrnuje sjezdové a nájezdové rampy k ulicím Čakovická, Mladoboleslavská, Prosecká a Cínovecká.

3.2 MAJETKOVÉ VZTAHY

- 3.2.1 Všechny přímo řešené pozemky jsou v majetku hl. m. Prahy. Není vyloučeno, že budou Projektem dotčeny soukromé pozemky.
- 3.2.2 Služby zahrnují vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání. Podrobnosti jsou stanoveny v Příloze 1 [Rozsah služeb].

4 DOTČENÉ ZÁMĚRY

4.1 OBECNÉ INFORMACE KE KOORDINACI

- 4.1.1 Předmětem Projektu je rekonstrukce nejvýznamnější pozemní komunikace v dotčené lokalitě bez možnosti blízké adekvátní objízdné trasy. Objednatel proto předpokládá, že bude koordinace přípravy a realizace Projektu s dotčenými záměry velmi náročná.
- 4.1.2 Projekt musí být s dotčenými záměry koordinován zejména z hlediska etapizace jeho realizace a návrhu efektivních dopravně-inženýrských opatření.
- 4.1.3 Objednatel poskytne na žádost Konzultanta k dotčeným záměrům údaje o kontaktních osobách.

4.2 INFORMACE O DOTČENÝCH ZÁMĚRECH

- 4.2.1 Projekt musí být koordinován s následujícími záměry Objednatele, hl. m. Prahy a jiných osob:
- (a) **Průmyslová, přestavba MÚK, P9, P14;**
 - (b) **Kbelská MDZ;**
 - (c) **Kbelská x Kolbenova, prodloužení odboč. pruhu, P9;**
 - (d) **Kolbenova SÚ;**
 - (e) **Čakovická, Kbelská, Cyklotrasa A 267, Via Sancta, P9, P19.**

Objednatel předpokládá, že další dotčené záměry budou doplněny v průběhu přípravy Projektu.

5 PODKLADOVÁ DOKUMENTACE

5.1 ZÁVAZNÁ ČÁST

5.1.1 Součástí Podkladové dokumentace nejsou **žádné závazné dokumenty**.

5.2 INFORMATIVNÍ ČÁST

5.2.1 Součástí Podkladové dokumentace jsou dále následující **informativní dokumenty**:

- (a) **Kbelská, Průmyslová – možná umístění nových přejezdů** (2023, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.);
- (b) **Předpokládaný rozsah opravy uličních vpustí** (2023, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.);
- (c) **Kbelská – ZC – předprojektový průzkum – Zpráva** (2023, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.) + **Diagnostika vozovky a návrh opravy MK Kbelská (Poděbradská - Cínovecká) – Zpráva č. 51/2023** (2023, Ing. Pavel Herrmann – RODOS).