

SMLOUVA

o zajištění zimní a běžné údržby vybraných úseků dálnic (oblast D49 a D55)

Číslo smlouvy Objednatele: **80SD000914**

Číslo smlouvy Poskytovatele: [bude doplněno]

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: **Zajištění zimní a běžné údržby vybraných úseků dálnic na období po 30. 9. 2024 oblast D49 a D55**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze pod sp. zn. A 80478
bankovní spojení: [redacted]
zastoupeno: [redacted]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
(dále jen „**Objednatel**“)

■

Společnost „Dálnice ZK“

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. (vedoucí – 1. společník Společnosti)

se sídlem: Pražská 1321/38a, 102 00 Praha 10
IČO: 493 560 89

DIČ: CZ 493 560 89
právní forma: společnost s ručením omezeným
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 19775
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupena: [REDACTED]
[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
(dále jen „Poskytovatel“)

a

Správa a údržba silnic Kroměřížska, s.r.o. (2. společník Společnosti)

se sídlem: Kotojedy 56, 767 01 Kroměříž

IČO: 26908298

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně pod sp. zn. C 44644

(dále jen „SÚS Kroměřížsko“)

a

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o. (3. společník Společnosti)

se sídlem: K Majáku 5001, 760 01 Zlín

IČO: 26913453

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně pod sp. zn. C 44640

(dále jen „SÚS Zlínsko“)

a

Správa a údržba silnic Valašska, s.r.o. (4. společník Společnosti)

se sídlem: Jiráskova 35, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí

IČO: 26820218

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě pod sp. zn. C 27627

(dále jen „SÚS Valašsko“)

a

Správa a údržba silnic Slovácka, s.r.o. (5. společník Společnosti)

se sídlem: Pivovarská 514, Jarošov, 686 01 Uherské Hradiště

IČO: 26913216

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně pod sp. zn. C 44642

(dále jen „SÚS Slovácko“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“), na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „*Zajištění zimní a běžné údržby vybraných úseků dálnic na období po 30. 9. 2024 oblast D49 a D55*“, uveřejněnou ve Věstníku veřejných zakázek dne [bude doplněno] pod evidenčním číslem veřejné zakázky Z2024-028211 (dále jen „**Zadávací řízení**“ a „**Veřejná zakázka**“), zadávanou Objednatelům jako zadavatelem ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).
- 1.2. Objednatel prohlašuje, že:
- 1.2.1. je státním podnikem, jehož základním předmětem činnosti je zajišťování výstavby, modernizace, správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a jejich součástí a příslušenství ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v rámci toho mimo jiné hospodaření s dálnicemi a silnicemi I. třídy včetně jejich součástí a příslušenství a plnění dalších povinností státu, vyplývajících ze Zákona o pozemních komunikacích;
 - 1.2.2. splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je ji oprávněn uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 1.3. Poskytovatel prohlašuje, že:
- 1.3.1. splňuje veškeré podmínky a požadavky stanovené ve Smlouvě, a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;
 - 1.3.2. ke dni uzavření Smlouvy vůči němu není vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zároveň se zavazuje Objednatel o všech skutečnostech o hrozícím úpadku bezodkladně informovat;
 - 1.3.3. se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí zadávací dokumentace Veřejné zakázky včetně všech jejích příloh (dále jen „**Zadávací dokumentace**“);
 - 1.3.4. je odborně způsobilý ke splnění všech svých závazků podle Smlouvy;
 - 1.3.5. se detailně seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění, že jsou mu známy veškeré relevantní technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětu plnění, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění za dohodnuté ceny stanovené ve Smlouvě, a to rovněž ve vazbě na jím prokázanou kvalifikaci v rámci Zadávacího řízení; a
 - 1.3.6. jím poskytované plnění odpovídá všem požadavkům vyplývajícím z platných právních předpisů, které se na plnění vztahují.

- 1.4. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a Zadávací dokumentace jsou stanovena tato výkladová pravidla:
- 1.4.1. v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací;
 - 1.4.2. v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace;
 - 1.4.3. v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a Zadávací dokumentace budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II. VYMEZENÍ POJMŮ

- 2.1. Níže uvedené pojmy, jsou-li použity ve Smlouvě a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

Akceptační protokol	má význam stanovený v článku 9.1 Smlouvy;
Bankovní záruka	znamená neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku za řádné plnění povinností Poskytovatele podle této Smlouvy;
Běžná údržba	zahrnuje vybrané činnosti podle § 9 Vyhlášky a plnění souvisejících povinností v rozsahu a za podmínek stanovených v článku IV Smlouvy; popis položek Běžné údržby je uveden v <u>Příloze č. 5</u> Smlouvy;
Centrální deník	má význam stanovený v <u>Příloze č. 5</u> Smlouvy;
ČSÚ	znamená Český statistický úřad;
Den zahájení plnění	Den zahájení plnění, který bude odpovídat uvedení nových dálničních úseků D49 a D55 do provozu, Poskytovateli oznámen ze strany Objednatele 30 kalendářních dnů před uvedením dotčených dálničních úseků do provozu;
Důvěrné informace	jsou veškeré skutečnosti, které se Poskytovatel dozvěděl v souvislosti s plněním Smlouvy nebo které Objednatel označil za důvěrné;
Finanční plán údržby nebo FPÚ	znamená Finanční plán údržby Silnic rozepsaný na jednotlivé položky činností Běžné údržby a Zimní údržby s časovým rozlišením vždy na období plnění Smlouvy; bližší pravidla pro sestavení FPÚ a jeho změny jsou uvedena v <u>Příloze č. 4</u> Smlouvy;

Index náročnosti zimní údržby	znamená systém pro průběžné vyhodnocování adekvátnosti vybraných výkonů Zimní údržby oproti analytickému standardu zimní údržby, a to na základě analýzy místních a zaznamenaných meteorologických podmínek; blíže je systém definován v <u>Příloze č. 5</u> Smlouvy;
Krizový stav	znamená stav nebezpečí, nouzový stav nebo stav ohrožení státu, tak jak je tento pojem definován v § 2 písm. b) zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů;
Mimozimní období	znamená dobu od 1. dubna do 31. října příslušného roku;
Ministerstvo dopravy	znamená Ministerstvo dopravy České republiky;
Mýtné	má význam stanovený v Zákoně o pozemních komunikacích;
Nespolehlivý plátce	má význam stanovený v § 106a Zákona o DPH;
Oblast	znamená oblast D49 a D55;
Plán zimní údržby nebo PZÚ	znamená plán prací Zimní údržby Silnic zpracovaný Poskytovatelem v rozsahu dle § 42 a přílohy č. 6 Vyhlášky a článku V Smlouvy;
Podíl jízd ekologicky šetrnými vozidly	znamená podíl celkového počtu kilometrů ujetých Vozidly splňujícími emisní normu EURO 6/EURO VI nebo vyšší z celkového počtu kilometrů ujetých Vozidly k provedení výkonů Běžné údržby uvedených v <u>Příloze č. 4.1</u> Smlouvy nebo výkonů Zimní údržby uvedených v <u>Příloze č. 4.2</u> Smlouvy v daném kalendářním měsíci, vyjádřený v procentech se zaokrouhlením na celá procenta podle obecných pravidel zaokrouhlování;
Porušení	znamená každé porušení povinnosti Poskytovatele vyplývající ze Smlouvy a/nebo Zákonné povinnosti, o kterém tak Smlouva stanoví;
Silnice	znamenají vybrané úseky dálnic, které jsou vymezeny v <u>Přílohách č. 1 a 2</u> Smlouvy; dojde-li v průběhu trvání Smlouvy ke změně kategorie těchto úseků dálnic na jinou

	kategorii či třídu pozemní komunikace, považují se tyto úseky nadále za Silnice dle této Smlouvy;
Sjízdnost	má význam stanovený v § 26 odst. 1 Zákona o pozemních komunikacích;
Služby	znamenají Běžnou údržbu a Zimní údržbu Silnic a zajištění jejich Sjízdnosti;
Technické kvalitativní podmínky staveb nebo (TKP)	znamenají Technické kvalitativní podmínky staveb, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací na adrese www.pjpk.cz ;
Technické podmínky nebo TP	znamenají Technické podmínky Ministerstva dopravy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací na adrese www.pjpk.cz ;
Technologie umožňující měnit poměr soli a solanky	znamená technologii pro změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě v reakci na podnět řidiče (případně údaje mobilních senzorů), a to alespoň ve stupních FS30, FS50, FS70 a FS100 (číslo udává hmotnostní procentuální podíl solanky ve směsi se solí);
Vozidlo	znamená vozidlo některého z druhů mechanismů běžné údržby specifikovaných v čl. 1 <u>Přílohy č. 7</u> Smlouvy, s výjimkou pojízdné uzavírkové tabule, nebo vozidlo některého z druhů mechanismů zimní údržby specifikovaných v čl. 2 <u>Přílohy č. 7</u> Smlouvy, s výjimkou zásněžek a sněhových tyčí a skladových prostor pro uskladnění posypové soli, využívané Poskytovatelem k plnění Smlouvy.
Vyhláška	znamená vyhlášku č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tuto vyhlášku, pokud jde o předmět Smlouvy, nahradí;
Vyšší moc	znamená mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku vzniklou nezávisle na vůli Smluvní strany, nejde-li o překážku vzniklou z osobních poměrů Smluvní strany, včetně poměrů hospodářských, nebo vzniklou až v době, kdy byla Smluvní strana v prodlení s plněním povinnosti vyplývající ze Smlouvy, ani o překážku, kterou byla Smluvní strana povinna podle Smlouvy překonat; Vyšší mocí není povětrnostní situace, která se podstatným způsobem neliší od

meteorologické předpovědi dostupné v Centrálním deníku nejméně 6 hodin před jejím vznikem;

Zákon o DPH

znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tento zákon nahradí;

**Zákon o
pozemních
komunikacích**

znamená zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tento zákon, pokud jde o předmět Smlouvy, nahradí;

**Zákonná
povinnost**

znamená povinnost stanovenou při údržbě Silnic zákony a dále povinnosti stanovené prováděcími právními předpisy uvedenými v Příloze č. 5 Smlouvy;

**Závada ve
sjízdnosti**

má význam stanovený v § 26 odst. 6 Zákona o pozemních komunikacích;

**Závazný podíl jízd
ekologicky
šetrnými vozidly**

je takto označená hodnota vyjádřená v celých procentech, k jejímuž dodržování se Poskytovatel zavázal ve své nabídce (v Dopise nabídky) podané v Zadávacím řízení a která je dále uvedena v čl. 14.10 Smlouvy. Není-li hodnota Závazného podílu jízd ekologicky šetrnými vozidly uvedena v Dopise nabídky nebo v čl. 14.10 Smlouvy v celých procentech, platí pro účely Smlouvy hodnota Závazného podílu jízd ekologicky šetrnými vozidly zaokrouhlená na celá procenta směrem dolů;

Zimní období

znamená v souladu s § 41 odst. 4 Vyhlášky dobu od 1. listopadu do 31. března následujícího roku;

Zimní údržba

má význam stanovený v § 41 odst. 1 Vyhlášky a kromě činností stanovených Vyhláškou zahrnuje plnění souvisejících povinností v rozsahu a za podmínek stanovených v článku V Smlouvy; popis položek Zimní údržby je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy.

- 2.2. V případě změny nebo nahrazení právního předpisu, na nějž odkazuje definice některého pojmu ve Smlouvě, se použije význam, který je danému pojmu přisuzován příslušným pozměněným nebo novým právním předpisem.

III. PŘEDMĚT, ÚČEL A DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

- 3.1. Předmětem Smlouvy je závazek Poskytovatele provádět Běžnou údržbu a Zimní údržbu Silnic a zajišťovat dle podmínek Smlouvy jejich Sjízdnost (Služby) a závazek Objednatele za tyto Služby zaplatit Poskytovateli cenu podle článku VIII Smlouvy.
- 3.2. Základním účelem, pro který je Smlouva uzavírána, je zajištění Sjízdnosti Silnic v souladu s požadavky vyplývajícími z platných právních předpisů prostřednictvím Běžné údržby a Zimní údržby Silnic.
- 3.3. Rozsah Silnic, které jsou předmětem poskytování Služeb, je uveden v Přílohách č. 1 a 2 Smlouvy, v nichž je zohledněno rovněž Objednatel plánované rozšiřování či zužování rozsahu Silnic v Oblasti v průběhu plnění Smlouvy. O případných změnách Příloh č. 1 a 2 Smlouvy je Objednatel povinen písemně informovat Poskytovatele nejméně 30 kalendářních dnů předem.
- 3.4. Smlouva se uzavírá na dobu určitou a to do 30. 9. 2025. Poskytovatel se zavazuje plnit předmět této Smlouvy počínaje Dnem zahájení plnění, přičemž Objednatel se zavazuje informovat Poskytovatele o Dni zahájení plnění s dostatečným časovým předstihem – minimálně 30 kalendářních dnů před uvedením do provozu nových dálničních sítí D49 a D55; uvedení do provozu v případě D49 a D55 však nemusí nastat ve stejný okamžik.
- 3.5. Objednatel si ve smyslu § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje právo realizovat změnu v osobě Poskytovatele v průběhu plnění Smlouvy, pokud budou naplněny podmínky pro předčasné ukončení Smlouvy ze strany Poskytovatele nebo pro předčasné ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinností Poskytovatele, a to buď cestou ukončení této Smlouvy, nebo cestou postoupení pohledávky ve smyslu § 1879 a násl. Občanského zákoníku. Objednatel si pro takový případ vyhrazuje právo uzavřít Smlouvu s dodavatelem, jehož nabídka se umístila jako další v pořadí v Zadávacím řízení, které předcházelo uzavření této Smlouvy, a to s cenou stanovenou v souladu s nabídkou takového dodavatele, poměrně k míře rozpracovanosti předmětu plnění. Tento postup Objednatel může uplatnit i opakovaně.

IV. BĚŽNÁ ÚDRŽBA A JEJÍ ROZSAH

- 4.1. Poskytovatel je povinen zajistit provádění Běžné údržby Silnic v rozsahu a způsobem stanoveným Smlouvou.
- 4.2. Běžná údržba zahrnuje povinnost odstranit nebo označit závady ve Sjízdnosti Silnic včetně jejich součástí a příslušenství. S výjimkou odstranění zjevných závad, které Poskytovatel provádí přímo během inspekční jízdy (čl. 4.13 Smlouvy), a výjezdů BSP (čl. 4.8 a 4.9 Smlouvy) určí rozsah a způsob provedení prací na základě vyhodnocení výsledků inspekčních jízd a v souladu se schváleným FPÚ Objednatel postupem podle čl. 4.3 Smlouvy.
- 4.3. Objednatel může dát Poskytovateli prostřednictvím Centrálního deníku pokyn (výzvu) k provedení činností Běžné údržby specifikovaných co do předpokládaného rozsahu,

způsobu a termínu provedení; termín realizace musí být stanoven přiměřeně k povaze požadované činnosti, ne však kratší než 3 pracovní dny od doručení výzvy.

- 4.4. Předpokládaný rozsah činností Běžné údržby uvedený ve výzvě učiněné postupem podle čl. 4.3 Smlouvy může být upřesněn v závislosti na skutečně zjištěném stavu závad. Identifikuje-li Poskytovatel, že skutečný stav závad neodpovídá předpokládanému rozsahu činností Běžné údržby uvedenému ve výzvě učiněné postupem podle čl. 4.3 Smlouvy o více jak 10 %, a současně se nejedná o vady na svislém dopravním značení č. 3131-3156, 3179 dle Přílohy č. 5 Smlouvy, informuje Objednatele o nezbytnosti upřesnění rozsahu činností Běžné údržby postupem specifikovaným v Příloze č. 5 Smlouvy. V ostatních případech je Poskytovatel oprávněn upřesnit rozsah činností Běžné údržby bez součinnosti Objednatele a v případě potřeby provést činnosti Běžné údržby k odstranění těchto závad ve zjištěném rozsahu s povinností zpracovat fotodokumentaci stavu závad před provedením činností Běžné údržby a po provedení činností Běžné údržby do Centrálního deníku.
- 4.5. Specifikace činností Běžné údržby uvedená ve výzvě učiněné postupem podle čl. 4.3 Smlouvy, resp. v ní uvedený výčet činností Běžné údržby může být upřesněn nebo doplněn ze strany Poskytovatele o další činnosti Běžné údržby, které jsou nezbytné k odstranění všech závad zjištěných Poskytovatelem, a to bez součinnosti Objednatele. V případě potřeby je Poskytovatel oprávněn odstranit veškeré jím zjištěné závady provedením činností Běžné údržby k tomu nezbytných s povinností zpracovat fotodokumentaci stavu závad před provedením činností Běžné údržby a po provedení činností Běžné údržby do Centrálního deníku.
- 4.6. Bez zbytečného odkladu po provedení jednotlivých činností Běžné údržby uvedených ve výzvě podle čl. 4.3 Smlouvy a provedených v souladu s postupem dle čl. 4.5 Smlouvy, nejpozději však do 48 hodin od jejich provedení, je Poskytovatel povinen každou jím odstraněnou vadu zaznamenat do Centrálního deníku postupem specifikovaným v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 4.7. Poskytovatel není odpovědný za prodlení s provedením jednotlivých prací Běžné údržby uvedených ve výzvě podle čl. 4.3 Smlouvy a provedených v souladu s postupem dle čl. 4.5 Smlouvy v případě, že splnění jednotlivých prací Běžné údržby je mu znemožněno v důsledku nefunkčnosti Centrálního deníku a současně o této chybě Poskytovatel bezprostředně vyrozumí Objednatele prostřednictvím Helpdesku (<https://podpora-it.rsd.cz/>) nebo datové schránky či elektronické pošty na kontaktní údaje Smluvních stran uvedené v úvodním ustanovení Smlouvy týkajícím se identifikace Smluvních stran. Součástí takového vyrozumění musí být snímek obrazovky (tzv. printscreen) vyobrazující nefunkčnost Centrálního deníku.
- 4.8. Součástí Běžné údržby je rovněž zajišťování opatření pro bezpečnost silničního provozu (BSP) odstraňováním Závad ve sjízdnosti způsobených dopravními nehodami, vandalismem nebo přírodními vlivy po celou dobu plnění předmětu Smlouvy.
- 4.9. Poskytovatel je povinen provádět výjezdy pro neprodlené zajištění Závad ve sjízdnosti Silnic pomocí přenosného dopravního značení, případně jejich odstranění (výjezdy BSP), a to v následujících lhůtách, počítaných od okamžiku nahlášení závady na dispečink:

- (a) výjezd na místo závady do 60 minut;
 - (b) zahájení zásahu v místě závady do 120 minut.
- 4.10. Bez zbytečného odkladu po provedení jednotlivých prací Běžné údržby v rámci výjezdu BSP, nejpozději však do 48 hodin od jejich provedení, je Poskytovatel povinen každou jím odstraněnou vadu zaznamenat do Centrálního deníku postupem specifikovaným v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 4.11. Bližší specifikace Běžné údržby, kterou je Poskytovatel povinen zajistit, je uvedena v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 4.12. Činnosti prováděné v rámci Běžné údržby musejí splňovat kvalitativní podmínky dle příslušných Technických kvalitativních podmínek a Technických podmínek.
- 4.13. Poskytovatel je povinen provést inspekční jízdu ve smyslu Přílohy č. 5 Smlouvy, a to v případě spravované dálnice dvakrát týdně, a odstranit zjevné závady (např. narovnání dopravní značky, odklizení překážky apod.). Případné zjištěné závady, které nelze odstranit podle první věty tohoto článku, Poskytovatel zaznamená do Centrálního deníku a v případě potřeby i označí a případně nahlásí Objednateli postupem specifikovaným v Příloze č. 5 Smlouvy k zabezpečení jejich odstranění. Činnosti podle tohoto článku je Poskytovatel povinen zajistit prostřednictvím dvou svých pracovníků.
- 4.14. Bez zbytečného odkladu po odstranění zjevných vad v rámci inspekčních jízd, nejpozději však do 48 hodin od jejich odstranění, je Poskytovatel povinen každou jím odstraněnou vadu zaznamenat do Centrálního deníku postupem specifikovaným v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 4.15. Poskytovatel bere na vědomí, že součástí Běžné údržby nejsou činnosti tvořící souvislou údržbu a opravy ve smyslu § 9 odst. 5 a 6 Vyhlášky, s výjimkou činností, které jsou jako součást Běžné údržby uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy.

V.

ZIMNÍ ÚDRŽBA A JEJÍ ROZSAH

- 5.1. Poskytovatel je povinen zajistit provádění Zimní údržby Silnic včetně jejich součástí a příslušenství v Zimním období v rozsahu a způsobem stanoveným Smlouvou, Zákonem o pozemních komunikacích a Vyhláškou, zejména podle příloh č. 6, 7 a 8 Vyhlášky a Příloh č. 4 a 5 Smlouvy. Poskytovatel bude provádět Zimní údržbu podle schváleného PZÚ.
- 5.2. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace v Mimoszimním období, je Poskytovatel povinen provést činnosti Zimní údržby potřebné k odstranění nebo zmírnění vzniklé Závady ve sjízdnosti Silnic ve stejných lhůtách, jaké jsou stanoveny pro Zimní období (čl. 5.5 Smlouvy).
- 5.3. Poskytovatel je povinen zpracovat na podkladě Návrhu Plánu zimní údržby předloženého v rámci Zadávacího řízení jako podmínka pro uzavření Smlouvy PZÚ podle § 42 a přílohy č. 6 Vyhlášky a podle Přílohy č. 4 Smlouvy a takto zpracovaný PZÚ předložit nejpozději do 30. září 2024, respektive do 10 pracovních dnů od účinnosti Smlouvy, pokud bude Smlouva podepsána po 16. září 2024, ke schválení Objednateli.

V případě, že předložený PZÚ nebude schválen, je Poskytovatel povinen upravit nebo přepracovat PZÚ dle připomínek Objednatele a opětovně jej předložit Objednateli ke schválení, a to nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení písemných připomínek Objednatele. Schválením návrhu PZÚ Objednatelem se PZÚ stává pro Poskytovatele závazným. Pokud v průběhu platnosti PZÚ vyvstane potřeba jeho změny, je Poskytovatel povinen změny PZÚ provést a změněnou verzi předložit Objednateli ke schválení, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 kalendářních dnů od okamžiku, kdy prokazatelně nastala skutečnost vyvolávající potřebu změny PZÚ. Okamžikem schválení se změněný PZÚ stává pro Poskytovatele závazným.

- 5.4. Poskytovatel je povinen zajistit provádění Zimní údržby za podmínek stanovených příslušnými právními předpisy. Poskytovatel je zejména povinen v rámci Zimní údržby zajistit dodržování postupů a technologií podle § 43 a 44 a přílohy č. 7 Vyhlášky a provádět opatření před zahájením Zimní údržby dle přílohy č. 7 Vyhlášky.
- 5.5. Poskytovatel je při provádění Zimní údržby povinen dodržovat lhůty stanovené v § 45 Vyhlášky, přičemž všechny tyto lhůty pro všechny udržované Silnice platí po celých 24 hodin. V případě, že po uzavření Smlouvy dojde k legislativní úpravě lhůt dle předchozí věty, je Poskytovatel povinen dodržovat nové lhůty uvedené ve Vyhlášce či jiných právních předpisech.
- 5.6. V PZÚ bude dále stanoven postup a technologie prací, řešení kalamitní situace a potřebné množství posypových materiálů na údržbu Silnic. V PZÚ bude stanoven i způsob získávání meteorologických zpráv a předpovědí. Dále bude PZÚ obsahovat údaje o sjednaných výpomocích v době kalamitní situace.
- 5.7. Poskytovatel je povinen vést v elektronické podobě denní záznamy o Zimní údržbě (deník Zimní údržby) podle přílohy č. 8 Vyhlášky a Přílohy č. 5 Smlouvy, a to s využitím centrální webové aplikace Objednatele – Centrálního deníku dle Přílohy č. 5 Smlouvy. Objednatel se zavazuje zajistit funkčnost uvedené webové aplikace nezbytné k tomu, aby Poskytovatel mohl plnit povinnosti dle tohoto článku V Smlouvy.
- 5.8. Poskytovatel je v Zimním období povinen předávat aktuální informace o počasí, stavu povrchu vozovek a Sjízdnosti Silnic prostřednictvím Centrálního deníku.
- 5.9. Poskytovatel je povinen prostřednictvím Centrálního deníku předávat Objednateli denní informace o rozsahu provedených technologií Zimní údržby a výši spotřeby posypových materiálů na údržbu Silnic.
- 5.10. Poskytovatel je povinen v souladu s přílohou č. 8 Vyhlášky předložit Objednateli vždy nejpozději do jednoho měsíce od skončení příslušného Zimního období písemné vyhodnocení Zimní údržby v daném Zimním období.

