

Č.smlouvy: E792-S-3283/2024  
Č.j.: 2107/2024-SŽ-SŽT

## **SMLOUVA**

### **o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě** (uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku)

#### **Čl. 1**

##### **Účastníci smlouvy**

###### **Povodí Moravy, s. p.**

Se sídlem : Dřevařská 11, 602 00 Brno  
IČ : 70890013  
DIČ : CZ70890013  
Zapsán : v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl A, vložka 13565  
Zastoupen : MVDr. Václavem Gargulákem, generálním ředitelem

(dále jen „Investor“)

a

###### **Správa železnic, státní organizace**

Se sídlem : Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, PSČ 110 00  
IČ : 709 94 234  
DIČ : CZ70994234  
Zapsána : v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384  
Zastoupena : [REDACTED], ředitelem organizační jednotky Správa železniční telematiky, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1, na základě pověření č. 3343 ze dne 28. 4. 2023

(dále jen „Správa železnic“)

**uzavřeli tuto  
smlouvu o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě**

#### **Čl. 2**

##### **Úvodní ustanovení**

2.1. Správa železnic je oprávněna hospodařit s majetkem státu, tj. telekomunikačním vedením DK, které je umístěno podél trati na pozemcích parc. č. 804/1 k.ú. Hodolany, parc. č. 804/39 k.ú. Hodolany, parc. č. 625/1 k.ú. Nové Sady u Olomouce, parc. č. 625/3 k.ú. Nové Sady u Olomouce a parc. č. 1914/1 k.ú. Holice u Olomouce.

2.2. **Překládka bude realizována na pozemcích parc. č. 804/1 k.ú. Hodolany, parc. č. 804/39 k.ú. Hodolany, parc.č. 625/1 k.ú. Nové Sady u Olomouce, parc. č. 625/3 k.ú. Nové Sady u Olomouce a parc. č. 1914/1 k.ú. Holice u Olomouce.**

Vlastníkem pozemku parc. č. 804/1 v k.ú. Hodolany je Správa železnic.

Vlastníkem pozemku parc. č. 804/39 v k.ú. Hodolany je Správa železnic.

Vlastníkem pozemku parc.č. 625/1 k.ú. Nové Sady u Olomouce je Správa železnic.

Vlastníkem pozemku parc.č. 625/3 k.ú. Nové Sady u Olomouce je Správa železnic.

Vlastníkem pozemku parc.č. 1914/1 k.ú. Holice u Olomouce je Správa železnic.

2.3. Důvodem vynucené překládky je stavba **„Morava, km 230,728 – 231,934 – přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene (etapa IV. B)“**. Stavba zahrnuje následující stavební objekty, které se dotýkají zájmů Správy železnic vyjmenované v souhrnném stanovisku Správy železnic ze dne 29. února 2024 zn.: 9983/2024-SŽ-OR OVA-OPS č. spisu 552/2022/OPD.

### **Čl. 3** **Předmět Smlouvy**

3.1. Předmětem Smlouvy je povolení provedení překládky podzemního vedení telekomunikační sítě ozn. jako „SO 03.6.2 Přeložky drážních kabelů – sdělovací kabely“ (dále též **„Překládka PVKS“** nebo **„Překládka“** či **„dílo“**) v majetku státu, s právem hospodaření pro Správu železnic, Správa železniční telematiky, která byla vynucena stavbou uvedenou v Čl. 2, odst. 2.3. této Smlouvy. Překládka PVKS bude provedena za podmínek dle Souhrnného stanoviska Správy železnic ze dne 29. února 2024 zn.: 9983/2024-SŽ-OR OVA-OPS č. spisu 552/2022/OPD (příloha č. 1) a Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech (příloha č. 2).

### **Čl. 4** **Úhrada nákladů za překládku**

4.1. Investor se zavazuje uhradit náklady související s přípravou a realizací překládky tj. vypracování projektové dokumentace překládky, její řádné projednání s příslušnými správními orgány, následné provedení realizace stavby dle této smlouvy včetně prokazatelných nákladů vyvolaných omezením provozu technologických celků dotčených překládkou s vazbou na provozování dráhy (výluka zabezpečovacího zařízení), náklady na vypracování geometrického plánu a úhrady správních poplatků.

4.2. Investor se zavazuje uhradit náklady spojené se zřízením služebnosti, a to i v případě, že při realizaci stavby **„Morava, km 230,728 – 231,934 – přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene (etapa IV. B)“** dojde ke změně trasy vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě.

4.3. Investor se zavazuje k náhradě případných škod v souvislosti s přípravou a realizací překládky, způsobených správě železnic nebo třetím osobám.

4.4. Veškeré náklady spojené s překládkou PVKS půjdou na vrub stavby díla investora.

4.5. Realizací překládky podzemního vedení komunikační sítě nedochází ke změně vlastnického práva, tj. zůstává nadále ve vlastnictví ČR, s právem hospodaření Správy železnic.

