



SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle ustan. § 2586 a násl. zákona č. 86/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“)

I.

Smluvní strany

1. Město Kostelec nad Orlicí

se sídlem: Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Zastoupeno: RNDr. Tomášem Kytlíkem, starostou

IČ: 00274968

DIČ: CZ 00274968

Osoba pověřená jednat ve věci této smlouvy: Ing. et. Ing. Jiří Dragoun

Bankovní spojení: Česká spořitelna

Číslo účtu: 27-1240074329/0800

(dále jen *objednatel*)

a

2. CityOne s.r.o.

Místo podnikání/Sídlo: Královo pole 34E, 612 00 Brno,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeného u krajského soudu v Brně spisová značka C 96098

Zastoupené: Mgr. Davidem Bártou, jednatelem

IČ: 01770713

DIČ: CZ01770713

Bankovní spojení: Raiffeissen Bank

Číslo účtu: 134813488/5500

(dále jen *zhotovitel*)

(společně dále též označovány jako „Smluvní strany“)

II.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany dohodly, že se jejich závazkový vztah řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), a uzavírají tuto *Smlouvu na poskytování dopravních dat z profilových měření dopravních proudů* (dále jen „smlouva“). Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 2586 a násl. občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Zhotovitel prohlašuje, že bankovní účet uvedený v čl. I odst. 2 této smlouvy je bankovním účtem zveřejněným ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). V případě změny účtu zhotovitele je zhotovitel povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu; nový účet však musí být zveřejněným účtem ve smyslu předchozí věty.
4. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.

5. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy.
6. Účelem smlouvy je získání informací o výkonech silniční dopravy na pozemních komunikacích v územním rozsahu specifikovaném v čl. IV. odst. 2 smlouvy a dle technické specifikace, jež je přílohou 1 této smlouvy.

III.

Předmět plnění

1. Objednatel se zavazuje řádně provedené plnění bez vad a nedodělků převzít a zaplatit za ně zhotoviteli cenu dle čl. VII této smlouvy. Dále se zavazuje poskytnout součinnost, a to především, že zajistí souhlas správců dotčených komunikací a příslušného silničního správního úřadu za účelem umístění zařízení do pozemních komunikací, případně vyhotovení dopravně informačního opatření pro správce ŘSD, pokud to bude vyžadováno.
2. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele následující dílo a poskytnout objednateli tyto služby:
 - Instalaci 12 detektorů dle objednatelem schváleného návrhu (dílo)
 - IoT konektivitu senzorů (dílo)
 - Cloudové služby a dashboard včetně řízení přístupových práv (služba)
3. Objednatel se zavazuje řádně provedené plnění bez vad a nedodělků převzít a zaplatit za ně zhotoviteli cenu dle čl. VII této smlouvy.
4. Smluvní strany prohlašují, že předmět plnění není plněním nemožným a že tuto smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

IV.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany se dohodly na následujících termínech plnění díla a služeb:
 - zahájení prací: do 2 týdnů po obdržení souhlasu správců komunikací
 - provedení díla spočívajícího v instalaci 12 detektorů a zajištění IoT konektivity senzorů v termínu nejpozději do 4 týdnů od obdržení souhlasu správců komunikací
 - zahájení poskytování dat: v termínu nejpozději do 4 týdnů od obdržení souhlasu správců komunikací
 - ukončení poskytování dat: do 36 měsíců od předání nainstalovaných senzorů
 - poskytování dat lze po uplynutí doby prodloužit dodatkem k této smlouvě
2. Místem plnění díla je území města Kostelec nad Orlicí.

V.

Předání plnění, vlastnické právo k předmětu plnění a nebezpečí škody

1. Plnění bude provedeno a objednateli předáno v termínech uvedených v čl. IV. této smlouvy. Předání a převzetí plnění bude provedeno osobně v sídle objednatele.
2. Objednatel se zavazuje plnění převzít v případě, že bude provedeno bez vad a nedodělků. O předání a převzetí plnění zhotovitel sepíše protokol, ve kterém objednatel prohlásí, zda plnění přijímá či nikoli.
3. Objednatel je povinen potvrdit v předávacím protokolu, zda dílo přijímá či nikoli, a to do tří pracovních dnů od předložení díla v rámci přijímacího řízení.

VI.