VI.

TECHNICKÁ PŘIPRAVENOST POSKYTOVATELE K PLNĚNÍ SMLOUVY

- 6.1. Poskytovatel je povinen po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy disponovat minimálním počtem dispečerských pracovišť a dispečerů splňujících požadavky na kvalifikaci podle čl. 4.4 písm. a) Zadávací dokumentace, a to v rozsahu stanoveném v Příloze č. 5 Smlouvy. Tuto skutečnost je Poskytovatel povinen kdykoli na vyžádání

Objednatele prokázat, a to nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení písemné výzvy Objednatele.

- 6.2. Poskytovatel je povinen zabezpečit minimální požadované množství mechanismů, minimální požadovanou velikost skladových prostor, minimální počty požadovaných sněhových tyčí, minimální délky umísťovaných zásněžek a posypový materiál, a to nejpozději od 10. pracovního dne předcházejícího Dni zahájení plnění do skončení účinnosti Smlouvy minimálně v rozsahu a podle podmínek stanovených v Přílohách č. 5, 6 a 7 Smlouvy. Poskytovatel bude plnění Služeb zajišťovat prostřednictvím technického vybavení uvedeného v Příloze č. 10 Smlouvy; v případě nutnosti výměny některého technického vybavení uvedeného v Příloze č. 10 Smlouvy bude tato příloha Smlouvy aktualizována, a to bez nutnosti uzavření dodatku ke Smlouvě. Výměna technického vybavení musí být vždy odsouhlasena Objednatelem, přičemž technické vybavení je možné nahradit technickým vybavením, které bude naplňovat požadavky uvedené v čl. 4.6.2 Zadávací dokumentace a v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy; součástí oznámení o výměně musí být doklady dle čl. 15.3 písm. b) a případně i c) Zadávací dokumentace.
- 6.3. Po celou dobu účinnosti Smlouvy musí mít Poskytovatel ze 100 % dedikováno na plnění této Smlouvy technické vybavení, a to konkrétně sypače, přičemž tyto sypače nemohou být využívány Poskytovatelem pro plnění jiného smluvního vztahu uzavřeného s Objednatelem. Pro naplnění této povinnosti má Poskytovatel možnost provést výměnu sypačů, kterými byla prokázána technická kvalifikace dle čl. 4.6.2 Zadávací dokumentace, a to postupem dle čl. 6.4 Smlouvy. Po provedené výměně musí nové sypače vyhovovat požadavkům technické kvalifikace dle čl. 4.6.2 Zadávací dokumentace, přičemž Poskytovatel je povinen současně k takto vyměněným sypačům doložit doklady dle čl. 15.3 písm. a), b) a c) Zadávací dokumentace.
- 6.4. Pokud Poskytovatel identifikuje potřebu výměny sypače ve smyslu čl. 6.3 Smlouvy, je povinen do 25 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy doložit Objednateli, že disponuje novým sypačem, který není využíván v jiném smluvním vztahu, který má Poskytovatel uzavřený s Objednatelem; Poskytovatel je v uvedené lhůtě povinen předložit Objednateli i doklady uvedené v čl. 6.3 Smlouvy. Pokud Poskytovatel svoji povinnost uvedenou v předchozí větě tohoto článku Smlouvy nesplní, ačkoliv ji splnit měl (tzn. že je patrné, že sypač je využíván již v jiném smluvním vztahu uzavřeném s Objednatelem), učiní Objednatel vůči Poskytovateli písemnou výzvu, jejíž součástí bude dodatečná lhůta 5 kalendářních dnů, v níž bude Poskytovatel povinen svoji povinnost dle věty první tohoto článku Smlouvy dodatečně splnit. V případě, že Poskytovatel ani v této dodatečné lhůtě neučiní výměnu sypače a nedoloží k němu potřebné doklady dle čl. 6.3 Smlouvy, bude ze strany Objednatele přistoupeno k uplatnění sankce ve smyslu čl. 14.11 Smlouvy. Objednatel současně učiní vůči Poskytovateli další písemnou výzvu, jejíž součástí bude doplňující dodatečná lhůta 5 kalendářních dnů, v níž bude Poskytovatel povinen svoji povinnost dle věty první tohoto článku Smlouvy dodatečně splnit. V případě, že Poskytovatel ani v této doplňující dodatečné lhůtě neučiní výměnu sypače a nedoloží k němu potřebné doklady dle čl. 6.3 Smlouvy, bude ze strany Objednatele znovu přistoupeno k uplatnění sankce ve smyslu

čl. 14.11 Smlouvy a současně Objednateli vznikne právo k odstoupení od Smlouvy dle čl. 17.2.8 Smlouvy.

- 6.5. Poskytovatel je povinen nejpozději 10 pracovních dnů před Dnem zahájení plnění
- (a) předložit Objednateli doklady prokazující splnění podmínek podle čl. 6.2 Smlouvy, pokud jde o minimální počty požadovaných sněhových tyčí, minimální délky umisťovaných zásněžek a posypový materiál;
 - (b) vyzvat Objednatele k fyzické kontrole splnění ostatních podmínek podle čl. 6.2 Smlouvy v místě a čase předem určeném Poskytovatelem s tím, že kontrola se musí uskutečnit v pracovní den mezi 8:00 a 16:00, a to nejpozději jeden pracovní den před Dnem zahájení plnění.
- 6.6. Objednatel má právo kdykoli v průběhu plnění Smlouvy zkontrolovat v místě předem určeném Poskytovatelem stav vybavení minimálním počtem mechanismů a minimální požadovanou velikostí skladových prostor a vyžádat si doklady a informace o mechanismech a skladových prostorech v rozsahu dle čl. 15.3 písm. b) a čl. 15.4 Zadávací dokumentace, množství a kvalitě posypového materiálu, počtu sněhových tyčí a délce umisťovaných zásněžek. Poskytovatel je povinen takovou kontrolu Objednateli umožnit a doklady Objednateli předložit, a to do 10 pracovních dnů od vyžádání kontroly a/nebo dokladů.
- 6.7. Poskytovatel je povinen po celou dobu plnění Smlouvy zajistit, že technické vybavení, které nebude vstupovat do hodnocení, resp. do hodnotícího kritéria s názvem „Zapojení ekologicky šetrných vozidel do plnění veřejné zakázky“ dle čl. 8.4 Zadávací dokumentace, bude splňovat emisní normu EURO 5/EURO V nebo nebude ke Dni zahájení plnění starší 15 let.
- 6.8. Porušení kterékoli z povinností Poskytovatele stanovených v tomto článku VI Smlouvy je považováno za porušení Smlouvy podstatným způsobem ve smyslu § 2002 Občanského zákoníku.

VII.

SPOLEČNÁ USTANOVENÍ K ZABEZPEČENÍ ÚDRŽBY SILNIC

- 7.1. Za Krizových stavů je Poskytovatel povinen provádět Běžnou údržbu a Zimní údržbu Silnic v rozsahu podle Smlouvy a plnit případné další povinnosti při údržbě Silnic v Krizových stavech podle příslušných právních předpisů, nebo k jejichž plnění bude Poskytovatel vyzván Objednatelem.
- 7.2. Poskytovatel je pro účely poskytování Služeb podle Smlouvy povinen zajistit činnost dispečinku prostřednictvím certifikovaných dispečerů, kteří budou odpovědní za provádění řádného plnění předmětu Smlouvy v rozsahu podle Přílohy č. 5 Smlouvy, a to jak v Zimním období, tak v Mimozimním období.
- 7.3. Poskytovatel je povinen k Běžné údržbě a Zimní údržbě používat pouze vozidla vybavená systémem GPS podle Příloh č. 5 a 7 Smlouvy.
- 7.4. Poskytovatel je povinen bezodkladně oznamovat Objednateli všechny okolnosti významné z hlediska správy a údržby Silnic, které zjistí při plnění Smlouvy, zejména:

- (a) změny stavebně-technického stavu Silnic,
 - (b) Závady ve sjízdnosti Silnic,
 - (c) následky kalamitních situací, havárií a obdobných událostí.
- 7.5. Poskytovatel je v případě potřeby povinen zajistit opatření k usměrnění dopravy na závadných úsecích Silnic stanovená v § 9 odst. 2 Vyhlášky a způsob a rozsah těchto opatření neprodleně ohlásit Objednateli a ve Vyhláškou stanovených případech také příslušnému silničnímu správnímu úřadu.

VIII.

STANOVENÍ CENY ZA SLUŽBY

- 8.1. Objednatel uhradí Poskytovateli cenu za poskytnuté Služby podle následujících ustanovení, přičemž úhrada ceny, resp. její fakturace bude možná až po zprovoznění nových úseků dálnic, tj. po Dni zahájení plnění. Zprovoznění nových úseků dálnic D49 a D55 nemusí nastat v totožný okamžik (v případě dálničních úseků D49 je nutné počítat s pozdějším zprovozněním). Pokud tato situace nastane (tzn. že nové úseky D55 budou zprovozněny před novými úseky D49), tak po tuto dobu nebude mít Poskytovatel nárok na úhradu položky 1301 Paušál ZÚ (resp. částky odpovídající této položce) v plném rozsahu – uvedená položka bude po danou dobu zkrácena o 40 %. V okamžiku, kdy budou zprovozněny oba nové úseky dálnic (tzn. D49 a zároveň i D55), bude hrazena položka 1301 Paušál ZÚ v plném rozsahu (tzn. bez krácení).
- 8.2. Cena za Běžnou údržbu a Zimní údržbu je Smluvními stranami stanovena cenami za skutečně provedené a řádně vykázané práce za příslušný kalendářní měsíc podle jednotkových cen stanovených v Příloze č. 3 Smlouvy, přičemž její celková výše za celou dobu trvání této Smlouvy nepřesáhne 25 000 000 Kč bez DPH.
- 8.3. Mýtné bude Poskytovateli hrazeno na základě skutečně vynaložených nákladů na plnění Smlouvy dle předloženého výkazu Mýtného a jejich souladu se záznamem GPS.
- 8.4. Výkony pro fakturaci budou vykazovány výhradně na základě údajů ze systému GPS. Výkony nepodložené záznamem z GPS nebudou Poskytovateli propláceny.
- 8.5. K ceně za Služby bude připočtena DPH podle příslušných právních předpisů, s výjimkou Služeb, na které se v souladu s příslušnými právními předpisy vztahuje režim přenesení daňové povinnosti.
- 8.6. Cena za předmět plnění podle Smlouvy je cenou nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré náklady Poskytovatele.
- 8.7. Poskytovatel je povinen dodržet Finanční plán údržby sestavený v souladu s požadavky dle Přílohy č. 4 Smlouvy a schválený Objednatel. Pokud v průběhu platnosti FPÚ vyvstane potřeba jeho změny, je Poskytovatel povinen bez zbytečného odkladu změny plánu provést a změněnou verzi předložit Objednateli ke schválení. Okamžikem schválení se změněný FPÚ stává pro Poskytovatele závazným.

IX. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 9.1. K řádně vystavené faktuře Poskytovatele na cenu za poskytnuté Služby musí být připojen Akceptační protokol podepsaný Objednatелеm, který bude obsahovat úplný soupis činností vykonaných v předmětném období (kalendářní měsíc) v členění dle jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 5 Smlouvy. Akceptační protokol je generován v prostředí Centrálního deníku. Objednatel může odmítnout podepsání Akceptačního protokolu v případě, že nebyly provedeny všechny uvedené činnosti, v případě rozporu vykázaných činností s prvotními doklady nebo v případě překročení adekvátního provádění Zimní údržby v Zimním období dle čl. 7.5.1 Přílohy č. 5 Smlouvy. Bez podepsaného Akceptačního protokolu Objednatелеm nevznikne Poskytovateli právo fakturovat cenu za poskytnuté Služby, resp. nárok na zaplacení ceny za Služby.
- 9.2. Veškeré faktury za plnění předmětu Smlouvy musí být vystaveny Poskytovatelem v souladu s platnými právními předpisy. Smluvní strany se dohodly na splatnosti řádně vystavené faktury, obsahující veškeré náležitosti daňového dokladu, zejména podle § 29 Zákona o DPH, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu § 435 Občanského zákoníku, v délce 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli, za podmínky připojení veškerých příloh požadovaných touto Smlouvou. Faktura dále musí obsahovat evidenční číslo Smlouvy, název Veřejné zakázky a ISPROFIN / ISPROFOND.
- 9.3. Pokud faktura nebude obsahovat všechny úplné a správné požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně a/nebo neúplně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou ceny za Služby. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne vrácení původní (chybné) faktury s novou lhůtou splatnosti v délce 30 kalendářních dnů ode dne doručení bezvadné faktury Objednateli. Postup podle tohoto článku lze provést i opakovaně.
- 9.4. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.
- 9.5. Faktura je považována za uhrazenou okamžikem odeslání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na faktuře.
- 9.6. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu za Služby poskytnuté podle této Smlouvy.
- 9.7. Poskytovatel prohlašuje, že správce daně před uzavřením Smlouvy nerozhodl, že Poskytovatel je Nespolehlivým plátcem. V případě, že správce daně rozhodne o tom, že Poskytovatel je Nespolehlivým plátcem, zavazuje se Poskytovatel o tomto informovat Objednatele do 3 kalendářních dnů. Stane-li se Poskytovatel Nespolehlivým plátcem, uhradí Objednatel Poskytovateli za Služby nepodléhající dle příslušných právních předpisů režimu přenesení daňové povinnosti pouze základ daně, přičemž DPH bude Objednatелеm uhrazena Poskytovateli až po písemném doložení Poskytovatele o jeho úhradě této DPH příslušnému správci daně.

- 9.8. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

X.

PŘEDCHÁZENÍ ŠKODÁM, POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

- 10.1. Smluvní strany jsou povinny vyvinout maximální úsilí k předcházení vzniku škod a k minimalizaci rozsahu vzniklých škod.
- 10.2. Poskytovatel se zavazuje udržovat v platnosti po celou dobu poskytování Služeb dle Smlouvy pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetí osobě, přičemž limit pojistného plnění vyplývající z pojistné smlouvy nesmí být nižší než 50 000 000 Kč. Kopii pojistné smlouvy nebo pojistného certifikátu dokládající splnění povinnosti dle předchozí věty je Poskytovatel povinen předložit Objednateli nejpozději 1 pracovní den přede dnem zahájení plnění a dále kdykoli v průběhu plnění Smlouvy na vyžádání Objednatele, a to do 5 pracovních dnů od obdržení písemné žádosti Objednatele. Porušení kterékoli povinnosti Poskytovatele podle tohoto článku je považováno za porušení Smlouvy podstatným způsobem ve smyslu § 2002 Občanského zákoníku.
- 10.3. V případě, že Objednateli nebo Ministerstvu dopravy vznikne povinnost nahradit třetí osobě za Poskytovatele jakoukoliv škodu, zejména škodu ve smyslu § 27 odst. 2 Zákona o pozemních komunikacích nebo škodu vzniklou při plnění povinností Poskytovatele podle Smlouvy, je Poskytovatel povinen uhradit Objednateli nebo Ministerstvu dopravy veškeré náklady, které Objednatel nebo Ministerstvo dopravy vynaložili na náhradu škody třetí osobě, včetně veškerých účelně vynaložených nákladů s takovou náhradou škody souvisejících. Poskytovatel se zavazuje uhradit Objednateli nebo Ministerstvu dopravy rovněž veškeré náklady, které Objednatel nebo Ministerstvo dopravy vynaloží v souvislosti se zaplacením pokuty či jiné správní sankce, která bude Objednateli nebo Ministerstvu dopravy pravomocně uložena v důsledku prokázaného porušení povinnosti Poskytovatele dle Smlouvy nebo Zákonné povinnosti Poskytovatele, včetně částky odpovídající takové pokutě nebo jiné správní sankci. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že za správní sankci podle předchozí věty se považuje i finanční postih uložený Objednateli Státním fondem dopravní infrastruktury za závalu způsobenou uvedeným porušením povinnosti Poskytovatele.
- 10.4. Smluvní strany se dohodly na omezení maximální celkové výše náhrady škody způsobené porušením této Smlouvy nebo Zákonné povinnosti Poskytovatele částkou 50 000 000 Kč.

XI.

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 11.1. Poskytovatel se zavazuje postupovat při plnění předmětu Smlouvy s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy Objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny a s pokyny jím pověřených osob.

- 11.2. Poskytovatel je povinen při plnění předmětu Smlouvy dodržovat příslušné právní předpisy a vnitrorezortní předpisy vydané Objednatelem a Ministerstvem dopravy dle článků 1 a 2 Přílohy č. 5 Smlouvy. Poskytovatel má povinnost se s těmito předpisy seznámit a průběžně sledovat jejich změny. Za předpokladu, že Objednatel umožnil Poskytovateli seznámit se s příslušnými vnitrorezortními předpisy a jejich změnami (například jejich uveřejněním prostřednictvím internetu), nemá neznalost těchto předpisů vliv na odpovědnost Poskytovatele za škody vzniklé jejich porušením.
- 11.3. Poskytovatel je povinen při plnění předmětu Smlouvy dodržovat pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích dle předpisů uvedených v článku 2 Přílohy č. 5 Smlouvy.
- 11.4. Poskytovatel je povinen podávat Objednateli průběžné aktuální informace o plnění předmětu Smlouvy.
- 11.5. Poskytovatel se zavazuje dodržet Závazný podíl jízd ekologicky šetrnými vozidly v každém jednotlivém kalendářním měsíci, v němž budou poskytovány Služby. Závazek Poskytovatele dle předchozí věty je splněn, jestliže dosažený Podíl jízd ekologicky šetrnými vozidly v daném kalendářním měsíci je roven nebo je vyšší než Závazný podíl jízd ekologicky šetrnými vozidly.
- 11.6. Dodržování Závazného podílu jízd ekologicky šetrnými vozidly splňujících normu EURO 6/EURO VI nebo vyšší bude Objednatelem sledováno na základě údajů ze systému GPS příslušných Vozidel zaznamenaných v Centrálním deníku.
- 11.7. Poskytovatel je povinen za účelem uvedeným v čl. 11.6 Smlouvy předložit Objednateli do 30. září seznam všech Vozidel, která bude využívat k poskytování Služeb v následujícím ročním období (od 1. 10. daného kalendářního roku do 30. 9. následujícího kalendářního roku) s uvedením typu Vozidla, jeho státní poznávací značky nebo registrační značky a údaje o emisní normě, kterou Vozidlo splňuje, a tento seznam aktualizovat, změní-li se v průběhu daného ročního období údaje v něm uvedené.
- 11.8. Do doby, než Poskytovatel splní povinnost uvedenou v článku 11.7 Smlouvy, se hledí na Vozidla, jichž se toto nesplnění povinnosti týká, jako by nesplňovala emisní normu EURO 6/EURO VI – tzn. že jejich jízdy nebudou započítávány do výpočtu Podílu jízd ekologicky šetrnými vozidly.
- 11.9. Poskytovatel je povinen vést odděleně průkazné prvotní doklady vztahující se k plnění Smlouvy a umožnit Objednateli jejich kontrolu.
- 11.10. Objednatel je oprávněn kontrolovat, zda Poskytovatel plní řádně své povinnosti vyplývající ze Smlouvy a zda vykázaný a fakturovaný rozsah prací odpovídá skutečnosti. Poskytovatel je povinen poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost, zejména umožnit přístup do svých objektů, bezodkladně poskytovat vyžádané informace a předkládat vyžádané dokumenty související s plněním předmětu Smlouvy a povinností Poskytovatele vyplývajících ze Smlouvy, a to nejpozději do 3 pracovních dnů od doručení písemné žádosti Objednatele. V případě, že Objednatel zjistí nedostatky při plnění předmětu Smlouvy, zavazuje se Poskytovatel tyto nedostatky odstranit v termínu stanoveném Objednatelem a bez nároku na zvýšení sjednané ceny. V případě zjištěného rozporu mezi skutečným plněním a vykázaným a fakturovaným

rozsahem prací je Objednatel oprávněn odečíst zjištěnou částku odpovídající neprovedenému plnění z fakturované částky za měsíc následující po tomto zjištění.

- 11.11. Objednatel je oprávněn pověřit třetí osobu k provádění kontroly řádného plnění povinností Poskytovatele vyplývajících ze Smlouvy. Pověření se stane vůči Poskytovateli účinným, jakmile mu bude doručeno písemné oznámení Objednatele obsahující označení třetí osoby, která byla pověřena podle předchozí věty, s informací o tom, k jakým konkrétním úkonům byla pověřena. Poskytovatel je povinen poskytnout takové třetí osobě veškerou potřebnou součinnost.
- 11.12. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou nezbytnou součinnost k naplnění účelu Smlouvy.
- 11.13. Poskytovatel bere na vědomí, že není oprávněn pronajímat či jakkoliv zatěžovat stavby a pozemky Silnic ve prospěch třetích osob ani činit úkony dle § 25 Zákona o pozemních komunikacích.
- 11.14. Poskytovatel není oprávněn bez předchozího výslovného písemného souhlasu Objednatele postoupit nebo převést na jakoukoliv třetí osobu jakákoliv práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy ani postoupit tuto Smlouvu jako celek třetí osobě. Poskytovatel není oprávněn jednostranně započítat své peněžité pohledávky vůči Objednateli vyplývající ze Smlouvy proti peněžitým pohledávkám Objednatele vůči Poskytovateli.
- 11.15. Poskytovatel se zavazuje po celou dobu plnění Smlouvy zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směny, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli). Poskytovatel se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Poskytovatel je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli), budou proškoleny z problematiky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a že budou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle platných právních předpisů, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na povahu konkrétních prací vyžadováno. V případě, že Poskytovatel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání v oblasti zaměstnanosti nebo bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, je Poskytovatel povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat Objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s Objednatелеm. V případě nesplnění této povinnosti je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit.

- 11.16. Poskytovatel musí po celou dobu trvání Smlouvy sjednat a dodržovat srovnatelné smluvní podmínky v oblasti rozdělení rizika a smluvních pokut se svými poddodavateli s ohledem na charakter, rozsah a cenu plnění poddodavatele, jako jsou podmínky sjednané v této Smlouvě.
- 11.17. Poskytovatel se zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy zajistit dodržování právních předpisů v oblasti ochrany životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Poskytovatel musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi, a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.
- 11.18. V případě, že Poskytovatel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání na úseku ochrany životního prostředí, je Poskytovatel povinen:
- 11.18.1. o této skutečnosti nejpozději do 7 pracovních dnů písemně informovat Objednatele;
 - 11.18.2. přijmout nápravná opatření k odstranění trvání protiprávního stavu a tento v přiměřené lhůtě odstranit a/nebo učinit prevenční nápravná opatření za účelem zamezení opakování předmětného protiprávního jednání;
 - 11.18.3. písemně informovat Objednatele o opatřeních dle čl. 11.18.2 Smlouvy, včetně jejich realizace, a to bezodkladně nebo v Objednatelem stanovené lhůtě (bude-li Objednatelem stanovena).
- 11.19. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy:
- 11.19.1. do 1 měsíce od okamžiku, kdy se dozvěděl, že Poskytovatel byl v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání na úseku ochrany životního prostředí;
 - 11.19.2. pokud Poskytovatel nepřijme nápravná opatření v souladu s čl. 11.18.2 Smlouvy a ke zjednání nápravy Poskytovatelem nedojde ani na základě písemné výzvy Objednatele v Objednatelem určené dodatečné lhůtě, pokud tato výzva na možnost odstoupení od Smlouvy Objednatel Poskytovatele výslovně upozorní;
 - 11.19.3. v případě opakovaného porušení povinnosti Poskytovatele písemně informovat Objednatele o přijatých nápravných opatřeních (minimálně 2 porušení předmětné povinnosti) a dále
 - 11.19.4. v případě, že Poskytovatel uvede v písemné informaci dle čl. 11.18.1 a 11.18.3 Smlouvy doručené Objednateli zjevně nepravdivé informace.