### **Čl. 5** **Zpracování projektové dokumentace překládky**

5.1. Investor se zavazuje, že projektová dokumentace překládky bude zpracovaná dle platných právních předpisů ČR.

5.2. Investor se zavazuje zajistit závazný souhlas vlastníků překládkou dotčených nemovitostí na smlouvě o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti. Po realizaci stavby a vyhotovení geometrického plánu investor zajistí podpis vlastníka dotčené nemovitosti na Smlouvě o zřízení služebnosti za podmínek stanovených ve Smlouvě o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a tuto podepsanou smlouvu pak předá zástupci Správy železnic k podpisu.

5.3. Investor se zavazuje doručit projektovou dokumentaci (dále jen PD překládky) správci kabelu (ČD - Telematika a.s.) k odsouhlasení, minimálně 15 pracovních dnů před započatím realizace překládky.

5.4. Správce kabelu specifikuje nezbytnou součinnost zhotovitele překládky PVKS se zástupcem správce kabelu, zejména s ohledem na omezení provozu technologických celků dotčených překládkou s vazbou na provozování dráhy (výluka zabezpečovacího zařízení). Součástí vyjádření budou rovněž aktuální součinnostní kontaktní údaje správce kabelu.

## **Čl. 6** **Realizace překládky**

6.1. Investor se zavazuje, že zadá realizaci překládky subjektu, který má řádné oprávnění k požadované činnosti a splňuje kvalifikační předpoklady k realizaci překládky (dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a předpisu ČD Ok2).

6.2. Investor se zavazuje, že překládka bude provedena podle podmínek této smlouvy, schválené PD překládky, příslušných správních rozhodnutí a zejména dle zákona 266/1994 Sb., o drahách.

6.3. Investor se zavazuje, že podmínky nezbytné k realizaci překládky uvedené v této smlouvě se stanou nedílnou součástí smluvního vztahu mezi investorem a zhotovitelem překládky.

6.4. Investor se zavazuje před realizací překládky zajistit na své náklady příslušná správní rozhodnutí.

6.5. Investor se zavazuje zajistit vytýčení překládané trasy PVKS na své náklady.

6.6. Investor se zavazuje zajistit provedení kontrolních měření před realizací překládky a vlastní přeložení bude prováděno ve spolupráci se zástupcem správce kabelu a rozsah bude stanoven v PD překládky.

6.7. Investor se zavazuje prokazatelně oznámit předem předpokládaný termín zahájení zemních prací překládky na kontaktní údaje zástupce správce kabelu a zároveň zaslat předpokládaný časový harmonogram jednotlivých úkonů spojených s překládkou PVKS.

6.8. Plánované přerušení kabelového vedení uvedené v PD bude součástí harmonogramu dle odst. 6.7. a vlastní provedení bude provedeno za součinnosti správce kabelu dle jeho pokynů. V případě nutnosti přerušení kabelového vedení, které nebylo plánováno v PD, je investor povinen neprodleně tuto skutečnost prokazatelně oznámit zástupci správce kabelu a vyčkat na další postup dle jeho pokynů.

6.9. Investor se zavazuje prokazatelně vyzvat zástupce správce kabelu před zakrytím přeloženého PVKS k provedení kontroly, zda je překládka provedena v souladu s PD překládky a obecně závaznými právními a technickými předpisy. Tato výzva musí být správci kabelu doručena nejpozději tři pracovní dny před zamýšleným zakrytím. Vlastní provedení kontroly bude uvedeno ve stavebním deníku překládky PVKS. Pokud se po uplynutí této lhůty správce kabelu nedostaví, má se za to, že správce kabelu souhlasí se zakrytím a zhotovitel překládky je oprávněn telekomunikační zařízení specifikované ve výzvě zakrýt.

6.10. Investor se zavazuje zajistit provedení předepsaných kontrolních měření po realizaci překládky.

6.11. Investor se zavazuje prokazatelně vyzvat správce kabelu k provedení technických prohlídek stavby překládky PVKS po dokončení díla, minimálně však 5 pracovních dní před plánovaným termínem.

6.12. Investor se zavazuje před zahájením realizace překládky předložit Správě železnic písemné souhlasy vlastníků nemovitostí, na nichž má být překládka uskutečněna. Těmito nemovitostmi jsou myšleny nemovitosti mimo vlastnictví Správy železnic.

## **Čl. 7** **Předání a převzetí díla**

7.1. Po dokončení překládky se investor zavazuje vyzvat Správu železnic k předání a převzetí díla od zhotovitele minimálně 14 dní před termínem konání přijímacího řízení a současně investor zašle ke kontrole potřebnou dokumentaci viz odst. 7.2. a Čl. 8 této smlouvy.

7.2. K přijímacímu řízení musí investor předložit požadované doklady. Jedná se o tyto doklady:

- 7.2.1. technická zpráva o provedení překládky,
- 7.2.2. měřicí protokoly a zhodnocení komplexního vyzkoušení,
- 7.2.3. dokumentace skutečného provedení překládky dle odst. 8.2,
- 7.2.4. vyjádření dotčených správců komunikací a vlastníků nebo uživatelů nemovitostí překládkou,
- 7.2.5. geometrický plán překládky pro účely vkladu práva služebnosti do katastru nemovitostí, nebo doklad o jeho předání k potvrzení na KÚ,
- 7.2.6. kopie stavebního deníku zhotovitele.
- 7.2.7. Prohlášení zhotovitele o:
  - uložení kabelů
  - shodě
  - likvidaci odpadu

7.3. Zápis o předání a převzetí díla bude sepsán za účasti zástupců investora, zhotovitele překládky a Správy železnic a bude podepsán uvedenými subjekty.