Provádění plnění, práva a povinnosti stran

1. Není-li stanoveno smlouvou jinak, řídí se vzájemná práva a povinnosti smluvních stran ustanoveními § 2586 a následujícími občanského zákoníku.
2. Zhotovitel je zejména povinen:
 - a) provést dílo řádně, včas a za použití postupů, které odpovídají právním předpisům ČR,
 - b) dodržovat při provádění díla ujednání této smlouvy, řídit se podklady a pokyny objednatele a vyjádřeními správců sítí a dotčených orgánů státní správy,
 - c) provést dílo na svůj náklad a své nebezpečí,
 - d) poskytnout objednateli požadovanou dokumentaci,
 - e) data o průjezdu agregovat v cloudovém prostředí a poskytnout dashboard
 - f) veškeré charakteristiky pro jeden jízdní pruh budou měřeny jedním detektorem,
 - g) objednatel jako uživatel systému detektorů musí mít možnost definovat (měnit) měřící interval,
 - h) systém musí publikovat aktuální stav minimálně každou 10 minutu,
 - i) systém musí mít tento datový obsah:
 - identifikaci detektoru (obvykle název ulice a směr jízdy (IN/OUT)),
 - časové razítko události v reálném čase,
 - intenzita dopravního proudu v každém jízdním pruhu zvlášť v intervalu 5 minut
 - klasifikace dopravního proudu v každém jízdním pruhu zvlášť, a to pro 3 klasifikační třídy dle délky vozidla (osobní vozidlo, dodávka, nákladní vozidlo);
 - systém detektorů umožní detekovat rychlost jednotlivých vozidel v každém jízdním pruhu zvlášť; požadované kategorie rychlosti objednatelem jsou do 50 km/h, 50-60km/h a nad 60 km/h
 - detekce směru provozu ve sledovaném jízdním pruhu.
 - j) písemně informovat objednatele o skutečnostech majících vliv na plnění smlouvy, a to neprodleně, nejpozději následující pracovní den poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo zhotovitel zjistí, že by nastat mohla,
 - k) dbát při provádění díla dle této smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí,
 - l) postupovat při provádění díla s odbornou péčí, upozornit objednatele na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, které by mohly mít za následek vznik škody, a to ihned, když se takovou skutečnost dozvěděl,
 - m) Požadavek na přesnost:
 - přesnost výsledků měření v každém osazeném profilu silniční sítě a v každém jízdním pruhu je pro dopravní intenzity vyžadována minimálně 95 % v průměru za 24 hodin. Přesností 95 % se rozumí, že výsledky naměřené systémem se nebudou lišit od reálných hodnot o více než 5 %;
3. Pokud v průběhu provádění díla dojde ke skutečnostem, které nepředpokládala žádná ze smluvních stran a které mohou mít vliv na cenu, termín plnění nebo na navýšení objednatelům předpokládané hodnoty realizace projektovaného díla (viz odst. 2 písm. g) tohoto článku smlouvy), zavazují se zhotovitel i objednatel na tyto skutečnosti písemně upozornit druhou smluvní stranu.
4. Zhotovitel není oprávněn poskytnout výsledek díla jiným osobám než objednateli, pokud se s objednatelem nedohodne jinak.

5. Objednatel se zavazuje, že v rozsahu nevyhnutelně potřebném poskytne zhotoviteli pomoc při zajištění podkladů, doplňujících údajů, upřesnění vyjádření a stanovisek, jejichž potřeba vznikne v průběhu plnění této smlouvy. Tuto pomoc poskytne zhotoviteli ve lhůtě a rozsahu dojednaném oběma stranami.
6. V případě prodlení zhotovitele s provedením díla spočívajícího v instalaci 12 detektorů a zajištění IoT konektivity senzorů se zhotovitel zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení.
7. Na jakost díla spočívajícího v instalaci 12 detektorů a zajištění IoT konektivity senzorů poskytuje zhotovitel objednateli záruku v délce 36 měsíců. Záruka počíná běžet ode dne předání díla předávacím protokolem. Záruční vady se zhotovitel zavazuje odstranit do 15 dnů ode dne jejich nahlášení. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním záruční vady díla se zhotovitel zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení.
8. Smluvní pokuty dle této smlouvy jsou splatné do 15 dnů ode dne jejich vyúčtování. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu případné škody ve výši přesahující smluvní pokutu.
9. Na základě dohody smluvních stran zůstávají instalované detektory vlastnictvím zhotovitele.
10. V případě přerušení poskytování služeb sjednaných touto smlouvou nebo nezajištění požadované kvality těchto služeb má objednatel právo na přiměřenou slevu z ceny této služby.