- 11.20. Poskytovatel se v rámci svých vnitřních procesů zavazuje k podpoře firemní kultury založené na motivaci pracovníků k zavádění inovativních prvků, procesů či technologií v rámci tzv. Best Practices.
- 11.21. Poskytovatel se zavazuje umožnit a preferovat zaměstnání osob znevýhodněných na trhu práce v případě, že bude v rámci plnění předmětu Smlouvy poptávat pozice, které zaměstnání takových osob umožňují, pokud se takové osoby budou o zaměstnání ucházet.
- 11.22. Objednatel se zavazuje informovat Poskytovatele o všech okolnostech důležitých pro řádné a včasné plnění Smlouvy a poskytovat mu nezbytnou součinnost k řádnému a včasnému plnění Smlouvy.
- 11.23. Poskytovatel je povinen písemně informovat Objednatele o tom, že se dozvěděl o některé z následujících skutečností, do 5 pracovních dnů od zjištění těchto skutečností:
- (a) Poskytovatel nebo některý z jeho poddodavatelů, kterým Poskytovatel prokazoval kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na poskytování Služeb podílem vyšším než 10 % celkové ceny za Služby uvedené v čl. 8.2 Smlouvy, rozhodl o přesunutí svého sídla na území Ruské federace,
 - (b) došlo k takové změně ve struktuře majitelů Poskytovatele nebo některého z jeho výše specifikovaných poddodavatelů, která vede k tomu, že je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku, přičemž se vlastnické podíly sčítají,
 - (c) Poskytovatel nebo některý z jeho výše specifikovaných poddodavatelů začal jednat jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - (d) osobě, na kterou se vztahují mezinárodní sankce ve smyslu zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, resp. ve smyslu přímo použitelných nařízeních EU [zejména nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině], vzniklo právo na převod finančních prostředků, které Poskytovatel obdrží od Objednatele za poskytnutí Služeb.

XII.

PODDODAVATELÉ A REALIZAČNÍ TÝM

- 12.1. Poskytovatel je povinen zajistit plnění Služeb prostřednictvím osob, které mají potřebnou kvalifikaci i zkušenosti k plnění svých úkolů. Poskytovatel je povinen zajistit plnění příslušné části Služeb pomocí poddodavatelů a jiných osob, jejichž prostřednictvím prokázal splnění kvalifikace v Zadávacím řízení, uvedených v Příloze č. 8 Smlouvy. V případě nutnosti nahrazení (výměny) některého člena realizačního

týmu, uvedeného v Příloze č. 11 Smlouvy, bude tato příloha Smlouvy aktualizována, a to bez nutnosti uzavření dodatku ke Smlouvě.

- 12.2. Poskytovatel je povinen zajistit plnění Služeb prostřednictvím realizačního týmu tvořeného osobami na pozicích a splňujícími požadavky na kvalifikaci podle čl. 4.4 Zadávací dokumentace, případně osobami, kterými budou původní členové realizačního týmu, jimiž Poskytovatel prokázal kvalifikaci v Zadávacím řízení, v souladu s ustanoveními této Smlouvy nahrazení.
- 12.3. Po celou dobu účinnosti Smlouvy musí být člen realizačního týmu (dispečer) ze 100 % dedikován na plnění této Smlouvy, tzn. že dispečer uvedený v Příloze č. 11 Smlouvy nemůže být využíván Poskytovatelem při plnění jiného smluvního vztahu uzavřeného s Objednatelem; ostatní členové realizačního týmu uvedení v Příloze č. 11 Smlouvy mohou být využíváni i pro jiné činnosti v rámci Oblasti a pro jiné smluvní vztahy s Objednatelem na zimní a běžnou údržbu v rámci Oblasti. Pro naplnění této povinnosti má Poskytovatel možnost provést po uzavření Smlouvy výměnu členů realizačního týmu, kterými byla prokázána technická kvalifikace dle čl. 4.4 Zadávací dokumentace, a to postupem dle čl. 12.4 Smlouvy. Po provedené výměně musí noví členové realizačního týmu splňovat požadavky technické kvalifikace dle čl. 4.4 Zadávací dokumentace, přičemž ve vztahu k těmto novým členům týmu je nezbytné doložit doklady dle čl. 4.4 Zadávací dokumentace.
- 12.4. Pokud Poskytovatel identifikuje potřebu výměny člena realizačního týmu ve smyslu čl. 12.3 Smlouvy, je povinen do 25 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy doložit Objednateli, že disponuje novým členem týmu, který není využíván v jiném smluvním vztahu, který má Poskytovatel uzavřený s Objednatelem (s výjimkou jiného smluvního vztahu s Objednatelem na zimní a běžnou údržbu v rámci Oblasti v případě členů realizačního týmu vyjma dispečera uvedených v Příloze č. 11 Smlouvy); Poskytovatel je v uvedené lhůtě povinen předložit Objednateli i doklady uvedené v čl. 12.3 Smlouvy. Pokud Poskytovatel svoji povinnost uvedenou v předchozí větě tohoto článku Smlouvy nesplní, ačkoliv ji splnit měl (tzn. že je patrné, že člen realizačního týmu je využíván již v jiném smluvním vztahu uzavřeném s Objednatelem, s výjimkou jiného smluvního vztahu s Objednatelem na zimní a běžnou údržbu v rámci Oblasti v případě členů realizačního týmu vyjma dispečera uvedených v Příloze č. 11 Smlouvy), učiní Objednatel vůči Poskytovateli písemnou výzvu, jejíž součástí bude dodatečná lhůta 5 kalendářních dnů, v níž je Poskytovatel povinen svoji povinnost dle věty první tohoto článku Smlouvy splnit. V případě, že Poskytovatel ani v této dodatečné lhůtě neučiní výměnu členů realizačního týmu a nedoloží k nim potřebné doklady dle čl. 12.3 Smlouvy, bude ze strany Objednatele přistoupeno k uplatnění sankce ve smyslu čl. 14.12 Smlouvy. Objednatel současně učiní vůči Poskytovateli další písemnou výzvu, jejíž součástí bude doplňující dodatečná lhůta 5 kalendářních dnů, v níž bude Poskytovatel povinen svoji povinnost dle věty první tohoto článku Smlouvy dodatečně splnit. V případě, že Poskytovatel ani v této doplňující dodatečné lhůtě neučiní výměnu členů realizačního týmu a nedoloží k nim potřebné doklady dle čl. 12.3 Smlouvy, bude ze strany Objednatele znovu přistoupeno k uplatnění sankce ve smyslu čl. 14.12 Smlouvy a současně Objednateli vznikne právo k odstoupení od Smlouvy dle čl. 17.2.9 Smlouvy.

- 12.5. Poskytovatel je během plnění Smlouvy oprávněn nahradit osobu (nejde o náhradu uvedenou v čl. 12.3 a 12.4 Smlouvy), jejímž prostřednictvím prokázal kvalifikaci v Zadávacím řízení (ať už se jedná o poddodavatele, člena realizačního týmu nebo jinou osobu), pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele a je povinen takovou osobu vždy nahradit osobou minimálně se stejnou kvalifikací, jakou disponovala osoba nahrazovaná. Objednatel bez vážných důvodů neodepře udělení souhlasu podle předchozí věty. Součástí oznámení Poskytovatele o nahrazení osoby, jejímž prostřednictvím prokázal kvalifikaci v Zadávacím řízení, musí být doklady prokazující splnění kvalifikace nahrazující osobou minimálně v rozsahu požadovaném v Zadávacím řízení.
- 12.6. Změnu poddodavatele, pomocí něhož Poskytovatel neprokazoval kvalifikaci v Zadávacím řízení, jakož i zapojení nového poddodavatele do plnění Smlouvy, je Poskytovatel povinen písemně oznámit Objednateli, a to vždy před zahájením plnění novým poddodavatelem.
- 12.7. V případě, že Poskytovatel využije při plnění Smlouvy třetí osoby, zůstává vůči Objednateli plně odpovědný za řádné a včasné plnění Smlouvy tak, jako kdyby Smlouvu plnil sám. Uzavření poddodavatelské smlouvy na plnění části předmětu Smlouvy nezbavuje Poskytovatele jakýchkoliv závazků vyplývajících ze Smlouvy.
- 12.8. Poskytovatel není oprávněn plnit prostřednictvím Poddodavatele činnosti posyp vozovek chemickým materiálem (tj. položka č. 1111), posyp vozovek chemickým materiálem včetně pluhování (tj. položka č. 1112) a veškeré činnosti zajišťované personálem dispečerské služby.

XIII. KONTROLA VÝKONŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY

- 13.1. Objednatel bude průběžně provádět kontrolu adekvátnosti Zimní údržby. Kontrola adekvátnosti výkonů Zimní údržby bude založena na využití Indexu náročnosti zimní údržby dle Přílohy č. 5 Smlouvy.
- 13.2. Při překročení očekávaných výkonů dle Indexu náročnosti zimní údržby v jednotlivých činnostech Zimní údržby bude postupováno následovně:
- 13.2.1. Při překročení očekávaných výkonů o 15 % až 25 % bude tato skutečnost Poskytovateli oznámena. Poskytovatel zpracuje zdůvodnění překročení, které musí být podloženo údaji z deníku Zimní údržby a prvotními doklady. Toto odůvodnění předloží bez zbytečného odkladu Objednateli.
- 13.2.2. V případě překročení očekávaných výkonů o více než 25 % nebude takové překročení Objednatelem uhrazeno.

XIV. SANKCE ZA PORUŠENÍ SMLOUVY

- 14.1. Objednateli vzniká nárok na redukci ceny v položkách Běžné údržby v následujících případech:

- 14.1.1. u položek „2121 Letní pohotovost“, „2125 Inspekční jízda“, „2132 Výjezd pro zajištění BSP“ ve výši 5 % z ceny plnění účtované v rámci těchto položek za každé jednotlivé porušení Zákonné povinnosti nebo povinnosti stanovené Smlouvou při poskytování tohoto plnění v příslušném kalendářním měsíci, pokud Poskytovatel odstranil zjištěné porušení povinnosti v dodatečně přiměřené lhůtě poskytnuté Objednatelem, která počíná běžet dnem doručení oznámení Objednatele o porušení povinnosti podle tohoto článku Poskytovateli, nebo pokud jde o porušení povinnosti, které ze své povahy nelze odstranit;
- 14.1.2. u položek „2121 Letní pohotovost“, „2125 Inspekční jízda“, „2132 Výjezd pro zajištění BSP“ ve výši 50 % z ceny plnění účtované v rámci těchto položek za každé jednotlivé porušení Zákonné povinnosti nebo povinnosti stanovené Smlouvou při poskytování tohoto plnění v příslušném kalendářním měsíci, pokud Poskytovatel neodstranil zjištěné porušení povinnosti ve smyslu čl. 14.1.1.
- 14.2. Objednateli vzniká nárok na redukci ceny v položkách Zimní údržby v následujících případech:
- 14.2.1. u položky „1301 Paušál ZÚ“ ve výši 5 % z celkové ceny účtované za tuto položku v každém kalendářním měsíci, ve kterém Poskytovatel porušil jakoukoli Zákonnou povinnost nebo povinnost stanovenou Smlouvou při poskytování plnění zahrnutého v rámci této položky, a to za každé jednotlivé porušení takové povinnosti, pokud Poskytovatel odstranil zjištěné porušení povinnosti v dodatečně přiměřené lhůtě poskytnuté Objednatelem, která počíná běžet dnem doručení oznámení Objednatele o porušení povinnosti podle tohoto článku Poskytovateli, nebo pokud jde o porušení povinnosti, které ze své povahy nelze odstranit;
- 14.2.2. u položky „1301 Paušál ZÚ“ ve výši 50 % z celkové ceny účtované za tuto položku v každém kalendářním měsíci, ve kterém Poskytovatel porušil jakoukoli Zákonnou povinnost nebo povinnost stanovenou Smlouvou při poskytování plnění zahrnutého v rámci této položky, a to za každé jednotlivé porušení takové povinnosti, pokud Poskytovatel neodstranil zjištěné porušení povinnosti ve smyslu čl. 14.2.1;
- 14.2.3. u položky „1311 Dispečerské pracoviště“ ve výši rovnající se podílu hodin odsloužených dispečerem, který nebyl certifikován dle Přílohy č. 5 Smlouvy, k celkovému počtu odsloužených hodin všech dispečerů za kalendářní měsíc, na celkové ceně účtované za tuto položku v daném kalendářním měsíci.
- 14.3. Má se za to, že dodatečná lhůta k odstranění zjištěného porušení povinnosti je přiměřená, pokud činila alespoň 30 kalendářních dnů. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že porušením Zákonné povinnosti nebo povinnosti stanovené Smlouvou při poskytování plnění
- 14.3.1. v položce „2121 Letní pohotovost“ se rozumí jakékoli porušení uvedené povinnosti při provádění činností Běžné údržby s výjimkou činností spadajících pod položku „2125 Inspekční jízda“ nebo „2132 Výjezd pro zajištění BSP“;
- 14.3.2. zahrnutého v rámci položky „1301 Paušál ZÚ“ se rozumí jakékoli porušení uvedené povinnosti při provádění činností Zimní údržby.

- 14.4. V případě nesplnění povinnosti Poskytovatele předložit Objednateli zpracovaný PZÚ, upravený nebo přepracovaný PZÚ dle připomínek Objednatele nebo aktualizovaný PZÚ, vyvstala-li během jeho platnosti potřeba jeho změny, v příslušné lhůtě stanovené v čl. 5.3 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení jednorázové smluvní pokuty ve výši 100 000 Kč a dále smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení se splněním této povinnosti.
- 14.5. V případě nesplnění povinnosti Poskytovatele prokázat dispozici minimálním počtem dispečerských pracovišť a dispečerů podle čl. 6.1 Smlouvy ve stanovené lhůtě je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení jednorázové smluvní pokuty ve výši 500 000 Kč a dále smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení se splněním této povinnosti.
- 14.6. V případě nesplnění povinnosti Poskytovatele prokázat technickou vybavenost podle čl. 6.2 a 6.5 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení jednorázové smluvní pokuty ve výši 1 000 000 Kč a dále smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení se splněním této povinnosti.
- 14.7. V případě porušení povinnosti Poskytovatele týkající se výměny technického vybavení ve smyslu čl. 6.2 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 14.8. V případě porušení povinnosti Poskytovatele umožnit Objednateli kontrolu stavu technické vybavenosti nebo předložit doklady k prokázání tohoto stavu podle čl. 6.6 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti a dále smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každý započatý kalendářní den, kdy toto porušení povinnosti trvá. Smluvní pokuty ve stejné výši je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli i v případě, že kontrolou nebo na základě dokladů podle čl. 6.6 Smlouvy bude zjištěno, že stav technické vybavenosti Poskytovatele neodpovídá minimálním požadavkům stanoveným Smlouvou. V případě souběhu se smluvními pokutami podle čl. 14.6 Smlouvy vzniká Objednateli nárok pouze na smluvní pokuty podle čl. 14.6 Smlouvy.
- 14.9. V případě porušení povinnosti Poskytovatele udržovat v platnosti po celou dobu poskytování Služeb dle Smlouvy pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetí osobě nebo doložit splnění této povinnosti podle čl. 10.2 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 50 000 Kč za každý započatý kalendářní den, kdy toto porušení povinnosti trvá.
- 14.10. V případě zjištění, že Poskytovatel v kterémkoli kalendářním měsíci nedodržel Závazný podíl jízd ekologicky šetrnými vozidly, který dle Dopisu nabídky činí 50 % v každém jednotlivém kalendářním měsíci, v němž budou poskytovány Služby, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každý započatý jeden procentní bod, o nějž je zjištěný Podíl jízd ekologicky šetrnými vozidly v daném kalendářním měsíci menší než Závazný podíl jízd ekologicky šetrnými vozidly.

- 14.11. V případě, že Poskytovatel nesplní svoji povinnost dle čl. 6.4 Smlouvy, a to ani v dodatečné lhůtě nebo doplňující dodatečné lhůtě stanovené Objednatelům postupem dle čl. 6.4 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 100 000 Kč za každý nevyměněný sypač.
- 14.12. V případě, že Poskytovatel nesplní svoji povinnost dle čl. 12.4 Smlouvy, a to ani v dodatečné lhůtě nebo doplňující dodatečné lhůtě stanovené Objednatelům postupem dle čl. 12.4 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 100 000 Kč za každého nevyměněného člena realizačního týmu.
- 14.13. V případě, že Poskytovatel nesplní svoji povinnost dle čl. 6.7 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 14.14. V případě prodloužení Poskytovatele s poskytnutím součinnosti Objednateli při kontrole plnění povinností Poskytovatele dle čl. 11.10 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodloužení se splněním uvedené povinnosti.
- 14.15. V případě porušení povinnosti Poskytovatele stanovené v čl. 11.13 nebo 11.14 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 14.16. V případě porušení oznamovací povinnosti Poskytovatele stanovené v čl. 11.23 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 14.17. V případě porušení kterékoli povinnosti Poskytovatele týkající se použití poddodavatelů, členů realizačního týmu nebo jiných osob, stanovené v čl. 12.2, 12.5, 12.6 a 12.8 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 50 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti. V případě souběhu se smluvní pokutou podle čl. 14.5 Smlouvy vzniká Objednateli nárok pouze na smluvní pokuty podle čl. 14.5 Smlouvy.
- 14.18. V případě porušení povinnosti Poskytovatele předložit ve stanovené lhůtě Objednateli Bankovní záruku odpovídající podmínkám dle čl. 15.1 Smlouvy nepřetržitě po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 50 000 Kč za každý započatý kalendářní den, kdy toto porušení povinnosti trvá.
- 14.19. V případě porušení povinnosti mlčenlivosti ohledně Důvěrných informací podle čl. 16.1 Smlouvy nebo jiné povinnosti stanovené v čl. 16.1 Smlouvy na ochranu Důvěrných informací je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 50 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 14.20. V případě porušení jakékoli jiné povinnosti při poskytování Služeb, která vyplývá ze Smlouvy nebo ze schváleného Plánu zimní údržby a není uvedena v předchozích člancích 14.1 až 14.19 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že ustanovení

předchozí věty se týká rovněž porušení povinností předávat Objednateli informace, umožnit Objednateli provádění kontrol a poskytnout Objednateli nebo třetí osobě veškerou potřebnou součinnost, stanovených touto Smlouvou. Jde-li o porušení povinnosti při provádění činností dle Smlouvy na Silnicích, považuje se za jeden případ porušení povinnosti nesplnění dané povinnosti na každém jednotlivém úseku Silnice uvedeném v Příloze č. 2 Smlouvy.

- 14.21. Zaplacení smluvní pokuty nezprošťuje Poskytovatele povinnosti, která je prostřednictvím smluvní pokuty utvrzena.
- 14.22. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v rozsahu, v jakém škoda převyšuje skutečně uhrazenou smluvní pokutu, ani jiné nároky Objednatele vyplývající ze Smlouvy nebo ze zákona, včetně nároku na redukcí ceny podle čl. 14.1 a 14.2 Smlouvy.
- 14.23. Smluvní strany se dohodly na tom, že celková výše všech smluvních pokut uplatněných na základě této Smlouvy, včetně uplatněných částek redukce ceny podle čl. 14.1 a 14.2 Smlouvy, nepřesáhne částku 10 000 000 Kč.
- 14.24. V případě prodlení kterékoliv Smluvní strany se zaplacením peněžitého závazku vzniklého na základě Smlouvy, je tato Smluvní strana povinna zaplatit druhé Smluvní straně úrok z prodlení v zákonné výši počítaný z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 14.25. Smluvní pokuta i úrok z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů od obdržení písemné výzvy oprávněné Smluvní strany k jejich úhradě.
- 14.26. Povinnosti zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení nebo povinnosti strpět redukcí ceny podle čl. 14.1 a 14.2 Smlouvy se Smluvní strana zproští, jestliže prokáže, že jí v plnění povinnosti vyplývajících ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila Vyšší moc. Nastane-li Vyšší moc, je dotčená Smluvní strana povinna písemně oznámit tuto skutečnost druhé Smluvní straně, a to bezodkladně, nejpozději však do 3 kalendářních dnů od jejího vzniku, jinak k takové skutečnosti nelze jako k Vyšší moci přihlížet.

XV. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 15.1. Poskytovatel je povinen předložit Objednateli ve lhůtě 10 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy originál záruční listiny, který bude dokládat, že Poskytovatel má sjednanu neodvolatelnou a nepodmíněnou Bankovní záruku za řádné plnění povinností Poskytovatele dle Smlouvy, splatnou bez námitek či jiných omezujících podmínek na první požádání Objednatele, a to ve výši nejméně 30 % z nabídkové ceny za Služby bez DPH při plnění Smlouvy, zaokrouhlené na celé statisíce Kč nahoru. Bankovní záruka musí být vystavena bankou s platným povolením působit v Evropské unii.
- 15.2. Objednatel je oprávněn čerpat finanční prostředky až do celkové výše poskytnuté Bankovní záruky, a to v případě jakéhokoli nesplněného dluhu Poskytovatele vůči Objednateli vzniklého z této Smlouvy, tedy zejména výši:

- (a) uplatněné smluvní pokuty,

- (b) nákladů nezbytných k odstranění vad plnění Poskytovatele či jinak vzniklých nákladů Objednatele,
 - (c) škody způsobené plněním či jinou činností nebo nečinností Poskytovatele,
 - (d) finančních nároků vzniklých v důsledku odstoupení od Smlouvy.
- 15.3. Před uplatněním práva na čerpání z Bankovní záruky oznámí Objednatel písemně Poskytovateli výši plnění, které bude Objednatel od banky požadovat.
- 15.4. Objednatel je povinen vrátit Poskytovateli originál záruční listiny do 3 měsíců ode dne ukončení platnosti a účinnosti Smlouvy.
- 15.5. V případě neplatnosti nebo nevymahatelnosti Bankovní záruky se Poskytovatel zavazuje neprodleně, nejpozději však do 1 měsíce, zajistit novou Bankovní záruku ve prospěch Objednatele, jejíž hodnota a podmínky budou odpovídat podmínkám Bankovní záruky dle čl. 15.1 Smlouvy.
- 15.6. Pokud dojde v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy k poklesu nevyčerpané částky Bankovní záruky pod 80 % její původní výše, je Poskytovatel povinen doplnit Bankovní záruku do původní výše nebo předložit novou Bankovní záruku v původní výši (příčemž mu bude původní záruční listina vrácena), a to do 1 měsíce ode dne, kdy zůstatek Bankovní záruky klesl pod uvedenou výši.
- 15.7. Bankovní záruka musí být poskytnuta nepřetržitě po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy.
- 15.8. V případě, že Poskytovatel nesplní kteroukoli povinnost stanovenou v čl. 15.5 až 15.7 Smlouvy, je Objednatel oprávněn čerpat Bankovní záruku v celé její zbývající výši. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit.

XVI.

OCHRANA DŮVĚRNÝCH INFORMACÍ A OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 16.1. Poskytovatel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně Důvěrných informací a přijmout opatření k jejich ochraně. Důvěrné informace mohou být Poskytovatelem použity výhradně k plnění Smlouvy. Poskytovatel nesdělí a nezpřístupní žádnou z Důvěrných informací třetím osobám, nevyužije ji k vlastnímu prospěchu ani jinak nezneužije.
- 16.2. Povinnost mlčenlivosti a zachování důvěrnosti informací se nevztahuje na informace,
- 16.2.1. které se staly obecně známými, za předpokladu, že se tak nestalo porušením některé z povinností Poskytovatele vyplývajících ze Smlouvy, nebo
 - 16.2.2. o kterých tak stanoví platný právní předpis nebo jejichž zpřístupnění vyžaduje platný právní předpis nebo rozhodnutí orgánu veřejné moci; zpřístupnění takových informací je však možné vždy jen v nezbytném rozsahu.
- 16.3. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytované Poskytovatelem dle této Smlouvy vztahuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních

údajů), je Poskytovatel povinen zajistit plnění svých povinností stanovených v tomto nařízení.