## **Čl. 8** **Dokumentace skutečného provedení překládky**

8.1. Součástí realizace překládky je pořízení dokumentace skutečného provedení díla, vyhotovené v návaznosti na stávající stav.

8.2. Investor se zavazuje, že po provedení překládky vypracuje a předá zástupci správce kabelu tyto dokumenty:

- 8.2.1. geometrický plán, kterým bude zaměřeno vedení komunikační sítě na pozemcích uvedených v odst. 2.2. této smlouvy.
- 8.2.2. Soubor souřadnicového polohopisu a výškopisu v tištěných sestavách ve dvou vyhotoveních a ve dvou vyhotoveních na CD.
- 8.2.3. Digitální účelovou mapu ve výstupním formátu „dgn“ ve dvou vyhotoveních na CD.
- 8.2.4. Opravené mapové listy s kótami k ose koleje nebo pevným bodům stavby, eventuálně opravené listy do knihy plánů, v návaznosti na stávající stav, ve dvojnásobném vyhotovení.

## **Čl. 9** **Záruční podmínky a reklamace**

9.1. Investor se zavazuje na provedené a Správou železnic převzaté dílo poskytnout záruční dobu 36 měsíců ode dne předání a převzetí díla.

9.2. Reklamace vad ze strany Správy železnic musí být uplatněna bez odkladu, nejpozději do pěti pracovních dnů od zjištění vady a to písemně doručena investorovi. Správa železnic musí vadu konkrétně popsat a uvést svůj požadavek na způsob odstranění. Investor se zavazuje odstranit reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů, nebude-li dohodnuto jinak.

**Čl. 10**  
**Závěrečná ustanovení**

10.1. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve dvou vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Investor a jedno vyhotovení Správa železnic.

10.2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., (o registru smluv). Investor je povinen provést zveřejnění dle předchozí věty.

10.3. Smluvní strany shodně konstatují, že smlouva pozbývá platnosti, pokud nedojde k zahájení plnění dle této smlouvy v termínu do 24 měsíců ode dne podpisu smlouvy.

10.4. Smluvní strany potvrzují, že si smlouvu před podpisem přečetly, a dále že jsou seznámeny s jejím obsahem a rozumí jejímu textu.

10.5. Smluvní strany se dohodly, že smlouva může být měněna nebo rušena pouze písemnou formou a po dohodě smluvních stran.

10.6. Ostatní práva a povinnosti smluvních stran touto smlouvou výslovně neřešená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a dalších platných právních předpisů.

10.7. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, podle jejich svobodné vůle, a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

Příloha č. 1 Souhrnné stanovisko Správy železnic zn. 9983/2024-SŽ-OR OVA-OPS  
Příloha č. 2 Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech

V Brně dne.....

V Praze dne.....

Povodí Moravy, s. p.

Správa železnic, státní organizace

.....  
MVDr. Václav Gargulák  
generální ředitel

.....  
ředitel OJ SŽT

Váš dopis zn. KPO-2022-000930-33  
Ze dne 2. srpna 2023  
Naše zn. 9983/2024-SŽ-OR OVA-OPS  
Č. spisu 552/2022/OPD  
Listů/příloh 9/6

Dopravoprojekt Brno a.s.  
Kounicova 271/13  
602 00 Brno Přerov

Datum 29. února 2024

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen „OR Ostrava“), podle zákona č. 283/2006 Sb., stavební zákon v platném znění, toto

### **Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**

pro stavbu:

Název stavby: **Morava, km 230,728 - 231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene (etapa IV. B)**

Místo stavby: **k. ú. Hodolany**  
Pozemek: **p. č. 804/1, 804/39 (Správa železnic)**

Místo stavby: **k. ú. Nové Sady u Olomouce**  
Pozemek: **p. č. 625/1, 625/3 (Správa železnic)**

Místo stavby: **k. ú. Holice u Olomouce**  
Pozemek: **p. č. 1914/1 (Správa železnic)**

Trať/žkm: **č. 001 – Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín  
č. 301 Nezamyslice – Olomouc /dle KJŘ/;**

TUDÚ: **190208 - Grygov - Olomouc hl.n.; vlevo trati v km cca 203,250-203,500**

TUDÚ: **220114 - Blatec - Olomouc hl.n.; oboustranně v km cca 98,700-99,140**

Stavebník: **Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno**  
Žadatel/Projektant: **Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno**

Podle předložené dokumentace se jedná o návrh protipovodňových opatření, zejména zlepšení hydromorfologického stavu toku řeky Moravy a její nivy. Jedná se o opatření revitalizačního charakteru, jejichž vedlejším přínosem je protipovodňová funkce. Těžištěm je zlepšení ekologického stavu vodního toku a obnova jeho přirozených funkcí, které byly v minulosti jeho regulací významně pozměněny.

