

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE VČETNĚ EKONOMICKÉHO HODNOCENÍ STAVBY, PROJEKT STAVBY VČETNĚ BOZP, AD

„Rekonstrukce propustku v km 46,502 trati Horažďovice-Klatovy“

Datum vydání: 25.4.2017

Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	4
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
4.1. STAVEBNÍ ČÁST - REKONSTRUKCE MOSTU	6
4.2. STAVEBNÍ ČÁST - REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	6
4.3. GEOLOGICKÝ A GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM	6
4.4. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	6
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9



1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Zhotovitel vypracuje projektovou dokumentaci, které se bude skládat z přípravné dokumentace včetně záměru projektu, ekonomického hodnocení stavby a projektu stavby. Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu Přípravná dokumentace stavby (PD) dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č.1, změna č.1 a v rozsahu Projekt stavby (P), dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č.2, změna č.1.
- 1.1.2. **Přípravná dokumentace** stavby bude obsahovat návrh technického řešení stavby, seznam stavebních objektů, provozních souborů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC s.o. a pro vydání stavebního povolení. Součástí dokladové části bude kromě jiného souhrnné stanovisko SŽDC, s.o. a souhrnné stanovisko ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení navrženého technického řešení, ekonomického hodnocení stavby investorem a vydání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona.
- 1.1.3. V rámci přípravné dokumentace stavby budou zpracovány všechny připomínky, uvedené v posuzovacím protokolu stavby, dále vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které sdělili svá stanoviska a obnovit vyjádření těch orgánů a organizací, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 1.1.4. Přípravná dokumentace bude zpracována v rozsahu pro schválení ekonomického hodnocení stavby a schválení koncepce technického řešení stavby.
- 1.1.5. **Projekt stavby** bude obsahovat schválené technické řešení stavby, seznam stavebních objektů, provozních souborů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC s.o. a pro vydání stavebního povolení. Součástí dokladové části bude kromě jiného souhrnné stanovisko SŽDC, s.o. a souhrnné stanovisko ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci.
- 1.1.6. Projekt stavby bude vypracován na základě schválené přípravné dokumentace, která bude obsahovat schvalovací a posuzovací protokol PD, souhrnné stanovisko ČD a.s., souhrnné stanovisko SŽDC, s.o.
- 1.1.7. Projekt stavby bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracován v podrobnostech pro zadání a realizaci stavby.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Projektová dokumentace bude zpracována tak, aby rekonstrukce mostního objektu byla v souladu s požadavky na zajištění přechodnosti traťové třídy zatížení C3/80, dále zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, dosažení bezpečnosti a spolehlivosti provozu a snížení vlivu na životní prostředí.
- 1.2.2. V současné době je na mostním objektu vloženo komorové mostní provizorium délky 18,5 m z důvodu zajištění železničního provozu. Stávající objekt je podemletý a částečně zřícený po přívalovém dešti dne 25.6.2016.
- 1.2.3. Zajištění bezpečnosti železničního provozu a odstranění překážek na trati je možno dosáhnout pouze výstavbou nového mostního objektu, neboť stávající mostní objekt je v neprovozním stavu.
- 1.2.4. Nový mostní objekt bude splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5 m, dále požadavek na přechodnost traťové třídy C3 s přidruženou rychlostí 80 km/h, nový mostní objekt bude navržen na zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2, $\alpha=1,10$.



1.3. Místo stavby

- Místo stavby: km 46,502 trati Horažďovice předm.-Klatovy
- Traťový úsek: TÚ 0371 Horažďovice předm.-Klatovy
- Definiční úsek: DÚ 20 Běšiny-Proagro Klatovy
- Staničení objektu: ev.km 46,502
- Katastrální území: Kozí (603333)
- Obec: Běšiny (555797)
- Okres: Klatovy (3404)
- Kraj: Plzeňský (43)

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Mostní objekt převádí jednokolejnou trať Horažďovice předm.-Klatovy přes místní vodoteč. Jedná se o kamennou klenbu s kolmými křídly z kamenného rádkového zdiva. Stávající objekt má podemleté základy opěr, část klenby na výtoku je zřícená vlivem podemletí opěr včetně levého křídla. Dále došlo k sesuvu části drážního tělesa včetně železničního svršku a spodku.

Železniční most ev.km 46,502

- Kategorie dráhy: Regionální dráha, jednokolejná, neelektrizovaná
- Přejícnost traťové třídy: C3
- Traťová rychlost: 70 km/
- Železniční svršek: S49, betonové pražce
- Poloměr oblouku: oblouk R=300 m
- Převýšení: 113 mm
- Způsob uložení koleje: kolejové lože
- Druh nosné konstrukce: kamenná klenba
- Popis spodní stavby: tížné opěry O1, O2, kolmá křídla
- Počet mostních otvorů: 1
- Druh přemostované překážky: vodoteč, přítok Drnového potoka
- Délka přemostění: 2,00 m
- Délka mostu: 5,30 m
- Rozpětí nosné konstrukce: 2,60 m
- Stavební výška: 6,20 m
- Volná výška pod mostem: 2,60 m (nad vodotečí)
- Světlost kolmá: 2,00 m
- Světlost šikmá: 2,00 m
- Šikmost mostu: --
- Úhel křížení: 90°
- Šířka mostu: 11,30 m
- Rok stavby: 1888
- Správce: SŽDC, OŘ Plzeň