XVII. UKONČENÍ SMLOUVY

- 17.1. Smlouva může být předčasně ukončena: (a) písemnou dohodou Smluvních stran nebo za dále stanovených podmínek (b) odstoupením od Smlouvy nebo (c) výpovědí. Platnost Smlouvy skončí též v případě, že bude dosaženo maximální celkové ceny Služeb od počátku plnění Smlouvy, stanovené v čl. 8.2 Smlouvy.
- 17.2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že
- 17.2.1. Poskytovatel porušil Smlouvu podstatným způsobem ve smyslu § 2002 Občanského zákoníku;
 - 17.2.2. došlo k Porušení ze strany Poskytovatele;
 - 17.2.3. vůči Poskytovateli je vedeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, v němž (a) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, (b) insolvenční návrh byl zamítnut, protože majetek Poskytovatele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo (c) byl konkurs zrušen proto, že majetek Poskytovatele byl zcela nepostačující;
 - 17.2.4. Poskytovatel je trestně stíhán pro trestný čin podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob, ve znění pozdějších předpisů, když zároveň v tomto trestním řízení vystupuje Objednatel jako poškozený; pro odstranění pochybností, trestně stíhán je Poskytovatel, jemuž bylo doručeno usnesení o zahájení trestního stíhání;
 - 17.2.5. Poskytovatel vstoupí do likvidace;
 - 17.2.6. Poskytovatel porušil kteroukoli z povinností stanovených v článku XI Smlouvy a nezjednal nápravu ani v dodatečně lhůtě 1 měsíce od doručení písemného upozornění/výzvy Objednatele;
 - 17.2.7. Poskytovatel použije finanční prostředky, které obdrží za poskytnutí Služeb, v rozporu s § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů;
 - 17.2.8. Poskytovatel nesplnil ani v doplňující dodatečné lhůtě, která mu byla stanovena Objednatelem, povinnost vyplývající z čl. 6.4 Smlouvy;
 - 17.2.9. Poskytovatel nesplnil ani v doplňující dodatečné lhůtě, která mu byla stanovena Objednatelem, povinnost vyplývající z čl. 12.4 Smlouvy; nebo
 - 17.2.10. tak stanoví zákon nebo jiné ustanovení této Smlouvy.
- 17.3. Smluvní strany se dohodly, že za Porušení se považují následující případy:
- 17.3.1. podíl hodin odsloužených dispečerem, který nebyl certifikován dle Přílohy č. 5 Smlouvy, k celkovému počtu odsloužených hodin všech dispečerů za kalendářní

měsíc je větší než 20 %, pokud se Poskytovatel dopustí tohoto porušení nejméně třikrát během plnění Smlouvy;

- 17.3.2. neodstranění nedostatků ve smyslu čl. 14.1.1 nebo čl. 14.2.1 Smlouvy Poskytovatelem ani ve lhůtě 30 kalendářních dnů po uplynutí dodatečné lhůty k odstranění nedostatků, poskytnuté Objednatelem, pokud se Poskytovatel dopustí tohoto porušení nejméně třikrát během plnění Smlouvy;
 - 17.3.3. porušení povinnosti Poskytovatele, při kterém Objednateli vznikne nárok na smluvní pokutu nebo redukcí ceny podle čl. 14.1 a čl. 14.2 Smlouvy, jejíž výše v součtu s již oprávněně uplatněnými nároky na smluvní pokutu dle této Smlouvy, včetně uplatněných nároků na redukcí ceny dle čl. 14.1 a čl. 14.2 Smlouvy, dosáhne maximální celkové výše smluvních pokut podle čl. 14.2 Smlouvy;
 - 17.3.4. porušení povinnosti Poskytovatele, při kterém Objednateli vznikne nárok na smluvní pokutu podle čl. 14.10 Smlouvy, jejíž výše v součtu s již oprávněně uplatněnými nároky na smluvní pokutu dle čl. 14.10 Smlouvy dosáhne částky 1 000 000 Kč;
 - 17.3.5. způsobení škody porušením povinnosti Poskytovatele dle Smlouvy nebo Zákonné povinnosti, jejíž výše v součtu s již oprávněně uplatněnými nároky na náhradu škody dosáhne maximální celkové výše náhrady škody podle čl. 10.4 Smlouvy.
- 17.4. Poskytovatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že
- 17.4.1. Objednatel porušil Smlouvu podstatným způsobem ve smyslu § 2002 Občanského zákoníku; nebo
 - 17.4.2. Objednatel je v prodlení s úhradou řádně vystavené faktury za plnění poskytnuté dle této Smlouvy po dobu delší než 30 kalendářních dnů, přičemž faktura nebyla Poskytovateli vrácena k opravě jako vadná a Poskytovatel za dobu prodlení Objednatele na možnost odstoupení od Smlouvy alespoň jednou písemně upozornil.
- 17.5. Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemně a je účinné dnem jeho doručení druhé Smluvní straně. V důsledku odstoupení se Smlouva neruší od samotného počátku (*ex tunc*), ale ruší se ke dni účinnosti odstoupení (*ex nunc*).
- 17.6. Odstoupením od Smlouvy nebo jejím ukončením jiným způsobem nejsou dotčeny nárok na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl, nárok na náhradu škody, povinnosti mlčenlivosti, ochrany Důvěrných informací a osobních údajů, ani další povinnosti a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.

XVIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 18.1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma Smluvními stranami do této Smlouvy a jejich

jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu).

- 18.2. Smlouva nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv, označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy. Objednatel je povinen informovat Poskytovatele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne jejího uveřejnění.
- 18.3. „Údržba“ podle Smlouvy není údržbou věci ve smyslu § 2587 Občanského zákoníku.
- 18.4. Veškerá komunikace podle Smlouvy bude mezi Smluvními stranami činěna v českém jazyce, včetně prvotních dokladů vztahujících se k plnění Smlouvy.
- 18.5. Smluvní strany se zavazují, že veškerá komunikace během plnění Smlouvy bude probíhat prostřednictvím kontaktních osob uvedených v úvodu Smlouvy.
- 18.6. Smlouva se řídí českým právním řádem, zejména Občanským zákoníkem a právními předpisy, které se vztahují k plnění předmětu Smlouvy.
- 18.7. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré případné spory ze Smlouvy primárně jednáním s cílem dosáhnout smírného řešení sporu. Pokud smírného řešení nebude dosaženo během 30 kalendářních dnů ode dne oznámení jedné ze Smluvních stran o vzniku sporu obsahujícího výzvu druhé Smluvní straně k zahájení jednání, bude spor řešen u věcně a místně příslušného soudu v České republice. Smluvní strany se dohodly, že místně příslušným soudem pro řešení případných sporů bude soud příslušný podle místa sídla Objednatele.
- 18.8. Smluvní strany prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu Smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření a plnění Smlouvy. Kromě ujištění, která si Smluvní strany poskytly ve Smlouvě, nebude mít žádná ze Smluvních stran žádná další práva a povinnosti v souvislosti s jakýmkoliv skutečnostmi, které vyjdou najevo a o kterých neposkytla druhá Smluvní strana informace při jednání o Smlouvě. Výjimkou budou případy, kdy Smluvní strana úmyslně uvedla druhou Smluvní stranu ve skutkový omyl ohledně předmětu Smlouvy, a případy taxativně stanovené ve Smlouvě.
- 18.9. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu Smlouvy, ledaže je v této Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 18.10. Smluvní strany se podpisem Smlouvy dohodly, že vylučují aplikaci ustanovení § 557 a § 1805 Občanského zákoníku.

- 18.11. Pokud se stane jakékoli ustanovení Smlouvy neplatným, nezákonným nebo nevynutitelným, netýká se tato neplatnost, nezákonnost a nevynutitelnost zbývajících ustanovení Smlouvy. Smluvní strany se tímto zavazují na základě jednání nahradit do 10 pracovních dnů po doručení výzvy druhé Smluvní strany jakékoli takové neplatné, nezákonné nebo nevynutitelné ustanovení novým ustanovením, které je platné, zákonné a vynutitelné a má stejný nebo alespoň podobný obchodní a právní význam. Nové ustanovení Smlouvy bude přijato ve formě dodatku ke Smlouvě.
- 18.12. Práva získaná Objednatelem v rámci plnění této Smlouvy přechází i na případného právního nástupce Objednatele, a to bez jakéhokoliv dalšího svolení Poskytovatele. Za právního nástupce Objednatele dle předchozí věty se považuje zejména, nikoliv však výlučně, subjekt vzniklý v důsledku přeměny Objednatele na státní podnik.
- 18.13. Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
- 18.14. Žádné ustanovení Smlouvy nesmí být vykládáno tak, aby omezovalo oprávnění Objednatele uvedené v Zadávací dokumentaci.
- 18.15. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 18.16. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 – Mapa Oblasti
 - Příloha č. 2 – Specifikace vybraných úseků dálnic v Oblasti
 - Příloha č. 3 – Soupis služeb
[Dodavatel přiloží vyplněnou přílohu č. 5 zadávací dokumentace.]
 - Příloha č. 4
 - 4.1 – Výkony běžné údržby
 - 4.2 – Výkony zimní údržby
 - 4.3 – Finanční plán údržby a změny rozsahu Silnic
 - 4.4 – Plán zimní údržby
 - Příloha č. 5 – Technická specifikace předmětu Veřejné zakázky
 - Příloha č. 6 – Požadavky na mechanizaci a skladové prostory
 - Příloha č. 7 – Technické specifikace jednotlivých mechanismů, technické požadavky na posypový materiál a technické požadavky na dispečerské pracoviště
 - Příloha č. 8– Seznam poddodavatelů a jiných osob
[Dodavatel přiloží vyplněný formulář č. 2.3.1, který je součástí přílohy č. 2 zadávací dokumentace.]
 - Příloha č. 9 – Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)
 - Příloha č. 10 – Seznam technického vybavení
 - Příloha č. 11 – Seznam členů realizačního týmu

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal
Datum: 2024.08.28
09:15:18 +02'00'

AVE CZ odpadové hospodářství, s.r.o.

jako vedoucí společník Společnosti „Dálnice ZK“

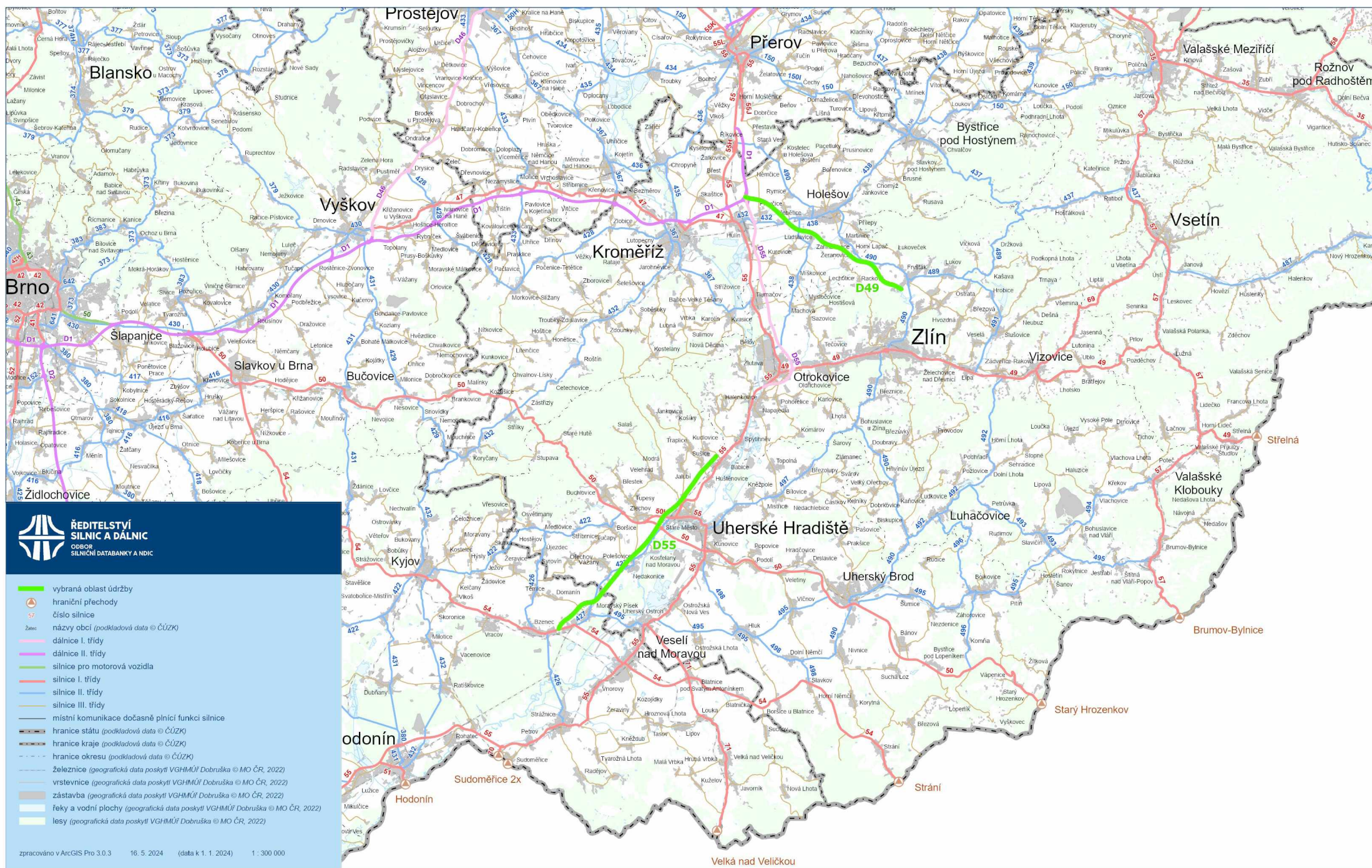
Digitálně podepsal
Datum: 2024.08.28
09:15:33 +02'00'

AVE CZ odpadové hospodářství, s.r.o.

jako vedoucí společník Společnosti „Dálnice ZK“

Digitálně podepsal: 
Datum: 29.08.2024 12:41:33 +02:00

Oblast D49 a D55



Specifikace vybraných úseků dálnic v Oblast D49 a D55

Stavba	Délka	Aktuální stav	Předpokládané datum předčasného užívání/kolaudace
	km		
D55 5507 Babice - Staré Město	8,50	v realizaci	prosinec 24
D55 5508 Staré Město - Moravský Písek	8,80	v realizaci	prosinec 24
D55 5509 Moravský Písek - Bzenec	4,10	v realizaci	prosinec 24
D49 4901 Hulín - Fryšták	16,50	v realizaci	prosinec 24

Soupis služeb

Název subjektu:

Sdružení: "Dálnice ZK" zastoupené vedoucím společníkem: AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

Nabídka pro oblast:

Oblast D49 a D55

IČO:

49356089

Vyplněno dne:

Kontrola formuláře: Formulář nabídkové ceny je v pořádku

Zimní údržba

Kód	Název	Předpokládaný počet jednotek	Maximální cena za jednotku (bez DPH)	Nabídková cena za jednotku (bez DPH)	Nabídková cena celkem (bez DPH)	Kontrola formuláře
1111	Posyp vozovek chemický (bez materiálu)	13 000 km	48,50 Kč			OK
1112	Posyp voz. chemický (bez materiálu) s pluhováním	6 300 km	51,00 Kč			OK
1181	Kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t	2 600 km	10,50 Kč			OK
1182	Kontrolní jízdy sypačem	5 200 km	45,00 Kč			OK
1231	Odstraňování sněhu předsazenou radlicí	2 100 km	57,50 Kč			OK
1233	Odstraňování sněhu traktorovou radlicí	128 hod	648,00 Kč			OK
1301	Paušál ZÚ	121,00 dní	37 800,00 Kč			OK
1311	Dispečerské pracoviště	121,00 dní	9 040,00 Kč			OK
1612	Zásněžky - osazení	1 500 bm	122,50 Kč			OK
1613	Zásněžky - odstranění	1 500 bm	16,50 Kč			OK
1711	Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena	1 040 t	2 600,00 Kč			OK
1713	Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena	420 t	3 100,00 Kč			OK
1721	Solanka NaCl	505 400 l	2,00 Kč			OK
1723	Solanka CaCl ₂	9 400 l	5,00 Kč			OK

Běžná údržba

Kód	Název	Předpokládaný počet jednotek	Maximální cena za jednotku (bez DPH)	Nabídková cena za jednotku (bez DPH)	Nabídková cena celkem (bez DPH)	Kontrola formuláře
2121	Letní pohotovost [den]	183	11 400,00 Kč			OK
2125	Inspekční jízda [km]	7 052	47,58 Kč			OK
2132	Výjezd pro zajištění BSP [km]	6 150	47,58 Kč			OK
2133	Mimořádné činnosti [hod]	164	385,00 Kč			OK
2151	Sorbent [kg]	164	100,00 Kč			OK
2161	Poplatek za skládkovné [t]	16	1 875,00 Kč			OK
2212	Vysprávký výtluků asf. směsí za studena [t]	2	13 200,00 Kč			OK

Kód	Název	Předpokládaný počet jednotek	Maximální cena za jednotku (bez DPH)	Nabídková cena za jednotku (bez DPH)	Nabídková cena celkem (bez DPH)	Kontrola formuláře
2112	Čištění vozovek metením strojně samosběrem [m2]	246 000	2,54 Kč			OK
2113	Čištění vozovek splachováním strojně (cisterna) [m2]	41 000	6,71 Kč			OK
2114	Čištění vozovek ručně [m2]	410	11,09 Kč			OK
2116	Čištění vozovek odkopem ručně [m3]	8	749,16 Kč			OK
2141	Osazení a odstranění přenosné DZ [ks]	410	98,98 Kč			OK
2143	Zabezpečení místa světelnou šipkou [den]	41	833,10 Kč			OK
2144	Používání přenosné DZ [den]	2 460	20,86 Kč			OK
2155	Zabezpečení místa soupřavou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel - montáž a demontáž [kpl]	4	8 968,44 Kč			OK
2157	Zabezpečení místa soupřavou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel - nájem [den]	8	533,18 Kč			OK
2164	Úklid nebezpečného a velkoobjemového odpadu [t]	16	5 840,48 Kč			OK
2166	Poplatky za skládku - zemina, kamenivo, inertní odpad, suť, komunální odpad, bioodpad [t]	164	308,55 Kč			OK
2167	Poplatky za skládku - uliční smetky [t]	25	1 357,63 Kč			OK
2168	Poplatky za skládku - nebezpečný odpad [t]	8	2 838,66 Kč			OK
3112	Čištění SDZ omytím vodou [ks]	8	42,46 Kč			OK
3131	SDZ - narovnání stojanu [ks]	41	378,14 Kč			OK
3132	SDZ - vyrovnaní značky [ks]	41	162,70 Kč			OK
3153	SDZ - výměna stojanu [ks]	41	1 777,25 Kč			OK
3154	SDZ - výměna patky [ks]	41	933,05 Kč			OK
3155	SDZ - zřízení základu [ks]	4	365,33 Kč			OK
3156	SDZ - demontáž základu [m3]	4	6 353,67 Kč			OK
3163	SDZ - odstranění nepovolených reklam [ks]	4	300,00 Kč			OK
3179	Výměna SDZ fólie tř.3 na původním stojanu - zvětšená velikost [ks]	8	6 952,37 Kč			OK
3212	SDZ velkoplošné - mytí [m2]	8	90,34 Kč			OK
4174	Doplnění nebo výměna krytek spojů betonových svodidel [ks]	4	876,29 Kč			OK
4411	Nástavce na svodidla - čištění [ks]	8 200	26,90 Kč			OK
4421	Nástavce na svodidla - zřízení [ks]	410	444,31 Kč			OK
4431	Nástavce na svodidla - rovnání [ks]	820	106,39 Kč			OK
4441	Odrázky ve svodidlech [ks]	82	404,81 Kč			OK
4451	Nástavce na svodidla - demontáž [ks]	4	444,31 Kč			OK
4511	Směrové sloupky - čištění strojně [ks]	5 740	35,30 Kč			OK
4521	Směrové sloupky - zřízení [ks]	82	570,20 Kč			OK
4522	Směrové sloupky - zřízení vč. betonové patky [ks]	8	726,95 Kč			OK
4531	Směrové sloupky - znovuosazení [ks]	656	219,69 Kč			OK
4541	Směrové sloupky - vyrovnaní [ks]	1 640	110,81 Kč			OK
4581	Balisety - čištění strojně [ks]	82	67,39 Kč			OK
4721	Kilometrovník - oprava [ks]	4	1 283,56 Kč			OK
4722	Kilometrovník - narovnání [ks]	16	198,70 Kč			OK
5131	Krajnice nezpevněné opravy - lokální ruční seříznutí/dosypání [m2]	82	91,80 Kč			OK
5211	Čištění příkopů, svahů a asf. zálivů od odpadků ručně [hod]	164	496,15 Kč			OK
5311	Rigoly, příkopy - čištění nánosů ručně [m]	820	93,43 Kč			OK
5511	Trubní propustky D do 600mm - čištění potrubí [m]	82	1 045,36 Kč			OK
5512	Rámové nebo klenbové propustky - vyčištění vtoků a výtoků propustků od nánosů [m3]	8	781,25 Kč			OK
5513	Trubní propustky D přes 600mm - čištění potrubí [m]	82	1 369,96 Kč			OK
5811	Vpustě, šachty - čištění [ks]	164	856,53 Kč			OK
5816	Čištění horských vpustí [ks]	8	786,00 Kč			OK
5821	Vpustě - výměna mříže [ks]	8	6 549,16 Kč			OK
5822	Vpustě - výměna koše nebo jeho doplnění [ks]	8	1 184,84 Kč			OK

Kód	Název	Předpokládaný počet jednotek	Maximální cena za jednotku (bez DPH)	Nabídková cena za jednotku (bez DPH)	Nabídková cena celkem (bez DPH)	Kontrola formuláře
6012	Mosty - čištění [m2]	8 200	9,56 Kč			OK
6013	Mosty - čištění odvodňovačů [ks]	656	891,09 Kč			OK
6014	Mosty - čištění skluzů a odláždění [m2]	8	169,09 Kč			OK
6015	Mosty - čištění mostních závěrů [bm]	164	212,29 Kč			OK
8121	Řez a průklest stromů a keřů [ks]	41	254,63 Kč			OK

Shrnutí nabídky
Maximální cena položek Zimní údržby
Maximální cena položek Běžné údržby
Maximální cena celkem

Bez DPH	DPH 21 %	S DPH	Kontrola formuláře
11 988 269,92 Kč	2 517 536,68 Kč	14 505 806,60 Kč	
5 933 407,93 Kč	1 246 015,67 Kč	7 179 423,60 Kč	
17 921 677,85 Kč	3 763 552,35 Kč	21 685 230,20 Kč	

Nabídková cena položek Zimní údržby
Nabídková cena položek Běžné údržby
Nabídková cena celkem

			OK
			OK
17 859 737,16 Kč	3 750 544,80 Kč	21 610 281,96 Kč	OK

Minimální výše bankovní záruky

PŘÍLOHA Č. 4.1

VÝKONY BĚŽNÉ ÚDRŽBY

Tabulka č. 1 obsahuje maximální jednotkové ceny jednotlivých položek Běžné údržby (v Kč bez DPH), které nesmí být v nabídce překročeny, a zároveň údaje o předpokládaných výkonech Běžné údržby vyjádřených množstevními jednotkami za období plnění Smlouvy pro účely Finančního plánu údržby (viz Přílohu č. 4.3 Smlouvy).

Podrobný popis činností je součástí Přílohy č. 5 Smlouvy.

