

Dodatek č. 2 ke SMLOUVĚ O DÍLO

„Rekonstrukce mostu CH-05 Most přes Ohři v Chebu“

mezi těmito smluvními stranami:

1. objednatelem: město Cheb
se sídlem: náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb
IČO: 00253979
DIČ: CZ 00253979
Bankovní spojení: KB Cheb č. ú. 528331/0100
Zastoupená: Ing. Janem Vrbou, starostou města

a

2. zhotovitelem: STRABAG Silnice a.s.
zapsána v obchodním rejstříku vedeném rejstříkovým soudem v Praze, spisová značka B 24650
se sídlem: Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5
IČO: 453 59 041
DIČ: CZ45359041
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
zastoupená: Ing. Jiří Hering, prokurista
Mgr. Michal Kolář, prokurista

Preambule

Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 222 odst. 4, 6 a 7 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), dohodly na změně stávající smlouvy o dílo č. INV-94/2023 ze dne 18.10.2023 (dále jen „smlouva o dílo“), spočívající ve změně ceny díla tak, jak je ujednáno ve změnovém listu č. ZL4 ve výši víceprací 629 649,81 Kč bez DPH a ve výši méněprací 796 759,02 Kč bez DPH dle § 222 odst. 6. Tyto skutečnosti objektivně nastaly až v průběhu realizace předmětného díla a objednatel ani zhotovitel je nebyli schopni s náležitou péčí dopředu předvídat. Jedná se o změnu projektu bez časového dopadu na konečný termín dokončení stavby. Dále dle změnového listu č. ZL5 ve výši víceprací 516 499,39 Kč bez DPH a ve výši méněprací 630 916,02 Kč bez DPH dle § 222 odst. 7, kde byly položky rozpočtu týkající se betonových říms a asfaltového betonu nahrazeny srovnatelným materiálem vyšší kvality a za nižší ceny, a dále dle změnového listu č. ZL5 ve výši víceprací 457 517,84 Kč bez DPH a ve výši méněprací 329 224,86 Kč bez DPH dle § 222 odst. 4, kdy byly doplněny kamenné obruby a byla provedena sanace úložných prahů včetně odvodnění.

Změnový list č. 4 - Jedná se o změny ve způsobu zásypů u závěrných zídek, a to vzhledem k rozsahu ubourání původní betonové konstrukce a obtížnému zhutnění materiálu dle projektové dokumentace. V PDPS bylo navrženo provedení zásypu přechodové oblasti se samostatným přechodovým klínem dle VL4 201.3. Návrh vycházel z předpokladu náhrady stávající přechodové oblasti v minimálním délkovém rozsahu. Během stavby bylo zjištěno, že přechodová oblast byla oproti předpokladům vycházející z původní dokumentace vyplněna kvalitním betonem, který musel být vytěžen a vznikla tak větší oblast pro zpětný zásyp. Jedná se o změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a která nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Změnový list č. 5 - Jedná se o změny vyvolané v průběhu stavby s ohledem na urychlení prováděných prací a lepšího technického řešení srovnatelné nebo nižší hodnoty – v souladu s § 222 odst. 7 došlo k záměně monolitických betonových říms za prefabrikované a k záměně povrchu vozovky ve vyšší kvalitě asfaltového betonu. V obou případech nové položky soupisu stavebních prací představovaly srovnatelný druh materiálu ve vztahu k nahrazovaným položkám, materiál nových položek byl kvalitativně vyšší hodnoty. Dále byly realizovány práce, které nebyly obsahem projektové dokumentace – dořešení napojení na stávající vozovky, sanace a vyspárování úložných prahů.

I. Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly dodatkem č. 2 na následující změně výše uvedené smlouvy o dílo:

Původní znění odstavce č. 1. článku VII. Cena díla smlouvy o dílo:

1. *Objednatel se za níže uvedených podmínek zavazuje uhradit zhotoviteli celkovou smluvní cenu za řádné provedení díla ve výši:*

Cena bez DPH 16 064 606,59 Kč

DPH 21 % 3 373 567,38 Kč

Cena celkem včetně DPH 19 438 173,97 Kč

se zrušuje a nahrazuje se novým zněním:

1. Objednatel se za níže uvedených podmínek zavazuje uhradit zhotoviteli celkovou smluvní cenu za řádné provedení díla ve výši:

Cena bez DPH 15 911 373,73 Kč

DPH 21 % 3 341 388,48 Kč

Cena celkem včetně DPH 19 252 762,21 Kč

II. Závěrečná ustanovení

Ostatní ustanovení smlouvy o dílo nedotčené tímto dodatkem zůstávají v platnosti.

Tento dodatek ke smlouvě nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Dodatek ke smlouvě nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Objednatel se zavazuje realizovat zveřejnění této smlouvy v předmětném registru v souladu s uvedeným zákonem.

V Praze dne: dle el. podpisů

V Chebu dne: dle el. podpisu

STRABAG Silnice a.s.

město Cheb

Ing. Jiří
Hering

Podpsal Ing. Jiří Hering
DN: cn=Ing. Jiří Hering, c=CZ,
o=STRABAG Silnice a.s.,
ou=856/0003,
email=jiří.hering@strabag.com
Datum: 2024.08.30 12:08:00

Mgr.
Michal
Kolář

Digitálně
podepsal Mgr.
Michal Kolář
Datum:
2024.08.30
10:40:09 +02'00'

Ing. Jiří Hering
prokurista

Mgr. Michal Kolář
prokurista

Ing. Jan
Vrba

Digitálně podepsal
Ing. Jan Vrba
Datum: 2024.08.30
12:52:01 +02'00'

Ing. Jan Vrba
starosta