Stavba byla vzhledem k velkému rozsahu rozdělena dle požadavku investora na dvě etapy. Předmětem této dokumentace je etapa č. 2 (etapa IV. B).

Stavba zahrnuje následující stavební objekty, které se dotýkají zájmů Správy železnic:

- SO 01.1.1 Ochranná hráz
- SO 02.1.1 Obtokové rameno Moravy
- SO 02.1.3a Železniční inundační most-most
- SO 02.1.3b Železniční inundační most – úprava železniční trati
- SO 02.1.3c Železniční inundační most – úpravy TV

- SO 02.1.3d Železniční inundační most – dopravní technologie
- SO 02.1.4 Most u železnice
- SO 03.6.1 Přeložky drážních kabelů – silové kabely
- SO 03.6.2 Přeložky drážních kabelů – sdělovací kabely
- SO 03.6.3 Přeložky drážních kabelů – zabezpečovací kabely
- SO 04.4 Přístupová cesta u rybníka
- SO 04.5 Cyklostezka přes obtokové rameno

K uvedené stavbě (etapa IV. B) vydala Správa železnic souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení dne 10. 11. 2022 pod č. j. 40245/2022-SŽ-OR OVA-OPS. Ve stanovisku byl uveden požadavek Stavební správy východ na rozšíření objektu železničního inundačního mostu SO 02.1.3 z důvodu plánované modernizace trati Olomouc – Prostějov. Investor stavby – Povodí Moravy, s. p. – se změnou technického řešení SO 02.1.3 souhlasil a dokumentace pro společné povolení byla následně upravena (byla rozšířena konstrukce mostu a v návaznosti i zemní těleso železniční trati).

Změny v projektové dokumentaci v souvislosti s rozšířením mostu se dotýkají těchto stavebních objektů:

- SO 02.1.3 Železniční inundační most (zásadní změna)
- SO 03.6 Přeložky drážních kabelů (zásadní změna)
- SO 02.1.1 Obtokové rameno Moravy
- SO 04.4 Přístupová cesta u rybníka

Dále byly v souvislosti s rozšířením mostu upraveny situace C.1 (celková), C.2.1 (katastrální) a C.3.1 (koordinační), dále Průvodní zpráva a STZ. Oproti původnímu ZE nedošlo k dotčení žádného nového pozemku.

K předmětné stavbě bylo vydáno Vyjádření k existenci inženýrských sítí pod č.j. 26847/2021-SŽ-OR OLC-OPS/PrT dne 30.11.2021 a je i nadále v platnosti.

Souhrnné stanovisko Správy železnic k původně předložené projektové dokumentaci vydané pod č. j. 40245/2022-SŽ-OR OVA-OPS dne 10. 11. 2022 pozbývá platnosti.

Stavba se **nachází** v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy.

**Správa železnic se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

#### 1. Správa železniční telematiky (SŽT)

- Při realizaci akce Morava, km 230,728 - 231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene (etapa IV. B), **dojde** ke styku s telekomunikačním vedením (trať Olomouc - Přerov – TK, DK; trať Olomouc - Prostějov TK, DK) v majetku Správy železnic, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, dle vyjádření ČD-Telematika, a.s. viz vyjádření ČD-Telematika, a.s. č. j. 1202316744 ze dne 17. 8. 2023 (viz příloha č. 1).
- Při realizaci akce **dojde** k vyvolané přeložce kabelů TK a DK na trati Olomouc – Prostějov, která je řešena v **SO 03.6.2 PŘELOŽKY DRÁŽNÍCH KABELŮ - Sdělovací kabely**.
- Před započítáním přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů.
- Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelech musí být před a po překládce provedeno příslušné kontrolní měření. Vzhledem k délce přeložky požadujeme provést na DK kompletní střídavé měření, aby byly zajištěny nezměněné parametry kabelu.
- Pupinační spojku na stávajícím kabelu DK (žkm. 99,044) požadujeme zachovat v původní poloze, nová rovná spojka bude provedena cca 5m před ní (na nově překládaném úseku) tak, aby se do vlastní pupiny vůbec nemuselo zasahovat. Nesouhlasíme s jejím rozebráním z důvodu jejího stáří a tehdy použitých technologií, hrozí velké riziko jejího nevratného poškození a změny parametrů DK.