TABULKA Č. 1 – ROZSAH A MAXIMÁLNÍ CENY VÝKONŮ BĚŽNÉ ÚDRŽBY

Číslo	Název položky	MJ	Předpokládaný počet jednotek	Maximální jednotková cena [Kč bez DPH]
2121	Letní pohotovost	den	183	11 400,00
2125	Inspekční jízda	km	7 052	47,58
2132	Výjezd pro zajištění BSP	km	6 150	47,58
2133	Mimořádné činnosti	hod	164	385,00
2151	Sorbent	kg	164	100,00
2161	Poplatek za skládkovné	t	16	1 875,00
2212	Vysprávký výtluků asf. směsí za studena	t	2	13 200,00
2112	Čištění vozovek metením strojně samosběrem	m ²	246 000	2,54
2113	Čištění vozovek splachováním strojně (cisterna)	m ²	41 000	6,71
2114	Čištění vozovek ručně	m ²	410	11,09
2116	Čištění vozovek odkopem ručně	m ³	8	749,16
2141	Osazení a odstranění přenosné DZ	ks	410	98,98
2143	Zabezpečení místa světelnou šipkou	den	41	833,10
2144	Používání přenosné DZ	den	2 460	20,86
2155	Zabezpečení místa soupravou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel - montáž a demontáž	kpl	4	8 968,44
2157	Zabezpečení místa soupravou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel - nájem	den	8	533,18
2164	Úklid nebezpečného a velkoobjemového odpadu	t	16	5 840,48
2166	Poplatky za skládku - zemina, kamenivo, inertní odpad, suť, komunální odpad, bioodpad	t	164	308,55
2167	Poplatky za skládku - uliční smetky	t	25	1 357,63
2168	Poplatky za skládku - nebezpečný odpad	t	8	2 838,66
3112	Čištění SDZ omytím vodou	ks	8	42,46

Číslo	Název položky	MJ	Předpokládaný počet jednotek	Maximální jednotková cena [Kč bez DPH]
3131	SDZ - narovnání stojanu	ks	41	378,14
3132	SDZ - vyrovnaní značky	ks	41	162,70
3153	SDZ - výměna stojanu	ks	41	1 777,25
3154	SDZ - výměna patky	ks	41	933,05
3155	SDZ - zřízení základu	ks	4	365,33
3156	SDZ - demontáž základu	m ³	4	6 353,67
3163	SDZ - odstranění nepovolených reklam	ks	4	300,00
3179	Výměna SDZ fólie tř.3 na původním stojanu - zvětšená velikost	ks	8	6 952,37
3212	SDZ velkoplošné - mytí	m ²	8	90,34
4174	Doplnění nebo výměna krytek spojů betonových svodidel	ks	4	876,29
4411	Nástavce na svodidla - čištění	ks	8 200	26,90
4421	Nástavce na svodidla - zřízení	ks	410	444,31
4431	Nástavce na svodidla - rovnání	ks	820	106,39
4441	Odrázky ve svodidlech	ks	82	404,81
4451	Nástavce na svodidla - demontáž	ks	4	444,31
4511	Směrové sloupky - čištění strojně	ks	5 740	35,30
4521	Směrové sloupky - zřízení	ks	82	570,20
4522	Směrové sloupky - zřízení vč. betonové patky	ks	8	726,95
4531	Směrové sloupky - znovuosazení	ks	656	219,69
4541	Směrové sloupky - vyrovnaní	ks	1 640	110,81
4581	Balisety - čištění strojně	ks	82	67,39
4721	Kilometrovník - oprava	ks	4	1 283,56
4722	Kilometrovník - narovnání	ks	16	198,70
5131	Krajnice nezpevněné opravy - lokální ruční seřiznutí/dosypání	m ²	82	91,80
5211	Čištění příkopů, svahů a asf. zálivů od odpadků ručně	hod	164	496,15
5311	Rigoly, příkopy - čištění nánosů ručně	m	820	93,43
5511	Trubní propustky D do 600mm - čištění potrubí	m	82	1 045,36
5512	Rámové nebo klenbové propustky - vyčištění vtoků a výtoků propustků od nánosů	m ³	8	781,25
5513	Trubní propustky D přes 600mm - čištění potrubí	m	82	1 369,96
5811	Vpustě, šachty - čištění	ks	164	856,53
5816	Čištění horských vpustí	ks	8	786,00
5821	Vpustě - výměna mříže	ks	8	6 549,16
5822	Vpustě - výměna koše nebo jeho doplnění	ks	8	1 184,84

Číslo	Název položky	MJ	Předpokládaný počet jednotek	Maximální jednotková cena [Kč bez DPH]
6012	Mosty - čištění	m ²	8 200	9,56
6013	Mosty - čištění odvodňovačů	ks	656	891,09
6014	Mosty - čištění skluzů a odláždění	m ²	8	169,09
6015	Mosty - čištění mostních závěrů	bm	164	212,29
8121	Řez a průklest stromů a keřů	ks	41	254,63

PŘÍLOHA Č. 4.2

VÝKONY ZIMNÍ ÚDRŽBY

Tabulka č. 1 obsahuje maximální jednotkové ceny jednotlivých výkonů Zimní údržby (v Kč bez DPH), které nesmí být v nabídce překročeny.

Tabulka č. 2 obsahuje údaje o předpokládaných výkonech Zimní údržby vyjádřených počtem měrných jednotek pro jednu zimní sezónu, jejíž extremita leží mezi průměrnou a tuhou zimou. V řádcích jsou uvedeny jednotlivé činnosti Zimní údržby (skupina 1xxx číselníku činností), jejichž vysvětlující popis je součástí Přílohy č. 5 Smlouvy.

Objem výkonů je určen pro účely Finančního plánu údržby (viz Přílohu č. 4.3 Smlouvy) a je stanoven historickou analýzou potřeb dotčeného území, přičemž analýza se opírá o tzv. Index náročnosti zimní údržby, který definuje dlouhodobou klimatickou náročnost Zimní údržby z pohledu posledních 50 zimních sezón.

Uvedené výkony je potřeba vnímat jako modelové a orientační. Množství skutečných výkonů se může v různých sezónách lišit od uvedených hodnot, protože nelze dopředu předjímat extremitu následujících zimních sezón, ani oblasti, které za dané období zaznamenají odlišnou extremitu.

Při tuhé zimní sezóně se logicky zvyšují výkony zimní údržby oproti sezónám s mírnější, resp. průměrnou zimou. Tuhá zima přitom neznamená maximální zimu. Maximální zima může být ještě náročnější (výkonově, finančně) než zima tuhá.

Tuhá zima napočítaná v uvedeném modelu znamená pro většinu položek číselníku činností nárůst zhruba o 30 % výkonů ve srovnání s průměrnou zimou (z pohledu posledních 50 zimních sezón a ČR jako celku). V případě extrémně tuhých zim je možné v závislosti na konkrétní oblasti údržby a konkrétní položce číselníku činností počítat s nárůstem i 100 % oproti průměrné zimě. Maximální zima pak může být výkonově několikanásobkem zimy minimální.

TABULKA Č. 1 – MAXIMÁLNÍ JEDNOTKOVÉ CENY VÝKONŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY

Číslo	Název položky	MJ	Maximální jednotková cena [Kč bez DPH]
1111	Posyp vozovek chemický (bez materiálu)	km	48,50
1112	Posyp voz. chemický (bez materiálu) s pluhováním	km	51,00
1181	Kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t	km	10,50
1182	Kontrolní jízdy sypačem	km	45,00
1231	Odstraňování sněhu předsazenou radlicí	km	57,50
1233	Odstraňování sněhu traktorovou radlicí	hod	648,00
1301	Paušál ZÚ	den	37 800,00
1311	Dispečerské pracoviště	den	9 040,00
1612	Zásněžky – osazení	bm	122,50
1613	Zásněžky – odstranění	bm	16,50
1711	Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena	t	2 600,00
1713	Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena	t	3 100,00
1721	Solanka NaCl	l	2,00
1723	Solanka CaCl ₂	l	5,00

TABULKA Č. 2 – ROZSAH VÝKONŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY

Číslo	Název položky	MJ	Předpokládaný počet jednotek
1111	Posyp vozovek chemický (bez materiálu)	km	13 000
1112	Posyp voz. chemický (bez materiálu) s pluhováním	km	6 300
1181	Kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t	km	2 600
1182	Kontrolní jízdy sypačem	km	5 200
1231	Odstraňování sněhu předsazenou radlicí	km	2 100
1233	Odstraňování sněhu traktorovou radlicí	hod	128
1301	Paušál ZÚ	den	121
1311	Dispečerské pracoviště	den	121
1612	Zásněžky - osazení	bm	1 500
1613	Zásněžky - odstranění	bm	1 500
1711	Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena	t	1 040
1713	Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena	t	420
1721	Solanka NaCl	l	505 400
1723	Solanka CaCl ₂	l	9 400

PŘÍLOHA Č. 4.3

FINANČNÍ PLÁN ÚDRŽBY A ZMĚNY ROZSAHU SILNIC

1. FINANČNÍ PLÁN ÚDRŽBY

Tato příloha podrobněji popisuje způsob, jakým

- je vymezen finanční rozsah plnění Smlouvy,
- dochází ke stanovení aktuálního Finančního plánu údržby (dále také „FPÚ“),
- bude docházet k úpravám FPÚ v reakci na změny v udržované silniční síti.

Přílohy č. 4.1 a 4.2 Smlouvy uvádějí maximální jednotkové ceny a předpokládané (modelové) počty jednotek Běžné údržby a Zimní údržby pro období plnění Smlouvy (Běžná údržba, resp. Zimní údržba).

Celková maximální cena dle čl. 8.2 Smlouvy je neměnná, resp. nepřekročitelná. Změny lze realizovat jen záměnou určitého počtu jednotek mezi činnostmi, neboť jednotková cena jednotlivých položek zůstává pro účely sledování čerpání stejná.

FPÚ představuje provozní plán výkonů Zimní údržby a Běžné údržby na období plnění Smlouvy, tedy množství jednotek, které maximálně mohou být vykázány Poskytovatelem v období platnosti Smlouvy.

Příslušný modul Centrálního deníku eviduje počet jednotek daný FPÚ a finanční objem těchto výkonů v návaznosti na jednotkové ceny stanovené v Příloze č. 3 Smlouvy.

Plán slouží ke kontrole čerpání smlouvy, kdy modul fakturace Centrálního deníku nedovolí odeslat ke schválení měsíční soupis prací, pokud by jeho schválením došlo k přečerpání příslušného plánu.

2. VÝCHOZÍ ROČNÍ PLÁN

Výchozí FPÚ představuje provozní plán výkonů Zimní údržby a Běžné údržby na období plnění Smlouvy. Množství jednotek pro výchozí roční plán je stanoveno v Přílohách č. 4.1 a 4.2 Smlouvy.

3. STANOVENÍ AKTUÁLNÍHO ROČNÍHO PLÁNU

Aktuální plán v rámci této Smlouvy je stanoven ve výši výchozího FPÚ a nebude v průběhu platnosti Smlouvy dále měněn.

4. ÚPRAVY PLÁNU

V případě potřeby úpravy FPÚ je požadováno, aby záměny byly realizovány v rámci daného plánu. Přitom platí pravidlo, že záměny se provádějí zpravidla v rámci dané kapitoly údržby (tj. zvlášť Běžná údržba a zvlášť Zimní údržba); až v případě dočerpání prostředků dané kapitoly v rámci období plnění Smlouvy je mimořádně možné přesouvat prostředky mezi oběma kapitolami (tj. z Běžné údržby do Zimní údržby nebo naopak).

Centrální deník umožní úpravy provozního plánu při dodržení stanovených podmínek. Celkový finanční objem plánu musí zůstat zachován. Mimořádně systém umožní navýšení (ponížení) výchozího plánu (tzn. úpravu

jeho finanční výše přidáním nebo odebráním jednotek) v případě mimořádné potřeby, avšak maximálně v rámci nejvyššího přípustného rozsahu plnění dle čl. 8.2 Smlouvy.

Rozsah vybraných položek v plánu (1301, 1311, 1711, 2121) je v zásadě neměnný – změny těchto položek budou Objednatelem schváleny pouze v mimořádných případech.

Poskytovatel je oprávněn navrhnout úpravu plánu na základě předpokladu čerpání v rámci daného plánu. Objednatel si vyhrazuje právo navrhovanou úpravu plánu neschválit.

FORMULÁŘ 2.2.4.
KONCEPT PLÁNU ZIMNÍ ÚDRŽBY

Společnost „Dálnice ZK“

Zastoupená vedoucím společníkem společnosti AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

se sídlem: Pražská 1321/38a, 102 00 Praha 10

IČO: 493 560 89

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 19775, jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na služby **Zajištění zimní a běžné údržby vybraných úseků dálnic na období po 30. 9. 2024 oblast D49 a D55**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2024-028211 (dále jen „účastník“), níže předkládá koncept Plánu zimní údržby.

Specifikace dispečerských obvodů

Počet a názvy dispečerských obvodů:

- Dispečerský obvod: **Dálnice Zlínsko**

Přidělení udržovaných Silnic s vyčíslením jejich souhrnné délky úseků:

Pořadí důležitosti	Označení silnice	Místopis	Délka tahů [km]	Délka úseků [km]
I	D49	Hulín - Fryšták	17,3	37,2
I	D55	Babice - Bzenec	21,4	50,6

Umístění dispečerských pracovišť (obec, příp. adresa):

Dispečink Zlín – K Majáku 5001, 760 01 Zlín

Plán zásahových okruhů

Plán zásahových okruhů v rámci dispečerských obvodů – vymezení okruhů a jejich délka (stanovená v jednotkách vzdálenosti i času potřebného na údržbu, resp. pro návrat na počátek okruhu).

Trasa č.	Pořadí důležitosti	Označení silnice	Úsek	Staniční od	Staniční do	Délka tahů [km]	Délka úseků [km]	Čas [min]
CH1V	I.	D49	Hulín - Fryšták	0	17,3	17,3	37,2	90
CH2V	I.	D55	Babice - Bzenec	42,6	64,0	21,4	50,6	90

Rozmístění a parametry objektů údržby

Rozmístění středisek údržby (obec, příp. adresa), včetně stanovišť vozidel údržby.

Sklady posypových materiálů – umístění (obec, příp. adresa), včetně jejich kapacity.

Solankové hospodářství – typy užívaných solanek, způsob výroby či dodávky solanky, skladování solanky včetně kapacity.

Středisko údržby Zlín

K Majáku 5001, 760 01 Zlín

disponuje:

- stanoviště vozidel údržby
- sklad posypového materiálu – kapacita 500 tun
- solankové hospodářství
 - typ solanky: roztok NaCl o koncentraci 18 – 21%
 - výroba: probíhá ve vlastním mísicím zařízení
 - skladování solanky je ve vlastních nádržích
 - celková kapacita včetně zásobníkových nádrží je 15 m³
 -

Středisko údržby Kroměříž

Kotojedy 56, 767 01 Kroměříž

disponuje:

- stanoviště vozidel údržby
- sklad posypového materiálu – kapacita 200 tun
- solankové hospodářství
 - typ solanky: roztok NaCl o koncentraci 18 – 21%
 - výroba: probíhá ve vlastním mísicím zařízení
 - skladování solanky je ve vlastních nádržích
 - celková kapacita včetně zásobníkových nádrží je 17 m³

Středisko údržby Jarošov

Pivovarská 514, 686 01 Uherské Hradiště - Jarošov

disponuje:

- stanoviště vozidel údržby
- sklad posypového materiálu – kapacita 500 tun
- solankové hospodářství
 - typ solanky: roztok NaCl o koncentraci 18 – 21%
 - výroba: probíhá ve vlastním mísicím zařízení
 - skladování solanky je ve vlastních nádržích
 - celková kapacita včetně zásobníkových nádrží je 18 m³

PŘÍLOHA Č. 5

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

OBSAH

1.	LEGISLATIVNÍ RÁMEC.....	2
2.	SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ	2
3.	BĚŽNÁ ÚDRŽBA	3
3.1	<i>Specifikace Běžné údržby</i>	3
3.2	<i>Popis položek Běžné údržby</i>	3
3.3	<i>Zajištění inspekčních jízd</i>	7
3.4	<i>Zajištění BSP</i>	8
3.5	<i>Zajištění ostatních činností</i>	9
3.6	<i>Dopravně inženýrská opatření</i>	9
4.	ZIMNÍ ÚDRŽBA.....	14
4.1	<i>Popis položek Zimní údržby</i>	14
4.2	<i>Způsob provádění Zimní údržby Silnic</i>	16
4.2.1	<i>Základní filozofie a pravidla</i>	16
4.2.2	<i>Technologie ZÚ</i>	17
4.2.3	<i>Preventivní posyp</i>	18
4.2.4	<i>Zimní údržba v Mimozimním období</i>	19
5.	DISPEČERSKÉ PRACOVISTĚ	19
5.1	<i>Počet dispečerských pracovišť a dispečerů</i>	19
5.2	<i>Umístění dispečerského pracoviště</i>	20
5.3	<i>Činnosti dispečinku a odpovědnost</i>	21
6.	CENTRÁLNÍ DENÍK	22
6.1	<i>Vedení Centrálního deníku</i>	22
6.2	<i>Systém kontrol</i>	23
7.	REPORTOVÁNÍ VÝKONŮ A FAKTURACE.....	23
7.1	<i>Evidence výkonů Běžné údržby</i>	23
7.2	<i>Evidence výkonů Zimní údržby</i>	23
7.3	<i>Fakturace</i>	24
7.4	<i>Reportování sjízdnosti a počasí</i>	25
7.5	<i>Definice kontrolních mechanismů</i>	25
7.5.1	<i>Kontrola výkonů Zimní údržby</i>	25
7.5.2	<i>Místní kontrola střediska údržby</i>	26
7.5.3	<i>Kontrola kvality údržby v terénu</i>	26
8.	ŠKOLENÍ DISPEČERŮ	26
8.1	<i>Základní ustanovení</i>	26
8.2	<i>Termíny školení</i>	27
8.3	<i>Obsah školení</i>	27
8.4	<i>Ukončení školení</i>	27
8.5	<i>Náklady na školení</i>	27
8.6	<i>Další ustanovení</i>	28

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“).

Pojmy používané v této příloze, které Smlouva nedefinuje, mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Poskytovatel je povinen při provádění údržby silnic dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic, dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
2. Technické kvalitativní podmínky staveb, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
3. Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
4. Podnikové standardy ŘSD, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
5. Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
6. Příručky pro označování pracovních míst, zejména pak I. – VI. díl, který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
7. Směrnice státního podniku č. 10-S-14.8. (dříve SGR č. 4/2007) ve znění pozdějších předpisů (Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
8. Směrnice státního podniku č. 10-S-12.1 (dříve SGR č. 8/2019) ve znění pozdějších předpisů (Centrální evidence vad pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
9. Směrnice státního podniku č. 10-S-12.7 (dříve SGR č. 6/2013) ve znění pozdějších předpisů (Hospodaření se získanými materiály), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
10. Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 ve znění pozdějších předpisů (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
11. Metodika ředitele Úseku provozního GR č. 12_M-100.1 Standard údržby, která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
12. Směrnice generálního ředitele č. 10-S-12.8 ve znění pozdějších předpisů (Výkaznictví běžné údržby), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty

3. BĚŽNÁ ÚDRŽBA

3.1 Specifikace Běžné údržby

Součástí Běžné údržby jsou také opatření, která neprodleně po zjištění závady zajišťují usměrnění dopravy na závadných úsecích Silnic, a to zejména:

1. uzavírka závadného (včetně zavátého) úseku příslušné komunikace;
2. vyznačení objížděky a umístění příslušných dopravních značek a zařízení;
3. okamžité provizorní zajištění bezpečnosti provozu (např. optická náhrada zachytných zařízení).

Běžná údržba zahrnuje zejména drobné místně vymezené práce, jejichž potřeba byla zjištěna v rámci inspekčních jízd Silnic. Jedná se zejména o následující práce: údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství včetně jejich čištění, závady ve svislém dopravním značení nebo bezpečnosti silničního provozu, které zjistí Poskytovatel při plnění této Smlouvy, ledaže prokazatelně není v jeho silách takové závady odstranit nebo, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky, takové závady zmírnit. Poskytovatel je povinen tyto závady neprodleně oznámit Objednateli prostřednictvím Centrálního deníku.

Součástí Běžné údržby je rovněž zajišťování opatření pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „BSP“) po celou dobu plnění předmětu Smlouvy, a to zejména:

1. zajišťování pohotovostní služby mimo Zimní období (letní pohotovost) a v případě potřeby (při ohlášení závady na silnici) zorganizování a zajištění okamžité nápravy (výjezd BSP);
2. odstraňování spadlých větví stromů, kamenů apod. z vozovky;
3. usměrňování dopravy na závadných úsecích;
4. umísťování přenosných dopravních značek;
5. obnovování Sjízdnosti odstraněním Závad ve sjízdnosti.

Provádění Běžné údržby je v rámci této Smlouvy celoroční činností. V Mimozimním období Poskytovatel v rámci položky Letní pohotovost zajistí pro každý dispečerský obvod nepřetržitou službu tzv. letního dispečera. Dispečer v průběhu své služby organizuje provádění předepsaných činností a zapisuje do deníku údržby veškerou svou činnost (např. příjem telefonátů, pokyny posádkám zásahových vozidel) i činnost ostatních pracovníků při realizaci činností, které se následně projeví ve vykázaných výkonech.

V průběhu Zimního období pak činnosti letního dispečera přechází na dispečera zimní údržby. I vedení deníku údržby je tak podle výše uvedeného celoroční, nepřetržité, přičemž jeden deník nesmí svou délkou přesáhnout 24 hodin (ať už v Zimním období či Mimozimním období). Deník obsahuje souhrnně jak zápisy Běžné údržby, tak zápisy Zimní údržby, prováděné v daném čase na daném dispečerském obvodu.

3.2 Popis položek Běžné údržby

Popis položek Běžné údržby je uveden v tabulce č. 1 a tabulce č. 2.

Položky v tabulce č. 1 označené symbolem * v názvu položky se provádí pouze v rámci inspekčních jízd nebo výjezdů pro zajištění BSP. Ostatní položky, neoznačené symbolem *, mohou být prováděny jak v rámci inspekčních jízd nebo výjezdů pro zajištění BSP, tak i v rámci činností organizovaných na výzvu Objednatele podle kap. 3.5.

Tabulka č. 1 - Položky Běžné údržby prováděné při inspekční jízdě nebo výjezdu BSP

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
2114	Čištění vozovek ručně	m ²	Odstranění nečistot ručně metením, nebo sběr a naložení ojedinelých předmětů (např. pneumatika, pytel s odpady...). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací [naložení odpadu, doprava na skládku dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ Zákon č. 541/2020 Sb. “) apod.]. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
2121	Letní pohotovost *	den	Položka pro pokrytí nákladů na tzv. letního dispečera, který v Mimozimním období nepřetržitě zajišťuje pohotovost na svém dispečerském obvodu, aktivně dohlíží na situaci na svěřených komunikacích, přijímá hlášení o závadách, organizuje provádění činností běžné a případně i zimní údržby, vede deník údržby a reportuje provedené výkony. Jednotková cena položky je stanovena pro jeden dispečerský obvod a zahrnuje kromě dispečera i nepřetržitou pohotovost minimálně dvou pracovníků, kteří budou připraveni k výjezdu pro zajištění BSP. Položka se fakturuje výhradně v Mimozimním období. Řízení údržby dispečerem v Zimním období se realizuje v rámci položky 1311 a pohotovost dalších pracovníků je zahrnuta v položce 1301.
2125	Inspekční jízda *	km	Obousměrná inspekční prohlídka komunikace inspekčním vozidlem dle smlouveného harmonogramu s cílem odstranění akutních a lokálních Závad ve sjízdnosti nebo závad na příslušenství či součástech komunikace. Pokud není možné závalu odstranit při inspekční jízdě, provede posádka její označení a nahlásí závalu Objednateli.
2132	Výjezd pro zajištění BSP *	km	Výjezd inspekčního vozidla k nahlášené závadě. Možný je i přejezd z inspekční prohlídky. Posádka: 2 pracovníci.
2133	Mimořádné činnosti	hod	Mimořádné činnosti neobsažené v číselníku, odsouhlasené operativně Objednatelům a doložené způsobem výpočtu.
2141	Osazení a odstranění přenosné DZ	ks	Přenosné dopravní značky základní velikosti ocelové fólie tř. 2 - montáž s přemístěním. Označení závady ve sjízdnosti, nebo překážky neodstranitelné při inspekční jízdě, označení místa dle požadavku Objednatel. Nejedná se o označení pracoviště při provádění činností dle této smlouvy. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací, fakturace po odstranění.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
2143	Zabezpečení místa světelnou šipkou	den	Označení závady ve sjízdnosti, nebo překážky neodstranitelné při inspekční jízdě pojízdnou uzavírkovou tabulí (světelnou šipkou). Označení místa dle požadavku Objednatel, Policie v rámci výjezdu BSP. Cena za použití 1 ks/den. Nejedná se o označení pracoviště při provádění činností dle této smlouvy. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
2144	Používání přenosné DZ	den	Přenosné dopravní značky základní velikosti ocelové fólie tř. 2 - nájemné. Nejedná se o označení pracoviště při provádění činností dle této smlouvy. Cena za použití 1 ks/den.
2151	Sorbent *	kg	Použití sypkého sorbentu.
2161	Poplatek za skládkovné *	t	Zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce (likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb.). Uložené množství bude dokládáno vážními listky z řízené skládky. Množství adekvátní položce 2114 Čistění vozovek ručně vzniklé v rámci inspekční jízdy nebo výjezdu BSP.
2212	Vysprávký výtlučků asf. směsí za studena *	t	Provizorní a dočasné vysprávký výtlučků asfaltovou směsí za studena.
3112	Čistění SDZ omytím vodou	ks	Položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
3131	SDZ - narovnění stojanu	ks	Položka zahrnuje narovnění např. vyvráceného stojanu svislé dopravní značky a jeho opětovné upevnění. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Týká se poškozených značek (vandalismus, nehoda - pachatel neznámý, povětrnostní vlivy).
3132	SDZ - vyrovnění značky	ks	Položka zahrnuje navrácení otočené svislé dopravní značky do správné polohy. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Týká se poškozených značek (vandalismus, nehoda - pachatel neznámý, povětrnostní vlivy).
3153	SDZ - výměna stojanu	ks	Položka zahrnuje výměnu poškozeného, nebo ohnutého stojanu svislé dopravní značky vč. materiálu. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Směrnice 10-S-12.7. Týká se poškozených značek (vandalismus, nehoda - pachatel neznámý, povětrnostní vlivy).

