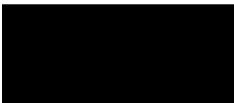
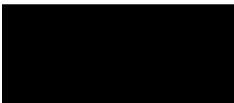
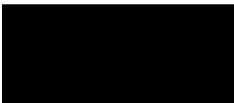


DODATEK č. 1 k dohodě o náhradě za uzavírku pozemní komunikace

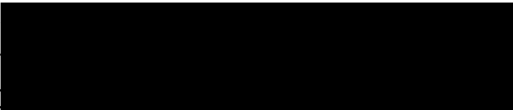
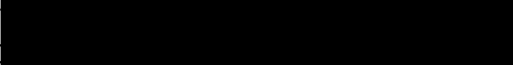
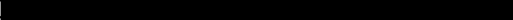
č. smlouvy zhotovitele: S00095/SUB/2024/2
č. SAP: 2236620867/3121

HOCHTIEF CZ a. s.

sídlo: Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5
společnost je zapsána u Městského soudu Praha, oddíl B, vložka 6229
zastoupena: Jiřím Duškem, ředitelem divize Dopravní stavby na základě plné moci a
Ing. Lubošem Soukupem, výrobním ředitelem divize Dopravní stavby, na
základě plné moci

IČO: 46678468
DIČ: CZ46678468
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s.
číslo účtu: 
telefon: 
e-mail: 

ve věcech smluvních oprávněni jménem stavitele jednat a podepisovat:
Jiří Dušek, ředitel divize Dopravní stavby
Ing. Luboš Soukup, výrobní ředitel divize Dopravní stavby

ve věcech **technických a ve věcech plnění této smlouvy je oprávněn jménem stavitele jednat a podepisovat:**
Michal Cimbál, Projektový manager výstavby 
Ing. Juraj Pojezdál, Zástupce proj.managera ()
Ing. Michal Navrátil, Hlavní stavbyvedoucí (70 )

Adresa pro zasílání korespondence:

HOCHTIEF CZ a.s., divize Dopravní stavby, Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

Adresa pro zasílání faktur:

HOCHTIEF CZ a.s., náměstí Tomáše Bati 424, 391 02 Sezimovo Ústí II

a

Doprastav, a.s.

se sídlem Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika
IČO: 313 33 320
DIČ: 2020372497
zastoupena: Ing. Dušanem Mrázem, předsedou představenstva a Ing. Peterem Milanem,
členem představenstva

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem Bratislava III., oddíl Sa, vložka 581/B
podnikající na území ČR prostřednictvím odštěpného závodu zahraniční právnické osoby pod jménem

Doprastav, a.s., organizační složka Praha

se sídlem K zahradnictví 13, 182 00 Praha 8
zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 8328
IČO: 492 81 429
DIČ: CZ49281429

zastoupena: Ing. Ladislavem Macurou, vedoucím odštěpného závodu

Doprstav, a.s. zastoupen na základě Společenské smlouvy vedoucím společníkem Společnosti s názvem Společnost pro SV obchvat Pardubic společností HOCHTIEF CZ a.s.

dále jen „stavitel“

a

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice – Zelené Předměstí

IČO: 632 17 066

Zastoupený: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: [REDACTED]

dále jen „dopravce“

(stavitel a dopravce jsou dále uváděni společně jako „smluvní strany“ nebo kterýkoli z nich samostatně jen jako „strana“)

I.

Předmět dodatku č. 1

- 1) Smluvní strany spolu dne 23.2.2024 uzavřely dohodu o náhradě za uzavírku pozemní komunikace, jejímž předmětem byla náhradní autobusová doprava při přestavbě okružní křižovatky Trnová na silnici III. třídy č. 32224 a 0362 v termínech 24. 2. 2024-25. 2024, 2. 3. 2024-3. 3. 2024 a 3. 3. 2024-31.5.2024 za využití linek č. 6, 13, 17, 18 a 99 (dále též jen „dohoda“).
- 2) Smluvní strany se dohodly tímto dodatkem č. 1 na změně a doplnění předmětné dohody a to takto:

Za první:

V článku I. Předmět a účel dohody se do odst. 1 nově doplňuje níže uvedený text:

„1) Tato oprava je dále spojena s úplnou uzavírkou shora uvedené pozemní komunikace v termínu od 1. 6. 2024 do 31. 8. 2024.“

Za druhé:

Do článku I. Předmět a účel dohody se doplňuje nový odst. 3 níže uvedeného znění:

„3) Stavitel provádí v rámci stavby „I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina“ výstavbu provizorního mostu SO 214 přes Brozanský potok na silnici III. třídy č. 32224 (ulice Poděbradská). Tato výstavba je spojena s uzavírkou shora uvedené pozemní komunikace v termínu od 29. 3. 2024 do 1. 4. 2024. Dopravce pro stavitele po dobu uzavírky shora uvedené pozemní komunikace zajistí úpravu trolejového vedení a náhradní autobusovou dopravu MHD.“

Za třetí:

V článku I. Předmět a účel dohody se stávající odstavec 3 nově označuje jako odst. 4) níže uvedeného znění:

„4) Stavitel se zavazuje uhradit dopravci vícenáklady ve výši, v níž jsou vyčísleny v této dohodě ve znění jejího dodatku č. 1

Za čtvrté:

V článku II. Sjednání výše náhrady se ruší odstavec 1) a nově zní takto:

*„1) Stavitel se zavazuje uhradit na náhradu nákladů spojených s uzavírkami částku ve výši **7 876 127,44 Kč bez DPH** (slovy: sedm milionů osm set sedmdesát šest tisíc sto dvacet sedm korun, čtyřicet čtyři haléřů) v souladu s cenovými nabídkami dopravce z 9. 2. 2024 (příloha č. 1), která je nedílnou součástí dohody a z 9. 2. 2024 (příloha č. 2) a z 25. 6. 2024 (příloha č. 3), které jsou nedílnou součástí tohoto dodatku a jsou platné a účinné po celou dobu jeho trvání. Náhrada obsahuje veškeré náklady/vícenáklady dopravce s plněním dle předmětné dohody ve znění tohoto dodatku.“*

3) Z důvodu lepší přehlednosti vývoje nákladů smluvní strany konstatují, že se náhrada nákladů vyvíjela tak, jak je uvedeno níže:

Rekapitulace náhrady nákladů bez DPH:

Náklady dle předmětné Dohody:	1 077 004,00 Kč bez DPH
Náhrada nákladů dle Dodatku č. 1	
Výstavba SO 214	126 835,00 Kč bez DPH
Přestavba OK Trnová	6 672 288,44 Kč bez DPH

Náklady celkem 7 876 127,44 Kč bez DPH

Specifikace náhrady nákladů dle tohoto dodatku č. 1 je uvedena v přílohách č. 2 a 3, které tvoří nedílnou součást dodatku č. 1.

II.

Závěrečná ustanovení

- 1) Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto dodatku č. 1 nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
- 2) Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede dopravce.
- 3) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož ho zástupci smluvních stran podepisují.
- 4) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou níže uvedené přílohy:

Příloha č.2 – Cenová nabídka ze dne 9. 2. 2024

Příloha č.3 – Cenová nabídka ze dne 25. 6. 2024

5) Tento dodatek smlouvy je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce ve znění pozdějších předpisů, smluvními stranami do tohoto dodatku. Každá smluvní strana obdrží jeho elektronický originál. Smluvní strany závazně potvrzují, že tímto dodatkem jsou zavázány a postupují podle něj již ode dne 29.3.2024 a toto datum považují za den uvaření tohoto dodatku a počátek jeho účinnosti, byť k podpisu elektronického vyhotovení tohoto dodatku došlo později.

V Praze dne dle el. podpisu

V Pardubicích dne dle el. podpisu

Za stavitele:
HOCHTIEF CZ a.s.
Doprastav, a.s.

Za dopravce:
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

.....
Jiří Dušek
ředitel divize Dopravní stavby
HOCHTIEF CZ a.s.

.....
Ing. Tomáš Pelikán
místopředseda představenstva
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

.....
Ing. Luboš Soukup
Výrobní ředitel divize Dopravní stavby
HOCHTIEF CZ a.s.

Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Kalkulace nákladů na akci: I/36, Poděbradská ulice, instalace provizorního mostku přes Brozanský potok v rozsahu:

- Úprava trolejového vedení
- Výluková doprava MHD

1. Úprava trolejového vedení

Montážní práce ve dnech 21. 2. – 1. 4. 2024

21. 2. 2024	Montáž 4 ks pomocných trolejových děličů u NB 51 A		
Práce:	3 hodiny	sazba	530,- Kč
Mont. vůz:	1 hod.	sazba	590,- Kč
	12 km	sazba	32,- Kč
20. 3. 2024	Vytýčení trasy napájecích kabelů na Poděbradské ulici		
Práce:	2 hod.		
Mont. vůz:	12 km (bez práce plošiny)		
25. 3. 2024	Vyměření trolejové stopy v zálivu Semtín, zastávka před montáží naváděcích stříšek		
Práce:	4,5 hod.		
Mon. vůz:	13 km (bez práce plošiny)		
28. až 29. 3 2024	Noční směna, rozizolování vedení, zkratování, posuny trolejových drátů, montáž naváděcích stříšek, demontáž nosného lana apod. – zajištění pracoviště		
Práce:	3 hodiny		
	6 hod.	sazba	610,- Kč
	18 hod. (noc+ svátek)	sazba	930,- Kč
Mont. vozy:	13 hod.		
	28 km		
31. 3. 2024	Noční výjezd, konzultace práce bagru pod vedením + odpolední kontrola a dozor		
Práce:	6,5 hodin (so/ne+noc)		
Mont. vozy:	1,5 hod.		
1. 4. 2024	Uvedení sítě do původního stavu, zkouška průjezdu 15 m trolejbusu přes přemostění,		
Práce:	22,5 hod.		
Mont. vozy:	4 hod.		
	22 km		
Materiál			
20004933	Spojka troleje TM/TB	4 ks	
238928	Drát pootočený X28	16 ks	
238838	Drát rovný C38	8 ks	
213210	Krepina 10x20 mm Cu	48 ks	
213704	Očnice PE pr. 4 mm	48 ks	
TBZ2N300	Komplet závěsu Delta	2 ks	
262302	Rozpěrka 10x12-17x600	2 ks	
0030	Svorka trolejová s dvojokem	3 ks	
0126.4	Izolátor keramický s dvojokem	3 ks	

Technický a dopravní dozor

V průběhu celé akce

2. Výluková doprava

Výluková doprava 29. 3. – 1. 4. 2024

Nahrazované linky:

Linka č. 3	72 spojů
Linka č. 7	3 spoje
Linka č. 33	5 spojů
Linka č. 17	13 spojů
Linka č. 18	15 spojů
Celkem	432 spojů/4 dny pracovního klidu

Výluková doprava (28. 3. 2024 od 19:30)

Nahrazované linky:

Linka č. 3	19 spojů
Linka č. 33	2 spoje
Linka č. 17	7 spojů
Linka č. 18	6 spojů
Celkem	34 spojů/den

Celkem za výluku

Spojů	466
Délka objížďky	0,963 km
Sazba	60,- Kč/km

3. Celkové náklady (bez DPH)

Montážní práce	49 900,- Kč
Montážní plošiny	14 995,- Kč
Materiál	27 150,- Kč
Technický a dopravní dozor	7 850,- Kč
Výluková doprava	26 940,- Kč

CELKEM 126 835,00 Kč bez DPH

V Pardubicích 9. 2. 2024

Luděk Žák

vedoucí střediska dopravy

Dopravní podnik města Pardubic a. s.



Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Kalkulace nákladů na akci: I/36, Poděbradská ulice, náhradní autobusová doprava v době uzavírky OK v Trnové (1.6. – 31.8.2024)

	Pracovní dny - ŠR		Pracovní dny - P		SN - ŠR		SN - P	
	20	79,50 Kč	44	79,50 Kč	10	79,50 Kč	18	79,50 Kč
A km navíc	886,706	70 493,13 Kč	823,910	65 500,85 Kč	728,045	57 879,58 Kč	728,045	57 879,58 Kč
TR km navíc	-147,209	-13 035,36 Kč	69,450	6 149,80 Kč	-158,743	-14 056,69 Kč	12,827	88,55 Kč
A za TR	1002,678	11 330,26 Kč	937,025	10 588,38 Kč	561,013	6 339,45 Kč	561,013	6 339,45 Kč
Cena/den		68 788,03 Kč		82 239,03 Kč		50 162,33 Kč		65 354,86 Kč
Cena/období		1 375 760,63 Kč		3 618 517,10 Kč		501 623,32 Kč		1 176 387,39 Kč

Cena celkem bez DPH
6 672 288,44 Kč

V Pardubicích 25.6.2024

Luděk Žák

vedoucí střediska dopravy

Dopravní podnik města Pardubic a. s.