- Ohledně TK požadují náhradu příslušným kabelem profilu 15xn, protože se připravuje úprava kabelizace ohledně přejezdů, tak aby to bylo již připraveno a nemuselo se po mostech vedení znovu měnit. V případě, že by úprava kabelizace proběhla dříve, bude požadován profil odpovídající novému kabel. Dále požadujeme umožnit SŽ s. o., SŽT přiložení tří HDPE trubek do otevřené kabelové trasy, aby se v budoucnu nemusela kabelová trasa (na mostech) znovu otevírat a složitě doplňovat.
- Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih.
- **Před realizací stavby bude sepsána smlouva se Správou železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě.**
- Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt [REDACTED]).
- Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
- Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely Správy železnic, státní organizace.
- Před započítáním stavby (zemních prací - přeložky) je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu. Kontaktní osoba pro vytyčení: [REDACTED].
- Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.
- **Přípomínky požadujeme zapracovat do realizační dokumentace.**

## 2. Správa tratí Olomouc (ST Olomouc)

/ Ing. Jolana Malá, M: 601 574 383, E: [MalaJ@spravazeleznic.cz](mailto:MalaJ@spravazeleznic.cz)/

- Před započítáním prací budou pozemky Správy železnic předány zhotoviteli předávacím protokolem. Po ukončení prací budou dotčené pozemky předány zpět. Kontaktní osoba za Správu železnic: pan Jarmil Hlaváč - viz níže.
- Žádáme o přizvání k pracím na pozemku Správy železnic. Písemné oznámení přesného data zašlete min. 15 dnů před zahájením stavebních prací na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava. Stavebním dohledem za Správu železnic bude určeno **Provozní středisko Správy tratí Olomouc, traťový okrsek Olomouc** (vedoucí provozního střediska **p. Jarmil Hlaváč**, [HlavacJ@spravazeleznic.cz](mailto:HlavacJ@spravazeleznic.cz), **M: 724 089 931**). Před započítáním prací na pozemku Správy železnic předejte vedoucímu provozního střediska příslušnou dokumentaci týkající se stavby na dráze a předem dohodněte technologii provádění prací. Po ukončení prací provede stavebník a stavební dohled Správy železnic zápis o ukončení stavebních prací na pozemku Správy železnic, který zašle na OŘ Ostrava, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb (E: [orovasek@spravazeleznic.cz](mailto:orovasek@spravazeleznic.cz)).

## 3. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

/Ing. Tomáš Raška, M: 724 053 872, E: [Raska@spravazeleznic.cz](mailto:Raska@spravazeleznic.cz)/

- V zájmovém území se **nachází** železniční dráha, která je elektrizovaná trakční proudovou soustavou 3 kV DC.
- Při práci v blízkosti trakčního vedení musí být dodržovány předepsané vzdálenosti při práci osob, manipulaci s náklady a s dopravními a zdvihacími zařízeními od živých částí trakčního vedení dle TNŽ 34 3109, čl. 6.4.3 a čl. 6.4.4. Tyto předepsané vzdálenosti musí být měřeny od nejbližších vodičů trakčního vedení nebo nezakrytých živých částí trakčního vedení.
- Pokud tyto předepsané vzdálenosti nemůžou být dodrženy, musí odpovědná osoba zhotovitele, která práce provádí, požádat osobu odpovědnou za trakční vedení o posouzení nutnosti napěťové výluky. (Kontaktní osoba: vedoucí provozního střediska OTV Grygov, **Zdeněk Krempl, M: 606 780 072**, E: [Krempl@spravazeleznic.cz](mailto:Krempl@spravazeleznic.cz))
- Nový kabel 6kV bude typu 6-AYKCY 3x50RE/16. Jedná se o celoplastový stíněný třížilový zemní kabel s PVC izolací, PVC pláštěm a plným hliníkovým jádrem. Kabel je určen pro pevné uložení ve vnitřních i venkovních prostorách a je odolný proti UV záření a šíření



plamene. (Kontakt na správce kabelu 6kV: [REDACTED]).

- V km 98,809 až 98,883 bude odtěženo kolejové lože. V tomto úseku se nachází trakční podpěry č. 10 a 11.
- Projektová dokumentace neuvažuje možné statické narušení těchto trakčních podpěr.
- Projektant trakčního vedení v řešení stavebního objektu trakce z 07/2023 neuvažuje zásah do základu a konstrukce těchto trakčních podpěr v blízkosti prováděných zemních prací.
- V situaci z 12/2023 dochází oproti situaci z 07/2023 k mírnému rozšíření rozsahu úprav železničního spodku a svršku.
- Z tohoto důvodu požadujeme po projektantovi:
  - 1) Kontrolu koordinace prací spodku a svršku se stávajícími základy dotčených patek TV, jejich ochranu a zajištění při provádění zemních prací.  
V technické zprávě objektu kolejových úprav trati bude doplněno:  
Nesmí dojít k narušení statické stability zejména trakčních podpěr č. 10 a 11, které jsou v bezprostřední blízkosti prací vč. ostatních podpěr na úpravami dotčeném úseku trati.
  - 2) V případě narušení statiky podpěr TV nebo poškození základu TP TV na dotčeném úseku při provádění zemních prací, bude v rámci autorského dozoru naprojektována dílčí úprava pro zajištění uvedení do původního provozuschopného stavu. Tyto náklady a realizaci ponese investor/stavba.
  - 3) Před započítím zemních prací na železničním spodku a svršku požadujeme schůzku v rámci kontrolního dne stavby, kde bude se správcem TV projednán rozsah, způsob a technologie provádění prací na železničním spodku, před jejich započítím.
- Kontaktní osoba správce: [REDACTED].
- **Připomínkování tohoto stupně dokumentace (DUSP) považujeme za ukončené, výše uvedené připomínky požadujeme zapracovat do dalšího stupně (PDPS).**