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
3154	SDZ - výměna patky	ks	Položka zahrnuje výměnu odlomené patky stojanu svislé dopravní značky, vč. materiálu. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Směrnice 10-S-12.7. Týká se poškozených značek (vandalismus, nehoda - pachatel neznámý, povětrnostní vlivy).
3163	SDZ - odstranění nepovolených reklam	ks	Položka zahrnuje demontáž nepovolené reklamy (stojky, stojany, sloupky bez základů, plachty, cedule max. 15 m ²) vč. odvozu odpadu určeného k likvidaci. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
3179	Výměna SDZ fólie tř.3 na původním stojanu - zvětšená velikost	ks	Položka zahrnuje demontáž DZ, dodání a montáž nové DZ se zvýrazněnou značkou v R3 (dálnice) vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. Všechny SDZ musí být v souladu s TP a ČSN. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Směrnice 10-S-12.7.
4421	Nástavce na svodidla - zřízení	ks	Položka zahrnuje dodání a montáž nástavců do předvrtaných děr ve svodnici dle TP. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
4431	Nástavce na svodidla - rovnání	ks	Položka zahrnuje rovnání nástavců na svodidla do předepsané polohy. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
4521	Směrové sloupky - zřízení	ks	Položka zahrnuje dodání a montáž směrového sloupku náhradou za odcizený/zničený dle TP dle stávajícího stavu v místě. Vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb., případně instalaci zcela nového směrového sloupku. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4531	Směrové sloupky - znovuosazení	ks	Položka zahrnuje znovuosazení vytrženého směrového sloupku dle TP vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4541	Směrové sloupky - vyrovnaní	ks	Položka zahrnuje vyrovnaní vykloněného směrového sloupku. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
5131	Krajnice nezpevněné opravy - lokální ruční seřiznutí/dosypání	m ²	Položka zahrnuje dodání a doplnění krajnice vhodným dosypovým materiálem vč. zhutnění, nebo seřiznutí krajnice (prokopnutí stružky) pro zajištění odvodnění pozemní komunikace. Bodově u bezodtokých míst - nepřesáhne 20m ² v jedné lokalitě. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
8121	Řez a průklest stromů a keřů	ks	Řez a průklest stromů. Odstranění suchých, nalomených nebo jinak nebezpečných větví. Odstranění větví zasahujících do průjezdního profilu, větví zakrývajících svislé dopravní značení apod. Včetně likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. Rozřezání padlého stromu do vozovky a jeho odstranění mimo pozemní komunikaci (cena za jeden strom v případě stromu o obvodu do 80 cm ve výšce 130 cm nebo za každý řez v případě stromu o obvodu nad 80 cm ve výšce 130 cm). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Cena za jeden strom. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
9191	Mýtné	Kč	Mýtné bude hrazeno na základě skutečně vynaložených nákladů v souladu s čl. VIII Smlouvy.

3.3 Zajištění inspekčních jízd

Inspekční jízdou se rozumí běžná prohlídka dle Vyhlášky (§ 6), při které se zjišťuje především správná funkce dopravního značení, bezpečnostního zařízení a Závady ve sjízdnosti se současným odstranění závad dle následujícího textu (dále také „**prohlídka**“). O výsledku prohlídky vede Poskytovatel záznam v rámci aplikací Centrálního deníku, konkrétně v aplikaci Centrální evidence vad (dále jen „**CEV**“). Poskytovatel je v této souvislosti povinen pro každou takto zjištěnou vadu provést záznam v CEV, jehož součástí budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující zjištěnou vadu, a v případě jejího bezprostředního odstranění v rámci prohlídky též stav po odstranění této vady.

U vad, které nebyly ze strany Poskytovatele odstraněny bezprostředně v rámci prohlídky, Objednatel vyhodnotí nezbytnost jejich odstranění. Vyhodnotí-li přitom, že některé z Poskytovatelem zjištěných vad je nezbytné odstranit, vydá pokyn k provedení činností dle čl. 4.3 Smlouvy a kap. 3.5 této přílohy.

Prohlídka každé silnice I. třídy bude provedena obousměrně jedenkrát týdně, v případě dálnice dvakrát týdně dle Objednatel schváleného harmonogramu prohlídek komunikací. Průběh prohlídky, jednotlivé závady a případné výkony budou online zaznamenány pomocí prostředků mobilní komunikace vybavených modulem GPS do Centrálního deníku.

Posádku inspekčního vozidla tvoří minimálně dva pracovníci Poskytovatele. Inspekční vozidlo se musí při prohlídce pohybovat rychlostí nejvýše 60 km/h. Hrazeny jsou pouze kilometry ujeté na okruhu prohlídky do rozsahu, který odpovídá schválenému harmonogramu jízd.

Při inspekční jízdě Poskytovatel bezprostředně po zjištění závady provádí následující opravy na součástech a příslušenství komunikace:

- odstraňování ojedinělých předmětů ze stavby komunikace (např. pytel s odpadky, pneumatika, střepy apod.)
- osazení přenosné dopravní značky
- ošetření úniku ropných produktů (nebo produktů způsobujících nebezpečnou kluzkost vozovky) na vozovce sorbentem (do 20 m²)
- provádění provizorních a dočasných vysprávek výtluků asfaltovou směsí za studena postupem dle TPO 12
- opravy svislého dopravního značení, jako je výměna stojanu, patky, provizorní srovnání značky, upevnění pomocí kovové pásky (kromě betonáže základu a výměny značky)
- zřízení, znovuosazení a vyrovnaní směrových sloupků, popř. výměna odrazky
- narovnání nástavců na svodidla
- zajištění provizorního odvodnění vozovky seřezáním krajnice (do 5 m²)
- ořezávání větví zakrývajících svislé dopravní značení, rozřezání padlého stromu do vozovky a jeho odstranění mimo pozemní komunikaci
- odstranění nepovolených reklam umístěných na svislém dopravním značení, dopravním zařízení nebo příslušenství pozemní komunikace včetně tříměsíčního skladování

V případě dálnice jsou Závady ve sjízdnosti, které není možné z důvodu zabezpečení pracoviště provést přímo při inspekční jízdě, odstraněny neprodleně formou „výjezdu pro zajištění BSP“. Objednatel upřesní a určí, které závady musí být odstraněny touto formou. Pro zabezpečení pracoviště musí být dodrženy zásady dle Příručky pro označování pracovních míst.

3.4 Zajištění BSP

Poskytovatel prostřednictvím dispečera dohlíží 24 hodin denně na situaci na svěřených komunikacích a v případě zjištění Závad ve sjízdnosti nebo závad na příslušenství komunikací, které přijímá zejména na určeném telefonním čísle, organizuje výjezdy pro neprodlené zajištění těchto závad pomocí přenosného dopravního značení, popřípadě jejich odstranění.

Poskytovatel je povinen zajistit nepřetržitou celoroční pohotovost dostatečného počtu pracovníků (minimálně dvou na jeden dispečerský obvod) k odstraňování Závad ve sjízdnosti způsobených mimo jiné dopravními nehodami, vandalismem nebo přírodními vlivy na Silnicích. Tato pohotovost může být na jiném místě dohodnutém s pracovníkem, odlišném od pracovišť Poskytovatele. Dispečer po zjištění potřeby výjezdu bez prodlení vyzve určené pracovníky v pohotovosti k výjezdu, o čemž provede zápis do deníku údržby.

Posádku zásahového vozidla pro výjezd pro zajištění BSP tvoří minimálně dva pracovníci.

V případě výjezdu pro zajištění BSP se předpokládá, že k zásahu bude vysláno vozidlo s nejkratší (resp. nejrychlejší) dojezdovou vzdáleností k místu závady, přičemž hrazeny budou pouze jízdy realizované na Silnicích zařazených do dané Oblasti.

Pokud by cena za jednotlivý výjezd pro zajištění BSP (resp. činnosti prováděných na místě závady), prováděný z vlastní iniciativy Poskytovatele, resp. bez vědomosti Objednatele, měla přesáhnout částku 15 000 Kč bez DPH, vyžádá si Poskytovatel předchozí schválení takového výjezdu Objednatelem, ledaže hrozí nebezpečí prodlení (zejm. riziko vzniku škody) a toto schválení není možné včas zajistit.

Poskytovatel je o odstranění každé vady v rámci BSP povinen provést záznam v CEV, jehož součástí budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující zjištěnou vadu a stav po jejím odstranění.

3.5 Zajištění ostatních činností

Kromě inspekčních jízd, výjezdů pro zajištění BSP a činností, které s těmito jízdami přímo souvisí, bude Poskytovatel plnit další činnosti, ke kterým jej vyzve Objednatel prostřednictvím Centrálního deníku. Objednatel uvádí, že příjezd na místo výkonu takto zadáných činností není výjezdem pro zajištění BSP, ani inspekční jízdou.

Identifikuje-li Poskytovatel potřebu provedení prací Běžné údržby v rozsahu větším o více než 10 %, než Objednatel uvedl ve výzvě učiněné postupem podle čl. 4.3 Smlouvy a současně se nejedná o vadu na svislém dopravním značení č. 3131–3156, 3179 dle této přílohy Smlouvy, informuje Objednatele o nezbytnosti provedení těchto prací prostřednictvím Centrálního deníku, resp. aplikace CEV. Součástí záznamu v aplikaci CEV budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující vadu, která má být odstraněna, a bezvadný stav po jejím odstranění. Fotografie, popř. videozáznam, musí být Poskytovatelem pořízeny způsobem, který průkazně doloží rozsah provedených činností.

O provedeném záznamu v aplikaci CEV informuje dispečer dispečerského pracoviště, v jehož obvodu mají být práce provedeny, telefonicky a prostřednictvím e-mailové zprávy příslušnou osobu na straně Objednatele. Vyhodnotí-li Objednatel nezbytnost provedení těchto prací, resp. v rozsahu uváděném Poskytovatelem, odsouhlasí telefonicky nejpozději do 1 hodiny od sdělení informace o provedení záznamu v aplikaci CEV jejich provedení dispečerovi, který mu tuto skutečnost oznámil. Před udělením tohoto souhlasu ze strany Objednatele není Poskytovatel oprávněn provést práce ve větším rozsahu, než je uvedeno ve výzvě v Centrálním deníku (s výjimkou případů uvedených níže).

Objednatel pak nejpozději do 3 pracovních dnů od provedení záznamu Poskytovatelem v aplikaci CEV potvrdí své telefonicky sdělené stanovisko k provedení prací ve větším rozsahu příslušnému dispečerovi rovněž prostřednictvím e-mailové zprávy.

Po provedení prací v rozsahu, který byl Poskytovateli ze strany Objednatele odsouhlasen, Poskytovatel doplní záznam v systému CEV o fotografie, popř. videozáznam, zachycující stav po provedení těchto prací a e-mailovou zprávu Objednatele, v níž provedení těchto prací v uvedeném rozsahu odsouhlasil.

V ostatních případech je Poskytovatel oprávněn upřesnit rozsah prací (při jejich odstraňování), ke kterým byl vyzván, bez součinnosti Objednatele a v případě potřeby provést práce k odstranění těchto vad ve zjištěném rozsahu s povinností zpracovat k němu fotodokumentaci stavu před provedením prací i po provedení nezbytných prací do CEV.

Průběh výjezdu k zajištění prací Běžné údržby a případné výkony budou online zaznamenány pomocí prostředků mobilní komunikace vybavených modulem GPS do Centrálního deníku.

3.6 Dopravně inženýrská opatření

Poskytovatel je v rámci zajišťování Běžné údržby povinen evidovat veškerá dopravně inženýrská opatření s využitím centrální webové aplikace Objednatele – Centrálního deníku. V současné době je touto aplikací IS Dálnice.

Na základě výzev Objednatele bude Poskytovatel plnit činnosti uvedené v tabulce č. 2 a také vybrané činnosti uvedené v tabulce č. 1, neoznačené symbolem *.

Tabulka č. 2 – Položky Běžné údržby prováděné na výzvu Objednatele

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
2112	Čištění vozovek metením strojně samosběrem	m ²	Odstranění nečistot strojně metením samosběrem se zkrápěním před zametacími kartáči. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací (naložení odpadu, doprava na skládku dle Zákona č. 541/2020 Sb. apod.). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
2113	Čištění vozovek splachováním strojně (cisterna)	m ²	Položka zahrnuje i dodání vody a veškerou manipulaci s ní. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací (naložení odpadu, doprava na skládku dle Zákona č. 541/2020 Sb. apod.). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
2116	Čištění vozovek odkopem ručně	m ³	Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vytěženým materiálem. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací (naložení odpadu, doprava na skládku dle Zákona č. 541/2020 Sb. apod.). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
2155	Zabezpečení místa soupravou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel - montáž a demontáž	kpl	Zabezpečení místa soupravou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel včetně dopravy. Fakturace po demontáži.
2157	Zabezpečení místa soupravou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel - nájem	den	Zabezpečení místa soupravou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel - nájem za jeden den.
2164	Úklid nebezpečného a velkoobjemového odpadu	t	Položka obsahuje ruční sběr nebezpečného a velkoobjemového odpadu formou pochůzky, naložení odpadu na vozidlo. Jedná se o mezníky, betonové sloupy, kameny, pneumatiky a další velké předměty ohrožující bezpečnost. Odvoz, likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
2166	Poplatky za skládku - zemina, kamenivo, inertní odpad, suť, komunální odpad, bioodpad	t	Zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce (likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb.). Uložené množství bude dokládáno vážními listky z řízené skládky.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
2167	Poplatky za skládku - uliční smetky	t	Zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce (likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb.). Uložené množství bude dokládáno vážními listky z řízené skládky.
2168	Poplatky za skládku - nebezpečný odpad	t	Zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce (likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb.). Uložené množství bude dokládáno vážními listky z řízené skládky.
3155	SDZ - zřízení základu	ks	Položka zahrnuje zemní práce, výkop pro základ a vybudování betonového základu, na který se osadí patka vč. zakotvení patky pro upevnění nosné konstrukce, vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
3156	SDZ - demontáž základu	m ³	Položka zahrnuje rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii, veškeré pomocné konstrukce, veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. Zásyp vhodným materiálem a jeho zhutnění. Platí i pro SDZ velkoplošné. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
3212	SDZ velkoplošné - mytí	m ²	Položka zahrnuje omytí velkoplošné SDZ vodou (vč. dodání vody) vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4174	Doplnění nebo výměna krytek spojů betonových svodidel	ks	Doplnění nebo výměna krytek spojů betonových svodidel. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
4411	Nástavce na svodidla - čištění	ks	Položka zahrnuje očištění (omytí) nástavců na svodidla vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4441	Odrázky ve svodidlech	ks	Položka zahrnuje dodání a montáž odrazek do předvrtaných děr ve svodnici dle TP včetně odstranění poškozené odrazky a vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
4451	Nástavce na svodidla - demontáž	ks	Položka zahrnuje demontáž poškozených nástavců na svodidla vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4511	Směrové sloupky - čištění strojně	ks	Položka zahrnuje strojní očištění (omytí) vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4522	Směrové sloupky - zřízení vč. betonové patky	ks	Položka zahrnuje dodání a osazení nového směrového sloupku náhradou za odcizený/zničený dle stávajícího stavu v místě, zřízení betonové patky dle TP vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb., případně instalaci zcela nového směrového sloupku. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4581	Balisety - čištění strojně	ks	Položka zahrnuje strojní očištění (omytí) baliset vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4721	Kilometrovník - oprava	ks	Položka zahrnuje dodání a výměnu poškozeného štítu nebo sloupku. Cena je kalkulována vč. materiálu. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Směrnice 10-S-12.7.
4722	Kilometrovník - narovnání	ks	Navrácení kilometrovníku do správné polohy. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
5211	Čištění příkopů, svahů a asf. zálivů od odpadků ručně	hod	Položka zahrnuje sběr odpadků do plastových pytlů vč. odvozu, likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5311	Rigoly, příkopy - čištění nánosů ručně	m	Položka zahrnuje ruční odstranění travnatého porostu či naplaveného materiálu z rigolu nebo příkopu vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
5511	Trubní propustky D do 600mm - čištění potrubí	m	Položka zahrnuje odstranění naplaveného materiálu z propustky vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5512	Rámové nebo klenbové propustky - vyčištění vtoků a výtoků propustků od nánosů	m ³	Položka zahrnuje odstranění naplaveného materiálu z ploch vtoku a výtoku u propustky vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5513	Trubní propustky D přes 600mm - čištění potrubí	m	Položka zahrnuje odstranění naplaveného materiálu z propustky vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5811	Vpustě, šachty - čištění	ks	Položka zahrnuje vyjmutí a vyčištění kalového koše, vyčištění dna vpusti pomocí sacího zařízení vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5816	Čištění horských vpustí	ks	Položka zahrnuje vyjmutí a vyčištění kalového koše, vyčištění dna vpusti pomocí sacího zařízení vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5821	Vpustě - výměna mříže	ks	Výměna mříže včetně dodávky mříže dle stávajícího stavu v místě vč. odvozu a likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Směrnice 10-S-12.7.
5822	Vpustě - výměna koše nebo jeho doplnění	ks	Položka zahrnuje dodání a výměnu koše dle stávajícího stavu v místě vč. odvozu a likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Směrnice 10-S-12.7.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
6012	Mosty - čištění	m ²	Úklid lokálního znečištění vozovky, krajnice, obslužného chodníku PHS, římsy mostu nebo sběr a naložení ojedinělých předmětů (pneumatika, pytel s odpady apod.). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
6013	Mosty - čištění odvodňovačů	ks	Čištění a proplach tlakovou vodou. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
6014	Mosty - čištění skluzů a odláždění	m ²	Ručně nebo tlakovou vodou s následným antivegetačním postřikem. Položka zahrnuje odstranění vegetace a očištění. Vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
6015	Mosty - čištění mostních závěrů	bm	Ručně nebo tlakovou vodou, vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.

4. ZIMNÍ ÚDRŽBA

4.1 Popis položek Zimní údržby

Tabulka č. 3 – Položky Zimní údržby

Kód	Název položky	MJ	Popis položky
1111	Posyp vozovek chemický (bez materiálu)	km	Aplikace chemického rozmrazovacího materiálu na povrch vozovky pomocí automatické sypací nástavby nákladního vozidla.
1112	Posyp voz. chemický (bez materiálu) s pluhováním	km	Aplikace chemického rozmrazovacího materiálu na povrch vozovky pomocí automatické sypací nástavby nákladního vozidla se současným odstraňováním sněhu z povrchu vozovky pomocí čelně nesené radlice.
1181	Kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t	km	Výjezd automobilem do 3,5 t na zvolený silniční úsek za účelem zjištění stavu povrchu vozovek a sjízdnosti komunikací. Nejedná se o prohlídky komunikace podle Vyhlášky. Výsledek každé kontrolní jízdy (zjištěný stav sjízdnosti, zhodnocení potřeby zásahu zimní údržby) musí být Poskytovatelem zaznamenán do deníku údržby.

Kód	Název položky	MJ	Popis položky
1182	Kontrolní jízdy sypačem	km	Výjezd sypačem na zvolený silniční úsek za účelem zjištění stavu povrchu vozovek a sjízdnosti komunikací v případě, že se předpokládá, že vozidlo může místně provádět údržbu. Také stav, kdy vozidlo při zásahu aktuálně neprovádí ani posyp, ani pluhování (technologie selektivní údržby).
1231	Odstraňování sněhu přesazenou radlicí	km	Odstraňování sněhu přesazenou radlicí na vozidle typu sypač je primární technikou liniové údržby, kdy dochází ke shrnování či odhozu sněhu či břechky z povrchu vozovky k jejímu okraji bez současného posypu vozovky. Ke shrnování vyšší vrstvy napadaného sněhu (cca 30–60 cm), resp. rozrážení návějí a závějů, je vhodné nasazení šípové radlice.
1233	Odstraňování sněhu traktorovou radlicí	hod	Doplňková činnost odstraňování sněhu vozidlem typu traktor, které zpravidla vzadu nesenou radlicí na sněh a velkým poloměrem zatočení umožňuje přesnější manévrování při úklidu sněhu, a to zejména v průjezdních úsecích obcí. V mimořádných situacích lze tuto techniku použít též k liniovému ošetření komunikací jako výpomoc při pluhování při extrémních spadech sněhu, kdy sypače časově nezvládají cyklovat ošetření svých zásahových okruhů.
1301	Paušál ZÚ	den	Položka pro pokrytí paušálních nákladů na provoz středisek zimní údržby zahrnující zejména náklady na odpisy mechanismů, odpisy / pronájem budov a ostatních prostor (např. skladů), provozní náklady střediska (např. energie) a mzdové zajištění personálu potřebného na provoz střediska (včetně řidičů vozidel údržby). Jednotková cena položky je stanovena souhrnně pro celou oblast údržby a fakturuje se výhradně v Zimním období.
1311	Dispečerské pracoviště	den	Položka pro pokrytí nákladů na tzv. zimního dispečera, který v Zimním období nepřetržitě zajišťuje pohotovost na svém dispečerském obvodu, aktivně dohlíží na situaci na svěřených komunikacích, přijímá hlášení o závadách, organizuje provádění činností Zimní údržby i Běžné údržby, vede deník údržby a reportuje provedené výkony. Jednotková cena položky je stanovena pro jeden dispečerský obvod a položka se fakturuje výhradně v Zimním období. Řízení údržby dispečerem v Mimozimním období se realizuje v rámci položky 2121.
1612	Zásněžky - osazení	bm	Stavění zábran proti zavátí komunikace sněhem z okolních pozemků podle doporučení Vyhlášky.
1613	Zásněžky - odstranění	bm	Odstranění zábran proti zavátí komunikace sněhem z okolních pozemků po pominutí nebezpečí zavátí.
1711	Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena	t	Chlorid sodný NaCl je základní chemikálií používanou v zimní údržbě proti kluzkosti povrchu vozovky, a to jednak proaktivně k zabránění mrznutí, k potlačení tvorby náledí a jednak retrospektivně k rozpouštění sněhu a ledu zpět na skupenství tekuté. Letní cena znamená její levnější dodávku určenou pro předzásobení před zimní sezónou.
1713	Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena	t	Chlorid sodný NaCl jako základní chemikálie používaná v zimní údržbě, způsobující fyzikálně-chemickou změnu sněhu a ledu na skupenství tekuté, a tak působící proti kluzkosti povrchu vozovky. Zimní cena znamená její dražší dodávku určenou pro průběžné doplňování v průběhu zimní sezóny, pokud již byly vyčerpány zásoby soli pořízené za letní cenu.

Kód	Název položky	MJ	Popis položky
1721	Solanka NaCl	1	Vodný roztok chloridu sodného NaCl o hmotnostní koncentraci 18–21 %, který se používá pro zkrápění suché soli při její aplikaci na povrch vozovky z důvodu její rychlejší aktivace, nebo výjimečně jako samostatný posypový materiál při teplotách těsně kolem nuly. Roztok se také podílí na rozmrazovací funkci posypu.
1723	Solanka CaCl ₂	1	Chlorid vápenatý CaCl ₂ slouží stejně jako NaCl pro chemické ošetřování vozovek. Jedná se však o doplňkovou sůl, která je pro své vlastnosti určena k použití při teplotách pod -8 °C, kdy sůl NaCl již není tak účinná. Používá se ve vodném roztoku při hmotnostní koncentraci soli v rozsahu 17–21 %.

Kontrolní jízdou jsou kilometry ujeté na příslušném zásahovém okruhu při provádění kontroly sjízdnosti a při jízdě k selektivnímu zásahu nebo cestě z něj zpět po tomto zásahovém okruhu. Kontrolní jízdou **není** přistavení vozidla na okruh, tj. přejezd od střediska na udržovanou komunikaci, dále přejezd na naložení vozidla (i kdyby to bylo po komunikaci, která je předmětem údržby), dále přejezd vozidla po dálnici nebo silnici I. třídy při jiné činnosti, např. při nájezdu k údržbě silnice II. nebo III. třídy.

Výkonem 1612 je myšleno pořízení a instalace zásněžek v požadované kvalitě provedení a upevnění na místě v souladu s příslušnými ustanoveními v příloze č. 7 Vyhlášky. Poskytovatel odpovídá za plnou funkčnost zásněžek v průběhu celého období instalace a případné další náklady (např. na znovupostavení).

Výkony 1612 a 1613 budou vykazovány obdobně jako výkony běžné údržby prostřednictvím aplikace CEV, kde součástí záznamu budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující situaci před provedením výkonu a po jeho provedení.

4.2 Způsob provádění Zimní údržby Silnic

4.2.1 Základní filozofie a pravidla

Poskytovatel je povinen při plnění předmětu Smlouvy postupovat s odbornou péčí, v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami, jejichž dodržování je požadováno obecně závaznými předpisy nebo dle vnitrorezortních předpisů uvedených v této příloze výše.

Objednatel vyžaduje, aby **základní filozofií údržby** (běžné i zimní) na straně Poskytovatele byla snaha o přiměřenou **optimalizaci výkonů**, resp. nákladů na plnění předmětu Smlouvy. V Zimní údržbě musí být tento požadavek konfrontován s požadavkem Vyhlášky na **zmírňování Závad ve sjízdnosti** komunikací, resp. se záměrem udržet bezpečnost pozemních komunikací.