VII.

Cena díla

1. Smluvní strany se dohodly na platbě za dílo a službu takto: Objednatel uhradí cenu díla po předání díla a následně uhradí pravidelnou platbu za provoz systému čtvrtletně.
2. Cena díla je 133 000 Kč bez DPH.
3. Čtvrtletní platba za službu je vždy uhrazena po uplynutí kalendářního čtvrtletí, a je ve výši 22 800 Kč bez DPH.
4. Součástí sjednané ceny jsou veškeré práce a dodávky, poplatky, nutně nebo účelně vynaložené náklady, odměny za poskytnutí licence objednateli a jiné náklady nezbytné pro řádné a úplné provedení plnění.
5. V případě, že dojde ke změně zákonné sazby DPH, je zhotovitel k ceně plnění bez DPH povinen účtovat DPH v platné výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny ceny plnění v důsledku změny sazby DPH není nutno ke smlouvě uzavírat dodatek. Zhotovitel odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

VIII.

Platební podmínky

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Po předání instalovaných senzorů a zajištění jejich IoT konektivity je zhotovitel oprávněn vyúčtovat dohodnutou cenu díla fakturou.
3. Podkladem pro úhradu smluvní ceny bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH, a náležitosti stanovené obecně závaznými právními předpisy (dále jen „faktura“).
4. Lhůta splatnosti jednotlivých faktur činí 21 dnů ode dne jejího doručení objednateli.

5. Fakturu za dílo nemůže zhotovitel vystavit bez předávacího protokolu.
6. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit zhotoviteli k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vrátí-li objednatel vadnou fakturu zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.

IX.

Povinnost nahradit škodu

1. Povinnost nahradit škodu se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, nestanoví-li smlouva jinak.
2. Zhotovitel odpovídá za škodu, která objednateli vznikne v důsledku vadně provedeného plnění, a to v plném rozsahu, a to nad rámec smluvních pokut.
3. Zhotovitel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení škody nebo k jejímu zmírnění.
4. Objednatel je povinen uhradit škodu zhotoviteli, pokud jej včas neinformuje o rekonstrukčních či jiných pracích svých, či třetích stran, které by mohly poškodit instalované detektory. Náklady na vyjmutí a opětovnou instalaci senzorů uhradí objednatel či třetí strana provádějící rekonstrukci vozovky.

XII.

Společná a závěrečná ujednání

1. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
2. Smlouva zanikne jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení druhou smluvní stranou, přičemž podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména:
 - a) neprovedení díla ve sjednané době plnění,
 - b) nedodržení právních předpisů nebo technických norem, které se týkají provádění díla,
 - c) opakovaná přerušení v poskytování dohodnutých služeb nebo opakované nedodržení jejich kvality.
3. Zhotovitel nemůže bez souhlasu objednatele postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě.
4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Účinnosti nabývá tato smlouva registrací smlouvy dle následujícího ustanovení.
5. Registraci této smlouvy dle ustanovení § 5 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv provede na základě dohody smluvních stran objednatel, a to tak, aby potvrzení o provedení registrace smlouvy bylo zasláno oběma smluvním stranám.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
7. Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že smlouva včetně příloh a případných dodatků bude zveřejněna na profilu objednatele.

8. Uzavření této smlouvy bylo na straně objednatele schváleno rozhodnutím Rady města Kostelec nad Orlicí dne 29.07.2024, číslo usnesení RM/955/2024

Příloha č. 1 – Technická specifikace služby

Příloha č. 2 – Návrh žádosti k obdržení souhlasu od správců komunikací

V Kostelci nad Orlicí, 30. 07. 2024

V Brně, dne

Za objednatele:

Za zhotovitele:

Jméno: RNDr. Tomáš Kytlík
Funkce: starosta

Jméno: Mgr. David Bárta
Funkce: jednatel



CityOne s.r.o.
Královo Pole 34E, Brno, 612 00
IČ: 01770713
DIČ: CZ01770713
BÚ: 134813488/5500

Kostelec nad Orlicí: nasazení sítě IoT magnetometrů

Jako senzorický prvek bude instalován bezdrátový, autonomní magnetický detektor dopravního proudu měřící intenzitu vozidel, jejich délku a rychlost.