#### 4. **Správa mostů a tunelů (SMT)**

[REDACTED] /

- SMT souhlasí s navrženým řešením.
- Požadujeme účast při projednávání PDPS mostní konstrukce. PDPS, která bude obsahovat detailní řešení (zábradlí, římsy, statický výpočet a pod) požadujeme následně předložit k připomínkám v dostatečném předstihu před fyzickým zahájením stavby
- Před vydáním společného povolení bude sepsána smlouva (nebo smlouva o smlouvě budoucí) mezi Správou železnic a investorem o budoucím převodu mostního objektu SO 02.1.3 a do správy a údržby Správy železnic, OŘ Ostrava.
- Požadujeme do smlouvy uvést klauzuli, že za stav obtokového koryta SO 02.1.1 v prostoru pod inundačním mostem bude odpovídat investor, nebo jím pověřený správce. Jedná se o stav odláždění pod mostem, odstraňování naplavenin a spadu z mostu SO 02.1.4 při běžném stavu hladiny toku a také v případě živelné pohromy - povodeň, záplava.
- OŘ Ostrava nebude brát do vlastnictví SO 02.1.4 Most u železnice a SO 04.4 Zatravněná cesta pro pěší, které jsou v těsné blízkosti, respektive vedou pod mostem. Zároveň nebudou na těchto SO provádět ani údržbu.
- Zahájení stavebních prací na SO 02.1.3a Železniční most požadujeme oznámit správě mostů a tunelů, OŘ Ostrava. Zástupce SMT si vyhrazuje právo spolu s investorem odsouhlasovat technologické postupy, zúčastňovat se kontrolních dnů a přejímkách zásadních stavebních prvků.

#### 5. **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)**

[REDACTED] /

- S navrženými přeložkami kabelů SSZT souhlasíme. Podmínka vytýčení a ochrany kabelů před poškozením platí dle předchozího vyjádření k inženýrským sítím.

#### 6. **Stavební správa Východ**

[REDACTED] /

- Správa železnic připravuje investiční akci "Modernizace trati Olomouc - Prostějov".
- Stavby byly vzájemně zkoordinovány, Stavební správa východ souhlasí s přepracovanou projektovou dokumentací, se změnou technického řešení SO 02.1.3".

## 7. Odbor přípravy staveb, oddělení investiční (OI)

/ [REDACTED] /

- Správa železnic připravuje investiční akci "Modernizace trati Olomouc - Prostějov. Stavby jsou vzájemně koordinovány.
- Žádáme o poskytnutí výsledné dokumentace pro společné povolení inundačních mostů Správě železnic, Stavební správa východ (hlavní inženýr stavby - modernizace trati: [REDACTED]) a generálnímu projektantovi: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (hlavní inženýr projektu: [REDACTED]).

## 8. Správa železniční geodezie (SŽG Správa železnic)

/ [REDACTED] /

- Po dokončení stavby požadujeme předání části DSPS (pouze část, která se týká pozemků Správy železnic) ve struktuře dle směrnice SM011 a datovém modelu SŽ dle předpisu M20/MP005. Formát dat je popsán ve směrnici SŽDC č. 117.
- Odkaz na předpisy SŽ: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>
- Kontakt pro datový model: [REDACTED].
- Na pozemcích p. č. 625/3 v k. ú. Nové Sady u Olomouce a p. č. 804/1 v k. ú. Hodolany se **nacházejí** body ČSNS IV. řádu a PNS: OL-034-43, La03-93, La03-94. Pokud budou tyto body vlivem stavby poškozeny nebo zničeny, je třeba tuto skutečnost nahlásit na příslušné katastrální pracoviště.
- Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci ŽBP ke kontrole a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS. Geodetické údaje bodů ŽBP jsou v příloze (*viz příloha č. 2*) – Kontaktní osoba v případě dotazů: ([REDACTED]).
- Do TZ uveďte název projektu, dle kterého bude provedena rekonstrukce SO 02.1.3 Železniční inundační most. Kontaktní osoba v případě dotazů: [REDACTED].

## 9. SŽ GŘ O11 Odbor řízení provozu (GŘ O11) a SŽ GŘ O12 Odbor plánování a koordinace výluk (GŘ O12)

/ [REDACTED] /

- Je nutné respektovat připomínky vyjádření č.j. 57774/2023-SŽ-GŘ-O11 ze dne 24. 8. 2023 (*viz příloha č. 3*).