2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- Zadávací dokumentace SŽDC, OŘ Plzeň, 1.7.2016
- Všeobecné technické podmínky PD + P
- Obchodní podmínky PD + P
- Směrnice SŽDC č.11/2006
- Směrnice SŽDC č.32/2007
- Směrnice SŽDC č.20/2004

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- Archivní dokumentace OŘ Plzeň
- Podklady pro zpracování projektu svršku. V tomto úseku SŽG Praha neneviduje žádný stavební projekt železničního svršku v souřadnicích. Pokud bude projekt svršku řešen v souřadnicích, požaduje SPPK projekční řešení celého oblouku včetně krajních přechodnic s navázáním do sousedních přímých.
- Zhotovitel projektu svršku by se měl rámcově držet SŽG Praha vypracovaného SRP (z 12/2015) na TÚ 0371, který vychází ze zaměření stávajícího stavu. V tomto úseku je navržen $R=299\text{m}$, $L_{k1,2}=75\text{m}$, $D=116\text{mm}$, $V_{100}=70\text{km/h}$. Při návrhu SRP se vycházelo z toho, že v tomto oblouku budou směrové posuny až do 250mm.
- Stávající stav (při minimalizování příčných směrových posunů) je zjištěn jako $R=298,8\text{m}$, $L_{k1,2}=75\text{m}$, $D=113\text{mm}$ při $V_{100}=65\text{km/h}$.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

V průběhu zpracování projektové dokumentace budou prověřeny případné další stavby realizované z opravných prací nebo jako investiční výstavba a budou zahrnuty do plánu organizace výstavby z hlediska výluk a omezení železničního provozu.



4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Stavební část - rekonstrukce mostu

- 4.1.1. Rekonstrukce stávajícího mostního objektu, nová železobetonová konstrukce se svahovými křídly včetně vytvoření nového dlážděného koryta potoka pod mostem.
- 4.1.2. Ve stupni přípravné dokumentace provést návrh technického řešení v rozsahu přehledných výkresů, statického posouzení a doložení zatížitelnosti.
- 4.1.3. Pro návrh příčného uspořádání nové nosné konstrukce je rozhodující hydrotechnické posouzení na Q_{100} .
- 4.1.4. Technické řešení bude projednáno a odsouhlaseno ve stupni přípravná dokumentace.
- 4.1.5. Ve stupni projekt bude rozpracováno odsouhlasené řešení z přípravné dokumentace v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha č.2.
- 4.1.6. Návrhové zatížení - zatěžovací vlak LM-71 dle ČSN EN 1991-2, $\alpha=1,10$.
- 4.1.7. Prostorová průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,50 m.
- 4.1.8. Přechodnost traťové třídy C3 s přidruženou rychlostí 80 km/h.
- 4.1.9. Součástí projektu bude vyjmutí mostního provizoria a odvoz na úložiště.
- 4.1.10. Návrh vedení kabelových tras po mostě.
- 4.1.11. Zpracování nákladů stavby včetně výkazu výměr.
- 4.1.12. Zpracování ekonomické hodnocení stavby.

4.2. Stavební část - rekonstrukce železničního svršku

- 4.2.1. Návrh úprav geometrické polohy koleje v rozsahu mostního objektu a přechodových úseků.
- 4.2.2. Úprava geometrické polohy koleje bude navržena tak, aby eliminovala závady v geometrické poloze koleje.

4.3. Zařízení staveniště, přístupové komunikace

- 4.3.1. Dořešit vstupy na pozemky ro příjezdnou komunikaci a plochy pro zařízení staveniště.
- 4.3.2. Zajištění dočasných záborů pro příjezdnou komunikaci a plochy pro zařízení staveniště včetně případného odnětí ZPF.

4.4. Geologický a geotechnický průzkum

- 4.4.1. Na každé opěře (O1, O2) provést jeden vrt k ověření polohy základové spáry, základových poměrů, geologického profilu pro posouzení únosnosti stávajících opěr, případně návrh zesílení stávajících opěr.
- 4.4.2. Provést průzkum pražcového podloží, vyhodnotit únosnost pražcového podloží, pro návrh přechodových oblastí v přechodu z mostu za opěru a rozsah kontaminace žel.svršku a jeho zatřídění pro likvidaci odpadu.

4.5. Geodetická dokumentace

- 4.5.1. Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.1 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetická a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů:
 - jako třetí odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č. 05/2016 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA ze dne 1.10.2016“



- stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html)“
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 č.j. S34781/2016-SŽDC-O22 ze dne 30.8.2016 (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacni-ridici.html) a Metodického pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítká SŽDC M20/MP005, č.j. S620/2016-SŽDC-O13 ze dne 1.9.2016 (na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html)“

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.