Pro instalaci magnetických detektorů budou provedeny vývrty o průměru 100 mm, které se provedou na výšku max 150 mm do středu jízdního pruhu mimo dráhu kol vozidel.

Podmínky pro tyto vývrty stanoví příslušné normy ČSN (viz kapitola 3.2) a pro účely údržby technické podmínky Ministerstva dopravy TP 87 a TP 92. Pokud budou dodržena níže uvedená pravidla, nebude mít provedení těchto vývrtů negativní dopad na životnost vozovky:

- jednotlivé vývrty jsou od sebe osově vzdáleny min. 0,6 m,
- v případě vozovky s CB krytem je stěna vývrtní min. 0,5 m od hrany desky,
- vývrt se provádí pouze do hloubky 150 mm, tedy ne na celou tloušťku krytu vozovky,
- osazení detektoru a zapravení vývrtní se provádí přesně podle postupu uvedeného níže.

Dle odborného posudku (viz příloha č. 1) je doporučen tento postup instalace detektoru:

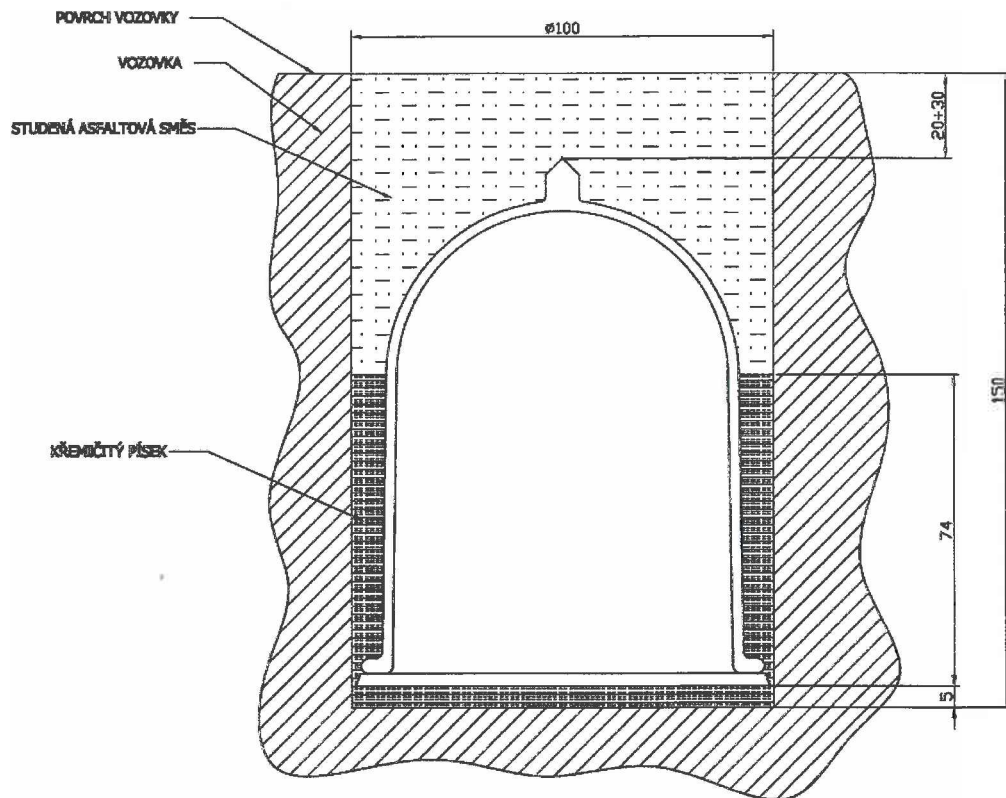
- Po provedení jádrového vývrtní korunkou průměru 100 mm se vyjme vývrt, vysavačem určeným pro mokré vysávání se odstraní voda a kal, který zůstal na vozovce i v samotném otvoru po vývrtní.
- Dno vývrtní se srovná křemičitým pískem a na něj se umístí detektor, který se po stranách obsype křemičitým pískem a zhutní.
- Finální vrstva se provede studenou asfaltovou směsí Canader-mix tloušťky minimálně 50 mm, která se řádně zhutní

Za těchto podmínek nehrozí snížení životnosti krytu vozovky v souvislosti s osazováním detektoru intenzity vozidel.