## 10. SŽ GŘ O13 – Odbor traťového hospodářství (GŘ O13)

/ [REDACTED] /

**Železniční svršek a spodek** (zpracoval [REDACTED])

- K umístění KMDZ požadujeme doložit schéma se zákresem jeho polohy vůči NK mostu přes Moravu.
- Upevnění bude W14..
- **Mosty, propustky a zdi** (zpracoval [REDACTED])
- Dokumentace stavebního objektu „SO 02.1.3a - Železniční inundační most – most“, která je součástí stavby „Morava, km 230,728 - 231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene (etapa IV.B)“ byla ze strany GŘ SŽ O13 OMT připomínkována v srpnu 2023. Reakce projektanta na tyto připomínky proběhla ve dvou kolech a v nyní předkládané dokumentaci je zařazena jako příloha č. 8 k Technické zprávě. Z údajů v této příloze a ze zběžné kontroly jednotlivých příloh je zřejmé, že většina připomínek byla zapracována či vysvětlena.
- Některé výhrady však přesto máme, například:
- budoucím správcem nebude OŘ SŽ Olomouc, viz bod 1.4 TZ, nýbrž OŘ SŽ Ostrava,
- u bodu 3.2 TZ nebyl nalezen odkaz,

- v bodě 3.1 TZ je stoupání uvedeno v promilích, v bodě 3.2 v procentech (na železnici se uvádí v promilích). Spád trati by bylo vhodné upravit i v podélném řezu. Tam je třeba otočit šipku sklonu, nebo uvést znaménko mínus,
- není jasné, proč je v bodě 1.1. TZ „staničení mostu vztaženo k líci OP1 a není uveden evidenční kilometr odpovídající kilometrůžce ve středu 2. pole,
- zároveň s objektem SO 02.1.3a nebyl předložen SO 02.1.3d a nebylo proto možno posoudit reálnost předpokládaných časů výstavby a omezení dopravy na železnici.
- **Závěrem konstatujeme, že připomínkování tohoto stupně dokumentace (DUSP) považujeme za ukončené, požadujeme však přizvání k projednávání v dalším stupni (PDPS).**

#### 11. SŽ GR O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (GR O14)

/ [REDACTED] /

- Je nutné respektovat připomínky vyjádření č. j. 56825/2023 -SŽ-GR-O14 ze dne 29. 8. 2023 (viz příloha č. 4).

#### 12. SŽ GR O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky (GR O24)

/ [REDACTED] /

- Je nutné respektovat připomínky vyjádření č. j. 60599/2023-SŽ-GR-O24 ze dne 6. 9. 2023 (viz příloha č. 5).

#### 13. SŽ Facility (SZF) - Odbor požární ochrany

/ [REDACTED] /

- Zhotovitel se zavazuje řídit při všech pracích na díle, v souladu se zákonem o drahách č. 266/1994 Sb. ve znění p. p., příslušnými interními předpisy SŽ Bp1 (Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic) a SŽ Bp3 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic). Dokumenty jsou k dispozici na webu SŽ: <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>
- Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy pravidla pro zajišťování vstupů do kolejí a na drážní pozemky v ochranném pásmu dráhy.
- Při provádění stavebních prací a při provozování stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních prací nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.
- Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky vyhlášky č. 87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách.
- Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ JPO Přerov, Tovární 439/14, 750 02 Přerov, nepoplachové č. tel. 972 734 144, E: [HZSPREoper@spravazeleznic.cz](mailto:HZSPREoper@spravazeleznic.cz) v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

## 14. Majetkoprávní vypořádání stavby

### 14.1. SŽ Facility (SŽF) – Úsek realitních činností

- / [REDACTED] /
- Stavbou budou trvalým a dočasným zábořem dotčeny části traťových pozemků p. č. 804/1 a p. č. 804/39 v k. ú. Hodolany, p. č. 625/1 a c. č. 625/3 v k. ú. Nové Sady u Olomouce, p. č. 1914/1 v k. ú. Holice u Olomouce, vše v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci. Dotčený majetek není předmětem obchodní aktivity O31 GR SŽ.
  - Majetkoprávní vztahy doporučujeme před vydáním společného povolení řešit:
    - a) Nájemní smlouvou na dočasné záboř.
    - b) Smlouvou o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene na trvalé záboř.
    - c) Smlouvou o budoucím předání a převzetí vyvolané investice (Kontaktní osoba: [REDACTED] / , jejímž předmětem bude bezúplatné, protokolární předání železničního inundačního mostu (SO 02.1.3) včetně podobjektů (most, úprava železničního svršku a spodku, úpravy trakčního vedení) a přeložek drážních kabelů (SO 03.6) – silových a zabezpečovacích kabelů, mající charakter vyvolané investice, Správy železnic. Investor si požádá o uzavření smlouvy o budoucím předání a převzetí vyvolané investice.
    - d) Přeložky drážních kabelů - sdělovací kabely (SO 03.6.2) bude Investor majetkoprávně řešit se správcem dálkového kabelu (SŽT)

### 14.2. Odbor obchodních činností (OOC)

- / [REDACTED] /
- Požadujeme řešit pronájem pozemků Správy železnic vlastníkovu stavby po dobu realizace stavby a do doby majetkoprávního vypořádání stavby.
  - Pronájem vyřizuje [REDACTED], na základě samostatné žádosti podané nejpozději 30 dní před zahájením stavby.
  - Právo umístění napojení hráze na těleso dráhy navrhuje řešit zřízením služebnosti. Vypořádání prodejem se jeví nereálné, pravděpodobně nelze odprodat těleso dráhy.
  - Stavbou nedojde ke kolizi s pronájem a prodeji nemovitostí Správy železnic.