- 4.5.2. Geodetickou část I.3 pro PD stavby v rozsahu km 45,956 – 46,805 (tj. vyjma majetkoprávní části I.2 a technické zprávy I.1) včetně geodetického zaměření a stabilizace ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG (I.3 pro PD je shodná s I.6 pro PS). Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 4.5.3. Geodetická dokumentace pro projekt stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.2 Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:
- jako čtvrtý odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č. 05/2016 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA ze dne 1.10.2016“
 - stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html)“,
 - stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 č.j. S34781/2016-SŽDC-O22 ze dne 30.8.2016 (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacni-ridici.html) a Metodického pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítká SŽDC M20/MP005, č.j. S620/2016-SŽDC-O13 ze dne 1.9.2016 (na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html)“

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.

- 4.5.4. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 4.5.5. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha, pracoviště Plzeň).
- 4.5.6. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace bude reflektovat aktuální stav katastru nemovitostí v době zpracování (platný SPI a SGI).
- 4.5.7. Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby i pro projekt stavby musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem zhotovitele (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, §13 odst. 1 písm. c), uvedeným ve Smlouvě o dílo.
- 4.5.8. Součástí odevzdané geodetické dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatel.
- 4.5.9. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.5.10. Kompletní Geodetická dokumentace (pro přípravnou dokumentaci stavby i pro projekt stavby) bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.



5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Objednatel požaduje před zahájením prací provést výběr staveniště, která bude zaměřena na prohlídku objektů dotčených stavbou, návrh umístění zařízení staveniště a montážní plochy.
- 5.1.2. Návrh technického řešení v rozsahu Projekt (včetně POV, demontáže, snesení SOK, montáž a osazení NOK), náklady stavby včetně EH, podklady pro územní řízení (pokud není stavba v souladu s územním plánem dle §15 stavebního zákona) do 3 měsíců od podpisu smlouvy.
- 5.1.3. Předání kompletní PD+EH+Projekt se zpracovanými připomínkami, projednané se státní správou, dotčenými organizacemi a drážními organizacemi ke schválení ZP Centrální komisí MD do 5 měsíců od podpisu smlouvy. V případě, že nebude ZP schválen CK MD, vyhrazuje si SŽDC, s.o. právo na ukončení zakázky a práce projektanta skončí po této etapě.
- 5.1.4. Předání kompletního Projektu se zpracovanými připomínkami ze schvalovacího procesu ZP+PD, nabytí právní moci územního rozhodnutí, podání žádosti o stavební povolení, předání zadávací dokumentace dle vyhl. 230/2013 Sb., předání návrhu žádosti o spolufinancování z Fondu soudržnosti do 4 měsíců po schválení ZP v CK MD.
- 5.1.5. Ukončení Projektu včetně předání stavebního povolení a jeho nabytí v právní moci do 3 měsíců od podání žádosti o stavební povolení.
- 5.1.6. Projekt stavby bude obsahovat projednání s Drážním úřadem a VÚŽ, z hlediska požadavků na posouzení shody s Technickými požadavky na interoperabilitu železničního systému s požadavky interoperability definovanými vyhláškou č.352/2004 Sb.
- 5.1.7. Projekt stavby bude obsahovat všechny smlouvy s dotčenými vlastníky pozemků a inženýrských sítí, nutných pro vydání stavebního povolení a realizaci stavby.

6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 6.1 Struktura jednotlivých kapitol v oblasti vlivu stavby na životní prostředí bude v souladu s přílohou č. 1 směrnice generálního ředitele SŽDC „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č. 11/2006.
- 6.2 Součástí bude situace širších vztahů, v níž budou vyznačeny např. následující informace: obvod stavby, zařízení staveniště, hranice chráněných území a ochranných pásem, dobývací prostory, ložiska, poddolovaná území, skladebné prvky ÚSES, VKP, záplavové území, apod., pokud se toto na předmětnou stavbu vztahuje. Lze vycházet např. z následujícího zdroje: [https://geoportal.gov.cz/web/guest/map/Mapové kompozice / Životní prostředí](https://geoportal.gov.cz/web/guest/map/Mapové_kompozice/_Životní_prostředí).
- 6.3 U Krajského úřadu Plzeňského kraje bude vyřízeno odůvodněné stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny – tzv. „naturové stanovisko“ a „vyjádření k EIA“ dle zákona č. 100/2001 Sb. a oba dokumenty budou zařazeny do Dokladové části.
- 6.4 Při zpracování části Odpadové hospodářství bude vycházeno z aktualizované předkategorizace (ne starší než jeden rok). S veškerým výziskem, i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OŘ nakládáno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- 6.5 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).
- 6.6 Součástí přípravné dokumentace bude návrh opatření na ochranu před povodněmi. Součástí projektu stavby bude povodňový plán zařazený jako samostatná příloha.



- 6.7 Součástí kap. B.3 přípravné dokumentace bude návrh zásad havarijního zabezpečení. Součástí projektu stavby bude plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), zařazený jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:
- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
 - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
 - hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a investora.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Zpracoval: [REDACTED]