Detektory se budou umísťovat vždy doprostřed jízdního pruhu, doba trvání vývrtní, umístění senzoru a zapravení je 10-20 minut. Instalace se obvykle provádí v dopravně klidný den, typicky neděle tak, aby nenarušila plynulost dopravy.

Instalace senzorů

Senzory dopravního proudu se prostřednictvím jádrového vývrtní o průměru 100 mm osazují pod povrch vozovky, a to do hloubky 150 mm dle popisu / nákresu níže:



Sensory se umísťují vždy kolmo k povrchu vozovky, ať už vodorovné nebo šikmé plochy.



Jádrový vývrt do vozovky se vysuší tak, aby v něm nestála voda.



Na spod vývrtnu se vsype malá vrstva křemičitého písku (písek pro zasypávání zámkové dlažby) a do vývrtnu se vloží senzor, který se dále obsype do cca poloviny vývrtnu pískem tak, aby byl senzor dobře usazen.



Správce majetku

ADRESA

Datum:

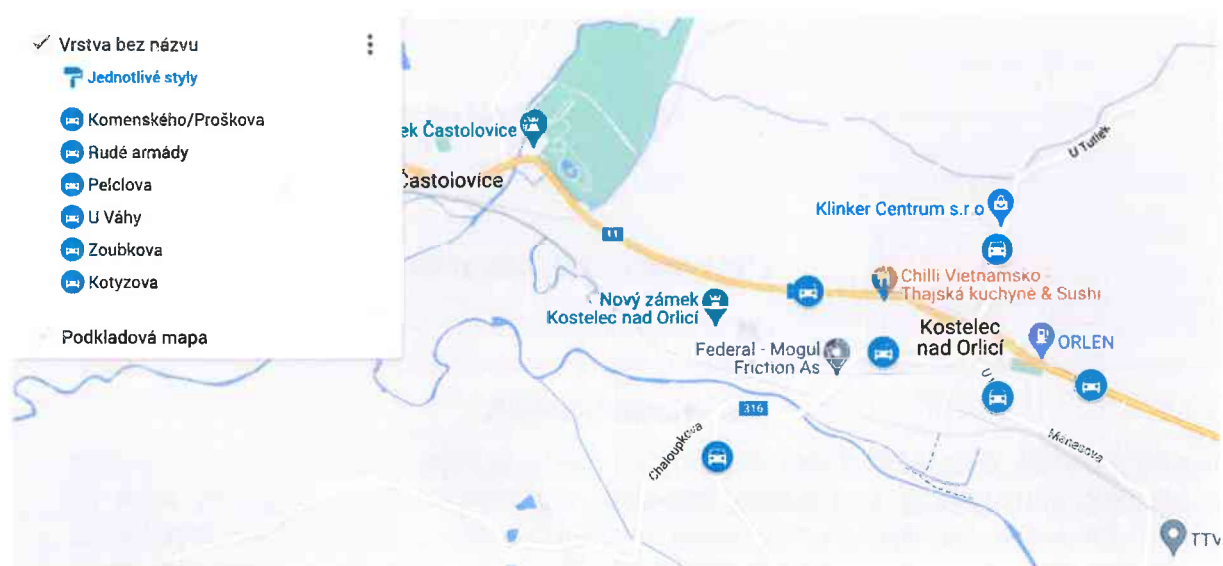
Žádost o vydání vyjádření k instalaci detektorů

Akce :

„Kostelec nad Orlicí“

Jako objednatel senzorické sítě dopravních IoT magnetometrů si Vás dovoluujeme požádat jako správce dotčené komunikace nebo infrastruktury o Vaše **vyjádření / souhlas** k instalaci detektorů do vozovky.

Místo stavby: Kostelec nad Orlicí, mapa a výpis ulic níže



<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?hl=cs&mid=1hmjOMOPBpFWXZfq3lCo-iWtZQtNfEwY&ll=50.123650840375156%2C16.211503093196868&z=14>