Poskytovatel veškeré činnosti vyžadované Smlouvou provádí **na vlastní náklady** a posléze, po skončení kalendářního měsíce, **fakturuje Objednateli** provedení činností podle číselníku činností Objednatele a podle smluvních podmínek fakturace.

Poskytovatel musí pro potřeby Zimní údržby v rámci Zimního období provozovat **dispečerská pracoviště** odpovídající specifikace. Dispečerská pracoviště musí být obsazena patřičně kvalifikovanými **dispečery** (kvalifikace viz dále v části Školení dispečerů), jejichž základním úkolem je kontinuální řízení Zimní údržby. Dispečerská pracoviště musí být v průběhu Zimního období koncipována pro nepřetržitý provoz.

Dispečer Poskytovatele řídí údržbu na základě vlastních uvážení a jemu dostupných informací. Zároveň však musí přijmout pokyn k zahájení zásahu i od Objednatele, a to v Zimním období i Mimozimním období.

Dispečer v průběhu své služby organizuje provádění předepsaných činností a zapisuje do deníku údržby veškerou svou činnost (např. příjem telefonátů, pokyny posádkám zásahových vozidel) i činnost ostatních pracovníků při realizaci činností, které se následně projeví ve vykázaných výkonech. Deník obsahuje souhrnně jak zápisy Zimní údržby, tak i Běžné údržby prováděné v daném čase na daném dispečerském obvodu, přičemž jeden deník nesmí svou délkou přesáhnout 24 hodin (ať už v Zimním období či Mimozimním období).

Poskytovatel musí pro potřeby zajištění smluvního vztahu provozovat **středisko údržby**, které bude patřičně vybavené podle dále uvedených požadavků. Požadavky zahrnují především příslušnou strojní mechanizaci, lidské zdroje a skladové prostory pro posypové materiály.

Rozmístění středisek údržby, stejně jako umístění dispečerských pracovišť, rozmístění skladů posypových materiálů a konfigurace zásahových tras jednotlivých vozidel údržby je v kompetenci Poskytovatele. Poskytovatel před zahájením každé zimní sezóny sestavuje Plán zimní údržby (dále také „**PZÚ**“), který zmíněné body obsahuje. Pro schválení PZÚ Objednatel bude vyžadováno, aby v rámci možností byly zmíněné náležitosti řešeny optimálně pro naplnění filozofie údržby.

Poskytovatel má dále povinnost řádně **vykazovat provedené výkony** a řádně vést **deník zimní údržby**. Na základě skutečně provedených, opodstatněných, adekvátních a řádně vykázaných výkonů, potvrzených formou Objednatel schváleného soupisu činností, Objednatel uhradí Poskytovateli příslušnou cenu v souladu se Smlouvou.

4.2.2 Technologie ZÚ

Poskytovatel má povinnost při provádění Zimní údržby postupovat podle daného **legislativního rámce** a pomocí **nejlepších dostupných technik** zmírňovat Závady ve sjízdnosti komunikací.

Dostupné technologie Zimní údržby specifikuje Vyhláška ve své příloze č. 7.

Poskytovatel je povinen se průběžně snažit o **optimalizaci jednotlivých zásahů** Zimní údržby, a to ve smyslu správného vyvážení počtu jízd a zvolené gramáže posypu (včetně volby optimálního poměru suché soli a solanky).

Poskytovatel musí dodržovat princip tzv. **selektivní údržby**, kdy není striktně ošetřen celý zásahový okruh, ale jsou patřičně ošetřeny pouze ty úseky komunikací, které to aktuálně potřebují nebo v blízké budoucnosti potřebovat budou v souvislosti s vývojem meteorologické situace.

U vícepruhových komunikací je vhodné odklízet sníh ve vícečlenných pracovních sestavách.

Vyhláška definuje také povolené **posypové materiály**, konkrétně chlorid sodný NaCl, chlorid vápenatý CaCl₂, solanka, písek, kamenná drť, struska a škvára. Poskytovatel je povinen skladovat posypový materiál v takových podmínkách, aby zamezil či omezil jeho degradaci (zejména povětrnostními vlivy), a tím umožnil jeho dlouhodobé skladování bez ztráty klíčových parametrů důležitých pro následnou použitelnost posypového materiálu při aplikaci na vozovku. To se týká jak posypové soli, která může být skladována i více než několik měsíců včetně převodu do příštího zimního období, tak i solanky, která musí být při delším skladování pravidelně promíchávána, aby si celý objem zásobníku udržoval připravenou koncentraci solanky a nedocházelo k sesedání soli. Poskytovatel je rovněž povinen průběžně kontrolovat množství posypových materiálů ve skladech a zásobnících a toto množství operativně doplňovat závozem, dodávkou či výrobou tak, aby byl připraven včas provést technologicky adekvátní zásah zimní údržby podle zjištěných povětrnostních podmínek jak v Zimní období, tak i v Mimozimním období. To se týká jak množství posypové soli, tak i dostatečného množství připravené solanky, jejíž příprava v solankovém výrobníku je časově náročným procesem.

Poskytovatel je prostřednictvím dispečera a řidičů posypových vozidel zodpovědný za volbu a použití správné technologie a množství posypu ve vztahu k optimalizaci údržby, co se týká aspektu sjízdnosti, ekonomiky a ekologie zásahu. Poskytovatel musí řádně proškolit řidiče posypových vozidel na obsluhu posypového

mechanismu sypače a též volbu optimální technologie posypu ve vztahu k aktuálním podmínkám na vozovce, resp. předpovědi.

Řidič sypače musí v maximální možné míře při jízdě využívat dostupné informace zejména z mobilních senzorů měřících teplotu a stav povrchu vozovky a výšku vody na vozovce k průběžné modifikaci intenzity posypu ve vztahu k potřebnému množství soli, příp. úpravě poměru soli a solanky, pokud to dané vozidlo umožňuje, k tomu, aby bylo dávkováno takové úhrnné množství soli, které je potřebné k ošetření místně proměnlivých podmínek na vozovce. S ohledem na bezpečnost jízdy sypače a minimalizaci manuální obsluhy posypového mechanismu sypače je žádoucí, aby technologie sypače pracovaly s údaji naměřenými mobilními senzory automatizovaně a pomocí nich online přizpůsobovaly aplikovanou směs a dávku posypu.

Konkrétní intenzita dávkování posypových materiálů, jakož i konkrétní poměr suché soli a solanky při zkrápění, se musí odvíjet od skutečných podmínek na vozovce v místě posypu, přičemž určující je právě aktuální teplota a množství vody na vozovce před aplikací chemického posypu. Forma a dávka chemických posypových materiálů musí být přizpůsobena tak, aby bylo aplikováno takové úhrnné množství soli, aby výsledná směs na vozovce při dané (resp. předpovědané) teplotě nezmrzla, resp. aby byla narušena kompaktnost sněhové či ledové vrstvy, pokud už se na vozovce vyskytuje. Přitom aby byl chemický materiál efektivně využitý, měl by být optimálně aplikován až na zbytkovou vrstvu po pluhování.

S ohledem na vlhkostní poměry na vozovce před aplikací chemického posypu je důležité též správně volit poměr suché soli a solanky. Všechny sypače chemických rozmrazovacích materiálů, provozované Poskytovatelem v rámci tohoto smluvního vztahu, musí umožňovat technologii **vlhčené soli**, kdy je sypaná suchá sůl zkrápěna solankovým roztokem, který zajistí nižší ztráty odletem zrn soli, rovnoměrnější rozvrstvení posypu a dřívější aktivaci soli na vozovce. Sypače, u nichž je instalováno zkrápěcí zařízení, mají ve výchozím stavu umožňovat dodržení hmotnostního poměru suchého materiálu a solanky **7:3** (tj. 7 kg soli : 3 kg solanky, tzv. FS30). Tento poměr je aplikovatelný při ošetřování většiny situací na vozovce. Vyšší podíl solanky může být uplatněn zejména v preventivním posypu suché či vlhké vozovky a v situacích s mírnou námrazou v rozmezí od 0 do -4 °C. Naopak v situacích s velkým množstvím vody či sněhu na vozovce, resp. s intenzivnějšími srážkami v době posypu je účelné volit nižší podíl solanky, přičemž aplikace posypu se vždy provádí až na zbytkovou vrstvu po pluhování. Ve specifických případech lze aplikovat pouze suchou sůl, anebo pouze solanku.

Pokud Poskytovatel disponuje v rámci Oblasti údržby sypači, které umožňují změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě vozidla v reakci na podnět řidiče (případně údaje mobilních senzorů), musí Poskytovatel přednostně nasadit do výkonu vozidla s touto možností změny technologie, pokud podle dostupných informací na udržovaných Silnicích aktuálně panují takové podmínky, že bude účelné použít jiný než standardní poměr soli a solanky FS30.

4.2.3 Preventivní posyp

Kromě technologií Zimní údržby, které jsou uvedeny ve Vyhlášce, musí být Poskytovatel schopen posoudit vhodnost tzv. **preventivního (proaktivního) posypu**, který ve specifických případech může vést k úspoře nákladů údržby oproti klasické technice odstraňování či zmírňování Závad ve sjízdnosti až po jejich vzniku.

Preventivní posyp lze v odůvodněných případech a při splnění všech níže kladených podmínek provádět za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu dříve, než povětrnostní podmínky vyvolají na vozovkách kritický stav/sjízdnost. Preventivní posyp lze provádět výhradně chemický. Preventivní posyp lze použít pouze tehdy, když na vozovce není zbytková sůl, a to jak ve formě roztoku, tak i vyschlá/vymrzlá.

Preventivní posyp lze uplatnit pouze, pokud existuje hrozba vývinu povětrnostní situace s doprovodnými nebezpečnými jevy na vozovce (námraza, náledí, ledovka, sníh). Objednatel zdůrazňuje, že zejména na dálnicích je preventivní posyp prostředkem pro zajištění bezpečné Sjízdnosti.

Preventivní posyp se při splnění všech ostatních podmínek provádí solí v dávce 5–10 g/m² zvlhčenou solankou NaCl, a to místně selektivně, jak je popsáno výše. Při teplotách mezi 0 a -4 °C lze provést pouze solankou NaCl, opět selektivně. Provádění preventivního posypu nevlhčenou solí je nepřipustné.

4.2.4 Zimní údržba v Mimozimním období

Poskytovatel bude provádět Zimní údržbu i v Mimozimním období, pokud nastane taková povětrnostní situace, která si vyžádá provedení zásahu Zimní údržby pro odstranění nebo alespoň zmírnění takové závady, která by svou povahou, intenzitou či trváním mohla ovlivnit Sjízdnost komunikace nad míru jejího bezpečného užívání.

V Mimozimním období je úlohou tzv. letního dispečera Poskytovatele, aby aktivně dohlížel na Sjízdnost svěřených komunikací a v případě potřeby včas zorganizoval přípravu a provedení zásahu Zimní údržby. Povětrnostní situaci, která vyžaduje provedení zásahu Zimní údržby, je i taková situace, kterou tak označí Objednatel.

5. DISPEČERSKÉ PRACOVISTĚ

5.1 Počet dispečerských pracovišť a dispečerů

Oblast údržby musí být Poskytovatelem rozdělena na tzv. **dispečerské obvody**, jejichž minimální počet je uveden v tabulce č. 4. V každém dispečerském obvodu je Poskytovatel povinen vytvořit jedno dispečerské pracoviště, které bude obsluhovat vybrané Silnice příslušející k tomuto obvodu.

Tabulka č. 4 – Minimální počet dispečerských obvodů

Oblast	Minimální počet dispečerských obvodů v Oblasti
Oblast D49 a D55	1

Při dělení oblasti na dispečerské obvody musí Poskytovatel brát ohled na rovnoměrné rozdělení komunikací s přihlédnutím k jejich geografickému rozmístění a též k jejich dopravnímu významu. V případě, že se v oblasti údržby vyskytují i dálnice, je žádoucí tyto dálnice oddělit do samostatného dispečerského obvodu. Přesné vymezení jednotlivých dispečerských obvodů bude předmětem sestavení PZÚ. Při schvalování PZÚ bude Objednatel vyžadovat územní celistvost jednotlivých obvodů tak, aby jejich území sousedila, nikoli se protínala či překrývala, s výjimkou oddělení dálničních úseků do samostatných obvodů.

Objednatel dopředu stanovuje zařazení následujících úseků do samostatných dispečerských obvodů pro možnost specifického sledování údržby na dálničních úsecích. Do takto vymezených dispečerských obvodů je možné v opodstatněných případech zařadit další silnice I. třídy po schválení ze strany Objednatele.

- Všechny Silnice Oblasti D49 a D55 budou zařazeny do jediného společného dispečerského obvodu.

Dispečerský obvod bude dále rozdělen Poskytovatelem na jednotlivé **zásahové okruhy**. Zásahový okruh náleží vždy do jediného dispečerského obvodu, neboť podle dispečerských obvodů bude probíhat taktéž reportování výkonů, jak je uvedeno dále v této příloze. Přitom se předpokládá, že zásahový okruh je v obvyklém případě určen k údržbě jedním sypačem a doba nutná ke kompletnímu ošetření daného zásahového okruhu nepřesáhne lhůtu stanovenou Vyhláškou včetně případné doby pro nakládku a dojezdu na zásahový

okruh. V případě vícepruhových komunikací (zejména dálnic) je požadováno provádět pluhování v tandemové sestavě.

Dispečerské obvody včetně určení zásahových okruhů příslušejících k tomuto obvodu budou Poskytovatelem specifikovány v rámci Plánu zimní údržby. Změna vymezení jednotlivých dispečerských obvodů může být provedena pouze ve výjimečných případech a po předchozím odsouhlasení Objednatelem.

Počet dispečerských obvodů vychází z délky úseků, které jsou zahrnuty v dané oblasti údržby, přičemž jeden dispečerský obvod obsluhuje optimálně 110 km silnic podle tzv. délky úseků, kde jsou samostatně počítány délky protiběžných jízdních pásů u čtyřpruhových komunikací. S rozsahem Silnic udržovaných v rámci jednoho dispečerského obvodu úzce souvisí počet sypačů, které příslušný dispečer řídí a dohlíží, přičemž očekávanou normou, která definuje požadovaný standard Zimní údržby (vzhledem k rychlosti ošetření zásahového okruhu), je 25 km silnic podle délky úseků na jeden sypač (vyjádřeno jednosměrně).

Se záměrem optimalizovat dispečerskou službu Objednatel stanovuje omezující pravidlo, že žádný dispečerský obvod nesmí udržovat méně než 50 km, resp. více než 170 km Silnic podle délky úseků. Se záměrem optimalizovat rychlost ošetření svěřených komunikací Objednatel stanovuje omezující pravidlo, že žádný zásahový okruh nesmí být delší než 80 km (vyjádřeno obousměrně jako délka okruhu při návratu na počátek okruhu).

Na jednom dispečerském pracovišti musí pracovat **minimálně 5 dispečerů**, kteří se budou střídát v nepřetržitém provozu. Poskytovatel tak musí disponovat určitým minimálním počtem školených dispečerů; tento počet uvádí tabulka č. 5.

Délka směny dispečera nesmí přesáhnout 12 hodin.

Tabulka č. 5 – Minimální počet školených dispečerů v Oblasti

Oblast	Minimální počet školených dispečerů v Oblasti
Oblast D49 a D55	5

Poskytovatel může na základě svého uvážení definovat větší než minimálně stanovený počet dispečerských obvodů, a provozovat tak více než minimálně požadovaný počet dispečerských pracovišť, avšak bez nároku na navýšení počtu hrazených jednotek položky 1311 (resp. 2121), přičemž však provoz a umístění každého dispečerského pracoviště musí dodržovat všechny stanovené podmínky (mimo jiné obsazení certifikovanými dispečery).

5.2 Umístění dispečerského pracoviště

Dispečerské pracoviště by mělo být v relevantním dosahu předmětných komunikací. Jako ideální se jeví dispečerské pracoviště umístěné v bezprostřední blízkosti některé z předmětných komunikací, optimálně poblíž geografického středu dispečerského obvodu. Pro umístění dispečerského pracoviště se doporučuje zohledňovat i rozmístění silničních meteorologických stanic jako nástroje pro vzdálený dohled nad situací na komunikacích.

Vzdálenost mezi dispečerským pracovištěm a nejbližším udržovaným úsekem Silnice tohoto dispečerského obvodu nesmí být větší než 25 km vzdušnou čarou a vzdálenost k nejbližšímu udržovanému úseku daného dispečerského obvodu nesmí být větší než 55 km vzdušnou čarou. Zároveň se na území jednoho obvodu obce s rozšířenou působností nesmí nacházet více než dvě dispečerská pracoviště.

Umístění dispečerského pracoviště se nemusí nutně shodovat s umístěním střediska údržby (stanovišť, garáží, dílen či skladů), Objednatel však uvádí, že Poskytovatel musí při provádění údržby dodržet časové lhůty dané Vyhláškou a Smlouvou a že nebudou hrazeny přejezdové kilometry, jak uvádí kap. 4.1.

Dispečerské pracoviště může být dispečerem obsluhováno z různých lokalit (kanceláří) v rámci daného dispečerského obvodu, a to za podmínek, že každá tato lokalita splňuje požadavky kladené na provoz a umístění dispečerského pracoviště, každá je uvedena v PZÚ a je využíváno přesměrování nepřetržitě telefonní linky daného dispečerského pracoviště do dané lokality (kanceláře), resp. na aktuálně sloužícího dispečera.

5.3 Činnosti dispečinku a odpovědnost

- Dispečerská činnost při organizaci zásahové techniky pro operativní odstraňování (příp. předcházení či zmírňování) Závad ve sjízdnosti, posouzení a ověření aktuální situace s ohledem na předpověď počasí. Komunikace s posádkami zásahových vozidel, případně dalšími pracovníky střediska údržby.
- Dispečer se řídí platným Plánem zimní údržby a je odpovědný za jeho dodržování, včetně dodržování ustanovení Vyhlášky, zejména časových lhůt pro zmírňování Závad ve sjízdnosti s tím, že všechny časové lhůty uvedené v § 45 Vyhlášky platí pro všechny Silnice po celých 24 hodin, a to v Zimním období i v Mimoszimním období.
- Dispečer je obeznámen s požadavky Smlouvy, s Vyhláškou, s dostupnými technologiemi údržby, s rozhodovacím diagramem dispečera.
- Kontrolní činnost v rámci střediska údržby a sledování vozidel ve výkonu pomocí telemetrických dat. Dispečer aktivně kontroluje funkčnost GPS systému sledování vozidel při každém výjezdu mechanismu a řeší případnou jeho nefunkčnost.
- Zadávání a aktualizování seznamu mechanizace poskytující GPS data v Centrálním deníku, resp. v systému ISUDaS.
- Sledování aktuálního stavu na vozovkách a aktuální povětrnostní situace a předpovědi počasí pomocí všech dostupných prostředků (meteostanice, kamery, ostatní zdroje).
- Řádné vedení deníku údržby v Centrálním deníku.
- Poskytování informací o počasí, stavu povrchu vozovek a sjízdnosti Silnic v dané oblasti do Centrálního deníku. V případě změny podmínek tuto změnu odeslat i v jiný než standardní čas.
- Denní reportování výkonů včetně kontroly souladu s GPS daty.
- Kontaktování zástupce Objednatele o nezbytnosti provedení prací Běžné údržby ve větším rozsahu, než Objednatel uvedl ve výzvě dle čl. 4.3 Smlouvy.
- V případě kalamitních stavů či jiných vážných událostí (vážné dopravní nehody aj.) informovat vedoucí pracovníky organizace a Objednatele, dle postupů definovaných v Plánu zimní údržby.
- Přijímání informací o sjízdnosti vozovek a závadách od cizích subjektů (např. HZS, PČR), občanů a Objednatele. Tyto informace musí být zaznamenány do deníku zimní údržby s uvedením času a jména osoby, která informaci předala.
- Během služby není dovoleno opouštět bez náhrady své pracoviště. Nejdelší časový úsek, po který lze opustit pracoviště bez náhrady, je 15 minut, pokud se teploty ve svěřené silniční síti pohybují pod +3 °C, resp. 30 minut, pokud se zmíněné teploty pohybují nad +3 °C.
- Pokud bude dispečer trávit přestávku v práci na jídlo a oddech mimo pracoviště nebo pokud bude při své nepřítomnosti mimo komunikační a informační prostředky, musí před opuštěním pracoviště zajistit své zastoupení (např. dispečerem sousedního dispečerského obvodu, včetně přesměrování telefonického spojení) a učinit o tom zápis do deníku údržby při zahájení i ukončení takového zastoupení.
- Poskytovatel odpovídá za optimální využití pracovníků a mechanismů, popř. ostatních prostředků pro výkon Zimní údržby a také za nasazení a dodržení správné technologie Zimní údržby.

- Odpovědné osoby Poskytovatele se zúčastňují projednávání dopravních nehod, u nichž je podezření na příčinu v Závadě ve sjízdnosti. Výsledek šetření je nutné zapsat do deníku zimní údržby a případně informovat vedoucí pracovníky Poskytovatele a Objednatele.
- Dispečer potvrzuje prvotní doklady o spotřebě materiálů, výkonech a nasazení pracovníků, mechanismů a ostatních prostředků pro Zimní údržbu (vlastních i poddodavatelských) realizovaných během výkonu své směny.
- Ve smyslu platných předpisů a opatření dbát na maximální dodržování bezpečnosti práce a hygieny při výkonech Zimní údržby Silnic a při realizaci souvisejících prací.

6. CENTRÁLNÍ DENÍK

6.1 Vedení Centrálního deníku

Objednatel pro potřeby Poskytovatele zajistí provoz webového portálu, který je pro potřeby Smlouvy nazýván souhrnně **Centrálním deníkem**, přičemž se může skládat i z několika nezávislých aplikací (CEV, IS Dálnice, ISUDaS a další). Aplikace, které budou součástí Centrálního deníku, budou upřesněny ze strany Objednatele na základě jednostranného písemného sdělení, s uvedením názvů jednotlivých aplikací a odkazů na webové stránky, na kterých jsou tyto aplikace dostupné, a to nejpozději ke Dni zahájení plnění. Objednatel je oprávněn v průběhu plnění Smlouvy nahradit jednotlivé aplikace jinými, a to na základě jednostranného písemného sdělení, s uvedením názvu nové aplikace a odkazu na webové stránky, na kterých je tato aplikace dostupná. Tato skutečnost nebude považována za změnu podmínek Smlouvy a není tedy k její realizaci nutné podepisovat dodatek; uvedená změna bude účinná uplynutím 1 týdne od doručení písemného sdělení Poskytovateli. Centrální deník bude sloužit Poskytovateli i Objednateli k evidenci průběhu Zimní údržby i Běžné údržby. Přístup do systému bude řešen na základě přihlašování konkrétních autorizovaných osob.

Poskytovateli bude Centrální deník sloužit k záznamu **deníku údržby**, ke sledování vozidel, k **reportování a fakturaci provedených výkonů** (všechny výkony číselníku činností) s vazbou na Finanční plán údržby, k **předávání informací o počasí, stavu povrchu vozovek a sjízdnosti Silnic**.

Centrální deník bude udržovat **seznam všech dispečerů**, včetně informace o tom, zda úspěšně absolvovali školení dispečerů. Deník povede evidenci přihlášených dispečerů, která slouží k evidenci dispečerů ve službě.

Centrální deník bude průběžně kontrolovat, že pro každý dispečink je **přihlášen alespoň jeden dispečer**. Při předávání služby mezi dispečery musí dojít k přihlášení nově příchozího dispečera nejpozději do 15 minut po odhlášení odcházejícího dispečera. Centrální deník v rámci kontroly nepřetržité dispečerské služby může vyžadovat kontrolu bdělosti, resp. kontrolovat aktivitu dispečera dohlízejícího daný dispečerský obvod. Centrální deník zpravidla zaeviduje porušení podmínek nepřetržité dispečerské služby, pokud nebude potvrzena aktivita po dobu delší než 15 minut od poslední zaznamenané aktivity.

Dispečer je povinen do Centrálního deníku zaznamenávat údaje o průběhu služby dle pokynů Objednatele, které budou předmětem školení dispečerů, a to především aktuální stav počasí, Závady ve sjízdnosti, motivace k výjezdům a pokyny posádkám zásahovým vozidel, aktivitu mechanismů v terénu, mimořádné události (nehody, neprůjezdnost silnice) atd. Centrální deník přitom obsahuje souhrnně jak zápisy Běžné údržby, tak i Zimní údržby prováděné v daném čase na daném dispečerském obvodu.