### 14.3. Odbor technický (OT)

- / [REDACTED] /
- Před vydáním společného povolení bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti. Následná smlouva o zřízení služebnosti bude sjednána po dokončení stavby.
  - Návrh smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti Vám zašleme na základě Vaší žádosti (kontaktní osoba: [REDACTED]).
  - Za povolení zřízení stavby na pozemku Správy železnic a za užívání nemovitosti drah při stavbě je investor povinen zaplatit jednorázový poplatek ve výši stanovené dle směrnice „SM85“ v platném znění.  
Odkaz k vyhledání a stažení: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>
  - Dohodnutá částka bude uhrazena na základě zálohové faktury vystavené Správou železnic, která bude po uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti zaslána investorovi.
  - Geometrický plán a další potřebné doklady zajistí vlastník zařízení – oprávněný vlastním nákladem.

### 14.4. Oddělení kontrolní a právní (OKP)

- / [REDACTED] /
- Před vydáním společného povolení je potřeba uzavřít mezi Správou železnic a investorem Smlouvu o podmínkách realizace úprav drážního zařízení, kterou budou

ošetřena vzájemná práva a povinnosti při realizaci stavby a po jejím dokončení. Smlouva bude řešit i případné související záležitosti (např. povinnosti investora zajistit na vlastní náklady zřízení věcného břemene ve prospěch Správy železnic z důvodu případného umístění zařízení Správy železnic na cizích pozemcích). Smlouva bude v neposlední řadě obsahovat povinnosti investora, které bude provádět, resp. zajistí jejich provádění, od doby zahájení zkušebního provozu do doby majetkoprávního vypořádání (bezúplatného převedení příslušných SO na Správu železnic).

- Za účelem uzavření této smlouvy bude stavebník kontaktovat oddělení kontrolní a právní Oblastního ředitelství Ostrava ( [REDACTED] ).

## 15. Všeobecné podmínky

- Vydání souhlasu vlastníka dle § 184a stavebního zákona musí předcházet uzavření výše uvedených smluvních vztahů.
- Z důvodu umístění stavby v obvodu dráhy a provozované železniční dopravní cesty, musí být vydán průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí právní subjekty (dále jen CPS). Postupujte dle pokynů uvedených na [www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc](http://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc). **Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do míst veřejnosti nepřístupných nesmí být práce na pozemku Správy železnic zahájeny.** CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic viditelně označeny průkazem.
- V příloze zasíláme pokyn pro cizí právní subjekt (CPS), týkající se organizování výlukové činnosti (*viz příloha č. 6*).
- Zhotovitel se zavazuje řídit při všech pracích na díle, v souladu se zákonem o drahách č. 266/1994 Sb. ve znění p. p., příslušnými interními předpisy SŽ Bp1 (Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací) a SŽ Bp3 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace). Dokumenty jsou k dispozici na webu SŽ: <https://www.spravazeleznic.cz/dodavateleodberatele/vstup-do-provozovane-zdc>.
- Po ukončení prací požadujeme předat na OŘ Ostrava, E: [ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz), dokumentaci skutečného provedení stavby v ochranném pásmu dráhy ověřené stavebníkem.
- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa výše uvedené železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- Stavebník ani žádný jiný budoucí majitel stavby nebude po Správě železnic ani ČD, a.s. požadovat realizaci žádných opatření či úhradu nákladů plynoucích z důsledků provozování dráhy.
- **Jako vlastník a provozovatel veřejné dopravní infrastruktury**, s ohledem na §193 zákona č. 283/2021 Sb. stavebního zákona, v platném znění, trváme na nutnosti zapracování výše uvedených podmínek včetně příloh tohoto souhrnného stanoviska do povolení stavebního záměru.

## 16. Ostatní

Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah) v platném znění. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

V souhrnném stanovisku Správa železnic stanovuje podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozu dráhy a její ochrany. Upozorňujeme, že při nerespektování podmínek může dojít ke stavu, kdy stavba může způsobit znemožnění či narušení bezpečného a plynulého provozu dráhy a včetně její ochrany.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Případné změny a doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, musí být znovu projednány.

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.



██████████  
29.02.2024 14:53

Podepsáno elektronicky



ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

#### **Přílohy**

Zaslány prostřednictvím služby DataShare s platností do 30. 6. 2024, odkaz:

<https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/wRpl9Aaot8y9Icd>

Příloha č. 1 - Vyjádření ČD-Telematika a.s. (sítě SŽ)

- Vyjádření
- Situační výkres
- Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)
- Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Příloha č. 2 - Geodetické údaje bodů ŽBP, .zip

Příloha č. 3 - Vyjádření Úseku řízení provozu (O11) a (O12)

Příloha č. 4 - Vyjádření Odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

Příloha č. 5 - Vyjádření Odboru elektrotechniky a energetiky (O24)

Příloha č. 6 - Základní informace k organizaci výlukové činnosti na železniční dopravní cestě

## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky)**

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Správy železniční telematiky (dále jen SŽT).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě SŽT, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě SŽT uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě SŽT),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejichž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb.„Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky se sídlem Praha 1, V Celnici 1028/10.**