Dispečer do deníku zaznamená veškeré výjezdy a příjezdy mechanizace, resp. zahájení, přerušení, obnovení a ukončení činnosti, a to i těch činností, které za Poskytovatele bude provádět poddodavatel. Dispečer v Centrálním deníku dále na denní bázi eviduje provedené výkony Běžné a Zimní údržby.

Dispečer dále do deníku zaznamená zpětnou vazbu z každé kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t, kdy zpětnou vazbou je myšlena informace o zjištěných povětrnostních podmínkách a stavu vozovek na kontrolovaném úseku Silnic.

Vedení deníku je vyžadováno v nepřetržitém režimu s tím, že jeden deník nesmí svou délkou přesáhnout 24 hodin.

Centrální deník bude obsahovat vazbu na **Finanční plán údržby**, včetně odečítání již provedených činností (výkonů) z předpokládaných ročních úhrnů, a to pro všechny výkony číselníku činností.

Obdobně bude Centrální deník obsahovat **evidenci spotřeby posypové soli**.

Centrální deník bude napojen na centrální databázi údajů z vozidlových jednotek (**GPS data mechanismů ZÚ**).

Centrální deník dále umožní Poskytovateli oznamovat Objednateli všechny okolnosti významné z hlediska správy a údržby komunikací, které zjistí při plnění předmětu Smlouvy, zejména změny stavebně-technického stavu komunikace a následky kalamitních situací, havárií a obdobných událostí.

6.2 Systém kontrol

Centrální deník bude umožňovat automatickou kontrolu vedených údajů a bude poskytovat nástroje pro jednorázové kontroly dat.

- Kontrola dispečerského deníku ZÚ (řádné vyplňování, aktivita dispečera)
- Kontrola úhrnné doby odsloužené dispečery bez školení
- Údaje z palubních jednotek mechanismů (GPS data) v centrální databázi, včetně vizualizace
 - Analýza provedených výkonů
 - Aktivita mechanismů v terénu
 - Kontrola dávkování posypu

7. REPORTOVÁNÍ VÝKONŮ A FAKTURACE

7.1 Evidence výkonů Běžné údržby

Reportování výkonů Běžné údržby (včetně činností 1612 a 1613 Zimní údržby) provádí Poskytovatel prostřednictvím Centrálního deníku bez zbytečného odkladu po provedení výkonu (nejpozději do 48 hodin od provedení výkonu). K záznamu výkonů slouží webová (příp. mobilní) aplikace Centrálního deníku (aplikace CEV). Záznam výkonu má standardně obsahovat kromě data, času a místa i fotodokumentaci závady, a to při jejím zjištění i po jejím odstranění či označení. Z výkazů a souvisejících podkladů má být možné jednoznačně odvodit množství skutečně provedených výkonů.

Poskytovatel je v Centrálním deníku odpovědný za přesun jednotlivých evidovaných závad v rámci jejich životního cyklu od jejich pořízení až po jejich zařazení na tzv. předávací protokol pro účely fakturace.

7.2 Evidence výkonů Zimní údržby

Při provádění činností Zimní údržby (a to v průběhu Zimního období i mimo něj) má Poskytovatel povinnost předávat **informace o rozsahu provedených technologií Zimní údržby** (včetně činností 2125 a 2132 Běžné údržby) **a o spotřebě materiálů** (dále také jako **výkony**), a to prostřednictvím Centrálního deníku v jednodenním intervalu.

V průběhu Zimního období (resp. od pondělí, které předchází 1. listopadu, až do neděle, která následuje po 31. březnu) je povinností Poskytovatele hlásit výkony Zimní údržby za každý kalendářní den, i kdyby v daném dni nebyly provedeny žádné činnosti. Ve zbylé části kalendářního roku lze reportovat výkony pouze za ty dny,

ve kterých byl realizován některý ze sledovaných výkonů – ostatní požadavky na reporting zůstávají i pro toto období beze změny.

Výkony podle číselníku činností Objednatele bude Poskytovatel zadávat **v úhrnu za předchozí kalendářní den a definovaný dispečerský obvod**, vždy nejpozději do 8.00 aktuálního dne. Hlásí se pouze denní výkony. Týdenní a měsíční souhrny výkonů se generují automaticky interními funkcemi Centrálního deníku.

Hlásit výkony může kterákoli osoba s oprávněným přístupem k evidenci výkonů. **Editace** již zadaných záznamů bude umožněna až do jejich uzávěrky. Případná editace záznamu bude evidována.

Evidence vybraných výkonů musí být nutně podložena záznamy z GPS systému sledování vozidel. V rámci primární evidence provedených výkonů však Poskytovatel zaznamená skutečně provedené výkony na udržovaných silnicích, a to bez ohledu na funkčnost či nefunkčnost systému sledování vozidel. Porovnání takto zadaných výkonů s GPS záznamy bude dále provedeno v modulu fakturace.

Zadané denní výkony posléze musí zkontrolovat a uzavřít autorizovaná osoba Poskytovatele, odpovědná za správnost hlášených výkonů a plnění uzávěrek hlášení. Autorizace této osoby je přidána k odesílaným datům. Je povinností Poskytovatele provádět týdenní a měsíční uzávěrky, nicméně uzavření denních výkonů lze provádět i bezprostředně po jejich zadání a kontrole.

Uzavření výkonů potvrzuje jejich správnost, znemožňuje jejich další editaci a umožňuje jejich přenos do týdenního hodnocení adekvátnosti a měsíčního soupisu činností pro potřeby jejich fakturace, a to v Zimním období i v Mimozimním období.

Týdenní uzávěrka výkonů kalendářního týdne musí proběhnout nejpozději do úterý následujícího týdne do 16.00 hodin. **Měsíční uzávěrka** výkonů kalendářního měsíce musí proběhnout nejpozději do 5. dne následujícího měsíce do 16.00 hodin. V rámci měsíční uzávěrky budou uzavírány dny uzavíraného měsíce, které do dané chvíle nebyly uzavřeny v rámci týdenních uzávěrek.

Týdenní i měsíční uzávěrka výkonů bude považována za dokončenou, pokud budou dostupné a uzavřeny všechny potřebné denní záznamy o výkonech.

7.3 Fakturace

Po skončení kalendářního měsíce a měsíční uzávěrce výkonů pokračuje proces přípravy měsíčního soupisu činností pro účely fakturace. Poskytovatel je odpovědný za sestavení soupisu, který souhrnně obsáhne v daném měsíci provedené výkony Zimní údržby i Běžné údržby.

Při generování měsíčního soupisu činností se uplatní GPS záznamy o výkonech, které Poskytovatel průběžně zasílal do aplikace Objednatele, proti hlášeným výkonům tak, že do soupisu přejdou pouze ty hlášené výkony, které budou podloženy záznamem ze systému GPS (u činností tímto systémem sledovaných). V mimořádných případech je možné zařadit do soupisu další výkony, které nedisponují záznamem GPS dat v centrální databázi Objednatele, avšak pouze za předpokladu odsouhlasení Objednatelem a při současném průkazném doložení skutečného provedení a rozsahu těchto výkonů jinými prvotními doklady.

K **odeslání** měsíčního soupisu činností **ke schválení** musí dojít nejpozději v průběhu 10. dne následujícího kalendářního měsíce. Současně s odesláním soupisu činností ke schválení je Poskytovatel povinen předat Objednateli nebo uložit do Centrálního deníku všechny podklady, které dokládají sestavení měsíčního soupisu činností – zejména výkaz mytného, doklady k výkonům nepodloženým GPS záznamem a k případným korekcím v rozkladu na jednotlivé výkony zahrnuté v soupisu.

Odeslání soupisu činností ke schválení nebude umožněno, pokud by schválením daného soupisu došlo k překročení některé z položek ročního FPÚ.

V případě odmítnutí schválení soupisu činností Objednatel je Poskytovatel povinen bez zbytečného odkladu napravit soupis prostřednictvím korekcí a znovu odeslat soupis ke schválení.

Výstupem modulu fakturace Centrálního deníku je schválený soupis činností, který současně slouží jako Akceptační protokol a opravňuje Poskytovatele k vystavení faktury Objednateli za daný kalendářní měsíc plnění. Poskytovatel je dále povinen připojit ke schválenému měsíčnímu soupisu činností vlastní číslo faktury a odeslat takto doplněný soupis prostřednictvím Centrálního deníku do účetního systému Objednatele.

7.4 Reportování sjízdnosti a počasí

V průběhu Zimního období má Poskytovatel povinnost předávat informace o počasí, stavu povrchu vozovek a sjízdnosti Silnic prostřednictvím Centrálního deníku, a to **při každé výrazné změně meteorologických podmínek**, stavu povrchu vozovky a sjízdnosti Silnic a dále ve standardních časech mezi 3. a 5. hodinou, mezi 7. a 9. hodinou, mezi 14. a 16. hodinou a mezi 18. a 20. hodinou.

7.5 Definice kontrolních mechanismů

Objednatel má možnost kontrolovat Poskytovatele, zda řádně plní předmět Smlouvy. Některé kontrolní mechanismy obsahuje systém Centrálního deníku. Další kontrolní mechanismy jsou uvedeny v této příloze Smlouvy. Objednatel je oprávněn vykonávat kontrolu i prostřednictvím třetí osoby, která k takové činnosti disponuje patřičným pověřením.

7.5.1 Kontrola výkonů Zimní údržby

Kontrola výkonů Zimní údržby se bude skládat ze dvou základních částí, a sice kontroly výkaznictví a kontroly adekvátnosti. **Kontrola výkaznictví** posoudí plnění povinností Poskytovatele korektně hlásit skutečně provedené výkony. Obsahem kontroly výkaznictví bude zejména posouzení úplnosti hlášení (tj. počet dostupných hlášení a úplnost jednotlivých denních hlášení) a také správnosti hlášení v porovnání s výstupy ze systému GPS.

Kontrola adekvátnosti bude vyhodnocovat, zda výkony Poskytovatele v Zimní údržbě jsou adekvátní povětrnostním podmínkám, zaznamenaným na území svěřeném k údržbě, a filozofii údržby popsané výše v kap. 4.2.

Výstupem kontroly adekvátnosti budou tzv. **očekávané výkony** v jednotlivých sledovaných činnostech (pluhování, posyp, kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t, kontrolní jízdy sypačem, spotřeba soli, solanky a inertu). Tyto očekávané výkony budou stanoveny komplexní analýzou sledovaného území, zaznamenaných povětrnostních podmínek a tzv. standardu zimní údržby, který bude dán aplikací Vyhlášky a smluvních podmínek v rámci celé České republiky. Standard zimní údržby bude udávat, jakým výkonem je obvykle reagováno na určitou tvrdost zimních podmínek na silnicích.

Objednatel bude průběžně sledovat, zda jsou výkony Poskytovatele v relaci s očekávanými výkony. V případě překročení očekávaných výkonů v jednotlivých činnostech o více, než je stanoveno ve Smlouvě, může být taková položka krácena v souladu s čl. XIII Smlouvy.

Kontrola adekvátnosti bude probíhat na vybraných výkonech Zimní údržby. Podle seznamu položek uvedeného výše se jedná o položky skupiny 11xx a 17xx a vybrané položky skupiny 12xx.

Hodnocení adekvátnosti bude probíhat primárně v týdenní periodě (kalendářní týden). To znamená, že ke každému úhrnnému týdennímu hlášenému výkonu bude doplněn příslušný týdenní očekávaný výkon. Porovnáním těchto výkonů bude odvozena adekvátnost hlášených výkonů, a to jak v absolutní míře (v měrných jednotkách), tak i v relativní míře (v procentech). Návazně na zpracování měsíčního soupisu

provedených výkonů budou doplněny i měsíční očekávané výkony pro možnost odvození měsíční adekvátnosti.

Stanovení očekávaných výkonů pro jednotlivé oblasti údržby bude založeno na aplikaci tzv. Indexu náročnosti zimní údržby, jehož odborným garantem je Český hydrometeorologický ústav. Systém hodnotí povětrnostní a místní podmínky silnic s ohledem na zimní údržbu komunikací. Systém na základě kontinuálních měření meteorologických stanic vyhodnocuje náročnost podmínek pro údržbu silnic v jednotlivých oblastech údržby. Při výskytu a/nebo trvání podmínek, které vyžadují aktivitu Zimní údržby (např. náledí, námraza, sníh na vozovce), se zvyšuje bodové hodnocení dané oblasti, tzv. index zimy. Toto bodové ohodnocení pak v rámci statistické vazby hlášených výkonů a indexů zimy zavádá na výše zmíněný očekávaný výkon. Jinak řečeno, na určitý index zimy by mělo být reagováno určitým očekávaným výkonem. Index náročnosti zimní údržby zohledňuje kromě zaznamenaných povětrnostních podmínek také místní specifické poměry silnic v jednotlivých oblastech údržby, jako například sklonitost silnic.

7.5.2 Místní kontrola střediska údržby

Objednatel má právo provádět místní kontroly u Poskytovatele, a to i bez předchozího ohlášení. Kontrolní činnost se zaměřuje především na tyto položky:

- Kontrola prvotních dokladů
- Kontrola procesů a činností
- Kontrola naplněnosti skladů
- Kontrola podmínek skladování posypových materiálů
- Kontrola vybavenosti dispečerského pracoviště
- Kontrola vybavenosti vozidel údržby

7.5.3 Kontrola kvality údržby v terénu

Základním parametrem odvedené Zimní údržby je stav povrchu vozovky a kluzkost povrchu vozovky. Obě tyto veličiny mohou být jako objektivně měřitelné hodnoty Objednatelem kontrolovány kdykoli v průběhu smluvního vztahu přímo na předmětných komunikacích.

8. ŠKOLENÍ DISPEČERŮ

8.1 Základní ustanovení

Všichni dispečeři Poskytovatele, kteří vykonávají dispečerskou službu v rámci činnosti 1311 Dispečerské pracoviště (tj. tzv. zimní dispečer) nebo činnosti 2121 Letní pohotovost (tj. tzv. letní dispečer), musejí mít **platný certifikát dispečera** osvědčující úspěšné absolvování školení dispečerů – **certifikovaný dispečer**. Objednatel považuje funkci dispečera za klíčovou pro zabezpečení účelu Smlouvy. Se záměrem sjednotit, resp. nastavit a udržet **kvalifikaci dispečerů** budou Objednatelem pořádána pravidelná školení, a to vždy před zahájením zimní sezóny.

Účast na školení je **povinná** pro všechny osoby, které budou vykonávat pozici dispečera údržby. Poskytovatel musí zajistit proškolení **dostatečného počtu** osob tak, aby mohla být celoročně zajištěna nepřetržitá dispečerská služba certifikovanými dispečery.

Činnost dispečera může ve výjimečném případě dočasně vykonávat i **necertifikovaný dispečer**, a to za podmínky, že byl prokazatelně instruován certifikovaným dispečerem a že certifikovaný dispečer je po celou dobu služby necertifikovaného dispečera dostupný na telefonu (vytváří zálohu). Necertifikovaný dispečer může vykonávat činnost dispečera pouze za podmínky, že v aktuální situaci organizační důvody neumožňují službu certifikovaného dispečera (ukončení pracovního poměru, nemoc apod.).

Úhrnná doba odsloužená necertifikovanými dispečery nesmí přesáhnout jednu pětinu celkové doby za kalendářní měsíc. Doba odslouženou necertifikovanými dispečery nelze Objednateli fakturovat.

Náklady na pohotovost certifikovaného dispečera v době, kdy vykonává zálohu při službě necertifikovaného dispečera, nese v celé míře Poskytovatel.

8.2 Termíny školení

Školení bude standardně vypisováno na tzv. **řádný termín**, který bude probíhat před každou zimní sezónou smluvního vztahu. Součástí řádného termínu bude i přezkoušení, které je zahrnuto v ceně.

Mimořádný termín pro doplnění školení bude určený výhradně pro získání kvalifikace nově určených dispečerů a bude vypisován podle potřeby a podle možností Objednatele. Součástí mimořádného termínu bude i přezkoušení, které je zahrnuto v ceně.

8.3 Obsah školení

Školení je koncipováno jako **jednodenní** a bude obsahovat zejména průřez tří základních bodů, a to právního minima, základů meteorologie a vlastního výkonu zimní údržby.

- Právní minimum
- Meteorologický základ
 - Základy (silniční) meteorologie
 - Silniční meteorologické stanice a informační systémy
 - Interpretace dat
- Výkon Zimní údržby
 - Technologie údržby
 - Řízení údržby
 - Práce s Centrálním deníkem
 - Reportování

8.4 Ukončení školení

Řádné a mimořádné školení bude ukončeno složením **závěrečné zkoušky**. Úspěšné absolvování zkoušky bude potvrzeno vydáním **certifikátu dispečera** dokládajícího úspěšné absolvování školení. **Platnost** takového certifikátu bude určena do konce října následujícího po skončení zimní sezóny, ve které byl certifikát získán. Neúspěšní účastníci zkoušek se mohou přihlásit na opravné termíny zkoušek pro získání certifikátu dispečera.

8.5 Náklady na školení

Náklady na školení dispečerů nese Poskytovatel. Objednatelem je určen **administrativní poplatek** za účast jedné osoby na školení. Poplatek zahrnuje účast na školení, materiály a certifikát dispečera, pokud jej dispečer získá.

Poplatek za řádný termín školení nepřekročí 4000 Kč včetně DPH. Poplatek za mimořádný termín školení nepřekročí 1,5násobek poplatku za řádný termín. Poplatek za opravný termín zkoušky nepřekročí 1500 Kč včetně DPH.

8.6 Další ustanovení

Kromě oficiálního školení dispečerů musí Poskytovatel ve vlastní organizaci individuálně zajistit **školení všech osob provádějících Zimní údržbu** (zejména řidičů vozidel Zimní údržby a posádek vozidel zajišťujících inspekční jízdy, výjezdy pro zajištění BSP a další činnosti Běžné údržby). Školení musí probíhat minimálně jednou ročně, a to před zahájením zimní sezóny, a musí být doloženo záznamem o obsahu, délce a účasti. Záznam o tomto školení musí Poskytovatel doložit Objednateli vždy před každou zimní sezónou. Školení musí kromě technických, technologických, metodických a organizačních pokynů zahrnovat také pravidla BOZP a ochrany životního prostředí.

**FORMULÁŘ 2.3.1.
SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB**

Společnost „Dálnice ZK“

Zastoupená vedoucím společníkem společnosti **AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.**

se sídlem: Pražská 1321/38a, 102 00 Praha 10

IČO: 493 560 89

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 19775, jakožto dodavatel veřejné zakázky na služby **Zajištění zimní a běžné údržby vybraných úseků dálnic na období po 30. 9. 2024 oblast D49 a D55**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2024-028211 (dále jen „dodavatel“),

I)

Alternativa 1

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže uvádí části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů:

Části veřejné zakázky, které budou plnit poddodavatelé
NEVYUŽÍJE SE
NEVYUŽÍJE SE

nebo

Alternativa 2

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, kteří jsou dodavateli známi včetně uvedení, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele; kontaktní e-mailová adresa a telefon; informace, zda poddodavatel je / není malým nebo středním podnikem; informace, zda poddodavatelovy akcie jsou / nejsou kótovány na burze cenných papírů	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit	Procentuální podíl z nabídkové ceny
NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE
NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE
NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE

II)

v souladu s požadavky § 83 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam jiných osob, jejichž prostřednictvím prokazuje kvalifikaci a u nichž doložil smlouvu nebo jinou osobou podepsané potvrzení o její existenci, jejímž obsahem je závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věci nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat při plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Osoby, jejichž prostřednictvím dodavatel prokazoval kvalifikaci ve veřejné zakázce, je dodavatel povinen využívat při plnění dle Smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, a to po celou dobu jejího trvání a lze je vyměnit pouze s předchozím písemným souhlasem zadavatele, který může být dán výlučně za předpokladu, že tyto osoby budou nahrazeny osobami splňujícími kvalifikaci požadovanou ve veřejné zakázce. Zadavatel bezdůvodně neodmítně

udělení souhlasu. Dodavatel je povinen poskytnout součinnost k tomu, aby byl zadavatel schopen identifikovat osoby poskytující plnění na jeho straně.

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení jiné osoby	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo jiné osoby; kontaktní e- mailová adresa a telefon; informace, zda jiná osoba je / není malým nebo středním podnikem; informace, zda akcie jiné osoby jsou / nejsou kótovány na burze cenných papírů	Část kvalifikace, kterou prokazuje dodavatel prostřednictvím jiné osoby	Procentuální podíl z nabídkové ceny
NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE
NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE
NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE	NEVYUŽÍJE SE

PŘÍLOHA Č. 10

SEZNAM TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
1.	Nákladní automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Arocs 2645 6x4 ()	EURO VI	Hákový nosič kontejnerů s nosností 13 940 kg, GPS	N
2.	Lehký dodávkový automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Peugeot Boxes ()	EURO VI	Minimální ložná plocha 3 m2, GPS	N
3.	Lehký dodávkový automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Peugeot Boxes ()	EURO VI	Minimální ložná plocha 3 m2, GPS	N
4.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Hit Hofman ZSP 10.1 ()	Není EURO norma	Pojízdná uzavírková tabule, GPS	V
5.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Hit Hofman ZSP 10.1 ()	Není EURO norma	Pojízdná uzavírková tabule, GPS	V
6.	Univerzální nosič nářadí vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Unimog U 530 K ()	EURO VI	Hydraulické rameno, dosah 6,7-7,2 m, myčka směrových sloupků a svodidel Schmidt RPS-H, myčka dopravních	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
				značek Leistikow ABG 401	
7.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Arocs 3345 6x6 (■■■■■ ■■■■■)	EURO VI	Kapacita nástavby 7 m3, zásobník solanka 3 000 l, šířka radlice 3 400 mm, GPS	V
8.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Arocs 1836 4x4 (■■■■■ ■■■■■)	EURO VI	Kapacita nástavby 5 m3, zásobník solanka 2 400 l, šířka radlice 3 400 mm, GPS	V
9.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Arocs 1836 4x4 (■■■■■ ■■■■■)	EURO VI	Kapacita nástavby 5 m3, zásobník solanka 2 400 l, šířka radlice 3 400 mm, GPS	V
10.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Arocs ■■■■■ ■■■■■	EURO VI	Kapacita nástavba 6 m3, zásobník solanka 2 400 l, šířka radlice 3 400 mm, GPS	V

11.	Samosběrný oboustranný zametač včetně nosiče – objem zásobníku min. 6 m ³ , šířka zametání minimálně 2 400 mm, vybavený odsávacím zařízením pro tlakové čištění kanalizace	Scania 6x6 N333, zametač K9, zásobník o objemu 9 m ³ - KOBIT; rok uvedení do provozu: 2022	EURO VI	Vybaven GPS, emisní norma EURO VI, zásobník o objemu 9 m ³ , vybavený odsávacím zařízením pro tlakové čištění kanalizace, šířka zametání 2 500 mm	V
12.	Sypače - Nákladní automobily s nosností min. 6 t, kapacita korby pro posypový materiál (sůl) minimálně 4 m ³ , kapacita zásobníku na solanku min. 1 200 litrů, nástavba umožňující technologii posypu vlhčenou solí, nástavba s automatickým dávkováním suché soli a solanky s možností regulace dávkování (gramáž a šířka posypu), případně se stranovou regulací, možnost nesení radlice minimální šířky 3 metry, vybaven technologií pro změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě v reakci na podnět řidiče ve stupni FS30, FS50, FS70, FS100, s možností změny poměru v rozsahu 0 – 100 %	TATRA Phoenix E6 T	EURO VI	Vybaveny GPS, emisní norma EURO VI, třístranná sklápěcí korba S26 s nosností min. 12 t, kapacita nástavby pro posypový materiál 8 m ³ , kapacita zásobníku na solanku 3 100 litrů	V

PŘÍLOHA Č. 11

SEZNAM ČLENŮ REALIZAČNÍHO TÝMU

	Členové realizačního týmu	Jméno a příjmení osoby, která bude danou pozici zastávat	Informace, zda je člen realizačního týmu zajištěn poddodavatelsky či nikoliv (ANO / NE)
1.	Dispečer č. 1	██████████	NE
2.	Dispečer č. 2	██████████	NE
3.	Dispečer č. 3	██████████	NE
4.	Dispečer č. 4	██████████	NE
5.	Dispečer č. 5	██████████	NE
6.	Vedoucí údržby pozemních komunikací – odpovědná osoba za zimní údržbu	██████████	[NE]
7.	Vedoucí údržby pozemních komunikací – odpovědná osoba za běžnou údržbu a BSP	██████████	[NE]
8.	Zástupce vedoucího údržby pozemních komunikací – osoba odpovědná za zimní údržbu	██████████	[NE]
9.	Zástupce vedoucího údržby pozemních komunikací – osoba odpovědná za běžnou údržbu a BSP	██████████	[NE]